

مؤتمر الدراسات العليا للتاريخ الحديث  
جامعة عين شمس

# الباحث الأحمري

في التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة

أبحاث الأحمري المجلد الثالث  
١٠ - ١٥ مارس ١٩٧٩

أشرف  
الأستاذ الدكتور أحمد عزت عبد الكريم

القاهرة ١٩٨٠

البحر الأحمر  
في التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة

سأدت المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم  
على طبع هذا الكتاب

أقوق النشر محفوظة للسمنار

مؤتمر الدراسات العليا للتاريخ الحديث  
جامعة عين شمس

# البَحْثُ الْأَحْمَرُ

في التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة

أبحاث الأسبوع العلمي الثالث  
١٥ - ١٠ مارس ١٩٧٩

إشراف  
الأستاذ الدكتور أحمد عزت عبد الكريم

القاهرة ١٩٨٠



1. The first part of the document is a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city government.

2. The second part of the document is a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city government.

3. The third part of the document is a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city government.

4. The fourth part of the document is a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city government.

بسم الله الرحمن الرحيم

## تقديم الكتاب

للمستأذ الدكتور أحمد عزت عبد الكريم

في العالم بقاع شديدة « الحساسية » اذ تكمن فيها عوامل تهيئها للانفجار في اللحظة التي تدنو منها القوى الكبرى المتصارعة ، فيحدث الانفجار فيها جميعا أو في بعضها دون البعض الآخر ، من هذه العوامل : أهمية الموقع أو وفرة المواد اللازمة لتوفير الطاقة ، هذا مع تنوع عناصر السكان ، وتوزيع الطائفية أو العنصرية ، واتجاه أنظارها الى الخارج طلبا للمعونة . من هذه البقاع منطقتان شهد العالم في سنوات ما بعد الحرب العالمية الثانية صراعا عنيفا على أرضها ، قد يبدو في بعض الأحيان صراعا محليا ولكنه في حقيقة الأمر ممتزج بعناصر خارجية نتيجة لتدخل الدول الكبرى . هاتان المنطقتان هما منطقة الشرق الأوسط ومنطقة جنوب شرق آسيا ، وقد يأتي وقت يبدأ فيه الصراع في هذه المناطق على نحو قد يخدم أنظار المراقبين ، ولكنه في الواقع ينتقل الى مناطق أخرى قريبة من قلب الصراع ، فيقع فيها الانفجار كالآلم الذي يصيب الانسان في جزء من جسمه ، ولكنه ينتقل الى جزء آخر قريب أو بعيد عن موطن الألم الأصلي ، وحينئذ نقول أن الألم « يسمع » في جزء آخر من جسم الانسان . وما جرى ويجرى في الشرق الأوسط يؤيد ما نقول فقد اشتعل الصراع في الشرق الأوسط عدة مرات ثم هدأ الصراع لينتقل الى مناطق أخرى قريبة من قلب الشرق الأوسط على نحو ما شهدنا في السنوات الأخيرة من اضطراب وصراع في منطقة البحر

الأحمر ، وما نشهده في أيامنا هذه من الصراع في إيران وأفغانستان ونعتقد أنها جميعا تستمد عوامل انفجارها من منطقة الصراع الحقيقية في الشرق الأوسط .

لهذا أعتقد اننا كنا موفقين حين أوصينا في التوصيات التي أقرها سمنار الدراسات العليا للتاريخ الحديث بجامعة عين شمس في ختام أسبوعه العلمى الثانى ( ٧ - ١٢ مايو ١٩٧٧ ) الذى نوقش فيه موضوع « وثائق تاريخ العرب الحديث » ، فى اختيار موضوع « البحر الأحمر فى التاريخ » ليكون موضوع الندوة التى يعقدها السمنار فى أسبوعه العلمى الثالث عام ١٩٧٨ م ، ولكن مضى هذا العام دون أن نتمكن من عقد هذه الندوة فى الموعد الذى اتفقنا عليه وذلك لأسباب خارجة عن إرادتنا ، أهمها أن بعض اخواننا من أساتذة التاريخ فى جامعة أم درمان الاسلامية ألحوا فى أن تكون جامعتهم مقرا لهذه الندوة ، ولكن مضى العام دون أن يتمكنوا من عقد هذه الندوة ، لهذا عدنا الى الاعداد لها فى جامعة عين شمس واستطعنا عقدها فى الفترة من ١٠ الى ١٥ مارس سنة ١٩٧٩ م .

وهذا الكتاب الذى يسرنا أن نقدمه اليوم الى جمهور القارئ جاء ثمرة هذه الندوة . ويضم هذا الكتاب أربعة وثلاثين بحثا منها ثلاثة بحوث فى التاريخ القديم للبحر الأحمر ، وستة بحوث فى تاريخه فى العصور الوسطى وستة بحوث فى العصر العثمانى ، ثم أحد عشر بحثا فى تاريخه الحديث .

أما القسم الخامس والأخير من الكتاب فيضم البحوث التى تتصل بالسياسة الدولية وصلتها بالبحر الأحمر وخاصة فى السنوات الأخيرة .

وقد ساهم فى تقديم هذه الأبحاث أساتذة التاريخ والعلوم السياسية فى أكثر الجامعات المصرية وفى بعض مراكز البحوث العلمية

كمعهد البحوث والدراسات العربية ومعهد البحوث والدراسات الأفريقية ومركز الدراسات الاستراتيجية بالأهرام ، ومركز بحوث الشرق الأوسط بجامعة عين شمس ، كما أن بعض الجامعات العربية الشقيقة قد أوفدت على نفقتها بعض أساتذتها ومعيديها لحضور الندوة والاشتراك في أبحاثها أو مناقشتها .

وعلى هذا النحو يكون الكتاب مرجعا لتاريخ البحر الأحمر والعوامل التي أثرت في أحواله الداخلية والخارجية منذ تاريخه القديم حتى الوقت الحاضر والمتتبع لهذه العوامل في مختلف العصور يخرج بحقيقة أساسية هامة توضح أن هذا البحر كان مسرحا لأحداث تشابهت في كثير من عصور التاريخ التي مرت عليه ، فالمسرح واحد وإن اختلفت عليه شخوص الممثلين . فقد جاء وقت اضطرت فيه كبرى الدول في التاريخ القديم وهما دولتا الفرس والروم ، وبعد قرون شهد صراعا بين البرتغاليين والعثمانيين ، واليوم يشهد صراعا بين الدولتين الكبيرين في العالم وهما : الولايات المتحدة الأمريكية ، والاتحاد السوفيتي مستغلتين عوامل النزاع المحلية .

ولم يكن من الممكن أن يظهر هذا الكتاب الى حيز الوجود بدون المعونة المسالية التي قدمتها المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم للسمنار ، فلها منا كل الشكر والتقدير .

أما زملائي وأبنائي الذين أشرفوا على جمع البحوث وطبعها فلا أعتقد أنهم — وهم أصحاب الدار — ينتظرون مديحا أو شكرا .

وعلى الله قصد السبيل .

منشية البكرى في ٢٦/٤/١٩٨٠

أحمد عزت عبد الكريم

The first of these is the fact that the  
 system is not a simple one. It is a  
 complex one, and it is not possible to  
 describe it in a simple way. It is a  
 system of many parts, and it is not  
 possible to describe it in a simple way.

The second of these is the fact that the  
 system is not a simple one. It is a  
 complex one, and it is not possible to  
 describe it in a simple way. It is a  
 system of many parts, and it is not  
 possible to describe it in a simple way.

The third of these is the fact that the  
 system is not a simple one. It is a  
 complex one, and it is not possible to  
 describe it in a simple way. It is a  
 system of many parts, and it is not  
 possible to describe it in a simple way.

The fourth of these is the fact that the  
 system is not a simple one. It is a  
 complex one, and it is not possible to  
 describe it in a simple way. It is a  
 system of many parts, and it is not  
 possible to describe it in a simple way.

The fifth of these is the fact that the  
 system is not a simple one. It is a  
 complex one, and it is not possible to  
 describe it in a simple way. It is a  
 system of many parts, and it is not  
 possible to describe it in a simple way.

The sixth of these is the fact that the  
 system is not a simple one. It is a  
 complex one, and it is not possible to  
 describe it in a simple way. It is a  
 system of many parts, and it is not  
 possible to describe it in a simple way.

المقام الأول  
البحر الأحمر في التاريخ القديم

1

1

10

[illegible]

## البحر الأحمر في «العهد القديم»

على ضوء قصة خروج بني إسرائيل

من مصر

للدكتور رشاد الشامي

كلية الآداب - جامعة عين شمس

يُرد اسم البحر الأحمر في كتاب «العهد القديم» تحت اسم «يم سوف» (بحر سوف) وكلمة «سوف» تعني في العبرية النبات المعروف باسم نبات البردي الذي كان ينمو بغزارة على ضفاف الأنهار والبحيرات والذي يعرف بالإنجليزية باسم Reed ، ولذلك فإن البعض يرى أن التسمية Red Sea هي تحريف لكلمة Reed أي «بحر البردي» ويكون المقصود به ليس البحر الأحمر كما هو معروف اليوم بل «بحيرة البردي» Papyrus Lake «أو مستنقع البردي» Papyrus marsh والذي يرد ذكرها في الوثائق المصرية القديمة التي ترجع إلى القرن الثالث عشر ق. م. ، والتي تقع بالقرب من تانيس (1)...

واسم «بحر سوف» لا يرد في العهد القديم إلا من خلال قصة خروج بني إسرائيل من مصر في سفر الخروج، وخلال الإشارة إلى معجزة شق البحر في الأسفار الأخرى من «العهد القديم» ويربط رجال الدين سواء اليهودي أو المسيحي بين «بحر سوف» والبحر الأحمر، بالرغم من عدم وضوح هذا الربط في ثنايا قصة الخروج والتي ترتبط ارتباطاً وثيقاً بعبور بني إسرائيل للبحر عن طريق معجزة شقّه يوجد تداخل أوقع الباحثين في حيرة شديدة يتجلى في الإشارة حيناً إلى ذلك البحر على أنه البحر

(1) W. F. Nbright : O. T. Commentary, Phila, 1948, P. 142.



فقط تَوْن تمييزاً وأحياناً أخرى على أنه « بحر سوف » ، بالإضافة الى عدم التحديد الدقيق لموقع « بحر سوف » هذا .

وتجد وردت كلمة « بحر » بشكل مطلق دون تحديد لاسم هذا البحر في قصة خروج بني اسرائيل من مصر في عدة مواضع :

« وكلم الرب موسى قائلاً . كلم بني اسرائيل أن يرجعوا وينزلوا أمام قم الحيروث بين مجدل والبحر أمام بعل صفون . مقابلته تنزلون عند البحر » ( خروج ١٤/١ — ٢ ) « فسعى المصريون وراءهم وأركبوهم ، جميع خيل مركبات فرعون وفرسانه وجيشه وهم نازلون عند البحر عند قم الحيروث أمام بعل صفون » ( خروج ١٤ : ٩ ) .

« وارفع أنت عصاك ومد يدك على البحر وشقه . فيدخل بنو اسرائيل في وسط البحر على اليابسة » ( خروج ١٤ : ١٦ ) .

« ومد موسى يده على البحر فأجرى الرب البحر بريح شرقية شديدة كل الليل وجعل البحر يابسة وانشق الماء . فدخل بنو اسرائيل في وسط البحر على اليابسة ، والماء سور لهم عن يمينهم وعن يسارهم وتبعهم المصريون ودخلوا وراءهم جميع خيل فرعون ومركباته وفرسانه الى وسط البحر » ( خروج ١٤ : ٢١ — ٢٤ ) ، وكذلك أيضا : ( خروج ١٤ : ٢٦ — ٣١ ) .

وتأتي الإشارة الى هذا البحر الذي عبره موسى بقومه مميّزا بكلمة « سوف » في مواضع أخرى أخرى من أسفار « العهد القديم » هي : ( خروج ١٣ : ١٨ ، وخروج ١٥ : ٤ ، ٢٢ ، خروج ٢٣ : ٣١ ، والعدد ١٤ : ٢٦ ، ٢١ : ٤ ، والثنية ١ : ٤٠ ، ٢ : ١ ، والقضاة ١١ : ١٦ — ١٧ ، وسفر يشوع ٢ : ١٠ ، ٤ : ٢٣ ، ٢٤ : ٦ ، والمزمور ١٠٦ : ٧ ، ٩ ، ٢٢ ، والمزمور ١٣٦ ، وسفر نحميا ( ٩ : ٩ ) وإذا كان اسـم « يم سوف » يدل في العبرية الآن على البحر الأحمر فإنه بالنسبة للدراسات التوراتية ثار جدل كبير بين العلماء حول تحديد المقصود بـ « بحر سوف » ، وذلك لارتباط هذا التحديد بقضية خروج بني اسرائيل من مصر وتتبع مسار الطريق الذي سلكوه في خروجهم منها حتى وصلوا الى برية سيناء وقد ذهب بعض العلماء الى أن المقصود بـ « بحر سوف »

هو خليج ايلات ( العقبة ) ، وذلك استفادا الى ما جاء فى وصف حمود  
أرض اسرائيل فى سفر الخروج : « اجعل تخومك من بحر سوف الى بحر  
فلسطين » ( خروج ٢٣ : ٣١ ) . والربط بين هذا وبين أسطول الملك  
سليمان ، وهو الأسطول الذى صنعه فى « عصيون جابر » التى بجانب  
أيلة على شاطئ بحر سوف فى أرض آدوم ( ٩ : ٢٦ ) .

ويستند أصحاب هذا الرأى كذلك الى وصف رحلات بنى اسرائيل  
فى طريق بحر سوف قبل أن يدوروا فى أرض آدوم .

« وارتحلوا من جبل هور فى طريق بحر سوف ليدوروا فى أرض  
آدوم » ( عدد ١٤ : ٢٦ ، ٢١ : ٤ ) وكذلك :

« وأما أنتم فتحولوا ( وارتحلوا ) الى البرية فى طريق بحر سوف »  
( تثنية ٢ : ١ ) ، « لأنه عند صعود اسرائيل من مصر سار فى القفر  
الى بحر سوف وأتى الى قادش وأرسل اسرائيل رسلا الى ملك آدوم »  
( قضاة ١٢ : ١٦ - ١٧ ) .

وهذا ما يقابل النص التالى الوارد فى سفر العدد :

« ثم ارتحلوا من عبرونه ونزلوا فى عصيون جابر . ثم ارتحلوا من  
عصيون جابر ونزلوا فى برية صين وهى قادش ثم ارتحلوا من قادش ونزلوا  
فى جبل هور فى طرف أرض آدوم » ( العدد ٣٣ : ٣٥ - ٣٧ ) .

وعلى هذا الأساس فإنه يكون من المحتمل أن يكون المقصود « بحر  
سوف » هنا هو خليج ايلات ( العقبة ) .

ولكن وجهة النظر هذه ليست حاسمة ، وذلك لأن « بحر سوف »  
بالنسبة للتقاليد التوراتية هو خليج السويس ، وليس خليج ايلات ، وبذلك  
يكون خليج السويس هو البحر المقصود ، وهو البحر الذى شقه الرب  
أمام بنى اسرائيل .

ويتفق هذا الرأى مع ما ذهب اليه الباحثون الذين بحثوا فى مكان  
شق المياه المحتمل ، وتوصلوا الى أنه موقع فى شمال خليج السويس .  
ولكن وجهة النظر هذه واجهت هى الأخرى عدة اعتراضات . وقد حدد

المعترضون عليها مكان « بحر سوف » الذى عبره بنوا اسرائيل الى اليابسة بجميع البحيرات التى تقع على تخوم مصر الشرقية ، فى الجهة اليمنى من البحيرات المرة أو فى شمالها فى بحيرة التمساح أو حتى فى إحدى البحيرات التى تقع على المصب الشرقى لنهر النيل فى ضواحي فيلوسيون ، ومن هنا اتجهوا الى شرق البحيرة السربونية التى تقع شمال شبه جزيرة سيناء .

والسبب الأساسى فى تعدد الآراء استنادا الى القصة التوراتية، يرجع الى عدم وضوح موقع الأماكن الثلاثة التى ارتحل اليها بنوا اسرائيل قبل عبورهم البحر وهى :

فم الحيروث ومجدل وبعل صيفون ، بالاضافة الى عدم حسم موضوع ما اذا كان بنوا اسرائيل قد عبروا الى جزيرة سيناء من الجنوب أو من الشمال .

وهنا تجدر الإشارة الى أن فرضيات الربط بين هذه الأماكن وبحر سوف « ترتبط بمحاولات ايجاد تفسير لسبب حدوث عملية شق البحر ، وربط عملية الشق هذه بالمعلومات عن دوران المد والجزر فى خليج السويس ، أى أن بنى اسرائيل عبروا البحر أثناء عملية الجزر ، وأن المصريون غرقوا أثناء عملية المد ، ولكن بعض الباحثين من مؤيدى نظرية المعجزة ، لاحظوا أن الفرق فى كمية الماء أثناء عملية المد والجزر فى البحر الأحمر تصل الى مترين تقريبا ، وعلى العكس من ذلك فى البحر المتوسط حيث أن الفرق لا يزيد عن ٤٠ سنتيمتر ، ثم لاحظوا أيضا أن الجزر فى مياه الخليج لا يستمر طويلا وبرهنوا على ذلك بما حدث لجيش نابليون بونابرت عندما حاول عبور البحر الأحمر ونجا جنوده من الغرق بأعجوبة ولكن هؤلاء وجدوا صعوبة فى تفسير الإشارة الواردة فى سفر الخروج الى الريح الشرقية الشديدة التى هبت طوال الليل قبل أن يعبر بنو اسرائيل البحر ( خروج ١٤ : ١٢ ) . ونظرا لأن الرياح الشرقية التى تهب على مصر من ساحل البحر المتوسط ، تقل كلما اقتربت من خليج السويس ، فإن أصحاب هذا الرأى يستندون الى الرأى القائل بأن بنى اسرائيل رجعوا من طريقهم فى البداية قبل أن يرتحلوا الى « بحر سوف » ( خروج ١٤ : ٢ ، وعدد ٣٣ : ٧ ) ،

ثم تتضح هذه الظاهرة حسب رأيهم من خلال افتراض أن بنى إسرائيل قد ضلوا الطريق في الصحراء ووصلوا إلى السواحل الغربية لخليج السويس ، وعندما أرادوا الرجوع من أجل الوصول إلى السواحل الشرقية من اليابسة ، كان الجيش المصرى الفرعونى قد أغلق عليهم الطريق ومنعهم من العبور إلى الاتجاه الشمالى من الخليج .

هذا ويوجد بين أصحاب نظرية الارتحال من الجنوب باحثون يقولون « يم سوف » إلى البحيرات المرة التى تقع شمال خليج السويس أو إلى بحيرة التمساح ، التى تتحرف أكثر إلى الشمال ، ويستدلون على هذا بأن بنى إسرائيل أسرعوا من أجل الابتعاد عن مصر إلى الشرق ولم يقوموا برحلات طويلة فى الاتجاه الجنوبى داخل مصر . ورأيهم هذا يقوم على تخمين غير مؤكد بأنه كان هناك اتصال طبيعى بين البحر الأحمر وبين هذه البحيرات عند حدوث عملية الخروج من مصر ، وبذلك يكونون ، وفقا لرأيهم قد طبقتوا قوانين المد والجزر فى البحر الأحمر على البحيرات المرة وعلى بحيرة التمساح أيضا . وهؤلاء النفر من الباحثين يزعمون بأن نظريتهم تعتبر تفسيراً كافياً بأن الاسم « بحر سوف » هو البحر الأحمر ، وذلك لعدم وجود نبات البردى على سواحه إلا فى أماكن قليلة بسبب عدم وجود مياه عذبة فيه ، بينما يكثر هذا النبات فى سواحه الداخلية . ومن هنا فقد توصلوا ، من خلال هذا الافتراض إلى أن اسم « بحر سوف » كان يطلق أولاً على البحيرات المرة أو على بحيرة التمساح ، وبعد فترة من الزمن أطلق على البحر الأحمر أيضا ، وذلك بسبب الصلة الطبيعية بينه وبين هذه البحيرات الداخلية . ولكن هذا التفسير رفض بأكمله ، لصعوبة قبول الرأى الذى يقول بأن بحراً كبيراً قد سمي باسم بحيرات ذات أهمية ضئيلة . وبالإضافة إلى هذا فإن هذه الآراء ليس فيها ما يمكن أن نعتبره اجابة كافية وشاملة على السؤال الخاص عن سبب عودة بنى إسرائيل من طريقهم فى البداية قبل أن يرتحلوا إلى سواحل « بحر سوف » .

وبصدد ربط « بحر سوف » بالبحر الأحمر أو بالبحيرات المرة أو ببخيرة التمساح ، فإن بنى إسرائيل بناء على ذلك ، يكونون قد اتجهوا إلى جنوب سيناء ، أما ربط « بحر سوف » بإحدى البحيرات التى تقع عند مصب نهر النيل الشرقى أو بالخليج السينوى فى شمال شبه

جزيرة سيناء ، فان معناه يكون أن بنى إسرائيل قد عبروا إلى شبه جزيرة سيناء من الشمال . . .

وسواء صدق رأى هذا الفريق أو ذلك فان كلا منهما قد واجهه سؤالاً ضعباً وهو السبب فى تسمية « البحر الأحمر » « بحر سوف » وقد قدم أخيراً تفسير لهذا الأمر لا يستند إلى المعتقدات الدينية وهو أن ربط البحر الأحمر الذى عبره بنو إسرائيل فى طريق خروجهم من مصر بالبحر الأحمر ، إنما تم من أجل المبالغة فى التمسك على الرب الذى قام بشق هذا البحر السامع لينقذهم من جيش فرعون وليفرك فيه فرعون بمركباته وجنوده ويجذ هؤلاء الباحثون سنداً معقولاً لأرائهم فى بعض النصوص الواردة فى سفر العدد اصحاح ٣٣ حيث جاء فى الآية التاسعة « وعبروا من البحر إلى الصحراء » . بينما يرد فى الآية العاشرة من نفس الاصحاح : « وإرتحلوا إلى بحر سوف » كما لو كان البحر الذى عبروه يختلف عن « بحر سوف » المذكور فى بقية القصة . وفى رأيهم أن الفقرات التى تتناول شق « بحر سوف » إنما يقصد بها البحر الأحمر :

## دور البحر الأحمر في تاريخ مصر

على عهد البطالمة

الأستاذ الدكتور مصطفى كمال عبد العظيم

كلية الآداب - جامعة عين شمس

تحكم موقع مصر بين بحرين ، البحر المتوسط الذي أطلق عليه المصريون القدماء اسم « البحر الأخضر العظيم » ، والبحر الأحمر الذي عرفوه في عصر الدولة الفرعونية الوسطى باسم المحيط العظيم أو الفئرة العظمى ، في تاريخها واقتصادياتها وأملى عليها منذ وقت يتركز استراتيجيتها معينة .

ولم تكن مصر هي الدولة الوحيدة المطلة على البحر الأحمر ، فقد شاركتها قوى أخرى سيطرت على جانبي هذا البحر . بل إن الاهتمام بالبحر الأحمر تعدى دولته إلى الشعوب القديمة المطلة على الخليج ( الفارسي ) والمحيط الهندي وبحر العرب جنوب الجزيرة العربية . وكل هذه القوى على جانبي البحر الأحمر أو خارجه كانت تسعى إلى أن تتصل فيما بينها ، وتتبادل عبوره سلعها ومنتجاتها . ولكن ذلك لم يكن بالأمر السهل إذ كانت هناك عقبات وصعوبات جعلت اجتياز بوغاز باب المندب منذ العصر الفرعوني وحتى قرب نهاية عصر البطالمة في القرن الأول ق.م . أمرا عسيرا .

ولعل مؤرخي اليونان وجغرافيتهم لم يتجاوزوا حدهم عندما أطلقوا على البحر الأحمر وبحر العرب والمحيط الهندي اسما واحدا . هو البحر الإروثري . وأن كان هذا الاسم قد ضاق مدلوله حتى أصبح استعماله مقصورا على البحر الأحمر فقط .

وكان من الطبيعي أن تهتم شعوب البحر الأحمر بارتداد سواحله والتعرف إلى مرافئه وموانئه ومحاوله تسيير سفنها لتحمل سلعها الثمينة

من الطيب والأفاويه والبخور والذهب وغير ذلك مما كان مطمح الشعوب القديمة .

فى عام ٣٢٢ ق. م. قـدم الى مصر بطلميوس ليكون واليا عليها من قبل أسرة الاسكندر . وكان فى معية ذلك الملك العظيم عندها وصل الى مصب نهر السيني . ولابد وأن يكون قد استشعر بما كان يدور بخلد سيده عن أهمية تلك البحار المحيطة بامبراطوريته وانها لو ارتبطت فيما بينها بحيث يتصل المحيط الهندى ببحر أيجة ، فإن ذلك سيضمن لهذه الامبراطورية ترابطة متينة قويا . وذلك لن يتم الا اذا كان البحر الأحمر هو واسطة العقد والبسيل الى تحقيق هذا الاتصال .

وقد كان الاسكندر ، ونوبات الحمى تعتريه وتعاوده وهو فى بابل ، لايفتا يناقش قناده البحرىين ، ويسأل عن أخبار البعثات الاستكشافية التى أرسلها فى محاولة للتعرف على الطريق البحرى الذى يربط بين بابل ومصر . ولعل الاسكندر قد ورث هذا الطموح عن الفرس وملكهم دارا الأول الذى كان يحلم بربط مصر بفارس . ومن السهل أن نتصور أنه بعد أن سار فى وادى طليمات بعد أن عبر صحراء العرب فى عام ٥١٨ ق. م. لاحظ وجود القناة التى كان الفرعون تخاو من الأييرة السادسة والعشرين قد بدأ فى حفرها ولم يكملها ، فأعاد دارا حفرها ووصلها برأس خليج السويس . وسجل فى أحد لوحاته التى نصبها عاليا فى منطقة القناة لتراها السفن التى تعبرها الى فارس « انى فارسى ومن فارس استوليت على مصر وأمرت بحفر هذه القناة من النهر المسمى بالنيل الذى يجرى فى مصر الى البحر الذى يأتى من فارس . . . وتم حفر هذه القناة حسبما أمرت وصارت السفن تذهب من مصر الى فارس عبر هذه القناة على نحو ما قضت ارادتى » .

ويدهى الا تكون هذه أول مرة اتصلت فيها مصر بالبحر الأحمر عبر قناة تخرج من النيل ، فقد كانت هناك فيما يرجح قناة سيققتها وسلكتها سنن الملكة حتشبسوت لتذهب الى بلاد بنت ( الصومال وما يقابلها على الشاطئ العربى ) محملة بسلع مصر ولتعود من البحر الأحمر مرة أخرى لتصل عن طريق هذه القناة بحمولتها الثمينة من البخور والعطور والأشجار الثمينة لقرصو على رصيف طينة ، وقد صنّور فتاتو عصى .

هتسبست منظر الرخلة احسن تصوير على جدران معبد الدير البحري .

ولم يقتصر استخدام البحر الاحمر على جلب سلع بلاد بنت ، بل ان السفن كانت تخرج من بعض موانئ مصر على النجو الذي اسلفنا بيانه لتذهب الى اماكن في شمال السودان تطل على سواحل البحر لجلب الذهب والمعادن النفيسة الاخرى . وقد كانت ميناء جواسيس في عهد الدولة الوسطى هو مخرج السفن المصرية الى تلك المناطق لجلب هذه المواد ثم نقلها عبر وديان الصحراء الشرقية الى النيل .

وقد اعطى غزو الاسكندرية للشرق لتجارة العالم القديم دفعة جديدة وحقت التجارة البحرية قدرا كبيرا من النجاح واصبحت موضع اهتمام خلفاء الاسكندر . واذا كان السلوقيون قد نظموا رحلات كشفية الى الهند وبحر قزوين والخليج ( الفارسى ) فان البطالمة اهتموا بارسال البعثات الكشفية الى البحر الاحمر وبلاد العرب وشرق افريقيا .

ولا شك ان البطالمة قد ساروا على نهج الفراعنة ذلك لانهم ورثتهم بحق . ولا يمكن ان يتصور ان ملوك البطالمة ابتداء من بطليموس الاول بدأوا من فراغ بل كانت امامهم خبرة المصريين الطويلة في ارتياد البحر الاحمر والتي عرفها الفرس وافادوا منها .

وكانت دول البحر المتوسط قد عرفت سلع الشرق من طيب ويخور في القرنين الخامس والرابع ق .م . عندما كان الفرس يسيطرون على الشرق وينقلون سلعة من الهند وجنوب بلاد العرب الى موانئ الاناضول وفلسطين وفينيقيا . ولكن اهتمام الاغريق بالمواطن التي تأتي منها هذه السلع والطريق اليها انما بدأت بعد ان أصبحت مصر مركزا للدولة البطلمية الاغريقية . وقد كان جنوب بلاد العرب مجهولا للاغريق من قبل . ولم يقدر للاسكندر او لاي من خلفائه غزو بلاد العرب . وكل الذي استطاعوه هو محاولة السيطرة على طرق القوافل والطرق البحرية القادمة من الشرق .

كانت السلع القادمة من الهند تجد طريقها الى مخازن في جنوب شبه الجزيرة العربية وتصبح بعد ذلك جزءا من تجارتها . وقد حافظت الشعوب التي عاشت بها على احتكارها لتلك التجارة بكل اوليت من حيلة وقوة فلم يكن يسمح لاي سفينة بتجاوز باب المندب الى البحر الاحمر .



وبالغالب حرص أهل بونت على عدم السماح للسفن المصرية بتجاوز بابا المنذب الى المحيط الهندى وذلك منذ أيام حتشبسوت . ولم يفلح قادة المصلحة المصرية فى اغراء زعيم بنت بأن يسهل لهم الوصول الى الأراضى الغربية المنتجة لهذه السلع الثمينة التى كانت مصر فى أشد الحاجة اليها .

وأصبح على البطالمة ، ولديهم كما أسلفنا خبرة المصريين الطويلة ، والجهود المتواصلة التى بذلها فرعون مصر للخروج من بوغاز باب المنذب ، متابعة ما قام به أولئك الفراغة وخصوصا وإنهم أصبحوا فى حاجة ملحة الى جلب السلع التى أسلفنا الإشارة اليها والى الذهب والمعادن وخاصة الحديد والى الفيلة الإفريقية التى يخططون بها لمواجهة الفيلة الهندية التى كانت لدى منافسهم السلوقيين . وتحقيقا لهذه الأهداف أخذ اهتمام البطالمة بالبحر الأحمر يخطه نحو معرفة الطرق الصالحة للملاحة وتأمينها ، والتكشيف عن الأماكن الصالحة لإنشاء الموانئ والمرافئ والاهتمام بالطرق التى تؤدى من وادى النيل الى البحر الأحمر .

وقد ساعد البطالمة على تحقيق أهدافهم ما قدمته علوم العصر الهلينستى وخاصة فى مجال بناء السفن وفنون الملاحة ودوائر الاسكندرية العلمية الى ممارسة السكشاف الجغرافى وجمع الأخبار عن البلاد المطلة على البحر الأحمر وعن شعوبها ومنتجاتها ، ولكن يجب أن يكون واضحا أن هذه المدينة الجديدة الاسكندرية لم تكن لتبدأ تجارة جديدة مع الشرق عبر البحر الأحمر ، وإنما ازدادت أهمية الاسكندرية كمركز لتجارة القرائسبب والتى تزايدت أهميتها بعد أن فقد البطالمة سيطرتهم على جنوب سوريا ، ومركزهم الممتاز فى البحر المتوسط . لذلك لا يدهشنا هذا الثبت الطويل بأسماء المستكشفين الذين دأب البطالمة على إرسالهم لارتياح السواحل الشرقية والغربية للبحر الأحمر وذلك ابتداء من عصر بطليموس الأول . وكان خلفه بطليموس الثانى أكثر نشاطا فى إرسال المستكشفين وفى إنشاء الموانئ على طول سواحل البحر الأحمر الغربى وحتى بوغاز باب المنذب . وكانت بعض هذه الموانئ أصلا مرافئ مصرية ، وعلى سبيل المثال ميناء فيلوتيرا ومكانه يتأرجح بين مرسى جاسوسوس ومرسى جولسيس وكلاهما يقع الى الجنوب من سفاجية ، وكان هذا الميناء يخدم حركة التعدين فى مناجم الذهب والمعادن الأخرى وكانت قريبة من البحر . وقد وصف أجاتارخيدس Agatharchides الظروف القاسية

التي كان يعمل فيها أسرى الحرب في تلك المناجم . وقد كان قراعنة الدولة الوسطى يستخدمون الموقع القديم لبناء فيلوتيرا . وجاء في أحد النقوش الهيروغليفية الحديث عن خروج السفن المصرية الي ( بيا - أن - بونت ) وعودتها سالمة وفي رأى بعض الباحثين أن ( بيا - أن - بونت ) ماهي الا مناجم الذهب في المنطقة الممتدة من بورسودان وسواكن شمالا الى عتيق جنوبا . وربما كانت جيود ينت غير بعيدة .

والى الجنوب من هذه المنطقة امتد نشاط البطالة في عهد بطليموس الثاني حيث أسس بعض الموانئ مثل ميناء بطوليميس ثيرون الصيّد Ptolemais Theron . أو بطوليميس إبيثيريس Ptolemais Epitheres . وربما يكون موقعه الحالي ميناء عتيق الواقع الى الجنوب من سواكن على خليج يحويه من تيارات البحر . وكان بطليموس الثاني يهدف من وراء إنشاء هذا الميناء وغيره أن يكون مركزا لاصطياد الفيلة بهدف استخدامها في الحرب وليس بهدف استئناسها . وكانت المنطقة التي يقع هذا الميناء في نطاقها تعرف في النصوص الهيروغليفية التي ترجع الى أوائل عصر البطالة باسم « أقصى الحد الجنوبي للسود » . وقد يكون هذا غريبا بالنسبة لعصر البطالة بعد أن امتد نشاطهم الى مابعد هذه المنطقة فلعله تعبير من الماضي ورد في النصوص المصرية الهيروغليفية فدرج البطالة على استعماله على هذا النحو .

أما العمل الأساسي الذي قام به فيلادلفوس فهو حفر القناة التي عرفت باسمه التي تربط النيل بالبحر الأحمر . وسجل ذلك في لوحة بيتوم باللغة المصرية بقوله : « انه في السنة السادسة عشرة من حكمه ( ٢٦٩/٢٧٠ ق.م ) حفر الملك قناة ليدخل البهجة على قلب أبيه اليوم الآله الأعظم .. وأول القناة فرع النهر شمال هليوبوليس ونهايته في بحيرة العثرب ( البحيرات المرة ) وذلك لأبعاد العصاة » . وبيتوم هي مدينة هيرونبوليس عند الاغريق ، تل المسخوطة حاليا .

وحوالي الوقت الذي فتح فيه بطليموس القناة اهتم بتشجيع الملاحة في البحر الأحمر كما اهتم بالتعامل مع غريب اليمن السبائين وازقيان الساحل العربي . وكان عليه أن ينظم علاقاته بالأسباط الذين كانوا يقومون بأعمال القرسنة . وربما زاد خطر الأسباط عندما كثرت إغاراتهم على

السفن التي كانت تبحر من هيرونوبوليس وأيلة . وربما تكون قنوات بطليموس قد توغلت في أراضي الأنباط فاستولى على الشاطئ الشرقى للبحر الميت . ولعل الجدار المشار إليه في نفس بيثوم يوحي بأن الغرض منه مقاومة الأنباط ودفعهم بعيدا عن مدينة هيرونوبوليس .

واهتم بطليموس الثاني أيضا بإقامة علاقات طيبة مع دولة لحيان ، وهي التي ذكرها بليني باسم لكيني ، وكان نفوذ اللحيانيين قد انتشر في المنطقة الممتدة غربى النفود شمال يثرب إلى ما يحاذي خليج العقبة ، بل ربما كانت دولتهم قد امتدت حتى شملت نجدا ووصلت إلى الأحساء . وقد حرص اللحيانيون على حماية الطريق التجارى شمال الحجاز ، وتطلب ذلك منهم أن يسيطروا سيطرتهم على البتراء وخليج العقبة الذي عرف باسم خليج لحيان . وبذلك أمنوا الطريق البحرى إلى أيلة ، وفرضوا الضرائب على السفن التي تبحر في المياه التي يسيطرون عليها . ولعل الدليل الواضح على توثق علاقتهم بالبطالة أن تسمى ملوكهم بأسماء أغريقية كأن من بينها لقب طولماى وواضح أنه مشتق من اسم بطليموس .

وأراد بطليموس أن يحد من خطر الأنباط فأوعز إلى أهل ميليتوس بأن يؤسسوا مستوطنة باسم أميلوتى Ampelone على الشاطئ العربى ، ومصدرنا الوحيد عن هذه المستوطنة هو بليني الذى ذكرها باسم Colonia Milesiorum - Ampelone oppidum ولعلها كانت على الطريق الموصل إلى ددان ( العلا ) عاصمة مملكة اللحيانيين . ولعل ددان كانت تقع إلى الشمال من جدة .

وقد يكون من نتائج اهتمام بطليموس الثانى بالجانب العربى من البحر الأحمر أن نشطت الاتصالات التجارية المباشرة بين العرب والبطالة ، إذ عثر فى موضع قصر البنات على طريق قنا ومنطقة ادفو على نقوش بالقلم الحمرى ، وعلى نقش آخر فى الجيزة مؤرخ بالعام الثانى والعشرين من حكم بطليموس بن بطليموس يرجع أنه كتب قبل عام ٢٦١ ق.م . أى فى عهد بطليموس الثانى وهو خاص بتجار العرب . معنى اسمه زياديل ، والذى كان فى الوقت نفسه كاهنا فى أحد المعابد المصرية . وتوجد أمثورة بمسجلة ملكها بعض الملى والبحر لهذا المعبد .

مقابل نوع من المنسوجات *Byssos* كان يصنع به . ولعل ذلك يعكس وجود جالية معينة على مصر . والمعروف أن المصريين على درجة كبيرة من النشاط حتى أنه كان لهم جالية في جزيرة ديلوس حيث مركز التبادل التجاري في شرق البحر المتوسط فقد عثر على نقش مؤدج باللغة كرتنه تجار معينون لهم ودا ، وإذا كان قد ورد في البزدي البطلمي ذكر البان معنى فانه يرجح أن يكون قد أتى من ميناء الملا .

وقد حرص فيلادلفوس أن تكون له علاقات وثيقة مع الهند فأرسل سفيره ديونيسيوس إلى أسوكا ملك البنجاب فيما يروى بليني . وسجل هذا الملك أنه أرسل سفارة إلى بطليموس الثاني وذلك في نقش باللغة الآرامية والآغريقية في السنوات الأخيرة في الهند . ولكننا لا نملك الدليل على وصول هذه السفارة إلى بلاد الملك البطلمي . ويلاحظ أيضا أن الملك السلوقي أنطيوخوس الأول أرسل ميجاستينيس *Megasthenes*

أحد الجغرافيين البارزين في عصره إلى بلاط الملك أسوكا . وكل ذلك يدل على وجود تأثير حضاري أغريقي في الهند وعن اهتمام من جانب بطلمية مصر وسليوقي سوريا على إقامة علاقات مع الهند . ومع ذلك فإن البعض يشكك في وجود اتصالات منتظمة بين مصر والهند وإن كثيرا من مثقفي العصر البطلمي في القرن الثالث ق .م . كانوا يجهلون الهند ، وأنهم كانوا يعتقدون أن بلاد العرب كانت مصدر التوابل التي لا يمكن أن يكون مصدرها غير الهند . ومن هؤلاء أراتوستينيس *Eratosthenes*

كان يعتبر بلاد العرب هي مصدر القرفة وهي انتباه هندی صميم . وعلى أي حال فإن المهرجان *Pompé* الذي نظمته فيلادلفوس في عام ٢٧٤ ق .م احتقالا بعيد البطوليميا *Ptolemaieia* والذي يمرض قيسه .

كميات هائلة من الطيب والبخور والمواد العطرية والعاج والحيوانات الهندية لنهض دليلا على اهتمام الملك بطليموس الثاني بتنشيط الأتجار في مواد مصدرها الهند سواء أ جاءت إلى مصر من موانئ تلك البلاد أو من موانئ بلاد العرب . وفي بعض برديات العصر البطلمي يظهر أشخاص يحملون صفة هندي أو حيوانات تحمل تلك الصفة .

وقد تابع بطليموس الثالث جهود سلفه فأكمل مبادئه من محاولة الكشف عن بلاد الشرق ، أي شاطئ الصومال غرب جاردافوي .

والمقرون الأفريقي ( إلى جانب محاولة استكشاف مواقع الاصطياد الفيلة .  
وكان الملك قبل جعل من اصطياد الفيلة عملاً عسكرياً . وقد لعبت  
الفيلة دوراً هلباً في موقعة رفح . علم ٢١٧ ق.م . عندما اصطدمت  
فيلة بظلميس الرابع الأفريقية وفيلة أنطيوخوس الآسيوية والتي كانت  
لها الفيلة . وهذا ملحقاً بالملك إلى متابعة الاهتمام بصياد الفيلة في  
الجنوب فأرسل خاريمورتوس . *Charimortus* . وكان لقبه حاكم أرض  
الفيلة ليأتي بمزيد منها ، واستلزم الأمر إرسال قوات عسكرية لحماية  
مسلحي الفيلة .

ولعل من المهم أن نشير إلى أن بظلميس الثالث في فترة سيطرته  
على بابل أرسل عدداً من السفن لارتداد نهر الفرات والخليج (الفارسي)  
للتعرف على الطريق إلى الهند كما نفّس تجاري للسلوقيين ، ولكن  
سيفه لم يستطع تجاوز ذلك الخليج .

وأذا انتقلنا إلى بطلمية القرن الثاني فأول ما يستوقفنا ما أصاب  
البيت البطلمي من تدهور لم يحل دون استمرار عمليّة الكشف الجغرافي .  
وكل من الطبيعي أن يتوقف الاهتمام بصيد الفيلة . وأصبح في استطاعة  
التجار للتوجه على الجوانب العربية ، وربما كان في استطاعتهم القيام  
برحلات خارج البحر الأحمر . وازدادت معرفتهم بمسكن الشعوب المطلة  
على البحر الأحمر في السواحل الأفريقية فهناك أكلة السمك وأكلة الفيلة  
وأكلة العشب وأكلة الحبوب وأكلة النعام وأكلة الجراد . حقيقة  
أن هؤلاء البطلمية عاثوا من الأنباط عندما امتد نشاطهم جنوباً على  
سواحل بلاد العرب وقضوا على مستعمرة أميلونى وأقاموا مطها فيما  
يرجع لوكى كومتى *Leuke Kome* .

ولدينا بردية هامة مؤرخة بعام ١٠٤٦ ق.م من عصر بظلميس  
أيوارجيتيس الثاني تشير إلى خمسة أشخاص اقتترضوا من إيطاليا  
في الاسكندرية مبلغاً من المال ، وأبحروا من الاسكندرية إلى أرض  
البخور محملين بسلع مصرية لتبادلها مع تجار جنوب بلاد العرب ثم العودة  
بالسلع الشرقية ، كان من أهمها نباتات عطرية . وكانوا سيبيعونها في  
الاسكندرية لتصنع على هيئة عطور . وكان عليهم إذا تأخروا عن سداد  
القرض في موعده دفع غرامة قيمتها خمسون في المائة من قيمة القرض .

ثم كان هذا التطور الهائل الذى يمثله نجاح يودوكسوس من مواطنى مدينة كيزيكوس ( على بحر مرمرة ) الذى جاء مصر على عهد الملك بطليموس ايوراجيتيس الثانى ، وصادف كما يذكر يوسيدوتوس نقلا عن استرابون أن حراس خليج السويس أحضروا الى الملك رجلا هنديا وجدوه ملقى على الساحل وحيدا مشرفا على الموت يتكلم لغة لا يفهمونها . فعلموه الأغريقية ومن ثم عرفوا أنه قادم من الهند وأنه ضل طريقه . فلما حملوه الى الاسكندرية وعد أن يكون مرشدا لجماعة يرسلها الملك . فعين الملك يودوكسوس مرافقا لتلك الجماعة وحمله بعض الهدايا الى الهند . وعاد يودوكسوس بشحنة من المواد العطرية والأحجار الكريمة ولكن ظنه خاب اذ سلبه الملك شحنته لدى عودته الى مصر .

وعاد يودوكسوس مرة ثانية الى الهند مكلفا من الملكة الليوباترة التى خلفت ايوراجيتيس على عرش مصر . ولسكنه وهو فى طريق العودة حملته الرياح الى ماوراء أثيوبيا . ويرجح أن هذه الرياح هى الرياح الموسمية الشرقية . وقدر له أن يعود الى الاسكندرية فسلبت منه شحنته مرة أخرى ، ولذلك قرر أن يجد طريقا آخر الى الهند بأن يتجه من أسبانيا الى جنوب أفريقيا ومنها الى الهند . ولم تعرف من استرابون أن كان يودوكسوس قد وصل بالفعل الى الهند ، وان كان من الممكن أن يكون قد وصل الى نهر السند على الأقل ، ولما كان قد مات دون أن يسجل مذكراته فإن أخبار رحلاته قد تكون موضع شك . وربما تكون الرياح الموسمية قد ألقت به الى الشاطئ جنوب جاردافوى ( القرن الأفريقى ) . وإذا سلمنا بإمكان الوصول مباشرة الى الهند فلابد أن يكون ذلك قد تم بدون ارادة القوى العربية فى جنوب شسبه الجزيرة العربية .

وجاءت المرحلة الأخيرة بكشف هيكلوس عن الرياح الموسمية التى فتحت الطريق الى الهند حوالى عام ١١٦ ق.م . وصادف ذلك انهيار مملكة سبا ، ولم يقدر للبطالة الافادة من هذا الكشف الكثير . وقبل انهيار دولة البطالة الذى دخل دوره النهائى ابتداء من عام ٨٠ ق.م كان نفر من الملاحين من أغريق الاسكندرية قد وصلوا الى جزيرة ستوقطرة واطلقوا عليها اسم Diocuridu Mesos ولعلمهم استقروا بالجزيرة واختلطوا ( م ٢ — البحر الأحمر )

يسكانها ، وفى رأى بعض المؤرخين أنه لو كان البطالمة الأواخر على قدر أكبر من الحيوية والقوة والتماسك وأفادوا من كشف حركة الرياح الموسمية لقدرة لدولتهم مصر آخر غير المصير الذى انتهت اليه .

وقد وصل التجار الاغريق الى أكيلّا *Acila* فى عمان ، وهو الميناء الذى تبحر منه السفن الى الهند . وتظهر النقوش من عهد الملك بطلميوس أوليتيس ( والد الملكة كليوباترة السابعة آخر ملكات البيت البطلمى ) انه حوالى عام ٦٥ ق.م . شملت الحماية العسكرية التجارة البطلمية فى بحر الهند . وتعرف أيضا أنه فى أواخر القرن الثانى وأوائل القرن الأول ق.م . ظهر فى جنوب مصر موظف يحمل لقب حاكم طيبة والمشرّف على البحر الأحمر والمحيط الهندى *Epistrategos tês Thebaides kai epi tês Erythras kai Indikês Thalassês*.

وقد يعيد هذا اللقب الى الذاكرة ماورد فى أحد نصوص الدولة الوسطى عن موظف يحمل لقب « القضاى وحاكم مقاطعة المحيط » الذى كان ، فيما يرجح ، يختص بحكم تلك المنطقة من الصحراء الشرقية التى يدخل ساحل البحر الأحمر وما به من موان فى نطاقها ، ويبدو أنه كان أيضا مختصا بتجهيز البعثات المتجهة الى بلاد بنت بل وربما كان يشترك فيها أيضا . على أى حال فإن صاحب لقب « المشرّف على البحر الأحمر والمحيط الهندى » كان أيضا مسئولا عن الطرق التى كانت تربط البحر الأحمر ووادى النيل وأنه كان على صلة بحكم اقليم طيبة . ووجود هذه الوظيفة فى فترة متأخرة من حكم البطالمة يدل على اهتمام ملوكهم بتنمية الاتصالات مع بلاد العرب وما وراءها والتى تأتى متاجرها وسلعها عن طريق البحر الأحمر وذلك بعد أن فقدوا امبراطوريتهم فى بحر ايجة فى أوائل القرن الثانى ق.م . وهم فى ذلك يتابعون السياسة التى انتهجها بطلميوس الثانى . الذى كان قد خصص فى فلسطين ، عندما كان إقليم جوف سوريا تحت سيطرته ، موظفا يجمّل لقب « المشرّف على إدارة البحور » *ho epi tês libanotikês* .

واهتمام البطالمة بالبحر الأحمر وبتجارة بلاد العرب والهند بل ومحاولة الوصول الى تلك البلاد دون وسطاء ، ابان قوتهم وفى فترة انهيار حكمهم ليبدل دلالة واضحة على أنهم كانوا ورثة قراعنة مصر بحق . ولنا أن نقول ان نشاطهم التجارى والاستكشافى فى

البحر الأحمر وما وراءه من بحر وأقطار انما كانوا ينتهجون سبيسة  
مصرية تقليدية .

وقد نائس السلوقيون بطالمة مصر على تجارة الهند وبلاد العرب ،  
وليس هنا مجال الحديث عن علاقة السلوقيين بالهند منذ أيام سلوقس  
الأول مؤسس دولتهم الذى سار على نهج الاسكندر الأكبر فى استكشاف  
الخليج ( الفارسى ) . وقد احتفظ سلوقس بأسطول دائم فى ذلك الخليج ،  
وأنشأ عددا من المستوطنات على طول القسم الأدنى من نهر دجلة وحول  
منطقة مصبه فى الخليج . وفضلا عن ذلك أقام سلوقس علاقات طيبة  
مع الجيرانيين الذين كانوا يقيمون على الشاطئ الشرقى للخليج والذين  
كان لهم نشاط ملحوظ فى نقل التوابل وبيع الشرق الى دولة السلوقيين .  
ويتصل بهذا النشاط السلوقى الصراع بين السلوقيين والبطالمة للسيطرة  
على منطقة جوف سوريا ذات الأهمية الاقتصادية الواضحة والذى  
استمر حتى عام ١٩٨ ق.م . فى صورة حروب عرفت باسم الحروب  
السورية ، وذلك لأنه كانت تنتهى اليه الطرق التى تحمل سلع الهند  
وبلاد العرب من الطيب والبخور وغيرها فلو تحقق لبطالمة مصر السيطرة  
على إقليم جوف سوريا لثم لهم التحكم فى أكبر قدر من انتاج هذه  
المواد بعد أن سهلت لهم سيطرتهم على البحر الأحمر اجتذاب تجارة الهند  
وبلاد العرب . ويكفى أن نشير الى نشاط انطيوخوس الرابع ابيفانيس  
( ١٧٦ - ١٦٤ ق.م ) فى مجال توحيد صالات بلاده مع الهند وبلاد  
العرب ، فقد قام فى عام ١٦٥ ق.م . بعد أن أرهقه دور الوسيط الذى  
قام به الفرس والعرب بدراسة للشاطئ الجنوبى ، ولعله أراد أن يبعد  
الفرس عن الخليج ، ولعل السلوقيين كانوا لا يرغبون فى الإبحار حول  
بلاد العرب قادمين من الخليج فى طريقهم الى مدخل البحر الأحمر من  
الجنوب وان كنا لا نملك الدليل الواضح على ذلك ، والا لعجل ذلك بالصدام  
مع منافسيهم البطالمة عند مداخل البحر الأحمر الجنوبية كما حدث بالنسبة  
لمنطقة جوف سوريا . وانما كان هدف السلوقيين السيطرة على مدخل  
الخليج منطقة عمان أو على الأقل إقامة مركز تجارى فى اكيلا Acila  
عند هذا المدخل .



وبعد وفاة انطيوخوس الرابع فى عام ١٦٤ ق.م. بدأ الانهيار يدب الى امبراطورية السلوقيين وكان عليهم مواجهة خصومهم البارثيين الأقوياء الذين سيطروا تدريجيا على الخليج الفارسى .

وعموما ليس من الحكمة القول ان الاغريق السلوقيين لم يصلوا الى الهند . ولكن من المرجح أنهم عرفوا تلك البلاد وان كانوا لم يذهبوا اليها كثيرا ولم يعرفوا عن الهند أكثر مما عرف منافسوه البطالمة . ولم يوفق السلوقيون كما لم يوفق البطالمة فى فتح سواحل الهند أمام تجارة الأغريق .

وقد قدمنا أول هذا الحديث ان البطالمة فى اهتمامهم بالبحر الأحمر حددوا لأنفسهم ثلاثة أهداف ، معرفة الطرق الصالحة للملاحة وتأمينها، والكشف عن الأماكن الصالحة لإنشاء الموانئ والمرافئ والاهتمام بالطرق التى تؤدى من وادى النيل الى البحر الأحمر ، وفى اعتقادنا أنهم وفقوا الى تحقيق ما هو أكثر من ذلك . فقد نجحوا فى الوصول الى خارج هذا البحر للبحار الى بلاد العرب والهند مباشرة دون وسطاء ولو أنهم لم يجنوا ثمرة جهدهم لأن دولتهم كانت تدخل فى دور الانقراض .

واذا كان ظهور روما على مسرح الأحداث فى الشرق بزعامة أغسطس قد وجه الاهتمام مرة أخرى بتجارة الشرق والاتصال المباشر ببلاد العرب والهند فانه ينبغى ألا نغفل ما بذله البطالمة من جهد صادق وما وفقوا اليه من استغلال كل الامكانيات المادية والعلمية والبشرية التى كانت متاحة لهم فى فترة قوتهم وفترة ضعفهم .

#### إضافات وتعليقات

كان هرووت يطلق على البحر الأحمر أحيانا اسم الخليج العربى Arabios kolpos وأحيانا اسم البحر الأروثرى Erythre Thalassa وهو اسم كان يستعمله أيضا عند الحديث عن بحر العرب . ويبدو أنه لم يكن يعرف خليج العقبة ولم يكتمل له التصور الكامل لخليج السويس . وكان البحر الأحمر فى تصويره لا يزيد فى اتساعه فى أى منطقة من مناطقه عن اتساع خليج السويس . وظل اتساع البحر الأحمر أمرا مجهول الملاحون

لأنهم كانوا لا يبتعدون عن الساحل الأفريقى أثناء إبحارهم . أنظر هردوت،  
الكتاب الثانى فقرة ٨ ، ١١ ، ٠٠٢ . راجع :

J. Ball, Egypt. in the Classical Geographers, Ceurs, 1942, P. 13 ff.

ومنذ وقت باكر اعتاد الاغريق اطلاق كلمة **erythra** بمعنى  
أحمر على البحر الضيق بين مصر وبلاد العرب . ولكن مع مضي الوقت  
شمل اسم البحر الأحمر ، أيضا بحر العرب والخليج الفارسى . وفى القرن  
الخامس ق. م. تحدث الشاعر الاغريقى بنداروس فى البوذية الرابعة  
عن **Pontos Erythros** بوصفه البحر الأحمر فقط . ولكن ديودوروس  
الصلقى ( القرن الأول ق. م. ) عاد فأطلق اسم البحر الأروثرى على  
الخليج الفارسى اذ ذكر أن نهر الفرات يصب فى البحر الأروثرى  
Diod II. II. XIX, 100 وكلمة أروثرا **erythra** تعنى الحمرة أو اللون الأحمر  
وقد رفض الجغرافى الاسكندرى أجاتارخيدس الكنيدي ( النصف

الثانى من القرن الثانى ق. م. ) فى ما كتبه عن البحر الأحمر

De Mare Erythraeo Muller, Geog. Gr. Minl ما ذكره البعض من أن  
صفة الحمرة انما جاءت من انعكاس لون الجبال الأحمر على الساحل  
الغربى للبحر على مياهه والذى تعطى لون الفحم المتوهج ومن اللون الأحمر  
الباهت للرمال **hyperythrai** على الساحل الشرقى . ورفض أيضا  
تفسير اللون الأحمر بأنه نتيجة لانعكاس أشعة الشمس الحمراء لحظة  
شروقها على مياه البحر . والغريب أنه سلم بقصة رواها له فى أثينا  
فارسى متأغرق يدعى بوكسوس **Boxos** وخلاصتها أن فارسيا يدعى  
أروثراس **Erythras** فقد فى البحر قطيعا من الخيل . وفى بحثه عن  
القطيع وجد جزيرة من الرمال اقام بها مدينة وتجمع فيه بعض المهاجرين  
واقام مزيدا من المواطن على الجزر الرملية الأخرى فذاع صيته واستحق  
أن يطلق اسمه على البحر . ورفض أسطورة ردها دينياس **Deinias**  
مؤلف **Argolica** من أن برسئوس **Perseos** أعطى اسم أحد أبنائه  
برسيس **Perses** الى بلاد فارس فى حين أنه أعطى اسم ابنه الآخر  
أروثراس **Erythras** للبحر . راجع :

P. M. Fraser, Ptolemaic Alexandria, Oxford, 1972, vol. P. 540

f., vol. II, Note No. 167 P. 774 f., M. Carys E. H. Warmington, The  
Ancient Explorers, Pelican Book, 1963, P. 73 ff.

ونضيف الى ما تقدم رأيا طريفا يجعل صفة اللون الأحمر مأخوذة من  
اسم حمير بطل الحميريين الذين سيطروا على جنوب بلاد العرب أنظر  
المرجع الأخير ص ٧٥ كما وأن بعض الاغريق

نسبوا اللون الى الحمرة التى اكتسبتها جلود الفينيقيين التى تعرضت لأشعة الشمس قوية التأثير عندما استقروا فى الخليج الفارسى وانتشروا على شواطئ البحر العربى وذلك قبل عام ٦٥٠ ق.م. راجع المرجع السابق ص ٧٤ ، ٧٦ وحاشيته ص ٢٦١ . وقد كان للفينيقيين منذ عهد الملك داود ، ان لم يكن قبل ذلك على اتصال دائم منتظم مع المعينيين والسبائيين فى جنوب بلاد العرب ومع أوغير Ophir التى ربما كان اسمها العربى القديم ( عفرة ) ، ويقصد بها اسما شاملا لساحل شرق أفريقيا وسواحل بلاد العرب الجنوبية راجع : محمد بيومى مهران ، دراسات فى تاريخ العرب القديم ، الرياض ، ١٩٧٧ ص ١٠٤ ، وللمؤلف نفسه ، إسرائيل ، القاهرة ١٩٧٣ ص ٤٤٤ وما يليها .

اهتمام الفراعنة بارتياح البحر الأحمر : المشهور لدينسا بعثة الملكة حتشبسوت الى بلاد بونت والتى سجلت مناظرها على جدران معبد الدير البحرى فى طيبة والتى تصور سفن البعثة وهى راسية على رصيف طيبة محملة بأشجار البخور والتوابل . من أحدث الدراسات :

Abdel - Aziz Saleh, "Some Problems Relating to the PWENT Reliefs at Deir El - Bahri," JEA, vol. 58, 1972, PP. 140 - 153.

الا أن هناك من الشواهد ما يدل على رأى البعض ، على وجود اتصال بين مصر وسومر فى العراق عن طريق البحر وذلك قبل ظهور أى قوة تهدد هذا الاتصال على الساحل العربى .

وكان المصريون ينطلقون فى عهد الدولة القديمة من ميناء ساو Sauu الى بلاد بونت ( الصومال فيما يلى غرب رأس جاردافوى وربما ساحل اليمن أيضا ) وأرض الاله ( جنوب غرب بلاد العرب ) . وقد زار هذه المنطقة للمرة الأولى سحورع من فراعنة الأسرة الخامسة راجع M. Cary & E. H. Warmington. op. cit. P. 75 ، عبد العزيز

صالح ، الشرق الأدنى القديم الجزء الأول ، مصر والعراق ، القاهرة ١٩٦٧ ، ص ١٢٨ . وعاد الاهتمام بالبحر الأحمر والوصول الى بلاد بونت فى عهد الدولة الوسطى . لوحة خنت . خاتى . ور من عصر الملك امنمحات الثانى تسجل عودة بعثة تجارية من نبت كانت فى حراسة قوات عسكرية الى مرسى جاسوس . وفى عهد الدولة الوسطى أيضا ومن مرسى جواسيس كانت الحملات تخرج الى زيبسا

أن ( بونت ) أو مناجم بونت . وأشار فى لوحة أخرى الى القاضى وحاكم مقاطعسة المحيط ، ولعله كان لقب حاكم منطقة الصحراء الشرقية التى يدخل فى نطاقها ساحل البحر الأحمر . راجع : عبد المنعم عبد الحليم سيد ، الكشف عن موقع ميناء الأسرة الثانية عشرة الفرعونية فى منطقة وادى جواسيس على ساحل البحر الأحمر ، الاسكندرية ١٩٧٨ ، ص ٨ وما يليها ، وعبد العزيز صالح ، المرجع السابق ، ص ١٥٨ وما يليها . ويظن البعض أن المصريين فى عهد الدولة الوسطى وصلوا أيضا الى راجع : جزيرة سوقطرة . M. Carys E. H. Warmington, op. cit., P. 75.

أما ما ذكره هردوت ، الكتات الثانى فقرة ١٠٢ ، عن حملة للملك سنوسرت أو سنوسرة الثالث من ملوك هذه الأسرة لاختضاع السكان على سواحل بحر أرورى ( البحر الأحمر ) فإن ذلك أمر غير مؤكد . راجع ، محمد صقر خفاجة ، واحمد بدوى ، هردوت يتحدث عن مصر ، القاهرة ١٩٦٦ ، حاشية ٢ ص ٢١٧ ، وكان مزيرو الدولة الوسطى يسافرون أحيانا الى سيناء عن طريق البحر راجع : عبد المنعم عبد الحليم ، المرجع السابق ص ٥٤ .

ولابد وأن يكون الاهتمام بالبحر الأحمر قد تجدد فى عهد الدولة الحديثة ، وبصفة خاصة فى عهد الملكة حتشبسوت كما أسلفنا ، وتثور بين المؤرخين مسألة القناة التى تنسب الى الملك نخاو من ملوك الأسرة السادسة والعشرين بداية العمل فى حفرها وأن الملك دارا الأول الفارسى حاول اتمامها .

ويتساءل المؤرخون عن الطريق الذى سلكته بعثة الملكة حتشبسوت فى ذهابها الى بلاد بنت والطريق الذى عادت منه لأن صور الدير البحرى إنما تصور السفن راسية على رصيف طيبة ، فقال البعض بوجود طريق مائى كان يربط الفرع الشرقى من الدلتا ، وهو الفرع البوبسى بالبحر الأحمر ، وهناك من يرجح أن ثمة قناة كانت تربط النيل بالبحر الأحمر عبر وادى طميلات وبحيرة التمساح . فإذا سلمنا بوجود قناة ما فالتصور هو أن بعثة الملكة حتشبسوت سلكت طريق البحر الأحمر من خليج السويس . وإذا لم تكن القناة موجودة فهل معنى ذلك أن السفن كانت تبنى فى قفط ثم تحمل مفككة الى ميناء مرسى جواسيس مثلا حيث أعيد بناؤها ، وانها ولدى عودتها فككت وحملت مرة أخرى مع السلع التى أتت بها الى شاطئ النيل وهذا ما كان يرجح حدوثه فى عهد الدولة الوسطى

( راجع : عبد المتعم عبد الحليم سيد المرجع السابق ، ص ٦٦ وما يليها ) ،  
راجع : سليم حسن ، مصر القديمة ج ١٣ ص ٦٩٥ وما يليها حيث ناقش  
قصة القناة من أقدم العهود حتى نهاية القرن التاسع عشر . وراجع  
الناقشة الممتعة للأستاذ الدكتور عبد العزيز صالح فى :

Some Problems Relating to the PWENT Reliefs at Deir El - Bahri,  
JEA. vol. 58, 1972, P. 157.

وراجع : محمد صقر خفاجة ، وأحمد بدوى ، المرجع السابق  
حاشية ٢ ص ٢٩٠ وراجع أيضا :

G. Posner, "Le Canal Du Nil à la Mer Rouge avant Les Ptolémées,"  
Chron. d'Egypte, 13, 1938, PP. 259 - 273.

وعن قناة نخاو التى لم تتم راجع هردوت ، الكتاب الثانى ،  
فقرة ١٥٨ ، ١٥٩ ، وفى الفقرة الأخيرة تحدث هردوت عن بناء نخاو  
لسفن فى بحر أرورثى . هل معنى هذا وجود ترسانة لبناء السفن فى  
أحد موانئ البحر الأحمر ، وليكن بنساء مرسى جواسيس ، فتكون بعثة  
الملكة حتشبسوت قد بدأت منه ، وعادت اليه ، ويكون ما صوره الفنان  
من رسو سفنها على رصيف طيبة كان محض خيال . راجع : عبد العزيز  
صالح ، المرجع السابق ص ١٥٧ .

وعن القناة التى حفرها الملك دارا الأول الفارسى ، راجع هردوت،  
الكتاب الثانى فقرة ١٥٨ ، ومحمد صقر خفاجة ، وأحمد بدوى ، المرجع  
السابق ص ٢٩٠ ،

A. T. Olmstead, History. of the Persian Empire  
(Phoenix Books), Chicago, 1943, P. 145.

عن الشغوب التى كانت على الساحل العربى للبحر الأحمر راجع :  
جواد على ، الفصل فى تاريخ العرب قبل الاسلام ، عشرة أجزاء بيروت  
١٩٦٨ — ١٩٧١ ؛ لطفى عبد الوهاب يحيى ، العرب فى العصور القديمة،  
بيروت ١٩٧٩ ؛ محمد بيومى مهران ، دراسات فى تاريخ العرب القديم ،  
الرياض ، ١٩٧٧ ،

P. M. Costa, The Pre - Islamic Antiquities at the Yenen National  
Museum, L'Erma, Roma, 1978, P. 18 ff., Abdel - Aziz Saleh, "The

Gnbtyw of Thutmosis III's Annals and the South Arabian Geb (b) anitae of the Classical Writers," BIFAO, t. LXXII, PP. 245 - 262, idem, An Open Question on Intermediaries in the Incense Trade during the Pharaonic Times", Orientalia, vol. 42, Fasc. 3, 1973, PP. 370 - 382,

عن وجود نقوش عربية بصر . راجع :

M. I. Rostovtzeff, SEHWW, P. 702, 1492, P.M. Fraser op. cit. vol. II. P. 310 No. 381.

عن جهود البطالمة فى تنشيط عمليات الاستكشاف والتجارة فى البحر الأحمر وأنشاء الموانئ . راجع : ابراهيم نصحى ، تاريخ مصر فى عصر البطالمة ، ج ٣ ، ص ٤١ ، القاهرة ١٩٧٦ ص ٤٥ وما يليها ، ج ٤ ص ٢٦٢ وما يليها .

W.W. Tarn, Hellenistic Civilisation, 3rded. (University Paperbacks), Lond., 1966, P. 239, P. M. Fraser, op. cit. vol. I, P. 176, A. Bernard, Les Inscriptions Grecques De Philae, Paris, 1969, Tome I, M. Cary, E. H. Warmington, op. cit. PP. 87 - 92 & Notes P. 261 ff.

اهتم بطليموس الأول بالملاحة فى البحر الأحمر واستكشاف سواحله وبنى سفنًا كثيرة ، وأرسل للقائد البحرى فيلون لاستكشاف سواحله ويبدو أنه اهتم بالساحل الأفريقى . راجع : Pliny, vii, 208, XXXVII, 108 وقد كتب تفاصيل رحلته التى نقل عنها علماء الاسكندرية وخاصة اراتوشينس . ونقل عنه فيما بعد استرابون وبلينى .

وقد اهتم كذلك الملك بطليموس الثانى فيلادفوس بتنمية العلاقات التجارية مع عرب اليمن السبأين واهتم أيضا بعلاقات مصر مع الصومال ومحاولة الوصول الى أفريقيا عن طريق البحر الأحمر . وحتى تنجح خطته فى هذه المنطقة أنشأ عددا من الموانئ التجارية على طول ساحل البحر الأحمر من السويس وحتى رأس باتياس مع أنشاء طرق تربط بينها وبين النيل ، وأرسل أريستون حوالى عام ٢٨٠ ق. م. للتعرف على شواطئ بلاد العرب من أيلة النبطية ( على خليج العقبة ) حتى بوغاز باب المندب . Diod. III, 42, 1 وذلك قبل أن يرسل أسباطيله الى هذه

السواحل .

وأرسل Satyrus لارتياح سواحل مناطق ساكنى الكهوف  
Trogodytes على الساحل الأفريقى بهدف انشاء محطات مناسبة ينطلق  
منها الصيادون لاصطياد الفيلة . وأرسل فيثاغوراس الذى ارتاد بعض  
الجزر المتاخمة للساحل العربى . وقد اضطر فيثاغوراس الى قتال  
القراصنة الأنباط حفاظا على تجارة مصر فى البخور والتوابل . وفى الوقت  
نفسه اهتم باستكشاف أرض القرغة أى شاطئ جارداقوى وأكمل خلفه  
بطليموس الثالث ايوارجينيس الأول هذا الكشف الهام . وواصل  
هذا الملك مقاتلة القراصنة والاهتمام بانشاء محطات لصيد الفيلة . وجعل  
من صيد الفيلة عملا عسكريا منظما . وأسهم القادة العسكريون فى انشاء  
محطات الصيد كان من بينهم ليخاس Lichas وخاريمورتوس Charimortus  
OGI. 86 وقد أطلقوا أسماءهم على المناطق التى استكشفوها Strabo XVI  
وتعرف من أحد النقوش أن ليخاس أرسل مرة أخرى على عهد  
بطليموس الرابع اهداء الى الالهين فيلوباثور وسيرايس وايزيس من ليخاس  
بن بيهوس الأكارنانى الذى أرسل ليقود القوات العاملة فى أرض الفيلة  
والذى أعطى القيادة للمرة الثانية OGI. I. 82, = SB. 8866,  
P. M. Fraser, op. cit. vol. I. P. 179, vol. II. P. 308.

وفى عهد هذا الملك كان الطريق الى عدن قد أصبح معروفا ولكن  
بسفن البطالة لم تكن قد تجاوزت بوغاز باب المنسب الى ملوراء وذلك  
لأن السبائين لم يمكنوا البطالة من انتزاع تجارة البخور من أيديهم . وفى  
القرن الثانى وفى عهد الملك بطليموس ايوارجينيس الثانى كان الملاحون  
والتجار قد نجحوا فى التعرف على الشعوب المطلة على البحر الأحمر  
من جانبين ولعلمهم عرفوا أيضا الطريق الى الخروج من باب المنسب  
وعن الأشخاص M. Cary & E. H. Warmington, op. cit. P. 90.  
الخمس الذين اقترضوا من ايطالى لتبادل التجارة مع تجار جنوب بلاد  
العرب

SB III, 7196, R. Bogaret, "Banquiers, Courtiers et Pret  
maritimes à Athens et à Alexandrie," Chron. d'Egypte, tome X.  
No. 79, 1965 PP. 140 - 156.

عن حماية الملاحة والتجارة فى البحر الأحمر والمحيط الهندى أنظر  
على سبيل المثال : OGI, I, 186 وقد أعيد نشره حديثا : راجع :  
A. Bernand, op. cit, tome I, P. 306, P. 311, No. 53.

والنقشان من عهد بطلميوس نيوس ديونيسوس أوليتيس ويتحدث النقشان  
عن كاليماخوس ووظيفته :

Ho Syngenes kai e'pistrategos kai strategos tes Indikes kai  
Erythras Tha lases.

وقد ورد ذكر مواد البخور والعطور والتوابل المستوردة من بلاد  
العرب والهند في أوراق البردي البطالمى . أنظر :

M. G. Raschke, Papyrological Evidence for Ptolemaic and  
Roman Trade With India, M. K. Abdelalim, Alexandrian Trade in  
Aromatics in the Graeco - Roman Times, (M. A. Thesis), Alexandria  
University, 1952.

مصطفى كمال عبد العليم





## الرومان والبحر الأحمر

الأستاذ الدكتور سيد أحمد على الناصري

كلية الآداب . جامعة القاهرة وجامعة الرياض

وصل الرومان الى مياه البحر الأحمر لأول مرة ، وبدلوا يدخلون ميدان السباق فيه بهدف فرض هيبة الإمبراطورية السياسية والاقتصادية وتطبيق « السلام الروماني » بالسلم والحرب ، وبدأت في إخضاع القوى القائمة في حوض البحر الأحمر لسلطانها واتحدة تلو الأخرى . وظلت السيادة الرومانية لا تنافس حتى مطلع القرن الثالث الميلادي عندما بدأت الإمبراطورية تضعف من الداخل . بينما حدثت تطورات سياسية في البحر الأحمر مثل ظهور دولة أكسوم في الحبشة كمنافس جديد وظهور الدولة الساسانية في فارس والتي عملت على طرد الرومان من الشرق كله ، ولما انقسمت الإمبراطورية الرومانية الى شطرين بيزنطة في الشرق وروما في الغرب ، حاولت بيزنطة احياء النفوذ الروماني في البحر الأحمر على أساس استخدام نفوذها كمركز للعقيدة المسيحية ، وجعلت دولة أكسوم المسيحية قاعدتها بينما انتشر في اليمن والجنوب العربي حركة تهويد بعد هجرة عدد كبير من اليهود من فلسطين الى جنوب الجزيرة والى الحجاز ، وتعاطف الفرس مع اليمنيين والعرب المتهودين ردا على تعاطف الأكسوميين مع بيزنطة ، ومن ثم تحول الصراع الدولي بين القوتين الكبيرتين فارس وبيزنطة في القرنين الخامس والسادس الميلاديين الى صراع دني بين اليهودية والمسيحية ، الى أن وضع الاسلام لظلك حددا . وبرزت قوته لتفرض نفوذها على البحر الأحمر كله .

تلك نبذة تاريخية منذ مجيء الرومان الى مصر ولنبدأ الآن فى معالجتها بشيء من التفصيل والتحليل .

بدأ اقتراب الرومان من البحر الأحمر تدريجيا بعد تدمير قرطاجة وكورنثة عام ١٤٦ ق.م. وتحقيق سيادتهم الكاملة على البحر المتوسط وبدأت روما بعدها تتعامل مع الممالك الهلينستية وتتطلع لنشر نفوذها فى دويلات شرق البحر المتوسط خاصة فى مصر همزة الوصل بين البحرين .

غير أنه لم يكن للرومان فى البداية مخطط سياسى منظم من أجل السيطرة على البحر الأحمر ، وقد بدأ تعرفهم على هذه المنطقة اثناء حملة لوكولوس فى أسيا الصغرى فى القرن الأخير ق.م. ، ثم حروب سولا فى الشرق ووصول بومبى الى سوريا وضمتها للرومان ، ثم التغفل الذريجى للنفوذ الرومانى فى مصر حيث كانت تجارة البحر الأحمر تمر عبرها ، كل ذلك أدى الى تعرف الرومان على بعض طرق الحياة الهلينستية والشرقية التى أعجبوا بها خاصة بعد تزايد موجة الرخاء فى روما نتيجة للغنائم والضرائب التى دفعتها الشعوب الشرقية المقلوبة ، ومن ثم أدى ذلك الى تغيير كامل فى حياة الرومان ، اذ بدأت البساطة القديمة تختفى ، وحل محلها تسابق على سلع الشرق وكمالياته وترغه ، وتطورت أذواقهم سواء فى الطعام أو الملبس ، أو حتى فى الشعر والأدب . وبدأت التوابل الشرقية التى كانت تعتبر قبل ذلك شيئا مقدسا باهظ التكاليف تصل الى الرومان عبر أسواق الاسكندرية ، وأصبح الطعام الرومانى يعتمد على هذه التوابل لدرجة أنه لأول مرة يضم متخصص مؤلفا عن فن الطهى عند الرومان وهو مؤلف أبيكيوس Apicius الشهير والذى أصبح عقائد المطابخ الرومانية (١) حتى القرن الثالث الميلادى ، وكنتيجة أيضا لوصول العطاراة الشرقية ازدهرت مدرسة العقاقير والطب وبرز أطباء مشهورون يضعون التذاكر العلاجية التى تقوم على الأعشاب المستوردة من الشرق - كما انعكس ذلك حتى على الأدب اللاتينى نفسه اذ نجد فى مسرحيات

---

(1) Apicius, De Arte Conquinarie : J. I. Miller, The Spice Trade of The Roman Empire 29 B. C. to A. D. 641 Oxford The Clarendon Press, 1969, P. 10 note 2.

بلاوتوس Plautus وتيرينتيوس تلميحات الى انواع البهارات والتوابل بأسمائها الشرقية الغربية .

ولم يكن الرومان بالشعب المغامر المغرم بالخيال وحب الاستكشاف، بل كانوا شعباً واقعياً يتميز بالعبقرية العسكرية والقدرة الفائقة على خلق ادارة علمية منظمة وقوانين معتدة هي التي خلقت الامبراطورية وحققته « السلام الرومانى » سواء فى ايطاليا أو فى الشرق الأوسط ، وفى ظلال هذا السلام ترعرعت التجارة العالمية . ولقد ساهم أباطرة الرومان بمجهودات كبيرة من أجل خلق هبة سياسية ، وثقة تعاملية فى الامبراطورية خاصة عن طريق عملتها كما حرصت روما على اظهار حسن النوايا مع الأمم الأجنبية مادامت صديقة وحليفة . وبفضل حكمة وذكاء واخلاص أباطرتهم ، ونشاط تجارهم وحرصهم على سمعة بلادهم وتعاملهم الأمين مع غيرهم من الشعوب ، نجح الرومان فى بناء هبة لامبراطوريتهم فى الشرق ، وحققته لهم الثقة والاحترام فظلت قوية تى القرن الثالث الميلادى .

وبفتح أغسطس لمصر وبقيام « السلام الرومانى » الذى وضع أسائنه أغسطس ساد بين الرومان ميل شديد الى السكب المادى بلا حدود (٢) مستغلين النظام السياسى الجديد ، وكان الدافع لتنشيط التجارة فى البحر الأحمر عقب الاستيلاء على مصر دانفا ماديا بحتاً، وبمعكس الحال أيام البطالة حيث كان للرومانسية والخيال العلمى وحب المعركة والاكتشاف دور كبير فى ارتياد مجاهل ذلك البحر ، ولعل الذى ساعد على ذلك هن ازدياد تدفق الثراء على روما بعد نهب خزائن الملكة كليوباترا، فضلاً عن استغلال مناجم الفضة والذهب فى اسبانيا مما خلق عند الرومان روحاً جديدة تتمثل فى الاقبال على الترف والميل الى الاستهلاك الكمالى للسلع الشرقية مثل العطور والأحجار الكريمة والحريير والتوابل .

وبالرغم من هذا لم تكن الامبراطورية الرومانية تميل الى احتكار

---

(2) M. Cary & E. H. Warmington, The Ancient Explorers (Regised edition published in Plican Books), 1964, P. 94 F.

التجارة لنفسها كما فعت مصر على عهد ملوك البطالمة ، بل آثروا ترك المشروعات حرة لمن يريد ، ولكنهم كانوا يدعمون ويحمون التجارة خاصة الشرقية سواء بالتفوذ أو برأس المال ، إذ كانت الدولة ممثلة فى القانون الرومانى تضمن معاملة المواطن الرومانى أو المتمتع بالجنسية الرومانية ، وهذا أعطى الثقة للتجار الشرقيين أن يشركوا معهم رؤوس أموال رومانية ، وكانت السفينة التجارية عادة ملكا لصاحب رأس المال الرومانى الذى كان يؤجرها أو يوكل أمرها الى تاجر سكندرى أو شرقى Mercator عادة له خبرة بتجارة الشرق والطريق البحرى الى الهند ، أما طاقم بحارة السفينة فكانوا عادة من أغريق مصر المتمصرين الذين يعرفون موانئ مصر جيدا (٣) . وفى ظل هذه الظروف الجديدة (٤) تفتحت روح العمل والاستكشاف البحرى من أجل الكسب ، وشهد البحر الأحمر نشاطا تجاريا محمودا ، وعلى حد قول سينيكا « ان الرغبة فى الكسب قد دفعت الانسان الى الترحال الى كل أرض وجعلته يجوب كل بحر بحثا عن الكسب » (٥) ، لأن سطوة الامبراطورية الرومانية كما يقول بلينى الأكبر « قد حققت للعالم الوحدة ، كما يجب أن يتفق الجميع أن الحياة الانسانية قد استفادت كثيرا من جراء الاتصال بالعالم الذى أصبح سهلا وكذلك من الاستمتاع بثمار السلام » (٦) .

هكذا بقيام الامبراطورية وباستيلائها على مصر ورثت روما مشروعات الفراعنة والبطالمة فى البحر الأحمر ، وأصبح للامبراطورية سياسة محددة مع دول البحر الأحمر ، فقد رأى أغسطس ضرورة تحويل طريق التجارة فى البحر الأحمر الى الموانئ المصرية مثل بيرينيكى (الهريس) ، وميوس هورموس (أبو شعر القبلى) وأرسينوى (السويس) ووجدت الامبراطورية نفسها وهى تدخل بثقل مجال الصراع من أجل تحقيق سيادتها الكاملة على البحر الأحمر « فمنذ اللحظة الأولى بعد فتح مصر بدأ عهد

---

(3) Miller, Op. cit, P. 190.

(4) M. P. Charlesworth, Trade - Routes and Commerce of The Roman Empire, George Olms, Verlagsbuchhandlung, Hildesheim, 1961, P. 224.

(5) Seneca, ad Paul. 2.

(6) Pliny Historia Naturalis, XTV, 2.

جديد فى تاريخ البحر الأحمر والتجارة مع الهند ، اذ « فرض السلام الرومانى » فى البحر الأحمر ، وشرعت الامبراطورية فى تطهير ذلك البحر من القراصنة الذين استحقف خطرهم منذ تدهور السلطة البطلمية ، وعندما كتب مفاخرها فى سجل أعماله « لقد طهرت البحر من القراصنة » (٧) فإنه كان يعنى البحرين الأبيض والأحمر ، ولكى يحقق ذلك وجد أغسطس أنه من المحتم عليه أن يحقق السيادة البحرية وأن يبنى أسطولا من السفن التجارية بل وأن يمتلك قواعد بحرية ثابتة تكون فى خدمة الخط الملاحي بين مصر والهند .

كانت استراتيجية أوكتافىوس أغسطس فى البحر الأحمر تقوم على تشديد القبضة على مصر لأنها همزة الوصل بين البحرين الأبيض والأحمر ، فضلا عن أن مصر تمتلك مساحات شاسعة من سواحل البحر الأحمر ، ولقد سعى فراعنتها منذ الأسرة الخامسة الى ارتياد البحر الأحمر خاصة أن كان لمصر علاقات قوية مع الساحل الأفريقى ، ولهذا شسقوا طرقا فى الصحراء الشرقية تربط ما بين الموانئ النيلية خاصة ميناء قفط الشهير ، بل حاول أحد فراعنة الأسرة السادسة والعشرين وهو نخاو ( نخاو ) ٦١٠ — ٥٩٥ ق.م أن يشق قناة تربط بين النيل وخليج السويس تبدأ من تل بسطة (Boubestis) محاذة الشرقية مارة بمدينة بيثوم القديمة ( تل المسخوطة ) وعبر وادى الطميلات فالبحيرات المرة فخليج السويس (٨) ، ولقد ذكر هيرودوت أن نخاو هجر المشروع بناء على نبوءة بعد أن فقد ١٢٠٠٠ عامل ، وعندما احتل الفرس مصر عام ٥٢٥ ق.م. قام الملك دارا باكمال شق القناة التى بدأها نخاو ولم يخرج عما رسمه ، الفرغون المصرى (٩) ، ولما قامت أسرة البطالمة فى مصر أدرك بطليموس الثانى أهمية هذه القناة فأعاد حفرها كما نفهم من لوحة بيثوم الشهيرة والتى ترجع الى العام السادس عشر من حكمه . وقد كان من الطبيعى أن

---

(7) Charlesworth, Op. cit, P. 227.

(8) Alan B. Lloyd, "Necho and the Red Sea : Some Considerations", Journal of Egyptian Archaeology, Vol 63 (1977) PP 142 - 155.

(9) Posener, "Le Canal du Nil a'la Mer rouge avant les Ptolemes, Chronique d'Egypte, XIII (1938), P, ٣ م — البحر الأحمر )

يعيد الإمبراطور أغسطس تطهير هذه القناة بعد أن أهملت في أواخر عصر البطالة حتى يعطى فرصة لتجارة البحر الأحمر أن تجد طريقها إلى الاسكندرية عبر النيل ، غير أن استخدام هذه القناة في العصر الرومانى أصبح أقل بكثير من استخدام طرق القوافل في الصحراء الشرقية خاصة طريق ميوس هورموس — قفط .

ولهذا اعتنى الإمبراطور أغسطس بمدينة «قفط» لأنها كانت مستودع لجميع وتوزيع البضائع الآتية من ميناء ميوس هورموس وميناء بيرينيكى ، فأعاد بناءها ، وطور ميناءها كذلك اهتم أغسطس بمنطقة ميناء بيرينيكى لوجود عدد من المناجم الذهب ومحاجر الرخام بالقرب منها ، وأمر بأن توضع تحت أمره ضابط يحمل لقب قائد بيرينيكى أو قائد جبل بيرينيكى أو قائد الحاميات وجبل بيرينيكى وكان هذا القائد يتولى إلى جانب إدارة المنطقة والأشراف على المناجم والمحاجر بمساعدة مشرف يتولى قيادة الحاميات التى وضعت لحراسة هذه المناجم ولتأمين طريق القوافل بين البحر الأحمر والنيل ، والعناية ببناء صهاريج المياه وحفر الآبار على جانبيه (١٠) .

وكما نرى بدأ أغسطس سياسته إزاء البحر الأحمر باستغلال موقع مصر الاستراتيجى كشريك كبير بين البلدان التى تقع على سواخله ، وكان هدفه هو جنى أكبر دخل مالى للإمبراطورية من الضرائب والمكوس التى فرضها على تجارة المرور من الشرق إلى الغرب عبر الاسكندرية التى أصبحت مستودع التوزيع الأول لبضائع الشرق فى البحر المتوسط حيث ازدهرت أسواقها بالبضائع والسلع الشرقية مثل الحرير والقطن والعاج والجلود والتوابل والعطارة واللؤلؤ والماس بل والعبود الأفريقيين ، ومن أشهر التوابل الشرقية التى كان عليها طلب شديد فى الغرب ، الفلفل الأسود والقرفة والحنظل والزنجبيل والذى كان يصدر إلى روما (١١) وكذلك الكندر والطيب والبخور والقواقع الحمراء المستخدمة

(١٠) عبد اللطيف أحمد على — مصر والإمبراطورية الرومانية فى ضوء الأوراق البردية ، ١٩٧١ ، ص ٤٥ ح ٤٦ .  
(١١) Diossoides, 11, 160, Charlesworth, op. cit., P. 66.

عن أسماء هذه المنتجات والسلع كما ذكرت فى الوثائق العربية :  
انظر : دكتور محمد يوسف « علاقات العرب التجارية بالهند منذ أقدم العصور إلى القرن الرابع الهجرى » مجلة كلية الآداب — مجلد ١٥ جزء أول ١٩٥٣ ، ص ٢٧ — ٣٥ .

فى الصبابة. لقد راجت التجارة فى الاسكندرية بعد الفتح الرومانى راجا منقطع النظر ، وكان هذا يعنى أيضا دخلا وفيرا للامبراطورية من ضرائب المكوس والجمارك التى كانت تصل أحيانا الى ٢٠ ٪ .

ولقد قام بترونيوس ثالث الولاة فى مصر باجراءات أمنية هامة ضد النوبيين فى الجنوب ، وكان هدفه من ذلك إجبارهم على عدم ازعاج الحكم الرومانى لمصر وابعادهم عن التعرض لتجارة البحر الأحمر خاصة فى المنطقة الساحلية الموازية لبلاد النوبة .

ولقد كشف المسح الأثرى لصحراء مصر الشرقية عن مدى الاهتمام الكبير الذى أبداه الرومان لهذه الصحراء الغنية بمخارجها ومعادنها ، ولقد لاحظ الأثريون أن الطرق الرومانية فى الصحراء الشرقية هى نفس الطرق التى بداها الفراعنة وطورها البطالمة (١٢) ، وهى عبارة عن مداخل صغيرة غير معبدة ، وعلى مسافات معينة أقيمت علامات لتحديد المسافات ومحطات لمياه الشرب ، وهى ذات نظام واحد عبارة عن بناء مربع له بوابة يعطوها برجان للحراسة (١٣) ، ولقد أثبتت الأبحاث الأثرية أن طريق ميوس هورموس — قنط كان من أهم طرق نقل بضاعة البحر الأحمر خلال عصر الرومان ، بل كان لهذا الطريق طريق آخر مههد صغير يربط بينه وبين محاجر جبل كلاوديوس ، حيث كانت العربات تحمل الرخام والأحجار المنحوتة عبر هذا الطريق المعبد الى الطريق غير المعبد الذى كانت الجمال أهم وسائل النقل لاحتياج الى طريق مههد ، ويتراوح عرض ذلك الطريق ما بين ١٥ و ٣٥ ياردة ، وقد قدر استرابون طوله بمسيرة ستة أو سبعة أيام (١٤) ، كما نوه بلينى بصهاريج المياه ومحطات الاستراحة للتجار

---

(12) G. W. Murry "Romen Roads and Stations in the Eastern Desert of Egypt", Journal of Egyptian Archaeology, 21. 11, P. 139.

(13) D. Meredith, "Romains in the Eastern Desert", Journal of Egyptian Archaeology, vol 38 (1952), P. 101, and J. E. A., Vol 39 (1953) P. 95., Charlesworth, Op. cit, P. 61 FF.

(14) Strabo XVIII, 1, 26,



ونقاط الحراسة (١٥) ، بل عثر على اطلال معابد ترجع للعصور البطلمية والرومان مثل معبد سيرايبس مما يدل على أن هذه المنطقة كانت عامرة بالحركة والتجارة (١٦) ، وكانت المحطة التجارية فى ميوس هوموس ذات بناء محصن بأبراج مثل القلاع تماما وبجوارها معبد صغير ، وهذا البناء يرجع فى الأصل الى عصر البطلمية ، لكن حجمه زاد فى عصر الرومان . كما كان هناك طريق يبدأ من ميناء بيرينيكى جنوبا ويتجه الى قفط . وقبل دخول قفط كان هذا الطريق يلتقى بالطريق القادم من ميوس هورموس . ويرجع تأسيس ميناء بيرينيكى الى عصر بطليموس الثانى وهو يقع على مسيرة أحد عشر يوما من قفط ، وكانت بيرينيكى الميناء الرئيسى أيام البطلمية لكن الرومان أدركوا بعدها النسبى عن النيل ووعورة السكتبان الرملية عند مداخلها وكثرة هبوب العواصف الرملية عليها ، ففضلوا طريق ميوس هورموس قفط والذي قدر طوله بمسيرة سبعة أيام ، وهكذا كان ميناء بيرينيكى وبيوس هورموس من أهم الموانئ التى استخدمت فى الفترة مابين ٦٢ م . ونظرا لقلة الاشارة فى العصر الرومانى الى مينائى « ليوكوس ليمن » وفيلوتيراس التابعين للإدارة العسكرية فى طيبة فيرجح أن استخدامهما قد قل بدرجة كبيرة بالرغم من أن مناجم الذهب بالقرب من فيلوتيراس لم تتوقف منذ عصر أغسطس حتى عصر انطونينوس . وكان هناك طريق يربط بين فيلوتيراس ومدينة كاينوبوليس Kainopolis ( قنا ) لكنه لم يكن بأهمية كبيرة ، كذلك أهمل ميناء أريسينوى بالقرب من خليج السويس لأن الرومان اكتشفوا — نتيجة لتقدم علم الملاحة البحرية والجغرافيا بفضل علماء الاسكندرية — أنه غير موافق للملاحة .

ونلاحظ أن الرومان لم يقيموا أى موانئ جديدة على الساحل المصرى على البحر الأحمر لأنهم وجدوا أن ما بنهه البطلمية من موانئ يزيد عن الحد المطلوب وفضلوا التركيز على مينائى ميوس هورموس وبيرينيكى منعاً للتهرب من دفع الجمارك ، ولهذا ركزوا جهودهم على تطوير وتحسين هذه الطرق وتأمينها تحت إدارة ورقابة حازمة وتيسير حركة التجارة

---

(15) Pliny, Ibid, VI, 165.

(16) Meredith, J. E. A., Vol 38, (1952) P. 98 FF,

وتقديم كافة التسهيلات للقوافل التي تحمل عاج أفريقيا وتوابل ولبان بلاد العرب ولؤلؤ وحريز وقطن الهند وسيلان .

... وفى أعقاب فتح مصر قام إيلويس جالوس ثانى ولاةمصر ببناء أسطول فى البحر الأحمر من نوع جديد من السفن الحربية ويعتقد المتخصصون فى أنواع السفن القديمة أنه كان تطويرا للبوارج البطلمية الحربية ذات الأربعة طوابق التى بناها بطليموس الثانى على أحدث ما أنتجت ترسانات العصر الهلنستى (١٧) وكان ظهور الأسطول الرومانى الحربى فى مياه البحر الأحمر فى أعقاب فتح مصر بمثابة اعلان قيام سيادة روما على البحر الأحمر وعلى الدويلات التجارية الواقعة على جانيه وعلان انتهاء عصور الصراع بين هذه الدويلات من أجل ملء الفراغ الذى تركه البطالمة فى ذلك الممر المائى الحيوى ، كما أن الأسطول الرومانى حرص على تعقب القراصنة الذين انتشر خطرهم فى البحر الأحمر فى أواخر عصر البطالمة حتى أن الأسطول البطلمى كان يسير لحماية السفن التجارية حتى باب المندب ، بل أن كل سفينة كانت تحتفظ بقوة مقاتلة للدفاع عنها ، وتتحاشى السير قرب السواحل الشرقية للبحر الأحمر خوفا من أوكار القراصنة، لكن ظهور الرومان فى البحر الأحمر أعاد للبحر الأحمر شيئا من السلام ولهذا استرخت السفن فى إجراءاتها الأمنية التى كانت تتخذها قبل ذلك مما خفض من تكاليف نقل السلع الشرقية الى أسواق الغرب .

وإذا ما تركنا السواحل المصرية على البحر الأحمر نجد بعض الموانئ الهامة التى لعبت دورا كبيرا فى التجارة مثل ميناء أدوليس ( ميناء زولا قرب مصوع ) وهو الميناء الرئيسى لدولة أكسوم (١٨) التى كانت لاتزال ناشئة فى ذلك الوقت وكان هذا الميناء مركزا لتجارة الجلود والتوابل الحمراء المستخدمة فى الصباغة ، وكذلك العبيد وعاج وحيد القرن وعاج الأفيال ، لكنها كانت تبعد عن العاصمة أكسوم ( بالقرب من

---

(17) L. Casson, Ship and Seamanship in the Ancient world (Princeton 1971) P. 97, Diodorus Siculus I, 55.

(18) cf. Pliny Historia Naturalis, VI, 173, Miller op. cit P. 168 nate 2.

عطبرة ) حوالى ثمانيسة أيام ، وبالرغم من أن الدولة الأكسوية الناشئة كانت تفرض مكوسا عالية على التجارة ، إلا أنها لم تحاول أبدا تحدى روما أو تعطيل مصالحها ، بل حاولت اظهار حسن النوايا بعلاقتها التجارية مع مصر الرومانية حيث كانت تستورد القماش المصرى والزجاج والزيوت والنبذ والأسلحة والأدوات المعدنية (١٩) ، ومن الواضح أن تفاهما معينا كان قائما بين الامبراطورية الرومانية وأكسوم بدليل أن ميناء ندول قد ورد ذكره فى دليل الملاحه فى البحر الأحمر كميناء معترف به .

وإذا ماشرنا جنوبا بحزاء الساحل الصومالى نجد عدة موانئ لعبت دورها فى حركة النشاط التجارى فى البحر الأحمر فى عصر الرومان مثل ميناء أوبونى Opone فى بلاد الصومال الذى كان يصدر القواقع الحمراء وأجود أنواع الرقيق (٢٠) والقرفة والحنظل واللبان خاصة من ميناء قرب آخر هو ميناء موندوس Mundus

وتحت مظلة « السلام الرومانى » وصل التجار جنوبا حتى سواحل أوغندا حيث كان ميناء رابتا Rapta الشهير وهو آخر ميناء عرفه دليل الملاحه فبعده « بدأ المحيط الذى لا يعرف مداه أحد » على حد قول الدليل (٢١) ، وكان ميناء رابتا يمثل محطة الوصول الأولى للسفن القادمة عبر المحيط الهندى ومته تتجه شمالا لتدخل البحر الأحمر حتى ميوس هورموس ، وكانت هذه المنطقة من الساحل الأفريقى تقع تحت النفوذ المباشر للدولة السيئية - الحميرية فى الجنوب العربى حيث هاجر عدد كبير من اليمنيين - ربما بسبب الاضطرابات السياسية الداخلية (٢٢) أو تحت ضغط البارتين فى شمال شبه الجزيرة العربية وحضرموت فى القرن الأول الميلادى واختلطوا بالأفريقيين، غير أن الرومان لم يسمحوا للدولة السبئية - الحميرية باقامة أى وجود أو سيادة مباشرة لها على السواحل الأفريقى المواجه لمضائق البحر الأحمر حتى لايعطى

---

(19) Charlesworth, P. 64.

(20) Periplus 13, Miller Op. cit, P. 185, 199.

(21) Charlesworth Op. cit, P, 65.

(٢٢) د. احمد فخرى : اليمن ماضيها وحاضرها - المعهد العالى للدراسات العربية جامعة الدول العربية ، القاهرة ١٩٥٧ ، ص ٧٠ .

ذلك فرصة للوك الجنوب العربى لعرقلة النفوذ البحرى الرومانى (٢٣).  
أما فيما عدا ذلك لم يكن للوجود السبئى - الحميرى أى تأثير سياسى على  
الملاحة فى البحر الأحمر . بالرغم من أن الرومان لم يتدخلوا فى تجارتهم  
الأفريقية ، اذ ذكر دليل الملاحة أن خطا ملاحيا دائما كان يصل بين ميناء  
موزا فى سبأ وميناء رابتا فى أوغندا (٢٤) .

أما بخصوص سياسة الرومان مع الدول الواقعة على الساحل  
الشهرقى للبحر الأحمر فقد تطلبت موقفا ايجابيا ، اذ كان هناك قوتان  
واحدة فى شمال شرق البحر الأحمر وهم الأنباط والأخرى فى الجنوب  
القربى منه وهم السبئيون - الحميريون . وكانت هاتان الدولتان تعتمدان  
فى وجودهما على التجارة خاصة دولة العرب انباط لأنها كانت  
قذيلة السكان وبلادهم قليلة الأهمية الا من طريق القوافل التى تمر بها (٢٥)  
ومن أواخر القرن الرابع ق.م بدأ الأنباط يتوسعون حول « البتراء »  
التي أصبحت مدينة حيوية ومركز تجبيع وخط وتوزيع وتسمر للبضائع  
القادمة من جرها والخليج وميناء أبو لجوس عند مصب الفرات عبر  
طريق القوافل المتجه الى البحر المتوسط كما كانت ملتقى طريق القوافل  
الجنوبى القادم من سبأ وساحل البحر الأحمر ، ولهذا كانت البتراء  
مقرا لعدد كبير من الأجانب (٢٦) .

ولما قامت الدولة البطلمية فى مصر على أشلاء امبراطورية  
الاسكندر كان الأنباط من أشد المنافسين لهم فى السيطرة التجارية  
على البحر الأحمر وقد بدأ هذا العداء واضحا منذ عصر بطليموس  
فيلالفوس عندما شرع فى احياء السيادة المصرية القديمة على البحر  
الأحمر ، وأرسل أسطولاً من البوارج الحديثة ذات الأربع طوابق  
والسفن الصغيرة trieremiolis حاصرت سفن الأنباط ودمرتها فى  
معركة بحرية ساحقة ربما فى عام ٢٧ - ٢٧٧ ق.م ، وقد زاد شكوك  
الأنباط عندما شرع بطليموس الثانى فى ارسال بعثات استكشافية

(23) Charlesworth, Ibid, R. 65 - 66.

(24) Miller Op. cit, P. 147.

(25) Philip. K. Hitti, History of The Arabs, Fifth edition revised,  
London Macmillan 1951, P. 67 F.

(26) Miller, Op. cit. P. 134 F.

لسواحل البحر الأحمر الشرقية لاختيار مواقع لبناء موانئ ومستوطنات جديدة ، ووصل أحد المستكشفين واسمه أرسطون الى منطقة خليج العقبة . ربما ليختار مكانا لبناء ميناء يلغى أهمية ميناء ايلانا Aelana النبطى عند خليج العقبة ، ولقد أثار هذا التصرف من جانب بطليموس الثانى شكوك الأنباط الذين كانوا يحتكرون وينفردون بالتجارة بين موانئ سبأ فى اليمن - حيث محطة وصول البضائع من الهند - وبين ميناء ايلانا ، بل كان ساحل الحجاز كله مليئا بالمحطات التجارية وقد ذكر استرابون أن رحلة الثوافل من معين Minaea فى اليمن حتى ميناء ايلانا كانت تستغرق مسيرة سبعين يوما (٢٧) ، ولهذا السبب كان الأنباط يخافون من وجود حكم قوى فى مصر ويفضلون بقاءها ضعيفة . وجدير بالذكر أيضا أن بطليموس الثانى كان أول من أقام مستوطنات على الساحل الشرقى للبحر الأحمر عندما دعى سكان ميليتوس - التى كانت جزءا من امبراطوريته وقتذاك - لبناء مستوطنة لهم ، وبالفعل أقاموا ميناء أمبيلونى Ampelene الذى يعتقد « تارن » أنه كان يقع بالقرب من ميناء جدة الحالى ، حيث يسهل الوصول الى حليفهم ديدان ( العلا ) برا والى ميناء ميوس هورموس بحرا . ومنذ حملة بطليموس الثانى بدأ نفوذ الأنباط ينحصر سواء من الناحية الاقتصادية أو العسكرية أمام المد البطلمى ، ولهذا لم ينس الأنباط أبدا ذلك ، ولهذا نجدهم ينضمون الى ملوك السلوقيون فى حروبهم ضد البطالمة حول جوف سوريا ، ولقد شجع السلوقيون حلفاءهم الأنباط لى يقوموا بمقاومة نفوذ البطالمة فى البحر الأحمر نسيابة عنهم ، وكرد على تحالف السلوقيين مع الأنباط شرع بطليموس الثانى فى إقامة تحالفات مع مدينة ديدان ( العلا ) والعرب اللحيانيين الذين كانت تربطهم صلات ثقافية وحضارية قديمة مع البطالمة (٢٨) وصلت الى قمتهما ما بين عام ٢٨٠ - ٢٠٠ ق.م. وكانت

(27) Strabo XVI, Chopter 414.

(٢٨) مثلا لوحظ أن أربعة أو خمسة من ملوك اللحيانيين حملوا لقب طولى الذى هو الصيغة العربية لاسم بطليموس .

Tarn. Loc. cit. P. 120 F. Cf. Pierre Grimal and Others, Hellenism and the Rise of Rome, Weidenfeld and Niedson 1968, P. 291.

فيدان والعرب اللحيائيون يجدون في الأسطول البطلمي حماية لهم من التوسع النبطي .

ولتل ظل ميزان القوى في صالح مصر حتى نجح السلوكيون في هزيمة البطالمة وطردهم من سوريا عام ١٩٧ ق.م . ، وبدأ الضعف والتحلل يديان في أوصال الدولة البطلمية ، وبالتالي بدأوا يفقدون اهتمامهم بالساحل الشرقي لشبه جزيرة العرب وبدأوا يركزون على الساحل الأفريقي الصومالي (٢٩) ونتيجة للانحسار البطلمي بدأ النبطيون يتوسعون على طول الساحل الشرقي ، واستوعبوا القبائل العربية التي كانت ساحل الحجاز ، كما استولى الأنباط على « الحجر » ( مدائن صالح ) وجعلوها قاعدة للانطلاق والتوسع ، وبالرغم من هذا تصدى اللحيائيون بمساعدة البطالمة للتوسع النبطي والذي بدأ على يد ملكهم القوى الحارث الأول عام ١٦٩ ق.م ، وبلغ أشده عندما تولى أريطاس الثالث العرش ( ٨٧ — ٦٢ ق.م ) ، ويبدو أن الأنباط وصلوا الى ميناء أمبيلوني بالفعل وخربوه وأعادوا بنسائه أو بنو بجواره ميناء جديدا لهم أسموه « ليوكي كومي » ( الحوراء ) أي القرية البيضاء ، ثم ربطوا بين مينائهم الجديد وبين مدينة يثرب التجارية بطريق قوافل وبذلك حولوا التجارة عن مدينة ديدان حليفة البطالمة وكان ذلك ضربة اقتصادية كبرى للنفوذ البطلمي في البحر الأحمر والذي تقلص تماما .

ولم تتوقف سياسة الأنباط عند هذا الحد بل سعوا الى إسقاط الحكم البطلمي ذاته بالتدخل في الصراعات الأسرية حول العرش ، ومن الواضح أن الأنباط قد أدركوا نفوذ الرومان المتزايد في مصر منذ منتصف القرن الثاني ق.م . وأدركوا طمع الرومان في الاستيلاء عليها يوما ما لأنها كانت مصدرا هاما للقمح الذي لا غنى عنه لأطعام شعبهم ، ومن ثم لجأ الأنباط — مثلما فعل اليهود — الى سياسة جديدة وهي إقامة جسور من الصداقة مع الرومان وتحريضهم على القدوم الى الشرق

(٢٩) أنظر : على عبد الله الخاتم ، أثيوبيا والأثيوبيون : بين المصادر الأغريقية الرومانية والأدلة الأثرية : رسالة ماجستير ( غير منشورة ) آداب القاهرة ١٩٧٦ : ص ٩٢ — ٩٤ .

الأوسط ، ولقد بدأت الصداقة الرومانية — النبطية فى عهد الملك أريطاس الثالث ( الحارث الثالث ٨٧ — ٦٢ ق.م ) والذى نجح فى انتزاع سوريا الخالية من أيدي ملوك السليوكيين الضعفاء ، والذى فى عهده ظهرت أول عملة لدولة الأنباط (٣٠) ، والذى فى عهده أيضا فتح القائد الرومانى بومبى سوريا ، وليس من المستبعد أن يكون ذلك قد تم بمساعدته ، وعندما حوضر يوليوس قيصر فى الاسكندرية عام ٤٧ ق.م وجه الدكتاتور الرومانى نداء الى ملك الأنباط الملك مالحوس . Melchos لتقديم العون اليه (٣١) ، فأرسل اليه قوة من الفرسان هى التى ساعدت يوليوس قيصر على الافلات من هزيمة محققة ، ومن المؤكد أن الأنباط قدموا مساعدتهم لأوكتافيوس عندما قرر فتح مصر خاصة أنهم قاموا بحرق أسطول كليوباترا بالقرب من هيرونوبوليس ( تل المسخوطة وهى بيثوم الفرعونية ) حتى يمنعوها من الهرب جنوبا فى البحر الأحمر ، وكانهم كانوا ينتقمون من تدمير بطليموس الثانى لأسطولهم عام ٢٧٨ ق.م (٣٢) وبعد موت مالحوس تولى الملك عبادة الثالث Obadas III. ( ٢٨ — ٩ ق.م ) والذى تعاون مع الرومان ايجابيا واشترك فى حملة أيلبوس جالوس ضد ملوك حمير وسبأ . ولهذا لم يشأ اكتافيوس أغسطس أن يلحق أى أذى بالأنباط نظير خدماتهم الطويلة لروما ، لأن روما كانت لاتنسى أصدقائها . واستفاد الأنباط من ذلك الوضع الجديد ففى ظل الحماية الرومانية وصلت دولة الأنباط الى أقصى اتساعها فى عهد الحارث الرابع ( ٩ ق.م — ٤٠ م ) ، وقد سبب هذا التأييد ازعاجا لدى الأمبراطور تيريوس ففكر فى ضم الأنباط ضما شاملا، لولا صداقته للحارث الرابع ، وحرصه على اتباع سياسة أغسطس وبعد الحارث الرابع تولى الملك مالحوس الثانى الذى سار على نفس سياسة الصداقة مع الرومان ، والذى ساعد تيتوس Titus بألف فارس و ٥٠٠ من المشاة لكن يهاجم أورشليم وتدمير دولة يهودية (٣٣) ، لقد وصلت البطراء الى أقصى اتساع لها فى القرن الأول الميلادى لأن سياسة

---

(30) Cf Hitti, Op. cit, P. 68.

(31) Ibid, P. 68.

(32) W. W. Tarn, Loc. cit, P. 25.

(33) Josephus, Jewih wars, Book III, 4, 2, Book I, 14.

أغسطس وخلفائه كانت تهدف إلى جعل دولة الأنباط دولة موالية للرومان وعازلة بين حدود الإمبراطورية وبين دولة البارثيين ، وقد رضى الأنباط بذلك الدور لأنهم اعتقدوا أن الرومان سوف يكافئونهم بأن يطلقوا يدهم في تجارة البحر الأحمر وينفردون بها ، لكن الرومان عندما وصلوا إلى المياه الشرقية بدأوا يغيرون فكرتهم وظهر الأسطول الحربي الروماني في مياه البحر الأحمر ببوارجه الحديثة ، وبدأ الرومان يظلون أطراف حلفائهم حتى لا يتحولوا إلى خطر يهدد مصالحهم في هذه المنطقة ، وبالتالي بدأ تدولة الأنباط تنكمش لتعود إلى حدودها الطبيعية بعد منتصف القرن الأول الميلادي خاصة أن « السلام الروماني » كان قد استتب تماما في البحر الأحمر ووصلت روما إلى اتفاق مع البارثيين ، ولم يعد هناك حاجة إلى الأنباط بعد أن أصبح طريق الملاحة إلى الهند آمنا ومؤمنا (٣٤) ، وربما اتخذ الرومان إجراءات أمنية ضد الأنباط فوضعوا حامية رومانية بقيادة قائد مائة Centurion في ميناء ليوكي كوسى لجمع المكوس لصالح الإمبراطورية (٣٥) وليس من المستبعد أن يكون الرومان وراء تغيير طريق القوافل بين الخليج (الفارسي) والبحر الأبيض ليعبر مدينة بالورا بعيدا عن أرض الأنباط لأننا نجد في نفس الوقت تقريبا طريق التجارة البرية على ساحل البحر الأحمر يتخذ طريقا أبعد نحو الداخل بعيدا عن نفوذ الأنباط في نفس الطريق الذي أقام فيه العثمانيون سكة حديد الحجاز ، كل هذا لا بد وأن يكون تخطيطا دقيقا لضعاف الأنباط اقتصاديا ، وبالفعل بدأت دولة الأنباط تتدهور اقتصاديا وسياسيا في عهد آخر ملوكهم رابيل الثاني (٧١-١٠٦م)

(34) Hitti, Op. cit, P. 73.

(٣٥) جاء في دليل الملاحة Periplus, 19 وعند استرابون  
XVI, 4, 21, 24 وبلييني Historia Naturalis, XII, 63, 5  
ولكن هناك جدلا حول تفسير ماورد في دليل الملاحة فقرة ١٩ ، إذ يرى وارمنجتون ويشاركة في ذلك آخرون أن قائد المائة والحامية الموجودة الموجودة في البطراء كانت رومانية  
E. Warmington, The Commerce between the Roman Empire and India, (Cambridge 1928) PP. 16 and 309 (with notes).  
بينما يرى شنوف في تعليقه على الفقرة أن النص لا يثبت أن قائد المائة والحامية كانوا رومانيا  
Millar, Op. cit, P. 225 neta 1.



إلى أن رأى الامبراطور تراجانوس في عام ١٠٦ م انتهاء وجود دولة مستقلة للأنباط وتنفيذ مشروع تيريوس القديم في نفس العام الذي استولى فيه على بلاد البارثيين ودخل عاصمتهم طيسفون ( المدائن ) ، وهكذا تحولت بلاد الأنباط الى ( ولاية بلاد العرب الرومانية ) وينتهي بذلك سفر طويل من علاقات الرومان بالأنباط انتهى بالتخلص التدريجي منهم لتنفرد روما بالسيادة المطلقة على البحر الأحمر لأن سياسة الرومان الدفاعية لم تكن لتسمح بوجود حليف قوى قد يتحول الى خطر عليهم مستقبلا وهي نفس السياسة التي جعلت روما تدمر قرطاجة وكورنثه .

وإذا ما غادرنا ميناء ليوكي كومي ( الحوراء ) جنوبا في اتجاه مضيق باب المندب وجدنا ساحل شبه الجزيرة الشرقي وعرا لا يصلح لرسو السفن وتسكن كهوفه عصابات قراصنة البحار (٣٦) ، ولهذا كانت السفن تتجنب السير بحذاء الساحل وتفضل أن تتخذ مسارها وسط البحر بل أن كل سفينة كانت تحرص على حمل قوة حراسه مسلحة للدفاع عنها ، مما يزيد من تكاليف نقل البضائع . ولقد رأينا كيف أن الأسطول الحربي في عصر البطالمة اضطر لمصاحبة السفن التجارية حتى باب المندب وساحل حضرموت لكن بظهور الأسطول الحربي الروماني تغير الحال تماما حيث أصبح البحر الأحمر آمنا تماما .

ولقد روى استرابون نقلا عن صديقه ايليوس جالوس والى مصر انثأتى أن مايقرب من ١٢٠ سفينة أصبحت تمخر عباب البحر غداة الفتح الروماني لمصر وتقلع من ميناء ميوس هورموس في طريقها الى الهند بينما في أيام البطالمة لم تكن سوى عشرين سفينة على الأكثر تجرؤ على الخروج من البحر الأحمر (٣٧) ، ونفهم من دليل الملاحه أن هذا العدد من السفن لم يكن سكندريا بل شمل قوميسات أخرى مثل العرب والهنود (٣٨) ، ولم تعد السفن في حاجة الى تسليح نفسها كما كان قبل ذلك .

وإذا ما اقتربنا من باب المندب تتغير طبيعة الساحل فيصبح أقل

(36) Charlesworth, Op. cit, P. 66, P. 227.

(37) Strabo XV. 1. 22.

(٣٨) عبد اللطيف احمد على — المرجع السابق ، ص ١٣٥ .

وعورة حيث يكثر هطول الأمطار وتنمو الزراعة ويقوم العمران والحضارة  
وحيث قامت عدة امارات مثل المعينية والقتانية والسبئية والحضرموتية  
نجحت كل بدورها فى توحيد اليمن وخلق الدولة المتحدة المنظمة .

وغير انه بقدم القرن السابع ق.م نجد احدى هذه الامارات اليمنية  
وهى دولة سبأ تخضع الدولة المعينية وتفرض سلطانها على ساحل شبيه  
الجزيرة الجنوبى والغربى كله ، بل امتد ، سلطان السبئيين الى مراكز  
المعنيين فى الشمال ، وبذلك تحولت الى ايديهم زمام القوافل التجارية،  
واتخذت الدولة السبئية مأرب حاضرة لها . غير أن نشاط بطليموس الثانى  
فى البحر الأحمر عام ٢٧٠ ق.م. الحق ضربة اقتصادية بالسبئيين ولهذا  
وقفت مع السيلوكيين ضد بطليموس الرابع فى معركة رفح عام ٢١٧ ق.م  
كما تفهم من احدى النقوش اللحياتية والتي تبين أن اللحياتيين حلفاء  
البطالة تعرضوا لعدوان السبئيين خلال هذه الحرب (٣٩) . تكن دولة  
السبئيين سرعان ما تدهورت على أيدي ملوك ريدان أصحاب ظفار والذين  
فرضوا سلطانهم على الساحل الجنوبى والجنوبى الغربى لشبه الجزيرة  
فى عام ١١٥ ق.م ، وسيطروا على طريق ( البخور ) القديم ، وقد عرفوا  
باسم الحميريين ، ولكنهم تمسكوا باطلاق اسم السبئيين على أنفسهم  
ولهذا ستماهم العلماء باسم السبئيين — الحميريين وهم الذين وجدتهم  
الرومان يسيطرون على جنوب البحر الأحمر غداة فتحهم لمصر ، خاصة  
وقد كان لهم موانئ هامة مثل ميناء موزا Muza ( موزا الحالية ) على  
الساحل الجنوبى الغربى ، وكان هذا الميناء هاما لدرجة أن مؤلف دليل  
الملاحة اثنى عليه وعلى تجارته الرائجة (٤٠) حيث كان يتجمع فيه محصول  
القرفة الجلوبة من الصومال ، وكان لهم ميناء اخر قرب باب المندب هو  
ميناء «أوكيليس» Ocelis والذي كان يتمتع بمزايا مثالية لرسو السفن التى  
كانت تنزود من مضارمياهه العذبة قبل ائلاعها الى عرض المحيط الهندى فى  
طريقها الى الهند . وقد اثنى بلينى أيضا على مزايا هذا الميناء (٤١) .

---

(39) Pierre Grimal, Op. cit, P. 293.

(40) Periplus 21, 24., Phillip Hitti, Op. cit, P. 49, Schoff, Periplus, (New York) P. 24.

(41) Pliny, Historia Naturalis, XII, 62.

وعلى مسافة ليست بالبعيدة من ميناء اوكيليس يقع ميناء عدن (Adana) والذي منه كانت السفن تقلع مباشرة الى الهند . ولقد أطلق الكتاب الاغريق والرومان على ميناء عدن اسم بلاد العرب السعيدة - Arabi Felix Arabia Eudaimon وعمموا هذا الاسم على منطقة جنوب غرب شبه الجزيرة العربية كلها ، ولقد ذكر استرابون أن بلاد السبئيين كانت أكثر البلاد يمنا ، وأن سكانها كانوا أثرياء يحتكرون تجارة القوايل والكندر والقرفة والبلسم ويكتزون الذهب والفضة ويقتنون الأحجار الكريمة ، كما أن بلادهم كانت تبيع كثيرا من القوايل (٤٢) .

ولقد كان العرب اليمنيون تجارا مهرة مثل الفينيقيون ، تمتد تجارتهم من الهند شرقا حتى مصر شمالا ، كما أن موقع بلادهم أتاح لهم السيطرة على جنوب البحر الأحمر وساحل شبه الجزيرة الجنوبي حتى الخليج الفارسي شرقا ، كما سيطروا على ساحل أفريقيا المواجه لساحلهم من باب المندب شرقا حتى « رابتسا » في أوغندا ، وإلى رأس « غار دافوى » جنوبا ، كما كان هناك خط ملاحى دائم بين ميناء موزا وميناء رابتسا ، بل كان لهم مركز تجارى آخر في جزيرة سقطره (٤٣) ، وكان اليمنيون أول من استخدموا الجمال كوسيلة لنقل البضائع عبر מדقات الصحراء وعبر طريق البخور القديم ويتخلله حوالى ٦٥ محطة تجارية (٤٤) وقد ذكر استرابون أن الكوس والضرائب كانت تجبى من هذه القوافل عند هذه المحطات حسب مرورها من نفوذ قبيلة الى أخرى مقابل حماية الركب (٤٥) .

وعندما سمع اغسطس الذى كان يقتفى سيرة الاسكندر بثناء أهل اليمن قرر أن ينال للامبراطورية نصيبها من هذا الثراء ولكى يكمل سيطرة الامبراطورية على البحر الأحمر كان لابد من اخضاع هؤلاء العرب وهو أمر كان قد هم به الاسكندر ولم يعش لتحقيقه عندهم تحذوه ورفضوا

(42) Strabo XVI, 4, 19.

(43) Charlesworth, Op. cit, P. 67.

وكان اسمها بالسنسكريتية « دريبا سخودارا » أى الجزيرة المقدسة .

(44) W. Phillips, Qataban and Sheba (1955) P. 24, 27.

(45) Miller, P. 16.

الاذعان له (٤٦) ، وارسال الهدايا مثل غيرهم من الشعوب ، كما هُندف أغسطس الى كسر احتكارهم للتجارة الشرقية وتحويل مسارها الى صالح الموانئ المصرية (٤٧) التابعة رسميا للامبراطورية الرومانية ؛ وهذا ينطبق مع روح السياسة المادية البحتة للامبراطورية ، خاصة أن تجارة العطور والتوابل كانت في نظره يمكن أن تشكل مصدرا جديدا من مصادر الدخل المالى لصالح الامبراطورية من أجل العبور بها الى عصر الزخاء بعد الأزمات والحروب الأهلية التي قضت على اقتصادها ، فضلا عن ازدياد الطلب على العطور والتوابل والحرير وغيرها من المنتجات الشرقية بعد التغير الذي حدث في ذوق الشعب الرومانى . وتماشيا مع السياسة الأوغسطية التي تهدف الى تقليص أطنافز دويلات البحر الأحمر التي كانت تتصارع على ملء الفراغ الذي خلفه سقوط مصر البطلمية قبل وصول روما الى مياه البحر الأحمر ، كان على أغسطس أن يقوم بعمل عسكري حاسم ضد الدولة السبئية — الحميرية خاصة أنه لم يكن لها أى اتصال أو صداقة أو تحالف بالرومان يشفع لها ، هذا هو الدافع الذى جعله يخرج عن السياسة العامة التي وضعها وهى عدم التوسع .

ومن أجل ذلك عهد الى ايليوس جالوس ثانى ولاته على مصر ( ٢٦ — ٢٤ ق.م ) لى يقوم بحملة على اليمن ، وحشد والى عشرة آلاف جندي وبعض الوحدات المساعدة التي سحبت من القوات الرومانية العسكرية في مصر ، كما ساهم الملك عبادة الثالث ملك الأنباط وحليف الرومان بعشرة آلاف جندي وبعدد من الأدلاء يقودهم وزيره الخبيث سيلايوس Syllaeus ونستشف من حديث سقرايون مؤرخ الحملة أن القوات النبطية اشتركت فيها على مضض لأن الحملة تعرضت للقدر والخيانة عدة مرات (٤٨) ، ومن المعروف أن الأنباط كانوا يتعاونون مع اليمنيين منذ زمن بعيد لاحتكار تجارة البحر الأحمر ، كما أن سيلايوس وجنوده كانوا يعلمون أن هدف هذه الحملة — اذا ما نجحت — هو سيطرة الرومان الكاملة على تجارة البحر الأحمر وحرمانهم واليمنيين من مصدر ثرائهم

(٤٦) احمد قحزى — اليمن ماضيها وحاضرها ، ص ٦٩  
Sirabo XVI, 4, 27.

(٤٧) عبد اللطيف احمد على — المرجع السابق ، ص ٦٣ .  
(48) Cary and Warmington, Op. cit, P. 192 - 193.

الوحيد ، كما اشترك هيرودوس الأكبر حليف الرومان أيضا بقوة من ٥٠٠ مقاتل ، وكان جالوس قد بنى عددا من البوارج الحربية الحديثة المطورة من البوارج البطلمية بلغ عددها ٨٠ بارجة بنيت وأعدت في مصر بالإضافة إلى ١٣٠ حاملة للجنود ، ومن الواضح أن الحملة أعدت على عجل ودون دراسة لطبيعة حرب الصحراء ، وكان الحملة قامت على أساس الاعتماد الكامل على معاونات الأنباط .

وفي عام ٢٥ ق.م أطلعت الحملة من ميناء كليوباتريس ( قرب السويس ) وأطلقت مباشرة إلى ميناء ليوكي كومي النبطي ، ومن اللافت للنظر أن جالوس فضل أن يبدأ رحلته من الساحل الشرقي للبحر الأحمر ومن ميناء نبطي يبعد مايقرب من ٩٠٠ ميل عن أرض سبأ ، بدلا من أن يبدأها من ميناء بيرينيكي على الساحل المصري التابع للرومان ، لكن المقصود بذلك هو القيام بمظاهرة عسكرية استعراضية للقوة الرومانية في الساحل الشرقي للبحر الأحمر ، وهو المنافس للساحل المصري وموانيه وذلك لارهاب الأنباط والسبئيين معا لأن مخطط الحملة هو أن تسير أكبر قدر ممكن عبر أراضي الأنباط والعرب الجنوبيين ، وبعد ١٥ يوما وصلت الحملة إلى ميناء ليوكي كومي بعد أن تكبدت خسائر فادحة في السفن والأرواح بسبب صعوبة الملاحة في هذا الجزء من البحر الأحمر ، ومن ثم اضطر جالوس أن يستريح ببقية الصيف وشتاء العام كله ، ولم يستأنف السير إلا في ربيع عام ٢٤ ق.م ، وسلك دروب الصحراء مستخدما الجمال لنقل المياه والمؤن والعتاد وبالطبع كان الأدلاء النبطيون يرشدون الحملة عبر مجاهل الصحراء ، حتى بلغوا سهل نجران حيث تمكنوا من الاستيلاء على بعض المدن الصغيرة ، وبعد أن تزودوا بالمياه استأنفوا السير نحو ماريابا Mariaba ( سد مأرب ) عاصمة السبئيين ومقر ملكهم وضرب جالوس الحصار حول مأرب ، ولكنه فشل في الاستيلاء عليها بسبب نفاذ الماء والمؤن ، فاضطر إلى رفع الحصار عنها ، وعرف جالوس أنه على مسيرة يومين من أرض أروما ( سهل حضرموت ) وبعد مسيرة ستة أشهر تعرض خلالها لفقد الأدلاء الأنباط ومقاومة السكان ، قرر الانسحاب عائدا إلى نجران ، ثم سار أحد عشر يوما أخرى حتى وصل إلى منطقة الآبار السبعة ، ثم اخترق الصحراء والحضر حتى وصل إلى ميناء أجرا على البحر الأحمر ومنه ركب البحر عائدا إلى ميناء ميوس

هورموس ، ثم عبر طريق القوافل حتى قفط ومنها ركب النيل الى الاسكندرية ، وقد استغرقت رحلة العودة بيتين يوما بينما استغرقت رحلة الذهاب ما يقرب من ستة أشهر .

لقد اخفقت حملة جالوس تماما من الناحية العسكرية لأنها تكبدت خسائر فادحة فى الرجال والعتاد بسبب المرض والجوع والخيانة ، وفشلت فى احتلال اليمن ، ولكنها من الناحية السياسية والاقتصادية حققت نجاحا منقطع النظير ، وذلك لأنها مزقت الحجب والغموض اللذان كانا يحيطان بشبه الجزيرة العربية ، وبدأ الأغريق والرومان يعرفون ويكتبون عن سكان جنوب شبه الجزيرة ، ويقول بلينى الأكبر « اننا بفضل هذه الحملة عرفنا شيئا عن المعينيين والسبئيين والحميريين » ، ومن خلال وصف سترابون مؤرخ الحملة وصديق جالوس قائدها — نستطيع ان نتخيل أنها اندفعت وسط هضبة نجد والنجد الى حدود حضرموت واليمن ، وكما يقول اغنيطس نفسه فى اثر انقرة أنه وصل الى حدود السبئيين وسد مأرب « كما ان سكان الجنوب العربى رأوا الرومان لأول مرة وجها لوجه وأعجبوا بهم وبتقوتهم » ، وبدأ عهد جديد من الصداقة الوطيدة بين الإباطرة وأمراء المشايخ العرب تبادلوا فيها الهدايا والوقود ، وغدت اتفاقيات الصداقة (٤٩) . ومن الناحية الاقتصادية كانت هذه الحملة بداية عهد جديد للملاحة على البحر الأحمر ، اذ حققت السيادة الرومانية على جانبى البحر الأحمر ، وقضت على القوى القديمة التي كانت تتصارع عليه والفت احتكار العرب ، وحولت التجارة الى الموانئ الواقعة على الساحل المصرى التابع لهم خاصة ميناء ميوس هورموس ، كما أعطت للرومان حقوقا فى استخدام بعض الموانئ على الساحل كما رتب الموانئ حسب درجات صلاحيتها ووضعها القانونى مع حكامها بالنسبة للإمبراطورية وذلك حسب اتفاقيات محلية عقدها روما وكما يشرى ليس من المستبعد ان تكون الإمبراطورية قد قرضت بكوبتا قبائل قفط السلام فى البحر الأحمر .

والحافنا بهبذه الحملة الفريدة من نوعها فى تاريخ الإمبراطورية شيرع

(49) Periplus, 24, 20.

(م ٤ — البحر الأحمر)

أغسطس فى العام الأول الميلادى فى تنفيذ مشروع الاسكندر القديم وهو استكمال الدوران حول شبه الجزيرة العربية من الخليج الفارسى حتى البحر الأحمر ، واتبع فى ذلك أسلوبا علميا لا يقوم على الخيال الرومانسى ، ولهذا قام بمسح واستكشاف جانبي الخليج ( الفارسى ) ، ولا شك أن هذه الحملة قد تمت بالتفاهم مع البارثين . وربما كان من نتائجها هو تلك الغارة السريعة المدمرة على ميناء عدن .

ولقد لاحظ العلماء أن الميناء الوحيد الذى أسقط مؤلف دليل الملاحه فى البحر الأحمر ذكره من قائمة الموانئ القائمة وقت كتابة هذا العمل الشهير هو ميناء عدن ، والذى كان يعرف عند الرومان باسم بلاد العرب السعيدة ، وقد ذكر مؤلف دليل الملاحه أن هذا الميناء كان ذات يوم مدينة عاتمة زاهرة بالتجارة والحركة قبل أن يدمره قيصر Caesar ويتركه كما وجدته مؤلف الدليل قرية ساحلية لا أهمية لها بالرغم من أن موقعها كان لا يزال وقتذاك مناسباً لبناء جيد مزود بمصادر مياه عذبة لتزويد السفن وتنفوق فى جودتها مياه ميناء أوكيليس Ocelis الذى انتقلت اليه الأهمية ، كذلك ذكر مؤلف الدليل أن فى الأيام السابقة على عصره كان ميناء عدن محطة عالية كبرى لتجارة أعالي البحار بين الشرق والمغرب .

ولقد دار جدل بين العلماء حول من هو « قيصر » الذى دمر ميناء عدن حتى أنه لم يعد له قائمة منذ ذلك التاريخ مثلما اختلفت قرطاجنة وكوفته ، ومتى حدث ذلك ؟ وما هى الأسباب وراء ذلك العمل ؟ وقد قدم العلماء اجتهادات وافتراسات مختلفة .

أرجحها أن كلمد « قيصر » تعنى جابوس قيصر أغسطس . وبالفعل فإن لدينا أدلة على أن جابوس قيصر أغسطس قد كلف فى العام الأول الميلادى بقيادة حملة سريعة لتدعيم مركزه كوريث مرتقب لأغسطس ، وأن السبب فى تدمير عدن يتفق والاستراتيجية العامة لأغسطس بعدم التوسع مع السماح بالحروب المحدودة الدفاعية ، وأن خوف الامبراطور من خطورة هذا الميناء على مصالح الامبراطور الاقتصادية فى البحر الأحمر وعلى السلام الرومانى هى التى دفعت له لئلا هذا التصرف قبل أن يستفحل خطره ، ويدعم هذا الراى الذى نميل اليه أن هناك سوابق تاريخية لأعمال مماثلة

قامت بها الامبراطورية لتدمير موانئ تجارية فى البحر الابيض كانت تخشى ازدياد خطورتها على السلام والمصالح الرومانية ، مثل قرطاجة كورنثه .

ان رأى القائل ان النص خلط بين جاللوس وبين قيصر اغسطس الذى كان العمر قد بعيد الاحتمال لأن ايليوس جاللوس — وكما نفهم من نص استرابون لم يصل الى ساحل شبه الجزيرة الجنوبى حيث تقع عدن ، بل عاد قبل ذلك وكان على مسافة مسيرة عشرة أيام من « أرض الأروما » والمقصود بها سهل حضرموت وبالتالي نرفض ما جاء فى الموسوعة البيطانية بأن الرومان عرفوا عدن واستولوا عليها عام ٢٤ ق. م (٥٠) .

ان هناك أكثر من دليل على أن قيصر أغسطس الذى كان العمر قد تقدم به وقتذاك . قد كلف حفيده الذى تبناه وأعده للعرش بالإشراف على تنفيذ مخطط استراتيجى مدروس هدفه دعم ( الرومانى ) فى البحر ودعم المصالح الاقتصادية للامبراطورية ومن بينها كما يبدو مشروع الدوران حول شبه الجزيرة العربية والذى كان امتدادا لحلم الاسكندر القديم ، كما نعرف ان جايوس قيصر ذهب بأوامر من جده فى العام الأول الميلادى فى مهمة عاجلة الى الشرق الأوسط وأن الامبراطور الجد كان قد كلف أحد الخبراء وهو مؤلف كتاب « وصف العالم » بجمع كل المعلومات الجغرافية والسكانية عن هذه المنطقة لتكون فى خدمة الحفيد قبل أن يبدأ رحلته الى أرمينيا وبلاد العرب (٥١) .

وهناك دليل آخر يؤكد أن ميناء عدن قد دمر فعلا وأن الذى قام بذلك هو الحفيد جايوس وهو ما ذكره بليني فى كتابه الثانى عشر أثناء الحديث عن شبه جزيرة العرب وأهم النباتات التى تنمو فيها خاصة الكندر ( اللبان ) حيث ذكر أن جايوس كان أول روماني شاهده بنقله شجر الكندر وقرنه عن قرب : وهذا يؤكد بلا شك أن جايوس كان يشكل خطراً على مصالح الامبراطورية الرومانية فى البحر الأحمر وأن الثراء المتزايد لدى سكان عدن قد يدفعهم الى توحيد صفوفهم ومقاومة الرومان فى منطقة اشتهرت بأعمال المقاومة على طول التاريخ ، ولقد حققت هذه الحملة هدفها فى ذلك

---

(50) Millar, Op. cit, P. 15, note 1.

(51) Pliny, Historia Naturalis, VI, 31.



بل وأصبح منذ تلك الحملة لروما نفوذ ووجود مباشر على البحر الأحمر ،  
وحققت السيادة الكاملة عليه بل وبدأت في فرض مكوس على الموانئ  
التجارية الهامة فيه كدخل جديد لخزانة الامبراطورية (٥٣) .

وقبل أن نستطرد في بحث التطورات السياسية خلال القرون التالية  
لأبد أن نتوقف للحديث عن ذلك المؤلف الهام « دليل الملاحة في البحر  
الأحمر » وما يمكن أن نستخرجه من نصوصه من معلومات تخص سياسة  
الرومان في البحر الأحمر .

تباينت آراء المؤرخين حول التاريخ الذي كتبت فيه هذه الوثيقة  
الهامة وقد ضمن لنا شوف قائمة كاملة بهذه الآراء حتى عام ١٩١٢ (٥٣) ،  
كما أنه بعد ذلك التاريخ حدثت اجتهادات وآراء جديدة (٥٤) لكن باستعراض  
هذه الآراء يمكن أن نقول أن الحد الأدنى للتاريخ المقترح لظهور دليل  
الملاحة هو عصر الأمبراطور كلاوديوس ( ٤١ — ٥٤ م ) لأنه حتى عصر  
كلاوديوس لم يعرف أحد شيئاً عن الرياح الموسمية ، ويقترح « شوف »  
ويوافقه على ذلك ورمنجتون Warmingten تاريخاً أبعد قليلاً وهو مطلع  
عصر نيرون ( ٥٤ — ٦٨ م ) (٥٥) ، أما الحد الأقصى لهذه الآراء فهو رأي  
بيرين Pirenne التي تقترح عام ١٠٦ ميلادية بعد ضم تراجان لمملكة  
الانباط وانشاء ولاية بلاد العرب غير أن الآتية يبين ذهب أبعد من اللازم  
لأن هناك ثلاث اشارات تؤكد أن التاريخ الذي كتب فيه الدليل قبل ذلك

---

(٥٢) تدل النقوش أن أغسطس فرض ضريبة قدرها ٢٥٪ على بعض  
السلع من الشرق بالإضافة إلى مكوس الجمارك Portoria ومن أجل  
ذلك عين قائدا Strategos له سلطات عسكرية وإدارية لتحصيل مكوس  
البحر الأحمر . وكان هذا القائد  
يشرف على جميع المكوس الجمركية في موانئ النهر الأحمر ، أنظر :  
C. I. G. 5675 نقش من عثر أغسطس كتبه جامع المكوس أبولونيوس  
ومتناعه أديليوس وهو عبارة عن صلاة شكر للرب هرميس رب التجار  
أنظر :

(53) Schoff, Op. cit PP. 290 - 293.

(54) Millar, Op. cit, P. 16. Note 2.

(55) Schoff, P. 67, Millar, Op. cit, P. 16 F.

بشّير . منها وصف مؤلف الدليل للطراء عاصمة النبطيين وذكره أنها مقر  
مالخوس ملك الأنباط . وقد سبق أن أشرنا وعرفنا من المؤرخ اليهودى  
يوسف السكندرى أن مالخوس ملك الأنباط هذا قد ساعد تيتوس فى  
قمع ثورة اليهود فى فلسطين ، وأنه تولى عرش الأنباط من ( ٤٠ هـ - ٧١ م ) .  
وعندما تحدث المؤلف عن ميناء عدن ذكر أنه قد دمر فى وقت « لا يبعد  
كثيرا عن وقتنا هذا » وبالقلى فإن هذا الوقت لا يمكن أن يزيد عن قرن  
من الزمان ، والإشارة الثالثة ما ورد فى الدليل من ذكر اسم الملك  
زوسكاليس Koscales ملك أكسوم ( الحبشة ) الذى تعرف عليه علماء  
النقوش بأنه هو الملك زا - ها - كالى Za-Ha-Kale ، والذى حدد مولر  
فترة حكمه ما بين ٧٧ - ٨٩ م ، فضلا عن إشارات أخرى وردت فيه  
حوليات ملوك الهند والصين القديمة ، وبناء على كل هذه الأدلة فإن  
أغلب المؤرخين يتفقون على أن الدليل كتب أو على الأقل صيغت نصوصه  
من نصوص وملاحظات سابقة ما بين ٨٠ - ٨٥ ميلادية وقد وصل الى  
هذه النتيجة ماكزنيغال وسميث وميلار (٥٦) وغيرهم .

أما عن هوية المؤلف فقد دار فيها أيضا جدل كثير ، فقد اقترح  
بعضهم اسم آريانوس جاك كبادوكيا والأديب الذى عاش فى عصر  
هادريانوس وهو أول من وصف الملاحة فى البحر الأسود والذى منه طور  
العمل الشهير Peripls Maris Euxini دليل الملاحة فى البحر  
الأسود (٥٧) وربما يكون مؤلف الدليل يحارا سكندريا كان اسمه آريانوس  
السكندرى . لكن ذلك مجرد احتمال ، غير أن أغلب الظن يرجح أن  
دليل الملاحة حول البحر الأحمر لم يكن مؤلفا عاما من فعل مؤلف ، بل كان  
أشبه بوثيقة رسمية خاصة كتبت كبحث حتى ترسبم على ضوءه سياسية  
ومصالح الامبراطورية التجارية فى الشرق وتجدد فى ضوءها الأموال التى  
تأتى لخزينة الامبراطورية . أى أنها كانت وثيقة رسمية تابعة لإدارة  
الخزانة الرومانية أو يحثا ربهما كلف أحد الخبراء بعمله لصالحها . ومن  
هنا يكون إسقاط هوية المؤلف أمرا متعمدا ، أو أنه ربما كان تقريرا اشترك

(56) Millar, Ibid, P. 18.

(57) C. Muller, Geographici Graeci Minores (1835 - 61)  
vol. 1., Prolegomena, XCVIII.

فى. كتابته أكثر من خير. وبالتالي فإن اسم آريانوس هو إضافة أضائها  
النساجون الى النص فى وقت لاحق ، وأيا كان الأمر فإن كاتب هذا البحث  
بحار أغريقى الجنسية أن اللسان وأغلب الظن أنه كان من سكان مدينة  
الاسكندرية وذلك لأن الدليل يصف ويسجل مجموعة من الرحلات البحرية  
كلها تبدأ من الموانئ المصرية على ساحل البحر الأحمر وتنتهى بجنوب  
الهند ، وبذلك فهو أول وثيقة أصلية عن موانئ البحر الأحمر وشرق  
أفريقيا وجنوب الجزيرة العربية وسواحل الهند الشرقية والجنوبية أما  
السبب فى أن الدليل عالج بسرعة عابرة منطقة الساحل الأريقى جنوب  
أبونى Opone فى أوغندا ومنطقة الخليج ( الفارسى ) فهذا مرجعه  
الى أن هاتين المنطقتين كانتا خارج حوزة الامبراطورية وفى أيدي الحكام  
العرب الجنوبيين وليس لهما ارتباط مباشر بخط مصر — الهند الملاحى (٥٨)

لقد وصف الدليل موانئ البحر الأحمر بالتفصيل العلمى الدقيق ،  
ورصد ظاهرة المد والجزر ومواقيت هبوب العواصف والأعاصير وكيفية  
التنبؤ بها ، ثم أحوال رسو السفن فى هذه الموانئ ، ثم حجم التجارة فى  
كل ميناء وطبيعة سكانه ومدى مايتوقعه التاجر البحرى من تصاون من  
السلطات الحاكمة فيها فى ضوء العلاقات التعاهدية بين هذه الموانئ وبين  
الامبراطورية الرومانية ، ويذكر جنسية السفن التى تتردد على هذه  
الموانئ فالى جانب سفن السكندريين كانت هناك سفن الهنود والعرب ،  
ويؤكد الدليل أن أهم السلع التجارية فى هذه الموانئ هى التوابل مثل  
الحنظل ( المر ) والكندر ( اللبان الذكر ) والقرنفة Cinnamon والفلفل  
الأسود وعطر الناردين ، وكلها كانت تحملها السفن الى موانئ مصر  
خاصة ميناء ميوس هورموس (٥٩) . وكما هو واضح كان مؤلف أو مؤلفو  
الدليل على معرفة جيدة بالطرق الملاحية وتردد التجار السكندريين عليها ،  
ووجود روح التعامل والتفاهم بين القوميات المختلفة من أغريق ومصريين  
وعرب وهنود تحت مظلة ( السلام الرومانى ) وان حركة تجارية نشطة  
كانت قائمة من ميناء أرسينوى قرب خليج السويس حتى ميناء تامل فى  
جنوب الهند ، كما يعدد الدليل أسماء الموانئ والأسواق البحرية على

(58) Millar, Op. cit, P. 19 - 20.

(59) Charlesworth, Op. cit, P. 63, Millar, P. 20.

ول جانبى البحر الأحمر وبحر العرب والمحيط الهندى وهو المجال الجنوبى للاقتصاد الرومانى فى الشرق. وذكر أن عدد هذه الموانىء يبلغ سبع وعشرين ميناء لكنها يصنفها الى ثلاث فئات حسب علاقاتها التعاهدية مع الامبراطورية وهى :

١ — موانىء صالحة للاستخدام وتلتزم بالقانون وهى موانىء الدرجة الأولى التى تضمن فيها حقوق المتعاملين وتؤكد صلاحية هذه الموانىء للرسو والاقلاع وهذه الموانىء هى ميبوس هورموس وبرينيكى فى مصر وميناء موسخا فى حضرموت وهو أحد مراكز تصدير الكندر (٦٠)

٢ — موانىء ملتزمة بالقوانين لكنها ليست فى الخط الملاهى البدائم ، وتشمل هذه الفئة موانىء عدول ( زيلاقرب مصوع ) على ساحل الحبشة ، وميناء موزا ( موخا ) فى جنوب شرق الجزيرة العربية وميناء أبو لوجوس Abologos عند مصب الفرات (٦١) .

٣ — موانىء قائمة من الناحية الطبيعية والواقعية مثل ميناء كاللينا Calliena الميناء الأول لمملكة أندهرأ Andhra فى وسط الهند وبالقرب من بومباى (٦٢) وربما يعنى ذلك أنه مرخص باستخدامها لسكن على مسؤولية التجار .

ويذكر الدليل أن هذه السفن التى كانت تتردد بين موانىء البحر الأحمر كانت تحمل الى مصر لحاء القرفة من الصومال والفلفل والتوابل والحريز والقطن واللؤلؤ والأحجار الكريمة من الهند .

ومن الملاحظ أن الفئة الممتازة كانت موانىء مصر وهى موانىء مغروقة منذ أيام البطالمة ، وربما سعى البطالمة الى نفس الشيء لكن فى حيز محدود ، أما الموانىء التى كانت تقع خارج حدود الامبراطورية فنجد وضعها تحدد معاهدات ثنائية عقدها الامبراطورية مع حكامها . أما الهدف الأساسى من هذه المعاهدات فهو ضمان الخط الملاهى التجارى بين ميبوس

---

(60) Periplus I, and 35.

(61) Periplus IV, 21 and 25.

(62) Periplus 52.

هو تاملوس وتيريشيكى. منى مصر وميناء مومينا فى حضرموت ثم بين ميناء عدول (مصوغ) وميناء موزا فى اليمن وميناء أبو لوجوس عند مصب القرات وميناء كالتينا فى وسط الهند. ويقول الدليل ان بلوك سبأ وحير صاروا أصدقاء للباطرة.

توابع موت أغسطس وراث خلفاؤه امبراطورية ذات سيادة فعلية على البحر الأحمر وتقم بتخل اقتصادى كبير ولهذا سار الخلفاء على نفس سياسته ولم يأل أحدهم جهدا فى دعم الاهتمام بطرق التجارة، همثلا أمر تيريوس بخلق ملك الأنباط لتشككه فى نولياه، وكان يرمع ضم بلاد العرب الأنباط ضما مباشرا الى حوزة الامبراطورية وانشاء ولاية بلاد العرب والقرص السيطرة المباشرة على طريق القوافل الذى يربط بين ميناء ليوكى كوى وبين البطراء، غير أن هذا المشروع لم يتفد إلا بعد سبعين عاما من موت تيريوس وعلى يد تراجانوس، لكن الامبراطور العجوز الشحيح أبدى قلقه وأعدم ارتياحه آراء النزيف الاقتصادى للذهب الروماني المتجه الى الشرق مقابل الكماليات خاصة الحرير الذى انتشر ارتداؤه بين الرومان سواء الرجال أو النساء، ففى خطاب مفتوح موجه الى السناتو ونقله لنا المؤرخ تايكوس لفت تيريوس نظر الأعضاء الى المالفسة فى الترف والاقبال على شراء الحرير — مما يسبب نزفا للذهب الذى يذهب «حتى الى أعداء الامبراطورية» (وهو هنا يقصد البارثين) مقابل استيراد سلع «ذات طبيعة ترفى أذواق (الغنيين)» ولهذا وجهه هوهمه للرجال والفتشاء على السواء (١٦) «وكان من بين ضخامة أغسطس جعل الدينار الروماني رمزا لمتيادة وعظمة الامبراطورية بين شعوب العالم ولذا دعم التجارة بكميات كبيرة من الذهب الجيد الذى سك فى شكل عملات، كما أن رغبة الشرقيين فى اكتناز الدينار الروماني وقلة طلبهم على منتجات الامبراطورية وهبوط مستوى المعيشة بينهم حول ميزان المدفوعات — لو جاز لنا استخدام هذا التعبير الحديث — الى صالحهم (١٤) . ولقد حاول

63) Tacitus, Annals, 11, 33, III, 53, also of Cassius Dio, LVII, 5, also of J. Carcopino, La vie quotidienne à Rome à L'apogée de L'empire (1947), P. 200, English translation by E. O. Lorimer, P. 172.

Millar, Op. cit, P. 222, Charles' worth, P. 50, Warmington & Cary, P. 44 F.

ثيودوروس يوضح بعض الإجراءات المحد من استخدام الحرير والأحجار  
المسكينة لشكته لم ينتج في محاولاته . وفي عصر الإمبراطور كلاوديوس  
نجد زيادة في الاهتمام بالطرق الصحراوية التي تربط بين هيرس هوروس  
ويقظ (٤٥) ، وأصبح الميناء الرئيسي لتجارة مصر في البحر الأحمر ، فمثلا  
أعيد رصف الطريق وزود بالعلامات التي تحدد المصنوعات وحفرت الأنبار  
واقسمت نقرات المياه ونقاط الحراسة ومحطات المصنوعات للتجارة ، كما  
أنه في عصر كلاوديوس استخدمت محاجر الصحراء الشرقية التي كانت  
تقع على بعد ثلاثين ميلا من هيرس هوروس وسمى أحد النحاجر باسم  
الإمبراطور أي جبل كلاوديوس Nons. claudianus .

كما بدأ في عصر كلاوديوس حركة استكشاف لنهر الأردن وحسود  
فلسطين وسوريا وشمال شبه الجزيرة العربية والطرق التي تمر عبرها  
الى بلاد ما بين النهرين وكان ذلك تمهيدا لضم مملكة العرب النبطيين لأكمال  
السيطرة المباشرة على البحر الأحمر (٦٦) ونتيجة لهذه الحركة الكشفية  
زادت الرحلات التجارية حول سواحل شبه الجزيرة وبدأت المعلومات  
تترايد عنها وعن طرقها وآبارها وأسرارها كما يظهر من وصف بطليموس  
الجغرافي (٦٧) .

ولقد أبدى نيرون اهتماما زائدا (٦٨) بالتجارة مع الشرق والعناية  
بالطرق التي كانت في خدمة هذه التجارة وكان هذا الاهتمام مثار اهتمام  
البحث العلمي والجغرافي عن الشرق ، والذي لم يتوقف منذ استرابون  
وصدور دليل للملاحة في البحر الأحمر ، بل استمر ولقى التشجيع من  
جانت الأباطرة . لقد كتب الأديب بليني الأكبر الذي عاش في عصر نيرون  
عن التوابل والعمود والنباتات الطبية التي وضع قوائم مطولة بأسمائها  
ومصادر إنتاجها ، بل وأسعارها وطريقة زراعتها وفوائدها . كما أعطانا  
صورة حية عن الترف والليذخ الذي عاش فيه الرومان خاصة القصر

(65) Charlesworth, P. 21.

(66) Warmington Cary, P. 193 = Dio cassius LXVIII, 14,  
LXXXV, 1, 2, Eutropius VIII, 18, Pliny, VI, 140, 77, 80.

(67) Ptolemy, VI, 7, 1 - 47., Warmington & Cary, P. 194.

(68) Charlesworth, P. 34.

الإمبراطوري ، والذي ينعكس في استهلاك كميات كبيرة من المنتجات الشرقية من عطور وعطارة وحرير ولؤلؤ ، فقد حرق جثمان بوبايا سابينا زوجة نيرون وسط أكدايس من الأعشاب العطرية النادرة المستوردة من الشرق ، وقدرت كمية ما استهلك لهذا الغرض مايساوى الكمية التى تستوردها العاصمة من الشرق فى عام واحد (٦٩) ولقد أبدى بليني إعجابه بذكاء نيرون عندما خفض وزن الدينار الذهبى ( الأورايوس ) وقلل من وزنه فجعله  $\frac{1}{64}$  من الرطل الرومانى بعد أن كان  $\frac{1}{48}$  فى عصر أغسطس ، كما خفض وزن الدينار الفضى من  $\frac{1}{84}$  الى  $\frac{1}{96}$  من الرطل الرومانى ، كما خلط فضة الدينار بمعادن أخرى ، وقد فعل نيرون ذلك بعد أن فشلت فكرة سلفه كلاوديوس فى سك عملة رومانية ذات قشرة فضية فقط ، وقد أوقف نيرون هذه المحاولة واتخذ قراره السابق ذكره والذي كان يهدف إلى محاولة وقف نزيف الذهب الذى تشبه جزيرة (٧٠) العرب والهند ، ومن الأشياء الهامة التى ذكرها بليني أن حاكم قتبان فى جنوب الجزيرة كان الرجل الوحيد الذى بيده تحديد أسعار القرمة عالميا ، ولم يكن أحد يستطيع تحديد سعر معين لها فقد وصلت حينها الى الف دينار للرطل الرومانى بحجة شبوب حريق فى أشجارها أما فى الأوقات العادية فكان الرطل يباع بنصف ذلك الثمن ، كما ذكر أن الاسكندرية كانت السوق الدولية التى يشتري منها الغرب توابل الشرق (٧١) .

ومن أجل البحث عن طرق جديدة للتجارة مع الشرق أرسل نيرون بعثة استكشافية الى النوبة عام ٦١ م عادت بخريطة مفصلة وتقدير شامل (٧٢) عام ٦٤ م ، وقد قابلت السلطات النوبية هذه البعثة بالترحاب ويسرت لها مهمتها حتى بلغت النيل الأبيض اذ كان هناك علاقات صداقة بين أباطرة الرومان وملوك بلاد النوبة التى ذكر التقرير أنها فى حالة انهيار شديد وانها فقيرة السكان مليئة بغرائب المخلوقات ، ولقد تعددت الآراء حول الغرض من ايفاد بعثة الى النوبة ، فقال بعضهم أن نيرون كان يهدف

---

(69) Pliny Historia Naturalis, XII, 84, = Millar, Op. cit, P. 14 - 20.

(70) Millar, Op. cit, P. 218.

(71) Pliny, Historia Naturalis, XII, 93.

(72) Charlesworth, P. 33.

الى نصر رخيص. وقال آخرون أنه أرسل هذه البعثة تنفيذا لرغبة سينيكا وبليينى لجمع المعلومات الجغرافية والنباتية والحيوانية ، وقال غريقثالث أنها كانت تمهيدا لحملة رومانية للاستيلاء على النوبة ، لكن أفضل الاراء هو رأى القائل بأن البعثة استعراض قصد به انذار مملكة أكسوم التى كانت تهدف الى احتلال سواحل النوبة المطلة على البحر مما يهدد مصالح الامبراطورية التجارية خاصة أن ميناء عدول كان مركز تجارة المعاج ، كذلك قصد بالحملة تأييد معنوى للوك النوبة الأصقاء ، ولقد وردت الاشارة الى أطماع أكسوم الحبشية لأول مرة فى دليل الملاحنة عندما ذكر أن مؤسسها المجهول الاسم أقام قبل عام ٦٠ ميلادية نصبا تذكاريا عند ميناء عدول لذكرى انتصاراته وروى فيه كيف أنه بسط سلطانه شمالا من الحبشة حتى حدود مصر الجنوبية ، وجنوبا حتى ساحل الصومال ، بل ادعى أنه عبر البحر الأحمر واحتل الساحل الجنوبى الغربى لبلاد الحبشيين ووصل الى ميناء ليوكى كوى (٧٣) ، ولا شك أن الملك الأكسومى بالغ وهول من حجم انتصاراته لكنها أثارت قلق الرومان الذين توجسوا خيفة أن يكون هدف ذلك الملك البعيد هو غزو بلاد سبأ والتحكم فى تجارة البحر الأحمر مما دعى الرومان الى اتخاذ خطوات ايجابية ، اذا فبعثة نيرون الى النوبة كانت تصرفا منطقيا لاهتمام الرومان المتزايد بالتجارة فى البحر الأحمر وحماية ( السلام الرومانى ) فيه من خطر الدويلات المحلية المطلة على شواطئه ، ووقف أى تغيير فى موازين القوى حتى لا يحدث أى خلل فى الميزان العسكرى . وأود أن أضيف الى ذلك الرأى رايا آخر هو أن نيرون أرسل هذه البعثة للبحث عن مناجم الذهب لأنه كان أكثر الأباطرة قلقا على استمرار نزيف الذهب الرومانى الى الشرق ، وهذا التفسير يتفق وتفهم الغرض من حملة مماثلة فيما بعد وهى حملة تراجان على داكيا .

من المعروف أنه منذ وصول روما الى البحر الأحمر ، كنت السفن التى تقلع الى الهند تسير بحذاء الساحل بعد خروجها من باب المنذب ، ومن ثم فقد كسبت بعض موانئ شبه الجزيرة العربية الجنوبية مثل أوكيليس Ocelis وموزا Moza وعدن أهمية تجارية كبيرة كمركز للتبادل



التجارى ، وهذا جعل التجارة الشرقية فى أيدى العرب وهو امر قلق الامبراطورية بالرغم من أن العرب كانوا مسلمين وأصدقاء للرومان (٧٤) ، غير أن تطورهما حدث أثناء حياة بليني وهو اكتشاف الرياح الموسمية بواسطة أحد البحارة الإسكندريين واسمه هيبالوس الذى استطاع أن يرصد توقيت هبوبها على البحر الأحمر والمحيط الهندى اذ لاحظ أن من مايو حتى أكتوبر تهب الرياح من الجنوب الغربى فى اتجاه الشمال الشرقى ، ومن نوفمبر الى مارس تهب عكس ذلك الاتجاه ثم استخدم ذلك فى رحلة قام بها الى سواحل الهند ونجح فكان ذلك نقطة تحول بالنسبة لأحداث البحر الأحمر ، اذ أصبح بإمكان البحار أن يقلع مباشرة الى الهند دون أن يتوقف عدة مرات عند الموانئ العربية ويدفع المكوس عما يزيد من تكاليف السلع كما أن الامبراطورية لم تعد تخاف وترصد الجثوب العربى لأن ذلك الاكتشاف الذى الكثير من أهمية هذه الموانئ كمحطات وصول واقلع، كما أدى هذا الاكتشاف الى سرعة الاتصال بالهند اذ أصبح بإمكان السفينة أن تقلع مثل من مصر فى شهر يوليو وأن تصل الى موانئ الهند فى أواخر شهر سبتمبر ، وبعد أن تنتهى من التفريغ والشحن تقلع عائدة مستخدمة هبوب الرياح الشمالية الشرقية لتصل الى أوكليس أو عدن ثم الى ميناء ميوس هورموس ٣ أو تستمر شمالا الى خليج السويس ثم تمر بقناة ميزوستريس الى النيل ٤ وعلى أى حال كانت العودة فى شهر فبراير . لقد كسر هذا الاكتشاف احتكار العرب للتجارة وأصبحت روما تتاجر مباشرة مع الهند بلا وساطة ، كما أن سرعة الرحلة وعدم التوقف عند الموانئ العربية ودفع المكوس لها خفف من تكاليف السلع الشرقية فانخفض سعرها مما أدى الى كثرة الطلب عليها (٧٥) وبالتالي زاد الاستهلاك وزاد نزيف الذهب الرومانى الى الشرق .

(74) Charlesworth, P. 60.

(٧٥) من الأمثلة على ذلك أن سعر قارورة عطر-الناردين انخفض سعرها من ٣٠ دينار روماني فى أول القرن الأول كما جاء فى الانجيل (مرقس اصحاح ١٤ آية ٣ ، انجيل يوحنا اصحاح ١٢ آية ٣) الى ١٠٠ دينار فقط فى عصر بليني فى أواخر نفس القرن .

هكذا حقق هيبالوس - كولومبوس القرن الأول ق.م - شهرة عالمية وتاريخية وأطلق اسمه على الرياح الجنوبية الغربية ، وعلى رأس عند الساحل الأفريقي وعلى جزء من بحر العرب بالقرب من الخليج (الفارسي) (٧٦) .

وقد لاحظ المختصون بدراسة العملة الرومانية وإمكان انتشارها وجود النقود الرومانية التي ترجع حتى عصر نيرون في جنوب الهند حيث يكثر اللؤلؤ والحرير والمطور والأحجار الكريمة ، ولكن بعد عصر نيرون قلت هذه العملة في جنوب الهند وتظهرت في شمالها حيث مناطق إنتاج القطن والجوت مما يدل على أن إجراءات نيرون الحازمة للحد من السلع الاستهلاكية السكالية قد نجحت إلى حد ما والتي أكملها من بعده فسباسيانوس (٧٧) .

كان فسباسيانوس (٦٩ - ٧٩ م) يعرف الشرق الأوسط جيدا ، كما كان محركا لمشاكله ، فقد شغل منصب القائد الأعلى للقوات الرومانية التي منحت ثورة اليهود ولهذا وضع حلولاً سريعة لمشاكله مثل توسع البارثين ومنع وصولهم إلى سواحل البحرين الأحمر والأبيض ، كما قام بتأمين جنوب سوريا كجزء من تأمين البحر الأحمر وجنوب الأردن بشكل في تكوينه سهلاً منخفضاً يؤدي إلى سواحل البحر الأحمر بسواء إلى ميناء أيلانا على العقبة أو إلى طريق القوافل الذي يربط بين البتراء وميناء لوكي كومي .

أما بخصوص قضية النزف الدائم لاحتياط الذهب المتجه إلى دول الشرق مقابل السكاليات فبيدوا أن فسباسيانوس أكمل ما بدأه تيريوس ونيرون في الحد من ارتداء الحرير والأحجار الكريمة ، وقد سبق أن أشرنا إلى أن النقود الرومانية بعد عصر نيرون قلت في جنوب الهند بينما ظهرت في شمالها حيث منطقة إنتاج القطن والجوت ، ولكن بالرغم من

---

(76) Warmington and Cary, Op. cit, PP. 95 - 96.

(77) Charlesworth, Op. cit, P. 61.

ذلك لم يتوقف استيراد التوابل بل زاد سوقها في روما حتى أن نوسيتيانوس اضطر الى بناء حي خاص يسوق التوابل (٧٨) .

كان تراجانوس من أكثر الأباطرة اهتماماً بالتجارة مع الشرق ، اذ قام بإعادة حفر القناة التي تصل بين النيل والبحر الأحمر بالقرب من كلوسون عند خليج السويس عرفت باسم قناة تراجانوس ، وكان اتساعها يقدر بـ ١٥٠ قدماً وقادرة على استقبال أكبر السفن التجارية في ذلك الوقت كما كانت هذه القناة ترتبط بمنفذ عن طريق قناة صغيرة وبذلك ربطت مصر داخلياً وخارجياً بالبحر الأحمر (٧٩) .

واحكاماً لقبضة الامبراطورية على البحر اؤمر انهى تراجانوس فكرة وجود دولة مستقلة حتى ولو كانت عميلة — للانباط ، وضم بلادها كلها الى الامبراطورية عام ١٠٦ ميلادية وسماها ولاية ( بلاد العرب ) وتلى ذلك مشروعه بإقامة شبكة من الطرق المعبدة التي تبدأ من شرق الأردن لربط المراكز التجارية الهامة وينتهى عند البحر الأحمر كما أقام نقاط للحراسة (٨٠) على طولها ، كما وضع أسطولاً حربيّاً في البحر الأحمر لمطاردة القراصنة ، والقضاء على أي ظاهرة تمرد يقوم بها العرب الساخطون على مشاركة الرومان لهم في التجارة التي جنوا ثمارها عصور ضاربة في القدم كوسطاء لها بين الشرق والغرب . ولما كان هؤلاء القراصنة يمثلون تهديداً ( للسلام الروماني ) في البحر الأحمر ولحركة السفن التجارية فقد جعل الامبراطور تراجانوس أسطول الامبراطورية في خدمة هذه السفن تماماً مثلما فعل البطلالة من قبل (٨١) . وبضم مملكة الأنباط الى الامبراطورية نضال شأن البتراء العاصمة التجارية القديمة ، وانتقلت الأهمية الى مدن أخرى مثل بوضرى التي ازدهرت وأصبحت العاصمة لدرجة انها سميت نفسها مدينة بوضرى الجديدة التراجانية كما ازدهرت مدناً أخرى على

---

(78) Millar, P. 83; P. 25, Charlesworth, P. 223.

(٧٩) سيد أحمد الناصري : تاريخ الامبراطورية الرومانية السياسية والاجتماعية الطبعة الثانية ١٩٧٨ ، ص ٢٤٤ .

(80) Charlesworth, P. 41, 43.

(81) Ibid P. 43.

حساب البطراء مثل فيلادلفيا ( عمان ) وكانافا . كما أقام وكلاء الإمبراطورية  
فى عهد تراجانوس طريقاً جديداً يبدأ من حدود سوريا الجنوبية الى البحر  
الأحمر ، وقد عثر على نقش هناك يتحدث عن بوابة أقامها أحد الأثرياء  
هناك مساهمة منه لرخاء الإمبراطورية (٨٢) ، وقد استقبل هذا الطريق  
كل أنواع التجارة التى تدفقت على دمشق ومدن الشمال من ميناء ايلانا  
النبطى وميناء ليوكى كوى على الساحل الشرقى للبحر الأحمر ، ولقد  
ساد احساس بالآمن لدى التجار نتيجة لغزوات تراجانوس وحملته الناجحة  
ضد البارثين واستيلائه لعمى عاصمتهم طيسفون ( المدائن ) عام ١١٥ م لأن  
هذه الدولة كانت الخطر الذى يهدد السلام والوجود الرومانى فى الشرق  
الأوسط والبحر الأحمر . كما حرص على ربط البحر الأحمر بالخليج  
( الفارسى ) ، وكان يتمنى أن يستولى على الهند ليربط بين المحيط الهندى  
والخليج (٨٣) .

خير أن النزيف الدائم للذهب الرومانى المتجه الى الشرق لم يتوقف  
ولم تأت محاولات نيرون بالهدف المرجو منها ، ولهذا نجد تراجانوس يتجه  
فى غزواته الى منطقة داكيا الشهيرة بمناجم الذهب وذلك فى عام ١٠٦ م  
واستطاع أن يستولى على خزائن الملك هناك والتى قيل أنها كانت تحوى  
ذهبا بما يساوى خمسة ملايين رطل رومانى وزنا وضعف هذا الوزن من  
الفضة (٨٤) ، ونتيجة لتدفق الذهب الجديد هبط سعر الذهب فى الأسواق  
الرومانية بنسبة ٣٪ (٨٥) . بينما ارتفع سعر الفضة مما اضطر الإمبراطور  
الى زيادة نسبة الخلط فى الدينار الرومانى باضافة القصدير والنحاس  
بنسبة معينة ليحيد التوازن بين النقود الذهبية والفضية (٨٦) كما قام بجمع  
العملات القديمة التى سكتها نيرون وهى ذات وزن ثقيل ومعدن صافية وسك  
مها عملته بل أن زاد نسبة القصدير فى الفضة ، ولكن لا يعطى فرصة

(82) Charlesworth. Ibid, P. 231.

(٨٣) الناصرى : المرجع السابق ، ص ٢٤٥ .

(84) Oxford Classical Dictionary sub Trajan.

(85) C. H. C. Sutherland, Jold : Its beauty, Power and allure  
London (1959) P. 98.

(86) Millar, Op. cit, P. 219 - 220.

لاختزان العملات القديمة (٨٧) . لقد كانت سياسية تراجانوس النقدية جزءاً لا يتجزأ من سياسة التوسع التجارى فى البحر الأحمر لأن أبسط وضع بداية هذه الاستراتيجية وهى أن يقوم الأورايوس الذهبى والفيشار الفضى بدورهما فى نشر النفوذ الرومانى فى البلدان الواقعة على جانبي البحر ويفترو أسواقها لأن تداول العملة الرومانية وعليها صورة الامبراطور وشعار الامبراطورية يحقق انتصاراً معنوياً على شحوب البحر الأحمر يفوق النفوذ السياسى المباشر . ولقد نجح تراجانوس فى ذلك وعاد الوضع طبيعياً فى ميزان المدفوعات (٨٨) ، وقلل الاستهلاك من الكماليات الشرقية، وكان نفوذ روما فى الشرق قد أصبح قوياً حتى الهند (٨٩) اذ أرسل الملك الهندي كوشان وفدا رسمياً لأول مرة لتهنئة تراجانوس بمناسبة جلوسه على العرش عام ٩٩ م

وبعد تراجانوس قام خليفته هادريانوس بالكثير من الأعمال من أجل دعم الطرق الخاصة بالبحر الأحمر ، ففى مصر قام ببناء طريق جديد فى الصحراء الشرقية يبدأ من مدينته التى شيدها فى مصر على الجانب الشرقى للنيل وهى انطونيوليس ( الشيخ عبادة بالقرب من بلوى محافظة المنيا ) وينتهى عند ميناء مصر الأول على البحر الأحمر وهو ميهوس هورموس ، وعرف هذا الطريق باسم طريق هادريان وزوده بمحطات التزويد والمياه وأقام فيه نقاط للحراسة ، وطريق هادريانوس الجديد يمر بمنطقة منبسطة آمنة وأجود بكثير من الطرق القديمة (٩٠) ، وكان يهبطه بالطبع تحسين الاتصال بين البحر الأحمر والنيل عن طريق تقصير المسافة بقدر الامكان لخفض تكاليف السلع ، وفى نفس الوقت يعطى لمدينته الجديدة شريانا اقتصاديا حيويا للدخل والتجارة . لتزدهر وتنافس مدينة قنطحيث اعفى سكانها من ضرائب المكوس على التجارة . ولقد وصلت تجارة الامبراطورية الى قمة نشاطها فى عصر هادريانوس وانطونيوس بيوس . وفى عهد باركوس أوريليوس وضع لأول مرة تعريفاً جمركية للمكوس التى

(87) Cf. Dio Cassius, LXVIII, 15.

(88) Millar, Op. cit., P. 230.

(89) Charlesworth, P. 61.

(90) Meredith, J. E. A. vol 38 (1952), P. 101.

(91) Charlesworth, loc. cit. P. 22, P. 62.

تجمع بين موانئ البحر الأحمر عرفت أحيانا باسم تعريفة المكوس  
السكندرية ، وقد تضمنت هذه التعريفة جميع أنواع القوابل والسلع  
الشرقية وقيمة الضرائب المفروضة على كل منها وهى عادة ٢٥ ٪ ، ولوحظ  
أن الفلفل الأسود . أعفى من الجمارك وكذلك الكندر لأن استخدامهما  
أصبح أساسيا سواء فى الطهى أو الأغراض الدينية ، وبالتالي لم يعتبرا  
من الكماليات (٩٢) ، ولكن الذى يهمنى هو أن وضع الامبراطورية لتعريفة  
جمارك لموانئ البحر الأحمر يدل على السيطرة الكاملة وعلى الدخل  
الوفير الذى كانت تجنيه منه . ومن الطريف أن جستينيانوس استعان بهذه  
اللائحة عندما وضع لوائح مشابهة .

غير أنه بمقدم القرن الثالث بدأت الأحوال تتغير نتيجة لحنوث تغيرات  
طرات على الامبراطورية من ناحية ، وعلى دويلات البحر الأحمر من ناحية  
أخرى ونتج عن ذلك تدهور ملحوظ فى حجم التجارة عبر البحر الأحمر .  
والذى يدل عليه انخفاض كمية النقود الرومانية التى عثر عليها فى الهند  
والتي ترجع الى ما بعد القرن الثانى الميلادى (٩٣) ويلاحظ أن العملة  
الرومانية فى البحر الأحمر فقدت الكثير من مهابتها وقيمتها النقدية فى  
القرن الثالث الميلادى الذى يمثل بداية الأزمات الاقتصادية بسبب الحروب  
الخارجية والأهلية وارتفاع الضرائب وقلة الانتاج مما أدى الى ارتفاع  
الأسعار ووجود الاختناق الاقتصادى فى بعض السلع مما خلق السوق  
السوداء أو مجتمع الأزمات السلعية ، ونتيجة لذلك اضطر الامبراطور  
أوريليانوس فى عام ٢٧٤ م الى جمع العملات القديمة التى ترجع الى عهود  
نيرون تراجانوس وصيرها واعادة سكها فى عملة جديدة أما ديوقلديانوس  
( ٢٨٤ - ٣٠٥ م ) فقد اضطر الى اصلاح الاقتصاد الرومانى لاعادة الثقة  
فى العملة الرومانية فيها وراء البحار ، فقام باعادة تثبيت الأورايوس  
الذهبى لاعادة الثقة فى قيمته المتهاة وذلك فى عام ٢٩٤ م ، اذ جعل وزنه  
ثابتا ونسبة ١/٦ من الرطل الرومانى ، وظل ذلك قيامه باصلاحات مالية  
جذرية ، وقد دعم هذا الاصلاح باصداره قائمة تحدد الاسعار والخدمات

---

(92) Millar, Op. cit, P. 25.

(93) Charlesworth, P. 61., P. 70.

فى عام ٦٠١ م . ومن المؤكد أن اصلاحات ديوقلديانوس بتوكيدها على الأورايوس الذهبى — عملة الشرق المفضلة — ( مثل الماريا ترازيا فى العصر الحديث ) أعاد الثقة المالية والاقتصادية فى الدينار الرومانى وأيقظه من خموله فى الأسواق الشرقية .

لا يمكن فصل التجارة عن السياسة فكلاهما مرتبط ومتأثرا بالآخر، والدينار القوي سفير قسوى للدولة التى يمثلها ، ولقد ذكر بلينى أن القادة الرومان فى حملاتهم العسكرية كانوا يفكرون بعقلية التجار ، كما أن المسكرات الرومانية كانت تتحول الى أسواق Canabae وبعضها تحول بالفعل الى مدن (٩٤) فيما بعد .

غير أن القرن الثالث والرابع الميلاديين شهد أحداثا وتطورات سياسية هامة كانت بداية نهاية السلام الأوغسطسى فى البحر الأحمر ، إذ بدأ الضعف السياسى والاقتصادى يهاجم الامبراطورية من الداخل ففقدت القوة الدافعة مما أدى الى ضعفها خارج ايطاليا ، وفى البحر الأحمر تزايد خطر ونمو دولة أكسوم التى سمعنا عنها منذ أيام نيرون ، واستطاعت فى القرن الثالث أن تستولى على الدولة الكوشية فى الشمال والصدبة للرومان وبدأت تدخل عالم تجارة البحر الأحمر بفضل مينائها عدول ، بل تطلعت الى الاستيلاء على اليمن لاحكام القبضة على البحر الأحمر . وفى الشرق الأوسط برزت الدولة الساسانية فى فارس والتى أحييت القومية والنفوذ الفارسى الذى ضاع منذ أن فتّح الاسكندر بلاد الفرس فى الثلث الأخير من القرن الرابع ق.م. وطالبت هذه الأسرة بحق الامبراطورية الفارسية فى الشرق الأوسط كله .

وفى اليمن حدثت تطورات سياسية هامة فى القرنين الثالث والرابع الميلاديين فمن المعروف أن الدولة الحميرية التى نهضت فى القرن الأول على أنقاض حكم قبيلة الأوسان نجحت فى نهاية القرن الأول فى بسط نفوذها على سبأ وفى إقامة حكم جديد قاعدته ظفار جنوب صنعاء الحالية، كما نجحت فى فرض نفوذها على الساحل الجنوبى والجنوبى الغربى لشبه

جزيرة العرب بعد أن أسقطت السيادة الحضرموتية على الساحل الجنوبي وخلال هذه الفترة توحد الجنوب العربي كله تحت قيادة واحدة ودولة واحدة ، وشهد خلالها اليمن المتحد أسعد أيامه وأكثرها رخاء . حيث أصبح « التبغ » ملكا على سبأ وحضرموت ويمنات وتهامة غير أنه من الملاحظ أن اليهودية بدأت تنتشر في جنوب الجزيرة منذ تدمير هادريانوس لأورشليم عام ١٣٢ م وهجرة عدد كبير من اليهود الى اليمن وبدأت حركة تبشيرية يهودية في جنوب الجزيرة ، ولا شك أن تزايد النفوذ اليهودي في اليمن وفي الجنوب بكل ما يحمله اليهود من ذكرى مريعة لتدمير الرومان لأورشليم خلق نوعا من العداء والحقد لزاء الوجود الروماني ، وهذا العداء أحيا حقد اليمنيين القديم لزاء الرومان ، ولهذا بدأ الاتجاه العام في اليمن بتعاطف مع الدولة الساسانية الفارسية ويمهد لها لطرده الرومان من منطقة البحر الأحمر .

كانت الامبراطورية الرومانية في ذلك الوقت قد انقسمت الى شطرين وورث الشطر الشرقي الذي كان عاصمته القسطنطينية والذي نعرفه بالدولة البيزنطية نفوذ روما في البحر الأحمر ، ولذا سارعت الامبراطورية البيزنطية التي كانت تعتبر نفسها حامية للمسيحية بالتنبه لخطر التبشير اليهودي في الجنوب فسارعت بإرسال بعثات تبشيرية مسيحية الى اليمن ونجحت في نشر المسيحية في نجران إبان القرن الخامس ، وقد نزع ملوك حمير من تغفل المسيحية في ديارهم خوفا من تحولها الى البيزنطيين بشدة . أما في الحبشة فقد ثبتت المسيحية أقدامها وقامت علاقات قوية بين بيزنطة والحبشة وتعاون الأقباش مع الامبراطورية البيزنطية وأصبحوا هم المسئولين عن نقل التجارة نيابة عن بيزنطة التي وثقت من ورائهم وشجعتهم على مقاومة اليهودية في اليمن وطرده النفوذ الفارسي حيث كان الفرس يساندون العرب الجنوبيين ويوكلون اليهم نقل التجارة بين ( الخليج الفارسي ) والبحر الأحمر ، ومن ثم بدأ الأقباش يهددون الجنوب العربي كله ويتطلعون الى احتلاله ، أي أن العداء بين الفرس والرومان اتخذ شكل الصراع الذبني بين اليهودية والمسيحية على أرض اليمن (٩٥) بلغ أشده

---

(95) Philip. K. Hitti, Op. cit, P. 60 F.



خلال القرنين الخامس والسادس الميلاديين ، ولا نلبث أن نرى ذا نواس آخر الملوك الحميريين يعتنق اليهودية ويحاول القضاء على المسيحيين في نجران عندئذ أوعزت بيزنطة الى النجاشي ملك الحبشة أن يغزو اليمن فغزاها سنة خمسمائة وخميس وعشرين ميلادية ، واستولى عليها وضمها الى بلاده وظل هنا الاحتلال الحبشي قائما نحو خمسين عاما ثارت خلالها اليمن ثورة عنيفة ، غير أن الفرس لم يستكثروا على هذه الخطوة من جانب الحبشة وحليفهم بيزنطة ولما استتجد أهل اليمن بالفرس سارعت الامبراطورية الفارسية بالتدخل وأرسلت جيوشها فاستولت على اليمن عام ٥٧٠ م. وطردها الأحباش والبيزنطيون . وبذلك أصبح البحر الأحمر ميدان صراع بين قوتين : الفرس ويسيطرون على الساحل الشرقي والبيزنطيون ويسيطرون على الساحل الغربي ، وظل الفرس في اليمن حتى سنة ثمان وعشرين وستماية ميلادية عندما اعتنق باذان عاملهم في اليمن الاسلام دينا وبذلك أسدل الستار عن صراع القوتين الفارسية والبيزنطية على البحر الأحمر وبدأت السيادة الاسلامية تظهر في الأفق .

القسم الثاني  
البحر الأحمر في التاريخ الوسيط

2011

1

2

3

## البحر الأحمر طريقا للدعوة الإسلامية

دكتور : عبد الفتاح غنيم عبد القادر  
أستاذ التاريخ الإسلامى بجامعة قطر

لم يكن البحر الأحمر فى أى عصر من عصور التاريخ يحول بين الشعوب الآسيوية المتاخمة للساحل الشرقى منه وبين الشعوب الأفريقية المتاخمة لساحله الغربى من الاتصال والاختلاط والاندماج بل والتأثير الأثربولوجى والعقيدى والتجارى ولذلك كان التفاعل واضحا على مر العصور فى كلا الجانبين وقصة البحر الأحمر بين هاتين المنطقتين تجعل منه — على عكس ما يتصور الكثيرون — وسيلة اتصال سهلة وميسرة منذ عرف الانسان كيف ينتقل على سطح الماء ويصنع القوارب والمراكب والسفن . وأبرز ظاهرة تاريخية فى ذلك الاتصال غلبة تأثير الشعوب الآسيوية — وبوجه أدق — شعوب شبه الجزيرة العربية على الشعوب الأفريقية — وبصفة خاصة — بلاد الصومال والحبشة والسودان ومصر فى التركيبات الجنسية والرسالات السماوية والتأثيرات التجارية والاقتصادية .

ولقد أجمع مؤرخو العرب وعدد غير قليل من المؤرخين والمستشرقين وعلماء الأثربولوجيا أن الموطن الأول للساميين هو بلاد العرب وعلى وجه أدق شرق وجنوب شرق شبه الجزيرة العربية اعتمادا على أسس كتابية وأركيولوجية وتاريخية وفيلولوجية وأن التأثير الحامى والسامى انتقل من شبه الجزيرة عبر بوعاز باب المندب الى القارة الأفريقية وذلك ما تؤكدّه الانسيكلويديا البريطانية بقولها (١) : « أن التقارب فى الميزات الجنسية بين اليمنيين والأبشاش أمر طبيعى لأن الأبشاش ليسوا الا خليطا من العناصر اليمنية بالأجناس الأخرى ولم تكن الحبشة بلدا منفصلا ولكن كان سكانها

من مهاجري العرب وذلك يفسر لنا السبب في أن المؤرخين الأقدمين لم ينظروا الى اليمن والحبشة على أنهما قطران منفصلان ولكن قسمين لقطر واحد أطلقوا عليه « اثيوبيا » « Ethiopia » (٢) .

والحقيقة التاريخية التي يجمع عليها كثير من المؤرخين وفي مقدمتهم دى غوية ( De Goege ) وونكلر ( Winchler ) ونولدكه ( Noldeche ) وصمويل لانج ( Samuel Laing ) وروجر ( Rogers ) أن قسما كبيرا من الساميين عبر البحر الأحمر في طريقه الى الحبشة والصومال وشمال السودان ومصر وشمال أفريقيا وأن ذلك الوجود السلالي القديم كان أحد العوامل الأساسية في نشر الاسلام بعد ذلك في ربوع هذه البلاد .

أما عن العلاقات التجارية وتأثيرها عبر البحر بين الجانبين الشرقي والغربي ان صح هذا التعبير — فيتضح لنا ذلك من الدور الكبير الذي كان يلعبه هذا البحر في التجارة العالمية في التاريخين القديم والوسيط وما زال يلبه ( يلعبه ) في التاريخ الحديث والمعاصر بل لحل طريق الشرق الأقصى عبر الخليج وسواحل شبه الجزيرة العربية والبحر الأحمر كان أبرز هذه الطرق ويكفي أن نذكر العلاقات التجارية التي كانت تربط بين سيرا ف وقيس والبصرة والابله وهرمز وموانئ معذر وعدن وعدوليس وجده وينع والقلم والسويس والطور وعيذاب وايله وبولاق وغيرها لنوضح الى أي حد كان الاتصال متاحا بين شرقي البحر وغربه .

أما عن الرسائل السماوية فمن الواضح أن البحر الأحمر كان واحدا من بين القناطر التي عبرتها هذه العقائد الروحية العالمية .

ويذكر المؤرخان الرندورف (٣) Vellendorff وترمنجهام (٤) Trimingham

---

(٢) لفظ اثيوبيا اسم قديم جاء ذكره في كثير من الكتابات الاغريقية القديمة وغيرها من المراجع التاريخية والدينية الهامة ومعناها الاغريق ( الوجه المحروق ) ولقد أطلقتها بعض المراجع القديمة وفي مقدمتها العهد القديم على ملك الفوية وامتد إطلاقها على سكان القارة الأفريقية جنوب الصحراء وأعلى النيل .

The Ethiopians. P. 50.

(٣)

Islam In Ethiopia, P. 19.

(٤)

انه على الرغم من أن هناك بعض المقاطع للتأثير في العهد القديم (Old Testament) تشير الى أن اليهود الذين استقروا في مصر واصل بعضهم مسيرته الى بلاد كوش والنوبة سنة ٥٨١ ق. م الا أن الأرجح أن هؤلاء الذين هجروا الى هذه البلاد والى بلاد الحبشة كان قليلا لأن الوثائق التاريخية المعتمدة عن دخول الدين اليهودي الى جزيرة العرب قبل الميلاد واستقرارهم في خيبر ويثرب ووادي القرى وغيرها هاجر كثير منهم مع بقية المهاجرين العرب قبل الميلاد الى الحبشة عبر البحر الأحمر ويبدو أنهم لم يهاجروا على هيئة جماعات ولكنهم انضموا الى مواكب المهاجرين كأفراد ثم كونوا بعد وصولهم جالية مستقلة وبدأ أثرهم يظهر في ثقافة البلاد وحضارتها بصورة مستقلة وقد أدى ذلك الى اعتناق بعض الأقباش للديانة اليهودية وفي نفس الفترة كان أحفاد سليمان قد بدأوا نشاطهم التجاري في البحر الأحمر بحثا عن الذهب وقد عزز ذلك استقرار الديانة اليهودية في بلاد الحبشة .

ولا بأس هنا من أن نتعرض لاحدى القصص الأسطورية التي كان يروجها ملوك الأقباش لتثبيت عروشهم وترسيخ قداستهم في أذهان مواطنيهم ونحن نتعرض لها هنا بسبب ارتباطها بعملية الاتصال القديمة بين شعوب المنطقتين عبر البحر الأحمر ولذلك سنجتزئ منها ما يختص بهذا الجانب مستبعدين الجانب الآخر لأنه يتعارض مع أبسط التواعد الجغرافية ويتناقى مع بعض الآيات القرآنية . يتناول الأقباش بتوجيه من ملوكهم قصة جمعها كتاب بعنوان وادي الملوك (٥) وهو أحد كتبهم المقدسة أنه نتيجة للاتصال الذي تم بين الملكة بلقيس ملكة سبأ (٦) وسليمان في بيت المقدس أن أنجبا ولدا يدعى « منليث » الذي عين بعند ذلك كأول ملك لأسرة ملوك الأقباش أنه سرق وهو في طريقه الى الحبشة « تابوت العهد » من أبيه وحفظه في عاصمته اكسوم التي أطلق عليها « أرض صهيون الجديدة » .

---

Uliendorff, The Ethloplans, pp. 143 - 144.

(٥)

(٦) يذكرون خطأ أن سبأ في إقليم أرتريا وذلك يخالف الواقع الجغرافي والتاريخي وما ورد في القرآن الكريم .

أما عن دخول المسيحية إلى الحبشة فيتعرض لها ترمينجهام Trimingham بشيء من التفصيل قائلا « بدأت المسيحية تتسرب إلى شرق أفريقيا وخاصة الحبشة على يد تجار المدن الشرقية للبحر المتوسط وفي مقدمتها مدينة صور وتذكر الروايات المسيحية أن الأحباش أسروا ركاب إحدى سفن مدينة صور في أحد الموانئ الحبشية على البحر الأحمر وكان من بينهم اثنان من القساوسة أحدهما فرومنتيوس Fromentius والثاني أوديسيوس Odisius وأعجب أزارا Azana ملك الحبشة بالرجلين فقربهما إليه واستطاع هذان القسايسان أن يقنعا الملك الحبشى باعتماد المسيحية وسمح لهما بالدعوة لهما فتعاونوا مع التجار اليونانيين المقيمين هناك على بناء الكنائس وإقامة الشعائر المسيحية وأخذوا يمهّدون لانتشار ونمو المسيحية هناك ولم تَمْضِ فترة حتى كانت المسيحية هي الديانة الرسمية في الحبشة والبلاد المحيطة بها مما جعل كنيسة الاسكندرية تعين المطارنة لرئاسة الكنيسة الحبشية .

وفي عام ٥٢٤ م طلبت الامبراطورية البيزنطية من الأحباش حماية المسيحيين الذين يعيشون في جنوب الجزيرة العربية من ظلم الملك الحميري اليهودي ذي نواس وصدع امبراطور الحبشة بالأمر وأرسل جيوشه بقيادة أرياط لغزو اليمن وانتهت الحرب بانتصار الأحباش وهزيمة ذي نواس وعين أبرهة ملكا على اليمن وقد سجلت أيام هذه الحقبة من تاريخ العلاقات بين الحبشة واليمن على سسد مأرب (٧) .

### الاسلام يعبر البحر الأحمر إلى أفريقيا

لقد كانت الدعوة الإسلامية عبر البحر الأحمر إلى أفريقيا من منابعها الأصلية في مكة أقصر طريقا وأيسر منالا منها إلى كثير من بلدان شتبه الجزيرة العربية ومنها يشرب فعندما اشتد الايذاء على السابقين إلى الاسلام من صحابة رسول الله صلى الله عليه وسلم أذن لهم في الهجرة إلى الحبشة قائلا : « لو خرجتم إلى أرض الحبشة فلن بها ملكا لا يظلم عنده أحد حتى يجعل الله لكم فرجا مما أنتم فيه (٨) » فكانت أول هجرة في الاسلام سنة ٦١٥ م ( السنة الخامسة بعد الدعوة ) (٩) .

(٧) Trimingham, Islam In Ethiopia, pp. 38 - 39.

(٨) ابن هشام : سيرة النبي . ج ١ ص ٣٤٣

(٩) عبد السلام هارون : تهذيب سيرة ابن هشام ص ٩٢

ويذكر النويرى فى تعليق اختيار الرسول للحبشة دون غيرها من البلاد الكتابية أو الوثنية وفى تبرير وصفه للملك الحبشة أنه ملك لا يظلم عنده أحد رواية عن السيدة عائشة رضى الله عنها أن نجاشى الحبشة « أصحمه » كان أبوه ملكا على الحبشة وهو فتى صغير فنارعه معه الملك واستولى عليه من أخيه ونشرد الصبى أصحمه حتى بيع الى رجل عربى من بنى ضمرة فمكث ببلاد العرب مدة تعرف فيها على عاداتهم ولهجاتهم ثم عاد الى الحبشة واستعاد ملك أبيه ومن هنا كان سر التعاطف بينه وبين انعرب بوجه عام .

ومهما يكن من أمر فقد أثبت اختيار الرسول للحبشة أنه كان اختيارا سليما لأن معظم المدن والقبائل العربية كانت حتى ذلك الوقت تقف موقف المكابر المعاند من الدعوة الإسلامية بالإضافة الى احتمال مجاملتها لقريش كبرى القبائل فى شبه الجزيرة العربية كما أن إيفادهم الى الحيرة أو الشام محفوف بالخطر لأنها كانت أسواقا يتردد عليها العرب بين حين وآخر أما التفكير فى إرسالهم الى مواطن أهل الكتاب من قبائل العرب المعتنقين للديانات اليهودية والمسيحية فقد استبعد لشدة عدائهم للإسلام والخوف من منافسته لعقائدهم كما جاء فى قوله تعالى : « ذلك أنهم قالوا ليس علينا فى الأميين سبيل » (١١) .

ويذكر الدكتور حسن إبراهيم حسن أن الحبشة كانت أقرب البلاد المسيحية التى يحكمها ملك مسيحى الى الجزيرة العربية والسفر اليها أهون أمرا وأسلم عاقبة إذ لا يزيد عن كونه عبورا للبحر الأحمر وهو أسلم من اختراق الجزيرة العربية شمالا وجنوبا من خلال القبائل العربية المعادية (١٢) .

وليس من شك فى أن أعداء الدعوة لم يخطر ببالهم أبدا أن يضحي السابقون الى الاسلام بوطنهم ومهد حياتهم وأن يذهبوا الى هذا البلد البعيد عن مواطنهم الأولى .

(١٠) نهاية الارب فى غنون الأدب . ج ٦ ص ٢٥٢

(١١) سورة آل عمران آية ٢٥

(١٢) تاريخ الاسلام . ج ١ ص ٨٧



ويذكر أبو محمد عبد الملك بن هشام (١٣) عن زياد بن عبد الله البكائي عن محمد بن اسحق المطلبى أن عددا كبيرا من أصحاب رسول الله صلى الله عليه وسلم خرج الى أرض الحبشة مخافة الفتنة وفرارا الى الله بدينهم ذهبوا في سفينتين تجاريتين لقاء نصف دينار عن كل واحد منهم ورسا السفينتان عند مكان على الشاطئ اسم (مصدر) جنوبى ميناء «عدوليس» الميناء الأريقرى القديم ومن هناك اتجهوا نحو «اكسوم» «الحبشة» وكان مجموع المهاجرين من المسلمين عدا أبنائهم الذين خرجوا معهم صغارا أو ولدوا بها بعد ذلك ثلاثة وثمانين رجلا وسيدة ، ويذكر ابن هشام عددا كبيرا من الأسر العربية المهاجرة في مقدمتهم عثمان بن عفان ابن أبى العاص وامراته رقية بنت رسول الله صلى الله عليه وسلم وأبو حذيفة ابن عتبة بن ربيعة بن عبد شمس وامراته سهيلة بنت سهيل بن عمرو ومن بنى أسد الزبير ابن العوام بن خويلد ومن بنى عبد الدار مصعب بن عمير بن هاشم ومن بنى زهرة عبد الرحمن بن عوف ومن بنى مخزوم أبو سلمة بن عبد الأسد وامراته أم سلمة بنت أبى ابن المغيرة ومن بنى جمح عثمان بن مظعون ومن بنى عدى عامر بن ربيعة ومن بنى هذيل عبد الله بن مسعود ومن بنى بهراء المقداد بن الأسود ومن بنى جمح شرحبيل بن حسنة ومن بنى الحارث أبو عبيدة بن الجراح وغيرهم كثيرون من مختلف القبائل (١٤) انما قصدنا بسرد بعض الأسماء والقبائل لنبين الى أى حد جمعت هذه الهجرة من القبائل العربية ومن الرجال الذين لمعت أسماءهم فى التاريخ الإسلامى منهم من اعتلى منصب الخلافة كعثمان بن عفان ومن رشح لها كعبد الرحمن بن عوف أحد الستة الذين قدمهم عمر بن الخطاب قبل وفاته ومنهم كبار كتاب الوحي الذين تزعموا تدوين القرآن الكريم كعبد الله بن مسعود ومن كبار قادة الفتوحات الإسلامية كالمقداد بن الأسود وشرحبيل ابن حسنة وأبو عبيدة بن الجراح القائد العام لفتوحات الشام والزبير ابن العوام .

وليس من شك فى أن هذه الموجة الأولى فى فجر الدعوة الإسلامية — سواء منها من عاد الى الوطن الأم فى صحبة رسول الله ومن بقى منهم

---

(١٣) سيرة النبى . ج ١ من ص ٣٤٣ — ٣٥٧

(١٤) معناها باللغة العربية عطية .

على هذه الأرض الجديدة الوفيرة الخير والمعطيات — قد بشروا بالديانة الإسلامية بين أهالي هذه البلاد خاصة بعد ذلك الحوار الذي دار أمام الجميع في حضرة النجاشي (١٥) بين رسل قريش عبد الله بن أبي ربيعة وعمرو بن العاص (١٦) وبين جعفر بن أبي طالب أحد قادة المهاجرين وفي حضور بطارقة الكنيسة الحبشية وأراد عمرو بن العاص وهو المعروف بذكائه وكيدته أن يشكك الملك ورجال الكنيسة في موقف الإسلام من المسيح عليه السلام وتصور عمرو أنه بذلك سوف يسوق المهاجرين أمامه ثانية إلى مكة ولكن جعفر بن أبي طالب قال لهم : « إنما نقول في عيسى عليه السلام ما يقوله نبينا عليه الصلاة والسلام في ذلك هو عبد الله ورسوله وروحه وكلمته ألقاها إلى مريم العذراء بقول (١٧) » ثم قرأ جعفر شيئاً مما جاء في ذلك في سورة مريم وشرح له شيئاً مما جاء به محمد عليه الصلاة والسلام قائلًا : « أيها الملك كنا قومًا أهل جاهلية نعبد الأصنام ونأكل الميتة ونأتى الفواحش ونقطع الأرحام ونسئ الجوار ويأكل القوي مننا الضعيف حتى بعث الله رسولاً منا نعرف نسبه وصدقه وأمانته وعفافه فدعانا إلى الله لنوحده ونعبدَه ونُخلع ما كنا نحن وآباؤنا من دونه من الحجارة والأوثان وأمرنا بصدق الحديث وأداء الأمانة وصلة الرحم وحسن الجوار والكف عن المحارم والدماء ونهانا عن الفواحش وقول الزور وأكل مال اليتيم وقذف المحصنات وأمرنا أن نعبد الله وحده لا نشارك به شيئاً (١٨) » الخ .

ولسنا هنا بصدد الروايات المختلفة التي تتحدث عن أبعاد هذه الهجرة وأهدافها أي هجرة واحدة أم اثنتين أم ثلاث أم أربع وأي هذه الهجرات هي التي حملت خطاب رسول الله صلى الله عليه وسلم إلى النجاشي ، إنما الذي يهمنا في هذا المقام ونحن نتحدث عن « البحر طريقاً للدعوة الإسلامية » أنها حقيقة تاريخية وإنها كانت أول بداية إسلامية على طريق الدعوة أما عن كتاب رسول الله صلى الله عليه وسلم إلى النجاشي الذي يعرض عليه فيه اعتناق الإسلام وهو أول دعوة إسلامية

(١٥) ابن هشام : ج ١ ص ٣٠٢

(١٦) ابن هشام : ج ١ ص ٣٠٥ — ٣٠٦

(١٧) عبد السلام هارون : تهذيب سيرة ابن هشام : ص ٦٨

(١٨) للاستزادة من هذا الموضوع يمكن الرجوع إلى د. عبد المجيد عابدين : بين الحبشة والعرب . د. عبد السلام هارون : تهذيب السيرة .

صريحة من امام الدعوة الى ملك الحبشة عبر البحر الأحمر (١٩) وقد جاء فى ذلك الخطاب الذى أرسله النبى صلى الله عليه وسلم مع عمرو بن أمية الضمرى : « من محمد رسول الله الى النجاشى ملك الحبشة ائى أحمد اليك الله الملك القدوس السلام المؤمن المهيمن وأشهد أن عيسى بن مريم البتول الطيبة الحصينة حملته من روحه ونفخه كما خلق آدم بيده وائى أدعوك الى الله وحده لا شريك له وأن تتبعنى وتؤمن بالذى جاعنى فائى رسول الله وائى أدعوك وجنودك الى الله عز وجل وقد بلغت ونصحت فاقبلوا نصحى وقد بعثت اليكم ابن عمى جعفرا ومعه نفر من المسلمين والسلام على من اتبع الهدى » .

ويذكر البعض أن السبب فى اختيار عمرو بن أمية الضمرى لحمل كتاب الرسول الى النجاشى دون رجال من أمثال عثمان بن عفان وجعفر بن أبى طالب وأبى عبيده بن الجراح أن بنى ضمرة هم الذين استضافوا أصحابه فى هجرته وفقّ القصة التى سبق أن تناولناها بالحديث ومهما يكن من امر فالذى يمكن أن نستنتجه من ذلك كله :

أولا — أن هذه الهجرة الاولى الى الحبشة لم تكن مجرد استجابة لظروف محلية تعرض فيها المسلمون للاضطهاد والايذاء وإنما كانت الى جانب ذلك دعوة الى الاسلام فى هذه البلاد الوثيقة الصلة ببلاد العرب منذ أقدم العصور ..

ثانيا — أن اختيار هذه البلاد غربى البحر الأحمر فى هذا الوقت من فجر الدعوة الاسلامية إنما يدل على أنها ربما كانت من أقرب البلاد طريقا الى مهبط الدعوة الاسلامية وأن البحر الأحمر ربما كان أسهل على المسافرين قطع الطرق الصحراوية القاحلة المعرضة للأخطار .

ثالثا — أن توجيه الرسول صلى الله عليه وسلم المهاجرين الاوائل من أصحابه وكتابه الى أرض الحبشة إنما يدل على توقعات مرضية ومطمئنة من جانب النجاشى والا لما غامر الرسول بهجرة هذا النفر الكبير من صحابته فى رفقة أزواجهم وأبنائهم .

---

(١٩) تذكر بعض المراجع انه كان هناك اتصالان كتابيان بين الرسول والملك أولهما مع أصحابه والثانى مع ابنه أرمحه .

Budge, A. History of Ethiopia, p. 198.

رابعاً - انه ربما يكون رسول الله صلى الله عليه وسلم قد أرسل الى النجاشي كتابين أحدهما في عهد أضحمة مع جعفر بن أبي طالب والثاني في عهد أيمحة مع عمرو بن أمية الضمري وبذلك يمكن حسم الخلاف بين المؤرخين في هذا الصدد .

خامساً - أن فكرة الدعوة الى نشر الإسلام بدأت من فجر البعثة النبوية وكان محمد صلى الله عليه وسلم أول مبشر بها وداعية لها داخل وخارج شبه الجزيرة العربية وكان المسلمون الأولون يعتبرون نشر الدعوة واعلام الناس بها ركنا من أركان العقيدة لا يختص بها واحد دون آخر ولعل ذلك هو سر انتشار الدعوة في مختلف أنحاء الأرض وذلك ما سوف نتمرض له بشيء من التفصيل في نهاية هذا البحث الموجز .

### تطور انتشار الدعوة الإسلامية عبر البحر الأحمر :

لقد كانت هذه الهجرة المبكرة عبر البحر الأحمر الى أفريقيا الشرقية بداية لانتشار الإسلام في القارة الأفريقية وربما كان هذا البحر المعبود السلمي الكبير الذي عبرت منه الدعوة دون ما حاجة الى الجيوش والأساطيل كما حدث في عمليات الفتح الإسلامي الواسعة التي اتاحت للمسلمين فرص نشر الدين الجديد .

والعرب بطبعهم ميالون الى الهجرة حيث يكون الاستقرار سواء كان داخل الجزيرة العربية أو خارجها ميالون الى لم الشمل واستقطاب الأهل والجيعة والعشيرة فما يكادون يستقرون في مكان يكفل لهم الحياة الهائلة ومطالب المعيشة المستقرة حتى يبعثون في طلب قروعههم وأبناء مجتمعهم ولم شمل قبائلهم .

وهنا قد يثور تساؤل عن الأسباب التي جعلت المسلمين يفضون أبصارهم عن غزو الساحل الشرقي لأفريقية في فترة الفتوحات الإسلامية كما قتلوا بالنسبة للعراق والشام ومصر وشمال أفريقيا ولعلنا نجد الإجابة على هذا التساؤل فيما يلي :

أولاً - على الرغم من العلاقات التجارية التقليدية بين الجانبين إلا أن معرفة المسلمين بشرق أفريقية قبل ظهور الإسلام لم يكن يتعدى المناطق

المساحلية بالاضافة الى أن استخدام السفن والأساطيل الحربية لم يظهر بشكله المؤثر الا بعد قيام المسلمين بفتوحاتهم الأخرى .

ثانياً — يذكر صاحب السيرة الحلبية (٢٠) ان علاقات المسلمين بالنجاشي في فجر الاسلام كان لها أثر في تجنب الصدام العسكري بين الجانبين حتى أنه يروى أن النبي صلى الله عليه وسلم نصح بترك الأحباش وشأنهم طالما أنهم لم يبدأوا بالعدوان وقال : « اتركوا الأحباش ما تركوكم » ونحن نعلم أن أول محاولة لغزو الشام كانت استجابة من أبي بكر الصديق لرغبة من الرسول في انقاذ أسامة بن زيد .

ثالثاً — انتشار القرصنة الأفارقة في البحر الأحمر في هذه العصور مما كان يهدد أية محاولة في هذا السبيل .

ولذلك فانه لما اشتدت أعمال القرصنة في عهد عمر بن الخطاب وأخذت تهدد تجارة العرب في البحر الأحمر أوعد حملة بحرية لتأديبهم واستمر نشاط القرصنة هناك الى درجة اضطرت المسلمين في عام ٨٣ هـ الى اتخاذ خطوة حاسمة لوضع حد لتلك العمليات بأن جردت حملة بحرية في عهد الخليفة الأموي عبد الملك بن مروان احتلت مجموع جزر « وهلك » المجاورة لمدينة يسوع مما أتاح للمسلمين بعد ذلك فرض السيطرة على باقي المراكز البحرية على الشاطئ الأفريقي وعلى الانتشار التدريجي للإسلام في الشرق الأفريقي .

ومهما يكن من أمر فانه الى جانب الهجرات المستمرة لبعض القبائل العربية عبر البحر الأحمر لشرق أفريقية التي أخذت تنضم تدريجياً الى فروعها التي سبقتها الى هذه البلاد فان الظروف السياسية التي مرت بالدولة الإسلامية والصراعات الحزبية والطائفية جعلت من البحر الأحمر معبراً للمهاجرين والفارين والمخاطرين الى شرق أفريقية وخاصة بعد الفتنة الكبرى . وعقب الصراع بين علي ومعاوية والخلافات والنزاعات القبلية بين القيسية والكلبية ومصارع كبار العلويين وفي مقدمتهم الحسين بن علي وزيد بن علي زين العابدين وولده يحيى التي غير ذلك من الأحداث السياسية التي فتحت أعين أصحاب هذه المذاهب والطوائف على البحر

الأحمر والحياة فى مناطق أرتريا والصومال والحبشة وشمال السودان حيث لا توجد الولايات والإمارات التابعة للأمميين أو العباسيين الذين كانوا لا يتركون أعدادهم يستقرون فى أية دولة أو إمارة تخضع لحكمهم وكان للعلويين نصيب كبير فى هذا المجال الأمن القسيح حيث الشعوب الأفريقية أقرب الى الفطرة وأيسر فى الاقتناع بالمذاهب والآراء المختلفة وتطور الأمر — كما سنرى — الى تكوين إمارات وممالك وسلطنات اسلامية فى هذه البلاد وضعت من الجذور الاسلامية ما زال باقيا وممتدا الى الآن .

إذا أضفنا الى هذه الظروف السياسية والاجتماعية والدينية التى ساعدت على نشر الاسلام فى أفريقية الشرقية عنصر النشاط التجارى العربى الذى كان سابقا حتى على ظهور الاسلام أدركنا الى أى حد لعب التجار المسلمون الذين عبروا البحر الأحمر دورا فى نشر الاسلام نتيجة احتكاكهم بالعناصر المختلفة من المسيحيين والوثنيين وتجولهم فى المناطق المختلفة سعيا وراء التجارة ومصادر الرزق فكان هؤلاء التجار هم دعاة الاسلام الذى انتشر على أيديهم أينما تغفلوا فى أفريقية وكان ما يتصفون به من حسن المعاملة والصدق أثر كبير فى كسب الاحترام والثقة وعن هذا الطريق البسيط انتشر الاسلام انتشارا منقطع النظير وليس من شك أنه كان هناك من العوامل ما ساعد المسلمين على نشر دعوتهم فى أفريقية تخص بالذكر منها ما يلى :

أولا — ان ظهور الاسلام كان مواكبا لثمة الخلافات فى داخل الكنيسة المسيحية وخاصة بين الكنيستين الشرقية والغربية حول طبيعة السيد المسيح والجدل حول المبنوفيزية والايقونية وقد ترك ذلك أثره على المسيحيين فى مختلف أنحاء العالم وتعرض المسيحيون لزعة إيمانهم نتيجة للجدل المستمر والجامع المسكونية المتعاقبة وبروى بعض فلاسفة الفكر أن ظهور الاسلام فى النصف الأول من القرن السابع الميلادى كانت ضرورة اقتضتها الإرادة الالهية لجابهة هذه الخلافات ووجد الناس فى تسامحه وبساطته ملجأ من هذه المجادلات التى لا تنتهى ولا تعرف اللين والتسامح (٢١) .

---

(٢١) توماس أرنولد : الدعوة الى الاسلام ( ترجمة حسن إبراهيم  
حسن ) ص ٨٨ ٨٩

( م ٦ — البحر الأحمر )

ثانياً — ان الدعوة الى الاسلام كانت على بساطتها جهداً ذاتياً شخصياً لا يستند الى مؤسسات تبشيرية تمدها بالقوة والمال كما هو معهود في السياسات التبشيرية الكنسية وإذا كانت العصور الأخيرة قد شاهدت بعض الجماعات الاسلامية التي أخذت على عاتقها تنظيم نشر الدعوة الاسلامية وتثبيتها الا انها لم تبلغ في تأثيرها ما وصل اليه هؤلاء الأشخاص الأوائل الذين كانوا يعملون فرادى بجانب نشاطهم التجاري أو الديني .

ثالثاً — اضطراب الأحوال الداخلية آنذاك في شرقي أفريقيا وكثرة الحروب بين ملك أكسوم وجيرانه بل وأتباعه من حكام المناطق بالإضافة الى ضعف سلطان الكنيسة هناك والخلاف المستمر بين السلطين الزمنية والدينية وخلو منصب المطرانية في كثير من الأوقات بسبب الظروف التي كانت تمر بها كنيسة بيزنطة في ذلك الوقت مما ساعد على تغفل الاسلام وتسلبه الى قلوب الافراد والجماعات .

رابعاً — أن الاسلام كان يواجه في شرق أفريقيا هيكليين ضعيفين ما بين المسيحية والوثنية والأولى كما سبق أن ذكرنا كانت تمر بفترة التمزق من تاريخها بينما كانت الوثنية لا تلبث أن تتداعى أمام قوة الديانة الجديدة وجاذبيتها وبساطتها وشمولها على كل ما يحيط بحاجة الإنسان ولذلك كانت الاستجابة لأركانه وتعاليمه مشجعة للمسلمين على المضى في طريقهم .

ويذكر السير توماس آرنولد (٢٢) أن من الكتب العربية التي تعرضت لانتشار الاسلام في شرق أفريقيا كتابا وجده البرتغاليون في مدينة كلو Kiloa<sup>(٢٣)</sup> حين اجتاحتها دون فرنسيسكو دالميدا Don Francisco d'Almeida سنة ١٥٠٥ م (٢٤) يتحدث ذلك المصدر عن « أن جماعة من العرب تم نفيهم الى أفريقيا بسبب تعاليمهم الخارجة على الدين وكان هؤلاء يتبعون شخصا يدعى زيدا من سلالة النبي وقد أطلق على هذه المجموعة المنفية من

---

(٢٢) الدعوة الى الاسلام ( ترجمة حسن ابراهيم حسن وعبد المجيد شابين ) ص ٢٨٦ — ٢٨٧

(٢٣) تقع على جزيرة جنوبى رنجبار .

(٢٤) لم يذكر توماس آرنولد اسم هذا المصدر العربى .

المسلمين « أموزيديج » (٢٥) . . . . . ويظهر أن هذه الجماعة عاشت في خوف عظيم من سكان البلاد الأصليين الوثنيين ولكنها نجحت بالتدريج في بسط مواطنها على طول الساحل حتى جاءت بها جماعة أخرى من المهاجرين الذين قدموا من الشاطئ الغربي للخليج الفارسي من مكان لا يبعد عن جزيرة البحرين وجاء هؤلاء في سفن ثلاث يزعمها سبعة أخوة هاريين من اضطهاد ملك « لاساه » (٢٦) وهي مدينة قريبة من موطن قبيلتهم وأول مدينة قام المسلمون ببنائها هي « مجدكسو » (٢٧) التي ارتفعت فيما بعد إلى تلك القوة التي جعلتها سيدة على كل عرب الساحل ولكن لما كان المستوطنون الأصليون وهم « الأموزيديج » من حزب يختلف عن حزب النازحين الجدد حيث كان الأولون من الشيعة والآخرين من أهل السنة أبوا أن يخضعوا لسلطة حكام مقديشيو وارتدوا إلى الداخل حيث اندمجوا في السكان الأصليين وتزاوجوا معهم وتطبعوا بطباعهم وتخلقوا بأخلاقهم .

هذا النص يؤكد ما ذهبنا إليه من تأثير وانتشار الإسلام في شرقى أفريقية عبر البحر الأحمر بالأحداث السياسية التي حدثت في الدولة الإسلامية ذلك أن ما لقيه زيد بن علي زين العابدين بن الحسين بن علي رضي الله عن علي يد يوسف بن عمر أمير الكوفة في عهد الخليفة الأموي هشام بن عبد الملك ( ١٠٥ — ١٢٥ هـ ، ٧٢٤ — ٧٤٣ م ) وكيف تم مصرعه والقتل بجثته قد أدى لهرب أتباعه من الزيديين إلى جنوب وجنوب غربى وشرق شبه الجزيرة العربية ولكن عيون الخليفة الأموي وكان من أشد الأمويين تنكيلا بالعلويين (٢٨) جعلت هؤلاء الزيديين يخشون على أنفسهم من عداة الأمويين فعبروا البحر الأحمر واتجهوا نحو الاقلية المعروف بالصومال حاليا في شرقى أفريقية وأنشؤا مدينة مقديشيو واختلطوا بالافارقة وأسهموا بدور كبير في نشر الدين الاسلامي بوجه عام وآراء الزيدية العلوية بشكل خاص .

ثم توالت بعد ذلك اقواج المسلمين عبر البحر الأحمر إلى شرقى أفريقية

- 
- (٢٥) لعله يقصد أمه زيد بن علي زين العابدين بن الحسين .  
 (٢٦) لعله يقصد الاحساء .  
 (٢٧) لعله يقصد مقديشيو عاصمة الصومال .  
 (٢٨) تم في عهده أيضا مصرع يحيى بن زيد في خراسان ١٢٥ هـ  
 ( ٧٤٣ م ) وصلبه واحرقه وذر رماده .  
 انظر : كتاب فرق الشيعة لأبي الحسن النوبختي . ص ٥٠ — ٥١



ولم يقتصر الأمر على الشيعة الزيدية . وكان فوج الحسا من أهل السنة الذين فروا هاربين من اضطهاد أمير الاحساء ووصلوا الى الصومال قد وصلوا في اثر الزيدية وعاشوا بالقرب منهم وبعد ذلك وصل فوج آخر ينزعه أحد أبناء سلاطين شيراز ويدعى حسن من أم حبشية الأصل أبحروا من جزيرة ارمز بزوجاتهم وأولادهم متجاوزين الأقاليم التي سكنتها من قبلهم من المسلمين واتجهوا جنوبا صوب ساحل زنجبار وكانوا قد تسامعوا بوجود مناجم الذهب هناك وأسسوا مدينة « كلوا » وعاشوا في شبه امارة مستقلة عن اخوانهم من الشيعة والسنة في الصومال (٢٩) .

ولم يمض وقت طويل حتى ظهر عدد من المدن العربية على طول الساحل الشرقي لأفريقية من خليج عدن حتى مدار الجدى على حافة ما كان جغرافيو العرب في العصور الوسطى يطلقون عليه أرض الزنج وتوجد قصة نقلها توماس آرنولد عن المستشرق الألماني دى باروز De Barros والمستشرق الانجليزى كلود جورج Claude George (٣٠) تقول القصة « أن سفينة تجارية عربية أقصتها الرياح عن طريق مسارها وأرسلتها الى بلاد الزنج ولما كان البحارة العرب يتصورون من بين الزنج بعض أكلة لحوم البشر فقد توقعوا الموت المحقق هناك غير أنه حدث ما لم يكونوا يتوقعونه حيث تلقاهم ملك الزنج وأحسن وفادتهم وأتاح لهم فرصة بيع تجارتهم في بلاده غير أن التجار العرب ردوا عليه كرمه بخيانة فأوثقوه مع حاشيته أثناء توديعهم لهم يوم سفرهم وحملوهم الى عمان رقيقا وبعد سنوات قليلة جنحت بهم سفينتهم مرة أخرى الى نفس الشاطئ وعرفهم الأهالى وأسروهم وسيقوا أسرى الى الملك وكم كانت دهشتهم حين وجدوا نفس الملك الذى سبق لهم أن أخضوه أسيرا الى بلادهم غير أن الملك لم يعاملهم بمثل ما عاملوه به وسمح لهم بترويع بضاعتهم ولكنه رفض هديتهم وقص عليهم كيف أنه هرب من مولاه الذى التحق بخدمته في عمان وكيف اعتنق الاسلام وعاد الى شعبه ينشر بينهم أركان هذا الدين من صلاة وصيام وحج وحلال وحرام وأعلن لهم أنه عفا عنهم لأنهم كانوا السبب في اعتناقه لدين الاسلام وأنه يرحب بكل مسلم يهاجر الى بلاد » .

(٢٩) الدعوة الى الاسلام . ص ٢٨٧

Islam and Missions, pp. 73 - 74,

(٣٠)

ومهما يكن من أمر فإن الاسلام أخذ ينتشر على السواحل الشرقية لأفريقية من عمان وشرقى الجزيرة العربية .

ومن الحالات الجديرة بالذكر أن عددا كبيرا من تجار العرب عبروا البحر الأحمر فى طريقهم الى أوغنده فى النصف الأول من القرن التاسع عشر واستطاعوا أن يقنعوهم باعتناق الإسلام حتى أسلم عدد كبير من الأوغنديين فى عهد ملكهم موتزا Mutesa غير أن المحاولات التبشيرية المسيحية التى حدثت فى هذه البلاد منذ النصف الثانى من القرن التاسع عشر أدت الى صراع كبير بين العقيدتين واستطاعت الارسلات المسيحية الكنسية المدعمة بالمال والرجال أن ترد كثيرا من المسلمين الى النصرانية (٣١) .

وهنا يجب أن نذكر حقيقة هامة هى أن المسيحية وحدها بأسلوبها التبشيري المنظم لم تكن العائق الوحيد أمام استمرار انتشار الإسلام فى أفريقية ولكن بعض تجار الرقيق المسلمين لم يكن من مصلحتهم الاستمرار فى نشر الدعوة الإسلامية لأن الإسلام يحرم استرقاق المسلمين .

غير أنه الى جانب بعض العوامل السلبية التى جابهت نشر العقيدة الإسلامية من السواحل الشرقية الى داخل القارة الا أنه كانت هناك عوامل ايجابية أسهمت فى نشر الإسلام ليس فقط فى وسط القارة وإنما الى كثير من شعوب أفريقية الاستوائية والغربية والجنوبية وتتلخص هذه العوامل فيما يلى :

أولا — أن البحر الأحمر لم يكن المعبر الوحيد للعقيدة الإسلامية الى أفريقية ولكن هناك الصلات المباشرة بين شرقى الجزيرة العربية وعلى الأخص عمان ومسقط وبين الساحل الشرقى الجنوبى لأفريقية بالإضافة الى المعبر الأساسى من منطقة الهلال الخصيب الى مصر وشمالى أفريقية متوازيا مع حركة الفتوحات الإسلامية الكبرى .

ثانيا — على الرغم من التنافس الواضح بين حركة التبشير المسيحية فى أفريقية وبين حركة الدعوة الإسلامية التلقائية الذاتية الا أن ارتباط

حركة الاسترقاق الكبرى بالاستعمار الأجنبي المسيحي رجحت كفة ميزان اعتناق العقيدة الإسلامية على غيرها من الديانات المسيحية والوثنية .

ثالثا - عمق الوجودين السامى والحامى فى القارة - جعل العقيدة الإسلامية أكثر تقبلا من غيرها بالإضافة الى بساطة الإسلام واتجاه أركانه مباشرة الى عقل وفكر وعاطفة الإنسان الأفريقى .

رابعا - انشاء السكك الحديدية والطرق البرية فى عمق القارة من شرقها الى غربها ومن شمالها الى جنوبها ساعد بطريق غير مباشر على حرية الحركة بالنسبة للدعوة الإسلامية خصوصا على يد التجار العرب الذين كانوا لا يفرقون بين واجباتهم العقيدية وواجباتهم التجارية .

خامسا - لم يكن أمام المستعمر الأجنبى للقارة مفر الا استخدام المسلمين المتعلمين والمثقفين فى مختلف مرافق ومؤسسات هذه المستعمرات وفى ذلك يقول المستشرق الألمانى بكر Becker (٣٢) انه لم يكن أمام حكومة أفريقية الشرقية الألمانية الا اسناد آلاف الوظائف الى موظفين من المسلمين كما كان معلوم مدارس الدولة من المسلمين مما أدى الى دخول مدن وقرى بأكملها فى الإسلام .

ويضيف هذا المستشرق الألمانى قوله : « انه قد لوحظ أن المعلمين المسلمين من السواحلية فى مدارس المستعمرة الألمانية كانوا يقومون بنشاط واضح وناجح فى نشر الدعوة الإسلامية بين الأهالى فى أفريقية الشرقية الألمانية وأن هذا النشاط أصبح يسترعى النظر فى مستهل القرن العشرين .

وكان الذين قاموا بنشر هذه الدعوة من التجار والجنود وموظفى الحكومة المسلمين .

وكان الوثنون فى أفريقية يعتبرون اعتناق الإسلام مظهرا من مظاهر الحضارة ودليلا على الترقى بل أن المستعمرين رغم كراهيتهم للإسلام الا أن مصالحهم الاستعمارية كانت تقتضى هذا التغيير ويقال أن الأزدراء

الذى كان ينظر به المسيحيون الى الوثنية كان عاملا حاسما فى تحولهم الى الاسلام .

وكان الأهالى ينتظرون بفارغ الصبر مواسم وصول التجار المسلمين الى بلادهم ليس لمجرد التبادل التجارى وانما للاستزادة من تعاليم الاسلام ولما شعرت الكنيسة بخطورة الوضع فى هذه القبائل وسرعة انتشار الاسلام فيهم أرسلت اليهم بعثة تبشيرية يقودها الكاردينال ماساجا Cardinal Massaja ولكن المحاولة باءت بالفشل لدرجة أن القلة التى ظلت على وثنيتهما آثرت عدم الاعتراف بالمسيح وبالله معا (٣٢) .

ومما يدل على سرعة انتشار الاسلام بين شعوب أفريقيا الشرقية عبر البحر الأحمر ما يذكره ابن حوقل الجغرافى الرحالة العربى المشهور عن أن أهالى زيلع كانوا يدينون بالمسيحية فى النصف الثانى من القرن التاسع الميلادى ، ولما زار أبو الفداء (٣٤) « نفس المنطقة بعده وجدهم جميعا مسلمين . ويؤكد أبو الفداء الدور الذى قام به التجار المسلمون عبر البحر الأحمر فى نشر العقيدة واستمرارية هذا النشر بدوافع ذاتية نابعة من عمق الايمان عند هؤلاء .

ويقول المستشرق جيوم (٣٥) : « انه فى القرن الخامس عشر هاجر من حضرموت جماعة من العرب المسلمين من أربعة وأربعين للدعوة الى الاسلام عبر البحر الأحمر الى شرقى أفريقيا وكان يؤم هذه الجماعة الشيخ ابراهيم أبو زرباى الذى أخذ طريقه الى مدينة هرر حوالى سنة ١٤٣٠ وتمكن بمعاونة أخوانه من تحويل عدد كبير من الأفارقة الى الاسلام ولا يزال تبره الى الآن موضع تبحر وكرام فى هرر وهناك بالقرب من مدينة بربرة جبل الأولياء الذى لا يزال يخلد ذكرى هؤلاء الأولياء الصالحين الذين يقال أنهم كانوا يجلسون هناك فى خلوة مقدسة قبل أن

(٣٣) الدعوة الى الاسلام . ص ٢٩٣ نقلا عن :

Massaja Da Zelle Alle Frontlere del Caffa, Vol. 11, p. 160.

(٣٤) أبو الفداء : المختصر فى أخبار البشر . ج ٢ ص ٢٣١ — ٢٣٢

Documents sur l'Histoire, La Geographie et le Commerce de l'Afrique Orientale, Recueilles, p. 399. (٣٥)

يُنْتَشِرُوا في طول البلاد وعرضها لتحويل الناس الى الاسلام ، وقد ساد الاسلام شيئاً فشيئاً في جميع أنحاء أفريقيا الشمالية الشرقية » .

ولكى نستكمل الحديث عن دور البحر الأحمر كطريق لنشر الدعوة الاسلامية في أفريقيا يبقى أن نشير الى هذه الحقيقة وهي أن الدين الاسلامي شق طريقه الى أقصى جنوب القارة في مستعمرة الكاب وفي ذلك يذكر تايل « Theal » (٣٦) أن مسلمي الكاب هم من سلالة أهالي الملايو الذين جاءوا الى هذه البقعة اما في القرن السابع عشر أو الثامن عشر ، ولعل من أطرف ما يذكره هذا المستشرق عن هؤلاء المسلمين أنهم كانوا خليطاً من العرب المسلمين والملاويين الذين أسلموا على يد التجار المسلمين الدائمي التجوال في جنوب شرقي آسيا بل وبعض الهولنديين المستعمرين الذين أقنعهم المسلمون باعتناق الاسلام وارتبط الجميع بفكرة الدعوة له في جنوبي أفريقيا .

وفي سنة ١٨١٩ لفت كوبرك الأذهان الى نمو الاسلام في بعض مذكرات ممتعة عن مستعمرة الكاب قال فيها : « يقال أن الاسلام يتقدم بين العبيد والسود الأحرار من أهالي الكاب ونعني بذلك أن الذين تحولوا من الوثنية الى الاسلام من بين الزنوج والسود على اختلاف أنواعهم كانوا أكثر عدداً من الذين تحولوا من الوثنية الى المسيحية وهذا على الرغم من الجهود المضنية المنظمة التي تبذلها الارسلانيات التبشيرية الممولة من الكنيسة المسيحية ، وكان الداعية المسلم يستطيع تحويل جموع أكبر من الأفاقة الى الاسلام بمجهود أقل من مجهود المبشرين » (٣٧) .

وكعبادة المسلمين حينما يستقرون في مكان ما تتوافد عليهم جموع الأهل والأقارب والتجار في حماسة منقطعة النظر ، وما يكاد يلتئم الشمل حتى يبدأ الجميع في بناء المساجد والمدارس التي لعبت دوراً كبيراً في نشر الديانة الاسلامية ، ويمكن أن نعزو هذا النجاح الى العوامل الآتية :

أولاً — ان عملية التبشير المسيحية المنظمة الممولة كانت ترتبط في

---

History and Ethnography of Africa South of (٣٦)  
Kambesi, Vol. 11, p. 263.

Colebrooke, The Life of Colebrooke, p. 335. (٣٧)

أذهان الأفاقة بالعملية الاستعمارية مما يؤدي الى نفور الكثيرين منها بالإضافة الى عملية التعميد التي لم يكن يتقبلها الأفاقة بسهولة اذا قورنت بسهولة وسماحة ويسر اعتناقهم للإسلام حيث لم تكن تحتاج الى أكثر من النطق بالشهادتين وأداء الأركان الإسلامية المفروضة .

ثانياً - ان عملية التجانس في الشكل والمظهر والملبس بالإضافة الى تجانس البيئة والابتعاد عن التعالي الذي يحرمه الإسلام كانت تقرب كثيراً بين قلوب الأفارقة وقلوب الدعاة المسلمين لدرجة أن عملية التبشير التي اتبعتها الكنيسة والاستعمار بعد ذلك ارتبطت بالفسر ، ومع ذلك لم يكتب لها النجاح . ان زيارة الأفارقة الى الأراضي المقدسة الإسلامية كانت أشبه بعملية التأصيل التطبيقي للدعوة لاسلامية النظرية بالإضافة الى التجانس الطبيعي والاقليمي والحياتي الذي لم يكن يفرق بين الميدانيين الا عبور البحر الأحمر .

ولعل ذلك هو سر العمق الكفاحي الذي تخوضه كثير من الشعوب الإسلامية ضد الاستعمار والعنصرية في أفريقية حيث أنه يحمل في طياته جذور الخلاف الفكري والثقافي والعقيدى وهو ما نشاهده في ارتريا والصومال وجنوب غرب القارة الأفريقية .

وكذلك انتشر الإسلام في جزيرة مدغشقر .

### الممالك والامارات الإسلامية التي تكونت في

#### شرق أفريقية

لم يقتصر نشاط المسلمين على مجرد نشر الدعوة الإسلامية في مختلف مناطق أفريقية الشرقية وانما نتيجة للنجاح الذي أحرزه التجار والدعاة المسلمون في هذه البلاد وبسبب الهجرات العربية المتتالية عبر البحر الأحمر اللاحقة بمقدماتها وعمليات الزواج والمصاهرة التي تمت بين العرب المسلمين وشعوب هذه البلاد وخاصة قبائل البجة التي كانت تمتد من جنوب مصر ( النوبة ) وشمال السودان وتتناثر حول ساحل البحر الأحمر مكونة الحزام الارترى حول اكسوم ( الحبشة ) بدأت تتكون امارات وممالك اسلامية بعيدة كل البعد عن مظاهر التدخل السياسى للدولة الإسلامية من دمشق أو بغداد .

ومن أهم هذه الإمارات الإسلامية إمارة شنوا الإسلامية وإمارة أوفات وذوارد وأرابيني وهادية وشرخا وبالي ودارة بالإضافة الى بعض الإمارات والسلطنات الإسلامية فى الحبشة والصومل وجنوبى أفريقية .

ويلاحظ أننا هنا نركز على المراكز والأنشطة الإسلامية التى اتخذت طريقها عبر البحر الأحمر دون التعرض لغيرها من الإمارات والقوى الإسلامية سواء فى شمالى أفريقيا ، ومصر وغرب ووسط أفريقية حيث أن هذه الأفرزات والكيانات الإسلامية جاءت نتيجة معابر إسلامية أخرى وذلك لا يعنى أنه كان هناك نوع من الانفصال البشرى بين هذه الكيانات وإنما كان التنقل والهجرة مستمرين بين الإمارات والولايات الإسلامية المختلفة خاصة وقد كانت قبائل البجة تمثل همزة وصل كبرى بين مسلمى الحبشة والسودان ومصر وجنوب أفريقيا .

### إمارة شنوا الإسلامية :

بمرور الزمن ومنذ وفد المسلمون الأوائل الى الحبشة عبر البحر الأحمر واستمرارا لعملية التدفق العربى على المناطق الشرقية لأفريقية سواء للاستقرار أو التجارة أو الدعوة للديانة الإسلامية وعلى مر القرون اندمج المسلمون فى القبائل الأفريقية وتمكنوا عن طريق التفوق الثقافى والتجارى والتنظيمى والعقيدى أن ينشئوا ممالك وسلطنات جديدة بدأت صغيرة ثم أخذت فى النمو والانتساع .

ويذكر مؤلف كتاب « الإسلام والحبشة عبر التاريخ » (٢٨) أن تفصيلا واضحا لهذه الممالك والسلطنات الإسلامية جاء فى وثيقة عربية هامة توصل اليها المستشرق الإيطالى شيرولى Carulli وقد أثبتت هذه الوثيقة عددا من الإمارات الإسلامية على الهضاب الداخلية والسواحل الغربية للبحر الأحمر فى مقدمتها إمارة شنوا الإسلامية نسبة الى إقليم شنوا المشهور فى هضبة الحبشة وأن سلاطين هذه الإمارة كانوا من بنى مخزوم التى ينتمى اليها القائد الإسلامى الكبير خالد بن الوليد وأن نشأة هذه الدولة يعود الى سنة ٨٩٦ م ، وقد هاجر المخزوميون فى العصر الأموى وتغلغلوا داخل

(٣٨) فتحى غيث : ص ٨٣ وما بعدها .

الهضبة الحبشية وأنشأوا لهم إمارة إسلامية فى ذلك الاقليم وكان موضعها من أمنع المعازل فوق مرتفعات الحبشة حيث تقع مدينة أديس أبابا الحالية .

ولا يوجد بهذه الوثيقة ما يهبط اللثام عن كيفية نشأة هذه الإمارة الإسلامية ولا تاريخ عهدها الأولى ، ولكنها تنصل السنوات الأخيرة من حكمها حين بدأت عوامل الانحلال تنحرف فيها نتيجة التمزق التى قامت بين مشايخها والاضطرابات والصراعات الداخلية وأسماء الفرق المتصارعة وزعمائها (٣٩) .

وبسبب بعد هذه الإمارة عن عيون المؤرخين المركزين على أحداث الدولة الإسلامية فى المشرق والمغرب وبسبب عزلتها ومناعتها حتى فى داخل الهضبة الحبشية نفسها ظلت فى معزل عن العالم لأن منطقتها خصبة معتدلة الجو توجد بها كل متطلبات الحياة واشتغل أهلها بالزراعة والرعى كانوا يسدان كل احتياجاتهم .

#### إمارة إيفات الإسلامية :

تذكرها بعض المصادر إيفاد Ifat والأخرى تذكرها أوفات والبعض يسميها جبره وهى إمارة عربية إسلامية ظهرت فى الوقت الذى كانت تتهاوى فيه إمارة شوا نتيجة الخلافات والصراعات بين مشايخها وكان رجال هذه الإمارة يراقبون عن كثب ما يحدث داخل الإمارة السابقة وما وصل الي أهلها من ضعف وانتهزت الفرصة وجردت على إمارة شوا أربع حملات انتهت باستيلاء عرب إيفات على شوا وكانت عاصمة هذه الإمارة مدينة زيلع وتكونت من الإمارتين إمارة كبيرة مليئة بالمساجد والمدارس كما كان لها حين تكونت ما يقرب من خمسة وعشرين ألفا من الجنود نصفهم من الخيالة والنصف الآخر من المشاة (٤٠) وقد بلغ من قوة إمارة إيفات أن أميرها خان ينقاد له معظم الإمارات الأخرى ما عدا هادية وإن كان الجميع يخضعون لإمبراطور الحبشة حتى أنه كما تقول بعض المصادر وفى مقدمتها أصبح

Trimingham, Islam In Ethiopia, P. 58

(٣٩)

Ulleudorff, The Ethiopians, P. 36.

(٤٠)



الأعشى ومسالك الأمصار ، كانوا لا يتولون أمارتهم الا بعد موافقته ومشورته (٤١) .

### مملكة هادية الإسلامية :

وكانت تقع جنوب أيفات وعلى الرغم من ضيق مساحتها اذا ما قورنت بايفات الا أن صاحبها كان أكثر أمراء الإمارات الإسلامية مالا ورجالا .

وقد أطلق المؤرخون المسلمون على هذه الممالك الإسلامية الطراز الإسلامي لأنها كانت تشكل على شاطئ البحر الأحمر طرازا إسلامية تتوسطه مدينة زيلع الكبيرة التي كانت عامرة بالجوامع والمساجد .

## البحر الأحمر والفتح العربى لمصر

لأستاذة الدكتورة سيدة إسماعيل كاشف

كلية البنات — جامعة عين شمس

اتصل المصريون القدماء بعرب شبه الجزيرة العربية عن طريق البحر الأحمر الذى يحد غربى شبه الجزيرة وشرقى مصر ، كما أن شبه جزيرة العرب كانت تجاور مصر عند شبه جزيرة سيناء . وكما أن البحر الأحمر كان أداة اتصال بين مصر وبين شبه جزيرة العرب ، كذلك لم يكن هناك حد يفصل تمامًا بين البدو فى شبه جزيرة العرب والبدو فى شبه جزيرة سيناء .

وكان أهم طرق التجارة بين الشرق والغرب ، وقبل كشف طريق رأس الرجاء الصالح فى القرن التاسع الهجرى والخامس عشر الميلادى ، هو طريق البحر الأحمر . فقد كان طريق البحر الأحمر يقلل الى حد كبير المصاعب والنفقات الطائلة التى تنجم عن النقل البرى . وإذا استثنينا الشريط البرى الضيق بين البحر الأحمر والنيل ، كانت البضائع التى ترسل من بلاد الهند والصين تسلك طريق البحر عابرة بذلك أقصر الطرق للوصول الى موانئ أوربا . ونعرف أن المصريين القدماء منذ عهد الأسرة الخامسة ( نحو سنة ٢٧٤٠ ق.م ) أرسلوا الحملات البحرية فى البحر الأحمر الى بلاد بنت ، التى يرجح أنها بلاد الصومال أو بلاد اليمن ، وذلك لجلب اللبان الذى كانوا يحرقونه فى المعابد ويستعملونه فى التحنيط ، ولجلب الأخشاب والصمغ والعطور . وتكررت حملات مصر البحرية فى البحر الأحمر ولا سيما فى عهد الأسرتين الثانية عشرة والثامنة عشرة .

أما الطريق البحرى الذى يأتى من الهند الى اليمن مباشرة ، أو الى عمان حيث تنقل السلع بالقوافل الى اليمن ، فكان يتجه بعد ذلك الى البحر الأحمر . وكان من عيوب هذا الطريق المسافة الطويلة التى كان

على السفن أن تجتازها فى عرض المحيط الهندى من ساحل الهند الى البحر الأحمر . وقد أمكن التغلب على هذه الصعوبة حين كشف الملاحون أماكن الإفادة من الرياح الموسمية . وكانت السفن تتجه بعد ذلك الى الشواطئ الشرقية للبحر الأحمر فى شبه الجزيرة العربية أو الى الشواطئ الغربية للبحر . ورغم الصعاب التى كانت تكتنف الملاحة فى البحر الأحمر فإنه كان ولا زال قبلة الأنظار للتجارة وللمواصلات بين الشرق والغرب ، وزاد فى أهميته حديثا حفر قناة السويس التى تصل بينه وبين البحر الأبيض المتوسط .

وقد كانت تجارة البحر الأحمر تنتهى أحيانا الى ميناء الحورة الحالية ( Leuce Come ) على الشاطئ الشرقى للبحر الأحمر ومنها تتخذ طريق القوافل الى سوريا . وكانت أحيانا تصل الى أبلة عند العقبة الحالية ومنها أيضا تخرج التجارة الى فلسطين وسوريا . وكثيرا ما كانت التجارة الشرقية تنتهى الى الشاطئ الغربى للبحر الأحمر عند ميناء رأس بناس الحالية ( Berenic ) مقابل مدينة أسوان ، أو القصير الحالية ( Leucos Limen ) أو أبو شعر الحالية ( Myos ttormnos ) . ومن هذه الموانئ الغربية للبحر الأحمر كانت تتجه التجارة عن طريق الصحراء الشرقية فى مصر الى قفط ثم تسير فى النيل الى الاسكندرية ومن الاسكندرية تتصل التجارة الشرقية بأسواق الغرب عن طريق حوض البحر الأبيض المتوسط . وكانت السفن التجارية تواصل السير أحيانا فى البحر الأحمر الى القلزم ( السويس الحالية ) ثم تسير فى القناة النيلية التى تصل بين البحر الأحمر والنيل شمالى القاهرة الحالية عن طريق البحيرات المرة ووادى طميلات . وهذه القناة اهتم بحفرها الفراعنة وأعاد حفرها البطالمة والرومان ، وقد سهلت كثيرا على التجارة والتجار الذين كانوا يستخدمونها للوصول الى الاسكندرية عن طريق النيل بعد أن ينتهى طريق البحر عند ميناء القلزم .

وهكذا ربط البحر الأحمر منذ القدم بين شبه الجزيرة العربية وبين وادى النيل . وليس من شك فى أن كثيرا من التجار العرب والأعراب كانوا يفدون الى مصر بطريق البحر الأحمر ووديان الصحراء الشرقية أو عن طريق شبه جزيرة سيناء .

والمعروف أنه منذ منتصف الألف الرابع قبل الميلاد هاجر من شبه

الجزيرة العربية إلى مصر بطريق البحر الأحمر أو عن طريق سيناء قوم من  
الجنس السامي اختلطوا بالمصريين القدماء (١) .

ويقول المؤرخ والجغرافى سترابون — المتوفى نحو سنة خمس  
وعشرين بعد الميلاد أن مدينة كفتل ( Koptos ) فى صعيد مصر مدينة  
نصف عربية (٢) .

وكما ارتاد العرب مصر منذ أقدم العصور للتجارة أو للاستيطان فقد  
ارتادها الكثير قبيل ظهور الاسلام . وأشار المؤرخون الى شخصيات دخلت  
مصر للتجارة فى العصر الجاهلى قبيل الاسلام وكانت لهذه الشخصيات دور  
كبير بعد ذلك فى حوادث التاريخ الاسلامى نذكر منهم عمرو بن العاص (٣)  
قائد فتح مصر ، وعثمان بن عفان (٤) ثالث الخلفاء الراشدين ، والمغيرة بن  
شعبة (٥) أحد أبطال الاسلام ودهاتها المبرزين .

وحين اتجه الرسول عليه الصلاة والسلام الى توحيد شبه الجزيرة  
العربية تحت لواء الاسلام وتحت زعامة المدينة المنورة عاصمة الاسلام ،  
اصطدمت الجيوش الاسلامية الفتية بالدولتين الكبيرتين حينذاك دولة الفرس  
ودولة الروم — اللتين كانتا تسيطران على الاراضى العربية فى شمال شبه  
الجزيرة . لكن العرب الذين ألف الاسلام بين قلوبهم ووجد صفوقهم ودفعهم  
الى الحمس والاستشهاد ، استطاعوا أن يهزموا الدولتين العظيمتين  
حينذاك وأن يندفعوا فى فتوحاتهم لتأمين اراضيهم .

---

(١) راجع : جواد على : العرب قبل الاسلام : الدكتور سليم حسن :  
مصر الفرعونية ، الدكتور أحمد قحى .

(٢) المفتوحة ، جورجى زيدان : بلاد العرب قبل الاسلام ،  
Eyd Liistokre du Commerce de Levant au Moyen - Age  
2 Vols. Leipzig. 1885 - 1886, Rammerer : La mer Rouge. Tome  
Premier Le Caire. 1889.

Wiet : Art. Kibt : Encyclopaedia. of Islam. Vol. 11. p. 991  
( Leyden - London. 1927 ) .

(٣) ابن عبد الحكيم : فتوح مصر وأخبارها . ص ٥٣ ( طبعة تورى  
Torrey نيوهافن ١٩٢٢ م ) ا . الكندى : كتاب الولاة وكتاب القضاة :  
ص ٦ — ٧ ( طبعة بيروت ١٩٠٨ م ) ( Gibb Memorial Series ) (٤)  
(٤) السيوطى : حسن المحاضرة . ج ١ ص ٩٢ ( القاهرة ١٣٢٧ هـ ) .  
(٥) المرجع السابق : ص ٩٩

وبعد أن أزال العرب تقريبا ملك الأكاسرة فى العراق وإيران عقب انتصارهم فى موقعة القادسية ( أواخر سنة ١٦ هـ ) واستيلائهم على عاصمتهم المدائن ، وبعد استيلاء العرب على بلاد الشام وفلسطين كان لابد من التفكير فى فتح مصر (٦) .

وذكرت المصادر القديمة الأسباب المختلفة لفتح مصر وغيره من فتوحات العرب المجيدة — لكننا نرى الأسباب التى ذكرها المؤرخون القدامى تقريراً لواقع تم ، أو قصصاً حول الفتوحات تذكر العرض ولا تبين الجوهر . أما الأسباب التى ذكرها المستشرقون ومن لف لفهم فهى تركز على رغبة العرب فى نشر الاسلام أو التطلع الى البلاد الغنية الخصبة . وبين المؤرخين القدامى والمحدثين نفتقد التركيز على السبب الجوهرى الذى من أجله اصطدم العرب بجحافل الفرس والروم الا وهو توحيد شبه الجزيرة العربية تحت لواء الاسلام .

أما فتح مصر فيظهر لأول مرة فى المصادر العربية القديمة حين قدم الخليفة عمر بن الخطاب الى الجابية بالقرب من دمشق فى سنة ١٨ هـ ( ٦٣٩ م ) للإشراف على ما تم من فتوح بلاد الشام وفلسطين ولتسليم مفاتيح بيت المقدس من بطريقها . وهنا تظهر لأول مرة فى المصادر العربية القديمة فكرة فتح مصر كأنها فكرة طارئة عنت لعمر بن العاص — أحد أبطال الفتح فى فلسطين — وحسمها للخليفة عمر بن الخطاب كذلك تذكر هذه المصادر أن الفكرة ترجع الى الخليفة عمر بن الخطاب نفسه الذى أمر عمرو بن العاص بالمسير الى مصر .

ويذكرون أيضاً أن الخليفة عمر بن الخطاب تردد فى فتح مصر بدليل أنه قال لعمر بن العاص أنه مرسل اليه كتاباً أن أدركه قبل دخوله فى حدود مصر رجع ثانية ، وأن كان قد دخل فى حدودها استمر فى سيره . بل أن المؤرخين القدامى يذكرون أيضاً فيما يذكرون من روايات تاريخية أن عمرو بن العاص خرج سرا الى مصر مع جيش صغير بدون استئذان

---

(٦) أنظر : دكتورة سيدة اسماعيل كاشف : مصر فى عجز الاسلام . ص ٧ ( القاهرة ١٩٤٧ م — الطبعة الأولى ) .

الخليفة عمر بن الخطاب (٧) .

والحق أنه لا يعقل أبدا أن فتح مصر كان بهذه السهولة وبهذا الاستخفاف — مهما كانت الظروف السيئة الاقتصادية والدينية والسياسية والادارية التي كانت تجتازها مصر حينذاك ولا يعقل أن يسير عمرو بن العاص الى مصر سرا بدون استئذان الخليفة عمر بن الخطاب لكن الصحيح أن فتح مصر أصبح ضروريا بعد فتح الشام وفلسطين وذلك لتأمين تلك الفتوح . وفي اعتقادنا أن البحر الأحمر كان من أهم أسباب فتح مصر حينذاك . فشبه جزيرة سيناء تصل الشام وفلسطين بمصر كما أن البحر الأحمر يطل بشاطئيه على شبه جزيرة العرب بمصر ، وقد ربط هذا البحر بين العرب والمصريين منذ أقدم العصور . وحين أصبح للمسلمين السيادة على شبه الجزيرة العربية .

وعلى الشام ومصر ، كان لابد لهم أن يتجهوا الى الشاطئ الغربي للبحر الأحمر حيث تقع مصر وذلك ليس فقط لتأمين الفتوح الاسلامية في الشام وفلسطين ولكن لتأمين المدينة المنورة نفقستها مركز الخلافة الاسلامية . ولم يكن من المستبعد أن يرسل الروم — الذين كانوا يسيطرون سلطاتهم على مصر حينذاك — حملة الى شبه الجزيرة عن طريق شمال البحر الأحمر أو جنوبه لمنع العرب من بسط سلطاتهم على مصر ، وللاسترداد سيظرتهم على الشام وفلسطين .

وسار عمرو بن العاص قلما من قيسارية بفلسطين الى مصر على رأس جيش عربي لفتحها في سنة ١٨ هـ ( ٦٣٩ م ) وانتهت حوادث فتح العرب لمصر بتسلم العرب لمدينة الاسكندرية في أواخر سنة ٢١ هـ ( أواخر سنة ٦٤٢ م ) (٨) .

---

(٧) انظر : ابن عبد الحكم : فتوح مصر وأخبارها . ص ٥١ — ٥٣ (طبعة المعهد العلمي الفرنسي . القاهرة ١٩١٤ م ) ، وتاريخ اليعقوبي ج : ص ١٦٨ — ١٦٩ ( لندن ١٨٨٣ م ) ، والبلاذري ، فتوح البلدان . ص ٢١٢ ( لندن ١٨٦٦ م ) ، والمقريزي : الخطط . ج ١ ص ٢٨٨ — ٢٨٩ و ٢٢٨ ( بولاق ١٢٧٠ هـ ) ، الكندي : الولاة والقضاة . ص ٧ — ٨ .

(٨) انظر : دكتورة سيدة كاشف : مصر في فجر الاسلام . ص ٧٦ — ٧٧ ( م ٧ — البحر الأحمر )

ويبدو أن القناة التي كانت تصل بين البحر الأحمر وبين النيل في مصر كانت قد أهملت وأصبحت غير صالحة للملاحة في بداية القرن السابع الميلادي (٩) .

ويبدو أيضا مما تذكره الروايات التاريخية أن العرب اهتموا بإصلاح هذه القناة وإعادة حفرها بعد فتح مصر . فتذكر المصادر القديمة أن أهل المدينة المنورة أصابهم جهد شديد في خلافة عمر بن الخطاب رضي الله عنه .

وذلك في عام الرمادة (١٠) . فبعث عمر بن الخطاب إلى عمرو بن العاص يستنجد به ، فبعث إليه عيرا عظيمة ، حتى قيل أن أولها بالمدينة وآخرها بمصر يتبع بعضها بعضا ، فلما قدمت على الخليفة وسع بها على الناس فأعطى أهل كل بيت بالمدينة وما حولها بعيرا بما عليه من الطعام (١١) ولكن ونحن وإن كنا نلمس في هذه الرواية شيئا كثيرا من المبالغة إلا أنها تدل على أن بلاد العرب أصبحت تعتمد على مصر بعد فتحها اعتمادا رئيسيا لإطعام أهلها .

ويذكر المؤرخون أن عمر بن الخطاب أمر بحفر قناة توصل بين النيل والبحر الأحمر وذلك ليسهل حمل الطعام من مصر إلى المدينة ومكة . فأعاد عمرو بن العاص حفر القناة التي كانت توصل النيل بالبحر الأحمر ، ولم يبق على ذلك عام حتى جرت السفن في القناة وحمل الطعام إلى أهل الحرمين .

---

(٩) Munier : L'Egypte Byzantine. P. 82 ( Précis de L'histoire d'Egypte T. 11 1932 ) .

(١٠) يذكر المؤرخ ابن الأثير في كتابه « الكامل في التاريخ » ج ٢ ص ٤٣٣ — ٤٣٤ ( ليدن ١٨٦٦ — ١٨٧٤ م ) أنه في سنة ١٨ هـ أصاب الناس مجاعة شديدة وجذب وتحطت وهو عام الرمادة . وكانت الرياح تنسف ترابا كالرمادة . وفي هذه السنة أيضا كان طاعون عمواس . فكتب عمر بن الخطاب إلى أمراء الأمصار يستغيثهم لأهل المدينة ومن حولها ويستمددهم ، ومن بين الذين استغاث بهم عمرو بن العاص أمير مصر .

(١١) ابن عبد الحكم : فتوح مصر وأخبارها ( طبعة توري ) ص ١٦٢ إلى ١٦٤ ، المقرئزي : الخطط . ج ٢ ص ١٤١ — ١٤٢ ، السيوطي : حسن المحاضرة . ج ١ ص ٦٨ .

وسميت هذه القناة باسم خليج أمير المؤمنين نسبة الى عمر بن الخطاب . وذكر المقرئى نقلا عن الكندى فى « كتاب الجند العربى » أن عمرا حفره فى سنة ثلاث وعشرين و فرغ منه فى ستة أشهر وجرت فيه السفن ووصلت الى الحجاز فى الشهر السابع (١٢) . ويظهر أن العرب استعملوا السخرة فى حفر هذا الخليج ، أو القناة ، كما أنهم استخدموا عددا عظيما من أهل البلاد وذلك لأن عمرا أعاد حفرها فى وقت قصير ذكر المؤرخون أنه لم يتجاوز السنة .

ويؤكد هذا المعنى المؤرخ المصرى حنا — أسقف نقيوس — الذى توفى أواخر القرن الأول الهجرى ( السابع الميلادى ) اذ يذكر فى تاريخه أن العرب فرضوا على المصريين إعادة حفر قناة تراجان (١٣) من بابلين الى البحر الأحمر وأن نيرهم على المصريين كان أشد وطأة من نير فرعون على بنى اسرائيل (١٤) وبالرغم مما ذكره المؤرخون من أن عمر بن الخطاب إنما اهتم بحفر قناة تراجان لتسهيل حمل الغلال والطعام من مصر الى الحجاز ، إلا أن إعادة حفر القناة أفادت التجارة والتجار فيذكر المقرئى (١٥) نقلا عن ابن الطوير أن هذا الخليج كان مسلكا للتجار وغيرهم . ويذكر أيضا أن السفن كانت تسير فيه الى البحر الأحمر وتمر فى البحر الى الحجاز واليمن والهند . ولم يزل على ذلك الى أن قدم محمد النفس الزكية ثائرا فى الحجاز الى الخليفة أبى جعفر المنصور العباسى (١٣٦ — ١٢٨ هـ) فكتب المنصور الى عامله على مصر يأمره بطم الخليج حتى لا تحمل الميرة من مصر الى المدينة قطمه وانقطع من حينئذ اتصاله ببحر القلزم (١٦) وهو البحر الأحمر .

ويقال ان ولاية مصر أهملوا أمر هذا الخليج بعد عهد الخليفة الأموى

---

(١٢) المقرئى : الخطط . ج ٢ ص ١٤٣  
(١٣) اهتم الامبراطور الرومانى تراجان فى القرن الثامن الميلادى ( ٩٨ — ١١٧ م ) باصلاح تلك القناة وتعبيتها ولذلك سُميت باسمه حينذاك .

(١٤) تاريخ حنا النقيوس . ص ٥٧٧ :  
Ghronique de yean, évêque de nikiou Texte Ethiopien Publié  
et traduit par Zotenberg. Paris. 1883.

(١٥) خطط المقرئى . ج ٢ ص ١٤٣  
(١٦) المقرئى : الخطط . ج ٢ ص ١٣٩



عمر بن عبد العزيز ( ٩٩ — ١٠١ هـ ) فغلبيت عليه الرمل وصار منتهاه الى  
ذنب بحيرة التماسح (١٧) .

وتذكر بعض الروايات التاريخية أن عمرو بن العاص فكر فى حفر  
قناة توصل ما بين البحر الأحمر والبحر الأبيض المتوسط رأساً ، ولكن  
عمر بن الخطاب لم يوافقه على ذلك (١٨) .

ويذكر ابن خلدون فى مقدمته أنه ما زال الملوك فى الاسلام وقبله  
يرومون شق ما بين البحرين الا أن ذلك لم يتم (١٩) وتحديثاً بعض الروايات  
التاريخية أن الخليفة العباسى هارون الرشيد ( ١٧٠ — ١٩٣ هـ ) أراد أن  
يوصل ما بين بحر الروم ( البحر الأبيض المتوسط ) وبحر القلزم ( البحر  
الأحمر ) مما يلى القرما ( شرقى بورسعيد الحالية ) .

فقال له يحيى بن خالد البرمكى : كان يختطف الروم الناس من  
المسجد الحرام وتدخل مراكبهم الحجاز .

فعدل الرشيد عن هذه الفكرة (٢٠) .

والحق أن نشاط مصر التجارى زاد فى فجر الاسلام نتيجة لاهتمام  
العرب بالتجارة على الخصوص .

والمعروف أن سياسة الدولة الساسانية كانت تحول دون توسع تجارة  
مصر فى البحر الأحمر والمحيط الهندى ، لكن بعد ما زالت تلك الدولة على  
يد العرب وأصبحت الدولة العربية تسيطر على الدولة الفارسية القديمة  
وعلى الشام ومصر والمغرب ، عاد لتجارة الشرق أهميتها وساعد على

---

(١٧) ابن عبد الحكم : فتوح مصر وأخبارها . ص ١٦٤ ( طبعة  
تورى ) ، المقرئى : الخطط . ج ٢ ص ١٤٢ ، النسيوطى : حسن المحاضرة  
ج ١ ص ٢٨٨

(١٨) السعوى : مروج الذهب ومعادن الجوهر . ج ٤ ص ٩٩  
( طبعة باريس ١٨٦١ — ١٨٧٤ م ) .

(١٩) ابن خلدون : المقدمة ( المقدمة الثانية فى شئط العمران من  
الأرض ) ص ٣٩ ( القاهرة ١٢٤٨ هـ / ١٩٣٠ م ) .

(٢٠) السعوى : مروج الذهب . ج ٤ ص ٩٨ — ٩٩ ( طبعة  
باريس ) ، والنسيوطى : تاريخ الخلفاء . ص ١٨٩ ( القاهرة ١٣٥١ هـ ) .

نشاطها إعادة حفر القناة التي كانت تصل النيل بالبحر الأحمر فى زمن الخليفة عمر بن الخطاب .

وبالرغم من أن إهمال خليج أمير المؤمنين جعله غير صالح للملاحة السفن فى أوائل العصر العباسى ، ولكن هذا الإهمال لا يدل على بعد نظر فى شىء — فيما عدا أنه كان علاجاً مؤقتاً لظرف من الظروف ، أن صح أن المنصور أمر بسده كى يقطع الميرة عن أهل الحجاز عندما ثاروا عليه — بالرغم من هذا يظهر أن طريق التجارة عن طريق القلزم وبرزخ السويس ظل يطرقة التجار . ويؤيد هذا ما كتبه الجغرافى المشهور ابن خرداذبة (٢١) عن التجارة فى أواخر القرن الثالث الهجرى . فقد تحدث عن التجار اليهود الراذانية . الذين يتكلمون بالعربية والفارسية والرومية والافرنجية والأندلسية والصقلية . وذكر أنهم يسافرون من المشرق الى المغرب ومن المغرب الى المشرق برا وبحرا ، يجلبون من المغرب الخدم والجوارى والغلمان والديباج وجلود الخز والفراء والسيور والسيوف . ويركبون من ثرنجه (٢٢) فى البحر الغربى فيخرجون بالفراء ويحملون تجارتهم الى القلزم وبينهما خمسة وعشرون فرسخا يركبون البحر الشرقى (٢٣) من القلزم الى الجار وجدة (٢٤) . ثم يمضون الى السند والهند والصين فيحملون من الصين المسك والعود والكافور والدارصينى وغير ذلك مما يحمل من تلك النواحي حتى يرجعوا الى القلزم ، ثم يحملونه الى الفرما ثم يركبون فى البحر الغربى ، فربما عدلوا بتجاراتهم الى القسطنطينية .

فباعدها من الروم ، وربما صاروا بها الى بلاد الفرنجة فيبيعوها هناك ، وان شاعوا حملوا تجارتهم من بلاد الفرنجة فى البحر الغربى فيخرجون بأنطاكية ويسيرون على الأرض ثلاث مراحل الى الجابية ثم يركبون فى الفرات الى بغداد ثم يركبون فى دجلة الى الأبله ومن الأبله الى عمان والسند والهند والصين ، كل ذلك متصل ببعضه ببعض .

- 
- (٢١) ابن خرداذبة : كتاب المسالك والممالك . ص ١٥٣ — ١٥٤  
( ليدن ١٨٨٩ ) الدكتور زكى محمد حسن : الرحالة المسلمون فى العصور الوسطى . ص ٧ — ٩ « القاهرة ١٩٤٥ م » .  
(٢٢) يقصد بفرنجة فرنسا .  
(٢٣) يعنى البحر الأحمر .  
(٢٤) الجار كانت ميناء المدينة المنورة ، أما جدة فهى ميناء مكة .

ويبين النص السابق أهمية مركز مصر التجارى ، كما يبين أن طريق القلزم ( السويس ) والفرما كان من أهم حلقات الاتصال بين الشرق والغرب .

ولدينا نص متأخر عن ذلك ، كتبه المسعودى (٢٥) فى القرن الرابع الهجرى وهو يبين أهمية ذلك الطريق التجارى أيضا . فيقول ان مصر « هى البرزخ بين البحرين المذكورين فى القرآن » (٢٦) لأن من الفرما التى هى على ساحل بحر الروم الى القلزم التى هى على ساحل بحر الصين (٢٧) مسيرة ليلة ، يحمل اليها من جميع الممالك المحيطة بهذين البحرين من أنواع الأمتعة والطرائف والتحف من الطيب والأناوية والعقاقير والجواهر والرقائق وغير ذلك من صنوف المأكول والشارب والملابس ، فجميع البلدان تحمل اليها وتفرغ فيها .

والمعروف أن حكام مصر فى العصور المختلفة اهتموا اهتماما كبيرا بالبحر الأحمر ، فاهتموا باصلاح الطرق الصحراوية التى تمر فيها قوافل التجارة بين البحر الأحمر والنيل كما عنوا باقامة الحاميات فيها ، كذلك حفروا الآبار على طول تلك الطرق كما اهتموا بالقضاء على القراصنة فى البحر الأحمر والمحيط الهندى ، وبانشاء الموانى على الشاطئ الغربى لذلك البحر فى أكثر المواقع صلاحية لرسو السفن والمراكب وللاتصال بالنيل ، ويشق طرق تجارية جديدة بين البحر الأحمر والنيل ، كما عنوا بالقناة التى تصل البحر الأحمر بالنيل الى غير ذلك من ضروب الاهتمام بالتجارة .

وبالرغم من الأهمية التى كانت لخليج أمير المؤمنين فى التجارة ، أو لطريق القلزم — الفرما ، بعد سد ذلك الخليج فمن المحتمل أن يكون فريق من التجار قد اتخذ الطريق الصحراوى بين البحر الأحمر والنيل طريقا لمسيرهم بعد سد خليج أمير المؤمنين وذلك لصعوبة الملاحة فى شمالى البحر الأحمر .

(٢٥) المسعودى : التنبيه والإشراف . ص ٢٠ ( ليدن ١٨٩٣ — ١٨٩٤ م ) .

(٢٦) يشير بذلك الى قوله تعالى فى سورة الرحمن آية ١٩ — ٢٠ « مرج البحرين يلتقيان ، بينهما برزخ لا يبغيان » .  
(٢٧) يقصد هنا البحر الأحمر . وهو يشير بذلك أن البحر الأحمر الأحمر مفتاح للصين .

ومر بنا أن التجار ارتادوا هذا الطريق منذ العصور القديمة فكانوا يسرون من الموانئ المصرية الواقعة فى غربى البحر الأحمر الى قفط على النيل ثم يسرون فى النيل الى البحر الأبيض المتوسط . لكن المؤرخين والجغرافيين العرب لم يطنبوا فى الحديث عن أهمية الطرق التجارية بين البحر الأحمر والنيل والتي كانت تخترق الصحراء الشرقية وذلك فى فجر الاسلام فى مصر وبعد الفتح العربى لها . فنرى اليعقوبى ، وهو من الجغرافيين الذين زاروا مصر فى القرن الثالث الهجرى ، لا يزيد على القول بأن عيذاب التى تقع على شاطئ البحر الأحمر الغربى كانت ميناء تجارية (٢٨) .

أما المقريزى فيذكر أن صحراء عيذاب كانت مزدهرة فى القرن الخامس الهجرى باعتبارها طريقا للحج والتجارة بين مصر والحجاز وغيرها من البلاد . ويذكر أن حجاج مصر والمغرب كانوا لا يتوجهون الى مكة الا من صحراء عيذاب غيركون النيل حتى قوص ، ويمبرون الصحراء الى ميناء عيذاب ومنها يركبون البحر الى جدة . وكذلك كان تجار الهند واليمن والحبشة يركبون البحر الى عيذاب ثم يسلكون الصحراء الى قوص ومنها يسرون فى النيل الى مصر أو الاسكندرية (٢٦) .

وهكذا نرى أن البحر الأحمر كان شريانا حيويا للتجارة بين الشرق والغرب منذ أقدم العصور وأدت هذه الأهمية الى المنافسة بين الدول التى تطل على شواطئه . وظل البحر الأحمر يلعب دوره الرئيسى فى السلم والحرب فى حياة مصر وحياة العالم حتى يومنا هذا . وقد رأينا أن فتح العرب لمصر هذا لم يقض على نشاط مصر التجارى بل انه زاد من هذا النشاط وغدت القلزم من أهم موانئ البحر الأحمر التجارية قبل أن تنافسها عيذاب فى القرن الخامس الهجرى .

وقد فطن المؤرخون المسلمون الى موقع مصر الجغرافى الممتاز فكتبوا ان من فضائل مصر « انها غرضة الدنيا يحمل من خيرها الى سواحلها ، وذلك أن من ساحلها بالقلزم ينقل الى الحرمين وإلى جدة

---

(٢٨) اليعقوبى : كتاب البلدان . ص ٣٣٥ (لیدن ١٧٩٢ م) .

(٢٩) المقريزى : الخطط . ج ١ ص ٢٠٢

والى عمان والى الهند والى الصين وصنعاء وعدن والشحر والسند وجزائر  
ابحر ، ومن جهة تنيس ودمياط والفرما فرضة بلد الروم وأقاصى الأفرنجة  
وتبرص وسائر سواحل الشام والنفور الى حدود العراق ، ومن جهة  
الاسكندرية فرضة أفريطش وصقلية وبلد الروم والمغرب كله الى طنجة  
ومغرب الشمس ، ومن جهة الصعيد فرضة بلد النوبة والبجة والحبشة  
والحجاز واليمن (٣٠) .

وهكذا كانت مصر ملتقى لتجارة الشرق والغرب معا وذلك لمركزها  
العالمى الممتاز بين قارات أفريقية وآسيا وأوربا .

---

(٣٠) النويرى : نهاية الأرب فى فنون الأدب . ج ١ ص ٣٤١ ( طبعة  
دار الكتب المصرية - الطبعة الثانية ١٩٢٩ م ) ، والمقرئى : الخطط .  
ج ١ ص ٢٨

## البحر الأحمر فى العصر الأيوبي

للفكتور حسنين محمد ربيع

كلية الآداب . جامعة القاهرة

للبحر الأحمر أو بحر الحجاز كما كان يسمى فى العصور الوسطى (١) أهمية خاصة فى تاريخ الاسلام والمسلمين نظرا لآتته الطريق البحرى الموصل الى بلاد الحجاز حيث الحرمين الشريفان فى مكة المكرمة والمدينة المنورة . واعتبر المسلمون فى العصور الوسطى البحر الأحمر بحرا اسلاميا مغلقا ، وحرصوا حرصا تاما على عدم السماح لأى سفن هندية أو صينية أو ايطالية أو غيرها أن تبخر شمالا فيما وراء ثغر عدن . وخبر المسلمون بتوالى السنين مسالك هذا البحر نظرا لكثرة الشعب المرجانية التى امتلأ بها ، وعرفوا معلومات ملاحية كثيرة بعد أن استفادوا من الرياح الموسمية فى رحلاتهم التجارية الى مدن المحيط الهندى والخليج العربى وبحر الصين . وأصبحت تجارة البحر الأحمر فى أيدي التجار المسلمين دون سواهم (٢) .

(١) عن تسمية البحر الأحمر باسم بحر الحجاز ، أنظر أبو شامة : **كتاب الروضتين فى أخبار الدولتين** ( ط . القاهرة ١٢٨٧ هـ / ١٨٧٠ م ) ، ج ٢ ص ٣٥ ، ٣٧ ، ابن واصل ، **معراج الكروب فى أخبار بنى أيوب** ، الجزء الثانى تحقيق جمال الدين الشيال ، ( ط . القاهرة ١٩٥٧ ) ، ص ١٣٠ ، ابن اياس ، **بدائع الزهور فى وقائع الدهور** ، الجزء الرابع تحقيق محمد مصطفى ، ( ط . القاهرة ١٩٦٠ ) ، ص ١٠٩ .

(٢) Hassanein Rabie, The financial System of Egypt (٢)  
A.H 564 - 741/A.D 1169 - 1341, (London, 1972),  
P. 100.

وعن استفادة العرب من الرياح الموسمية فى ركوب البحر أنظر :  
Ashtor, E., A social and economic history of the Near East in the Middle Ages. (Berkéley, Los, Angeles, London, 1976), P. 109.

ونشطت التجارة فى البحر الأحمر نشاطا كبيرا منذ العصر الفاطمى وقبل قيام الدولة الأيوبية . وأصبحت لموانئه شهرة كبيرة فى عالم التجارة وذلك لأن الخلفاء الفاطميين الشيعة نجحوا - أثناء صراعهم مع العباسيين السنيين - فى السيطرة على تجارة البحر الأحمر ، ونجحوا فى تحويل تجارة الشرق الأقصى من الخليج العربى الى البحر الأحمر سعيا وراء هدف واحد هو اضعاف الخلافة العباسية السنية من الناحية الاقتصادية (٣) .

وبعد سقوط الخلافة الفاطمية فكر صلاح الدين يوسف بن أيوب فى مد النفوذ الأيوبى الى اليمن وبلاد الحجاز . وأرسل صلاح الدين الذى تولى ملك مصر أخاه المعظم تورانشاه سنة ٥٦٩هـ / ١١٧٤م لفتح بلاد اليمن . وذكر المؤرخ ابن الأثير وغيره ان صلاح الدين ومن حوله من بنى أيوب علموا أن نور الدين محمود بن عمادالدين زنكى على عزم الدخول الى مصر وأخذها منهم ، فاستقر رأيهم على أن يملكوا اما بلاد النوبة أو بلاد اليمن . وسار تورانشاه على رأس حملة الى بلاد النوبة سنة ٥٦٨هـ / ١١٧٢م ولكنه لم يجد بها أموالا فعاد الى مصر . وفى العام التالى أرسله صلاح الدين لفتح بلاد اليمن (٤) . ولا يوجد أدنى شك بأن صلاح الدين لم تكن تخفى عليه مدى أهمية بلاد اليمن بالنسبة لتجارة البحر الأحمر ، لذلك قرر السيطرة على المدخل الجنوبى لهذا البحر خاصة بعد أن أصبحت عدن مركزا هاما لتجارة الكارم (٥) . يضاف الى ذلك أن صلاح الدين أراد أن

---

Lewis, B., «The Fatimids and the route to India», in (٣)

Revue.

de la Faculté des sciences économiques, Univ. Istanbul, vol. XI. (1949 - 50) pp. 50 - 54, ID., Government, society and economic life, in Cambridge Medieval History, vol. IV, I, p. 648, Hassanein Rabie, op. cit, p. 101 note.

(٤) ابن الأثير ، الكامل فى التاريخ ، ( ط . ليدن ١٨٥١ م ) ، ج ١١ ، ص ٣٨٦ - ٣٨٧ ، ٣٩٦ ،

البيدارى ( الفتح بن على ) ، مسنا البرق الشامى ( وهو مختصر البرق الشامى للعماد الأصفهانى ) تحقيق رمضان ششن ، القسم الأول ( ط . بيروت ١٩٧١ ) ، ص ١٤٠ - ١٤٢ ،

المقريزى ، السلوك لمعرفة دول الملوك ، الجزء الأول تحقيق محمد مصطفى زيادة ، ( الطبعة الثانية ، القاهرة ١٩٥٦ ) ، ج ١ ، ص ٥٢ - ٥٣ .  
(٥) عن تجارة الكارم ، أنظر مايلى ص ١٤٩ - ١٥١ ،

يضمن لقاعدة ملكه فى مصر ورود متاجر الشرق الأقصى عن طريق البحر الأحمر ، وتزويد موارد مصر المالية بالضرائب التى كانت تجبى فى ميناء عيذاب وغيره .

ونجح تورانشاه الأيوبى فى فتح مدينة زبيد ودخل مدينة عدن التى ذكر ابن الأثير أنها « فرضة الهند والزنج والحبشة وعمان وكرمان وكيش وفارس » . ثم سار تورانشاه بجيشه الى صنعاء ففتحها فى أول المحرم ٥٧٠ هـ / ٢ أغسطس ١١٧٤ (٦) . وبعد وفاة تورانشاه سنة ٥٧٦ هـ / ١١٨٠ م اختلف نواب الأيوبيين فيما بينهم فى بلاد اليمن ، فأرسل صلاح الدين أخاه سيف الاسلام طغتكين بن أيوب للقضاء على ما بها من فتن . ووصل طغتكين اليمن سنة ٥٧٨ هـ / ١١٨٢ م ونجح فى القضاء على ما بها من فوضى وفتن ، وملك اليمن كله ، وضمن السلطان صلاح الدين مرة أخرى السيطرة على المدخل الجنوبى للبحر الأحمر وتجارته (٧) .

وفى السنة التى وصل فيها طغتكين الأيوبى الى بلاد اليمن ( ٥٧٨ هـ / ١١٨٢ م ) وأعاد السيطرة الأيوبية على المدخل الجنوبى للبحر الأحمر، كان على صلاح الدين مواجهة الخطر الصليبي الذى هدد السيادة الاسلامية على البحر الأحمر من الشمال . فقبل عصر صلاح الدين بأكثر من نصف قرن من الزمان ، وبالتحديد فى عهد بلدوين الأول ملك مملكة بيت المقدس، أخذت المملكة الصليبية تؤمن حدودها من ناحية الجنوب الشرقى . فقد شيد بلدوين سنة ٥٠٩ هـ / ١١١٥ م حصن الشوبك الذى سيطر به الصليبيون

---

(٦) أنظر : ابن الأثير ، الكامل فى التاريخ ، ج ١١ ، ص ٢٩٦—٢٩٨ ، ابن شداد ، القوادى السلطانية ( سيرة صلاح الدين ) ، تحقيق جمال الدين الشيال ، ( ط. القاهرة ١٩٦٤ ) ، ص ٤٠ ، أبو مخرمة ، تاريخ ثغر عدن ، ( ط. ليدن ١٩٣٦ ) ، ج ٢ ، ص ٣٧ ، يحيى بن الحسين ، غاية الأمانى فى أخبار القطر اليمنى ، تحقيق سعيد عاشور ، ( ط. القاهرة ١٩٦٨ ) ، القسم الأول ، ص ٣٢٣ — ٣٢٥ .

(٧) عن حملة طغتكين لبلاد اليمن ، أنظر : ابن الأثير ، الكامل ، ج ١١ ، ص ٤٨٠—٤٨١ ، ابن واصل ، مفرج الكروب ، ج ٢ ، ص ١٠٥—١٠٦ ، أبو شامة ، كتاب الروضتين ، ج ٢ ، ص ٢٦ ، الخزرجى ، كتاب العقود اللؤلؤية فى تاريخ الدولة الرسولية ، تحقيق محمد بسيونى ، ( ط. القاهرة — ليدن ١٩١١ ) ، ج ١ ، ص ٢٩ ، يحيى بن الحسين ، غاية الأمانى ، القسم الأول ، ص ٣٢٨—٣٢٩ .



على وادى عربية ، وهى الصحراء الممتدة جنوبى البحر الميت حتى خليج العقبة . وفى العام التالى شيد الملك الصليبي قلعة حصينة فى أيلة على ساحل خليج العقبة للتحكم فى الطريق البرى للقوافل بين مصر والشام كما بنى قلعة أخرى فى جزيرة فرعون الواقعة قبالة أيلة فى خليج العقبة (٨) . وهدد الصليبيون بذلك الطريق البرى للقوافل بين مصر والشام والحجاز ، هذا فضلا عن تهديدهم للتجارة المتبادلة بين موانئ البحر الأحمر .

وفى عصر صلاح الدين الأيوبي تجرأ أحد أمراء الصليبيين وهو رينودى شاتيون Renaud de Chatillon ( أرناط فى المصادر العربية ) صاحب حصن الكرك ( شرقى البحر الميت ) ، وقام بمشروع خطير سنة ٥٧٨ هـ / ١١٨٢ م قصد به القضاء على السيادة الاسلامية فى البحر الأحمر وتحقيق سيادة للصليبيين على هذا البحر ، ثم طعن الاسلام فى قلبه بغزو الحرمين الشريفين . غير أن العالم الاسلامى فى الشرق وقتذاك كان قد توحدت أركانه فى وحدة سياسية قوية على رأسها صلاح الدين الأيوبي .

وأثار مشروع أرناط نائرة المسلمين فى كل مكان ضد الصليبيين ، خاصة بعد أن استولى أرناط الصليبي على أيلة على خليج العقبة ، وشرع فى بناء عدة سفن حملت أجزاءها مفككة على ظهور الجمال حتى خليج العقبة حيث ركبت وأنزلت الى البحر الأحمر (٩) . وبعد أن جهز أرناط تلك السفن الصليبية أغارت على الموانئ الواقعة على البحر الأحمر مما أثار رعب ودهشة سكانها لعدم رؤيتهم لسفن فرنجية فى مياه ذلك البحر منذ زمن بعيد وهذا مايفسره قول ابن الأثير عن قوات أرناط أنهم : « بغتوا الناس فى بلادهم على حين غفلة منهم ، فانهم لم يعهدوا بهذا البحر فرنجيا قط لا تاجرا ولا محاربا » (١٠) ، وأغار أسطول أرناط على ميناء عيذاب المواجهة لميناء جده ، ونهب الصليبيون بضع سفن تجارية قدمت

(٨) أنظر سعيد عاشور ، **الحركة الصليبية** ، ( الطبعة الثالثة ، القاهرة ١٩٧٥ ) ج ١ ، ص ٣١٨-٣١٩ .

(٩) أبو شامة ، **كتاب الروضتين** ، ج ٢ ، ص ٣٥ ،

(١٠) ابن الأثير ، **الكامل** ، ج ١١ ، ص ٤٩٠ .

من جدة وعدن والهند . ووصف المؤرخ أحمد بن علي المقرئ ذلك بقوله:  
« وأخذوا بعذاب مركبا يأتي بالحجاج من جدة ، وأخذوا قلى الأسر تافلة  
كبيرة من الحجاج فيما بين قوص وعيذاب وقتلوا الجميع ، وأخذوا مركبين  
فيهما بضائع جاءت من اليمن ، وأخذوا أطعمة كثيرة من الساحل كانت  
معدة لميرة الحرمين ، وأحدثوا حوادث لم يسمع فى الاسلام بمثلها ، ولا  
وصل قبلهم روى الى ذلك الموضع » (١١) .

وتجرا الصليبيون وعبروا البحر الأحمر من عيذاب الى شاطئ  
الحجاز ، فنزلوا على ساحل الحوراء قرب ينبع ، وأغاروا على القوافل  
وأصبحوا على مسيرة يوم واحد من المدينة المنورة وعزموا على دخولها  
ونبش قبر الرسول عليه السلام ، ونقل جسده الشريف الى بلادهم  
ودفنه عندهم ولا يمكنوا المسلمين من زيارته الا بجعل . كما يقول  
المقرئ (١٢) .

وقد شرح القاضي الفاضل عبد الرحيم بن علي البيهقي فى رسالة  
من رسائله الأدبية الرائعة أن الصليبيين أرادوا من حملتهم فى البحر الأحمر  
تحقيق هدفين خطيرين ، فقال : « وكان للقرن مجتهدان ، أحدهما ثلعة  
أيلة التى هى على قوهة بحر الحجاز ومداخله ، والأخرى الخوض فى  
هذا البحر الذى تجاوزه بلادهم من سواحل » . ثم شرح القاضي الفاضل  
ذلك الهدف الثانى بقوله « وأما الفريق القاصد سواحل الحجاز واليمن  
فقدّر أن يمنع طريق الحاج عن حجه ، ويحول بينه وبين قجه ، يأخذ تجار  
اليمن وأكارم عدن ، ويلزم بسواحل الحجاز قيسية والعياذ بالله المحارم ،  
ويهيئ جزيرة العرب بعظيمة دونهما العظام » (١٣) .

---

(١١) المقرئ ، السلوك ، ج ١ ، ص ٧٩ ، أنظر أيضا ابن واصل ،  
مفرج الكروب ، ج ٢ ، ص ١٢٧-١٣١ ، أبو شامة ، كتاب الروضتين ،  
ج ٢ ، ص ٣٧ ، ابن جبير الرحلة ( ط . بيروت ١٩٦٨ ) ، ص ٣١ .  
(١٢) المقرئ ، السلوك ، ج ١ ، ص ٧٩ ، أنظر أيضا ابن جبير  
الرحلة ، ص ٣٢ .

(١٣) أبو شامة ، كتاب الروضتين ، ج ٢ ، ص ٣٧ ، ابن واصل ،  
مفرج الكروب ، ج ٢ ، ص ١٣٠ .

ومعنى قول القاضى الفاضل أن الصليبيين أرادوا الاستيلاء على عدن فى الجنوب بعد سيطرتهم على أيلة فى الشمال حتى تكون لهم السيادة الكاملة على البحر الأحمر، ويحتكروا بالتالى تجارة الشرق الأقصى والمحيط الهندى. يضاف الى ذلك رغبة الصليبيين فى الانتقام من المسلمين بالاستيلاء على مقدساتهم الدينية . لهذا ثار المسلمين فى كل مكان ، وكما قال القاضى الفاضل فى رسالة أخرى من رسائله: « وما ظن المسلمون الا أنها الساعة، وقد نشر مطوى أشراطها ، والدنيا وقد طوى منشور بساتها ، وانفطر غضب الله لفناء بيته المحرم ، ومقام خليله الأكرم ، وتراث أنبيائه الأقدم، وضريح نبيه الأعظم صلى الله عليه وسلم ورجوا أن تشحذ البصائر آية كآية هذا البيت اذ قصده أصحاب الفيل ، ووكلوا الى الله الأمر ، وكان حسنبهم ونعم الوكيل » (١٤) .

وما كادت هذه اخبار تصل صلاح الدين الأيوبي وهو فى بلاد الشام حتى أرسل الى أخيه ونائبه على مصر العادل سيف الدين يأمره بتجهيز قائد الأسطول بمصر الأمير حسام الدين لؤلؤ الحاجب خلف العدو الصليبي فى البحر الأحمر . واهتم القائد البحرى حسام الدين لؤلؤ ببناء أسطول من السفن الكبيرة ، حملت أجزاؤه مفككة على ظهور الجمال الى القلزم حيث أعدت وشحنت بالرجال . ونزلت السفن الاسلامية فى البحر الأحمر . وبدأ القائد المسلم حسام الدين بحصار أيلة وظفر بمراكب للصليبيين وأسر من فيها . ثم أسرع بعد ذلك بمطاردة السفن الصليبية حتى أوقع بها عند عيذاب فشواطىء الحجاز عند ساحل الحوراء . ويبدو أن الصليبيين أخذوا على غرة فترك بعضهم السفن ولاذوا بالجمال . وأطلق المسلمون سراح المأسورين من التجار المسلمين . ثم سعد حسام الدين لؤلؤ ورجاله بحر الحجاز ، وتعقبوا المنهزمين ، وطاردوا الصليبيين بين الجبال ، وكانوا على مسافة يوم واحد من المدينة المنورة ، وأسروهم جميعا . وكان موسم الحج قد قرب ، فأرسل حسام الدين لؤلؤ أسيرين من الصليبيين الى منى حيث « نحرهما هناك كما تنحر البدن التى تساق هديا الى الكعبة » وعادوا

ببقيّة الأسرى إلى مصر (١٥) .

وأمر السلطان صلاح الدين يوسف بن أيوب بقتل أولئك الأسرى ليكونوا عبرة لكل من يتجرأ بالاعتداء على « حرم الله وحرم رسوله » وتم قتلهم بعد استعراضهم فى شوارع القاهرة والاسكندرية . ووصف الرحالة ابن جبير — وهو شاهد عيان لهذه الحوادث — ما شهده فى مدينة الاسكندرية أوائل ذى الحجة سنة ٥٧٨هـ / أبريل ١١٨٣م من اجتماع الناس لمشاهدة أسرى الصليبيين الذين : « أدخلوا البلد راكبين على الجمال ، ووجههم الى أنسابها » وحولهم الطبول والأبواق » (١٦) وهكذا حمى صلاح الدين البحر الأحمر من الخطر الصليبي ، وعمل على أن يظل هذا البحر بحرا إسلاميا خالصا ، وأن تظل تجارته فى أيدي التجار المسلمين دون سواهم .

وسار الأيوبيون بعد صلاح الدين على خطى ذلك السلطان العظيم خاصة فى سياسة الحفاظ على النفوذ الأيوبي فى بلاد اليمن والسيطرة على المدخل الجنوبي للبحر الأحمر . فعندما توفى طفتكين الأيوبي سنة ٥٩٣هـ / ١١٩٧م خلفه فى حكم اليمن ولده الملك المعز اسماعيل ، وعندما قتل اسماعيل سنة ٥٩٨هـ / ١٢٠٢م تولى بعده أخوه الناصر أيوب الذى حكم اليمن حتى وفاته سنة ٦١١هـ / ١٢١٤م (١٧) .

وأسرع الملك الكامل بن السلطان العادل أبى بكر بن أيوب بإرسال حملة عسكرية سنة ٦١٢هـ / ١٢١٥م بقيادة ابنه الملك المسعود بن الكامل .

(١٥) أنظر : ابن واصل ، مفرج الكرب ، ج ٢ ، ص ١٢٨ ، المقرئى السلوك ج ١ ، ص ٧٨ — ٧٩ ، سعيد عاشور ، الحركة الصليبية ، ج ٢ ، ص ٧٨٨ — ٧٨٩ ، عطية القوصى : تجارة مصر فى البحر الأحمر منذ فجر الإسلام حتى سقوط الخلافة العباسية ، ( القاهرة ، ١٩٧٦ ) ، ص ١٥٤ — ١٥٦ .

(١٦) رحلة ابن جبير ، ص ٣١ ، أنظر أيضا زكي محمد حسن ، الرحالة المسلمون فى العصور الوسطى ، ( ط . القاهرة ، ١٩٤٥ ) ، ص ٧٥ — ٧٦ .

(١٧) الخزرجى ، العقود اللؤلؤية ، ج ١ ، ص ٢٩ — ٣٠ ، يحيى بن الحسين ، غاية الأمانى ، القسم الأول ، ص ٣٣٩ — ٣٤٠ ، ٣٥٦ — ٣٥٨ ، ٣٩٨ — ٣٩٩ .

واستطاع الملك المسعود السيطرة على اليمن كله (١٨) . وفى سنة ٦١٩هـ / ١٢٢٢ م سار الملك المسعود الى مكة المكرمة لقتال الشريف الحسن بن قتادة الذى أعلن عداؤه للأيوبيين . ودخل الملك المسعود مكة وهرب الحسن بن قتادة منها ، وأعاد الملك الأيوبي سيادة الأيوبيين على الحجاز ، ثم عاد الى اليمن مرة ثانية (١٩) واستمر الملك المسعود بن الكامل فى حكم بلاد اليمن حتى سنة ٦٢٥هـ / ١٢٢٨م حين خرج من اليمن قاصدا بلاد الشام ، واستناب فى حكم بلاد اليمن نور الدين عمر بن على بن الرسول ، غير أن الملك المسعود مرض فى الطريق ومات فى مكة فى نفس السنة (٢٠) . ومنذ ذلك الوقت استقل بنو رسول انشغال الأيوبيين فى مصر والشام بمشاكلهم الداخلية وحملة فردريك الثانى على الشرق العربى ، ومواجهة حملة لويس التاسع الصليبية على مصر . ويهنا هنا القول بأن بنى رسول ساروا على نهج سلاطين بنى أيوب فى الاهتمام بتجارة البحر الأحمر خاصة بعد أن أدت كثرة الضرائب التجارية الجباه فى ميناء عدن الى غنى بنى رسول وقوتهم ، ولم يسمحوا هم الآخرين لأى سفن غير اسلامية بأن تبحر شمالا من عدن .

واحتل ميناء عدن أهمية كبيرة فى تجارة العالم الوسيط . فقد كانت تجارة الهند والصين تأتى الى البحر الأحمر من مدخله الجنوبي حتى مدينة عدن التى وصفت بأنها « دهليز الصين » (٢١) . وورد ذكر ميناء عدن فى

---

(١٨) ابن واصل ، **مفرج الكروب** ، ج ٣ تحقيق جمال الدين الشيال ، ( ط . القاهرة ) ، ص ٢٢٧ ، يحيى بن الحسين ، **غاية الأمانى** ، القسم الأول ، ص ٤٠٣ — ٤٠٤ .

(١٩) ابن واصل ، **مفرج الكروب فى أخبار بنى أيوب** ، الجزء الرابع تحقيق حسنين ربيع ، ( ط . القاهرة ١٩٧٢ ) ، ص ١٢١ — ١٢٥ ، المقرئى ، **السلوك** ، ج ١ ، ص ٢١٣ ، يحيى بن الحسين ، **غاية الأمانى** ، القسم الأول ، ص ٤١٠ .

(٢٠) ابن واصل ، **مفرج الكروب** ، ج ٤ ، ص ٢٥٩ — ٢٦٠ ، المقرئى ، **السلوك** ج ١ ، ص ٢٢٧ ، الخرجى ، **العقود الوثائقية** ، ج ١ ، ص ٤٠ — ٤٣ ، يحيى بن الحسين ، **غاية الأمانى** ، القسم الأول ، ص ٤١٧ — ٤١٨ .

(٢١) جورج حورانى ، **العرب والملاحة فى المحيط الهندي فى العصور القديمة وأوائل القرون الوسطى** ، ترجمة السيد يعقوب بكر ، ( القاهرة ، ١٩٥٨ ) ص ٢٢٧ ، وعن أهمية ميناء عدن فى تجارة شرق أفريقيا والهند ، أنظر :

Ashtor, A social and economic history, pp. 147 - 148.

وثائق الجنيزة القاهرية (٢٢) باعتباره الميناء الأساسى للسفن القادمة من

(٢٢) كلمة جنيزه Geniza كلمة عبرية — مثل الكلمة العربية ( جنازة ) — مشتقة من الكلمة الفارسية جنك بمعنى ( خزانة ) ، أطلقت على تلك الحجرة التى كان اليهود يخزنون فيها أوراقهم الخاصة من خطابات وعقود وإيصالات وخلافه حتى لا تدنس كلمة ( الله ) التى قد تكون مكتوبة فى هذه الوثائق . وأطلق الباحثون مصطلح وثائق الجنيزة القاهرية The CAIRO Geniza Documents على مجموعة الوثائق التى عثر عليها فى حجرة مظلمة فى سينا جوج ( معبد اليهود ) بالفنسطاط على مقربة من القاهرة فى سنة ١٨٨٩ — ١٨٩٠ م ، وكذلك على مجموعة أخرى من الوثائق عثر عليها فى مقبرة البساتين على مقربة من القاهرة وفى سنة ١٨٩٧ م وصل الى مصر سولومون شختر Solomon Schechter ونقل معظم مابقى من هذه الوثائق الى مكتبة جامعة كمبردج بانجلترا حيث احتفظت المكتبة بهذه المجموعة تحت اسم مجموعة تيلور — شختر Taylör-Schechter Collection وهناك تسع عشرة مكتبة أخرى بالإضافة الى مكتبة جامعة كمبردج حصلت على مجموعات من وثائق الجنيزة منها مكتبة المتحف البريطانى بلندن ومكتبة البودليان بكسفورد ، والمكتبة الوطنية بفيينا ومكتبة جامعة برنستون ومكتبة جامعة فيلادلفيا بالولايات المتحدة الأمريكية ، فضلا عن عدد من المجموعات الخاصة فى باريس وغيرها . واشتملت وثائق الجنيزة على وثائق متنوعة أسرية وغير أسرية . اذ احتوت على خطابات وقوائم حسابات وموارد مالية وضريبية متنوعة ، وأثمان سلع ومتاجر مختلفة ، وسجلات قضائية وإيصالات وعقود إجازات وزواج وطلاق ورهن وقرض وقراض ومقايضة ومشاوكة واستبدال ووصايا وهبات وعقود وفتاوى . الخ تلقى كلها الكثير من الضوء على الأحوال الاقتصادية والاجتماعية والثقافية فى بلاد العالم الاسلامى مثل مصر والشام والحجاز واليمن والمغرب والأندلس خاصة العصرين الفاطمى والأيوبي . ومعظم وثائق الجنيزة مكتوب باللغة العربية ولكن بحروف عبرية ، لتفصيل ذلك انظر :

Goitein, S. D., L'état actuel de la recherche sur les documents de la Geniza du Caire» Revue des etudes juives, Troisième série, I. (cxviii 1959 - 1960), pp. 9 - 27, id., The Caire Geniza as a source for the history of Muslim Civilisation, in Studia Islamica, III (1955), pp. 75 - 91, id.,

A Mediterranean Society, volume I Economic foundation, (Berkeley and Los Angeles, 1967), pp. 1-12, id., Article Geniza, in Encyclopaedia of Islam, 2 dn. Edition Hassanein, Rabie The Financial System of Egypt, pp. 2 - 3.

( م ٨ — البحر الأحمر )

الشرق ويجذر الإشارة الى أن معظم وثائق الجنيزة الخاصة بتجارة البحر الأحمر والمحيط الهندي هي خطابات أرسلت من عدن أو جدة أو غيرها من موانئ البحر الأحمر أو من موانئ الهند الى مدينة القنسطاط بمصر أو العكس ، أو رسائل متبادلة بين موانئ البحر الأحمر . ومن الطريف أن هذه الخطابات وصلت الى مجموعة الجنيزة عندما احتفظ بها أصحابها وأحضروها معهم من عدن أو موانئ الحجاز أو الهند حفاظا على حقوقهم وأموالهم . وأخذت هذه الوثائق طريقها الى حجرة الجنيزة بطريقة أو أخرى (٢٣) .

وأشار ابن الجاور المتوفى سنة ٦٩٠هـ / ١٢٩١م وغيره من المؤرخين الى المعاملة السيئة التي كان يلقاها التجار على ميثاء عدن . ولا شك أن ابن الجاور تحدث عن أمور لم تكن طارئة على عصره بل استمرارا لما كان عليه الحال في العصر الأيوبي . وذكر ابن الجاور أنه صار من التقاليد المرعية عند وصول إحدى السفن الى عدن أن يستعد اليها عمال الميناء وينزعوا قلاعها ودققها ووزناتها حتى لا يمكنوها من الإبحار قبل أن تدفع الضرائب المستحقة على ماتحمله من المتاجر . أما التجار فكانوا يقتشون تفتيشا دقيقا قبل أن يسمح لهم بالنزول من السفن الى الميناء . وبلغ من دقة هذا التفتيش أنه تناول : « العمامة والشعر والكمين وحزة السراويل وتحت الأباط .. كذلك وجدت عجوزا تفتش النساء » . فإذا أتم التاجر بيع بضاعته ودفع ما عليه من ضرائب ، وتأهب للعودة من حيث أتى ، طاف مفاد في طرقات عدن معلنا أن التاجر الثلاثي سيقادر الميناء فمن له عليه دين أو مال فليطالبه به ، وإذا لم يظهر للتاجر دائن يسمح له بالرحيل (٢٤) . وهناك وثائق كثيرة في مجموعة الجنيزة تشرح تلك المعاملة العنيفة التي عومل بها

Goitein. Letters and documents on the India (٢٣)  
trade in medieval times, Islamic Culture, vol. 37 (1963),  
pp: 188 - 205.

(٢٤) ابن الجاور ، صفة بلاد اليمن ومكة وبعض الحجاز ( تاريخ المستنصر ) تحقيق O. Löfgren ( ليدن ١٩٥١ ، ١٩٥٤ ) ، ج ١ ، ص ١٢٨ - ١٣٩ ، أبو مخرمة ، تاريخ ثغر عدن ، تحقيق Lofgren ، ( ليدن ١٩٣٦ ) ، ج ١ ، ص ٥٧-٥٨ .

التجار في ميناء عدن مما يبرهن على صحة المعلومات التي ذكرها ابن  
المجاور وغيره (٢٥) .

وكانت عدن في العصر الأيوبي مركزا هاما من أهم مراكز التجار  
الكارمية . واحتوت مجموعة الجنيزة على مراسلات كثيرة متبادلة بين التجار  
الكارمية المقيمين في عدن وبين ذويهم أو شركائهم خارجها . كما يوجد في  
مجموعة الجنيزة مراسلات كتبها أشخاص لا ينتمون الى طائفة التجار الكارمية  
أخبروا فيها أقرباءهم أو معارفهم بأنهم أرسلوا لهم هدايا أو بضائع « مع  
الكارم » . أو عن خروج بعض التجار اليهود في صحبة التجار الكارمية  
المسلمين (٢٦) . ويجدر التأكيد هنا أن مثل هذا القول لا يمكن أن يؤخذ  
بمعنى اشتراك بعض اليهود أو المسيحيين في تجارة الكارم كما ذهب  
البعض اذ اقتضت تجارة الكارم على التجار المسلمين دون سواهم (٢٧) .

وأول إشارة في المصادر المتداولة الى طائفة التجار الكارمية الذين  
لعبوا دورا هاما في تجارة البحر الأحمر في العصر الأيوبي ترجع الى  
سنة ٤٥٦ هـ / ١٠٦٣ م عندما أشار ابن أبيك الدوادري الى تأخر التجار  
وانقطاع الكارم وذلك زمن الخليفة المستنصر الفاطمي بسبب حوادث  
الشدة المستنصرية ، وهذا دليل واضح على أن نشاط التجار الكارمية  
بدأ منذ العصر الفاطمي ان لم يكن قبل ذلك ، واستمر طيلة العصر الأيوبي  
وشطرا من عصر سلاطين المماليك (٢٨) .

---

(٢٥) أنظر حسنين ربيع ، وثائق الجنيزة وأهميتها لدراسة التاريخ  
الاقتصادي لموانئ الحجاز واليمن في العصور الوسطى ، بحث قدم الى  
الندوة العالمية الأولى لدراسات تاريخ الجزيرة العربية ، كلية الاداب -  
جامعة الرياض ، ص ١١-١٢ ، ١٦-١٧ .

(٢٦) أنظر على سبيل المثال الوثيقة . Brit. Mus. Or. 5549 III, p. 5.  
التي ورد بها : « وقد خرج في الكارم من أصحابنا اليهود » .

(٢٧) ردد الزميل الدكتور عطية القوصي ( تجارة مصر في البحر  
الأحمر ، ص ١٧٥ ) الرأي الخاطئ الذي تردد في بعض المصادر الأجنبية  
عن اشتراك بعض اليهود وبعض المسيحيين الشرقيين في تجارة الكارم .

(٢٨) ابن أبيك الدوادري : **الفترة المضيئة في أخبار الدولة الفاطمية** ،  
وهو الجزء السادس من كتاب **كنز الدرر وجامع الغرر** ، تحقيق صلاح الدين  
الحنجد ، ( القاهرة ١٣٨٠ هـ / ١٩٦١ ) ، ص ٣٨٠ .



وقد احتكر التجار السكارمية تجارة البحر الأحمر والمحيط الهندي خاصة تجارة التوابل وغيرها من المتاجر الشرقية التي كانوا يجلبونها عن طريق عدن الى مصر لبيعها الى تجار المدن الإيطالية التجارية وغيرهم . وكانت التوابل خاصة الفلفل من أهم السلع المطلوبة في الغرب الأوربي لضرورة استخدامه في طعام الأغنياء ولعلاج بعض الأمراض وفي صناعة الخمر وحفظ الطعام ، ومن مئات السلع التي لعبت دورا هاما في تجارة البحر الأحمر خلال الفترة التاريخية موضوع البحث الدارسيني ( القرقة ) والقرنفل ، والخلنجان والزنجبيل والراوند والكافور والعود الهندي والهال ( الجبهان ) وجوزة الطيب والزعفران ، ومن العطور والبخور عود اللند والمسك وخشب الصندل والعنبر واللادن والمصطكى هذا فضلا عن العاج والحريير والأحجار الكريمة ( ٢٩ ) . ويلاحظ أن هذه التجارة المربحة جعلت من التجار السكارمية الطبقة المميزة والمفضلة لدى حكام مصر واليمن لكثرة الضرائب المجباة منهم .

يضاف الى ذلك أن تجار الكارم اشتغلوا أيضا في الأعمال المصرفية وفي السفارة بين الحكام والسلاطين . وبلغ بهم الثراء مبلغا كبيرا ، وظهرت بينهم أسر كبرى عرفت بثرائها واتصالاتها بالسلاطين والحكام . وشيد الكارمية الكثير من المستاجد والمدارس والمستشفيات في مكة المكرمة والفسطاط والاسكندرية وغيرها من المدن الإسلامية الهامة . وعمل بعضهم بالتدريس والقضاء بجانب اشتغالهم بالتجارة . غير أن معلوماتنا عن طبيعة ونشأة وتطور نشاط تجار الكارم وتنظيماتهم التجارية ، وكذلك أسباب انهيار تجارتهم لا تزال حتى الآن معلومات ضئيلة ( ٣٠ ) .

( ٢٩ ) عن هذه السلع أنظر : نعيم زكي طرق التجارة الدولية ومحطاتها بين الشرق والغرب أو آخر العصور الوسطى ( القاهرة ١٩٧٣ ) ، ص ١٩١-٢٥٤ ، دمشق ، كتاب الإشارة الى محاسن التجارة ، ( القاهرة ١٩٧٣ ) ، ص ١٨-٢٣ ، أنظر أيضا :

Ashtor, A social and economic history, pp. 109 - 147.

( ٣٠ ) عن طائفة التجار السكارمية أنظر على سبيل المثال : أبوشامة كتاب الروضتين ، ج ٢ ، ص ٣٧ ، ابن الجاور ، صفة بلاد اليمن ومكة ، ص ١٤٧-١٤٨ أبو مخرمة ، تاريخ شجر عدن ج ٢ ، ص ٦٩ ، ١١٥-١١٦ ، ١٣٨ ، الفلتشندي ، صبح الأعشى في صناعة الانشا ، ( القاهرة ١٩١٩ ) ، ١٩٢٢ ( ج ٣ ، ص ٤٦١ ، ٤٦٨-٤٦٩ ، ٥٢٤ ، ج ٤ ، ص ٣٢ ، ج ٥ ، ص ٥٠ )

ولا شك أن وثائق الجنييزة تستطيع أن تقدم لنا فى مستقبل الأيام معلومات كثيرة تفسر لنا هذه النقاط الغامضة من تاريخ نشناط التجار الكارمية المسلمين فى ميناء عدن وغيره من مدن البحر الأحمر . وعلى سبيل المثال هناك رسالة فى مجموعة وثائق الجنييزة لم تنشر بعد مؤرخة فى مستهل شهر ربيع الأول سنة ٦٤٨هـ / ٣ يونيو ١٢٥٠م أرسلها شخص — من المحتمل أن يكون تاجرا — الى أبناء عمه بالفسطاط يخبرهم بسلامته وشوقه اليهم ورغبته فى الاجتماع بهم عن قريب ، ويخبرهم أيضا بأن أحد أفراد أسرهم قد مات فى مستهل شوال سنة ٦٤٧هـ ويرسل تحياته الى اخوته ومن المحتمل أن هذه الرسالة قد أرسلت من عدن (٢١) .

ولعب ميناء عيذاب على الساحل المواجه لبناء جدة دورا هاما فى تجارة البحر الأحمر فى العصر الأيوبي . وكان البحارة والتجار يفضلون الرسو فى عيذاب عند قدومهم من أو عند رحيلهم عنها وذلك لعمق وغزارة ميناء عيذاب وخلوه من الشعاب المرجانية التى تتعرض لها الملاحنة فى

ص ٢٨١ ، ج ٨ ، ص ٧٧ ، القلقسندى ، ضوء الصباح ، ( القاهرة ١٩٠٦ ) ص ٢٥٣ ، صبحى لبيب ، التجار الكارمية وتجارة مصر فى العصور الوسطى ، *المجلة التاريخية المصرية* ، مجلد ٤ ( ١٩٥٢ ) ، ص ٦٣—٥٠ ، حسنين ربيع ، *النظم المالية فى مصر زمن الأيوبيين* ( القاهرة ١٩٦٤ ) ، ص ١٦ ، نعيم زكى ، *طرق التجارة الدولية ومحطاتها* ، ص ٣٠١—٣٠٥ ، ٣٠٩ ، عطية القوصى ، أضواء جديدة على تجارة الكارم ، *المجلة التاريخية المصرية* ، مجلد ٢٢ ( ١٩٧٥ ) ، ص ١٧—٣٣ ، انظر أيضا :

Heyd, W., *Histoire du commerce du Levant au moyen age*, (Leipzig, 1923), vol. II, p. 59, *Wiet, les marchands d'épices in Cahiers d'histoire égyptienne*, vol. VII (1955), pp. 86 ff., Ashtor, *The Karimi merchants*, *Journal of the Royal Asiatic Society*, (1956). pp. 45 - 56. Fischel. *The spice trade*, *JESHO*, vol. I (1957 - 8), pp. 157 - 174, Goitein., «The beginnings of the Karim merchants», in *Studies in Islamic history*, pp. 351 - 360, Hassanein Rabie, *The financial system of Egypt*, p. 97, 100, Lapidus, I. M., *Muslim cities in the later middle ages*, (Cambridge Mass. 1967), pp. 125 - 126. Ashtor, A. *social and economic history*, pp. 241 - 242.

البحر الأحمر (٣٢) ولزودادت أهمية ميناء عيذاب بازدياد النشاط التجارى فى البحر الأحمر فى العصر الأيوبى . وشهد ابن جبر فى رحلته الى الاراضى الحجازية سنة ٥٧٩ هـ / ١١٨٣ م بأن عيذاب « من أحفل مراسى الدنيا بسبب أن مراكب الهند واليمن تحط فيها وتقلع منها ، زائدا الى مراكب الحجاج الصادرة والواردة » (٣٣) .

وورد ذكر ميناء عيذاب كثيرا فى الجنيزة خاصة فى وثائق المصريين الفاطمى والأيوبى اذ كانت متاجر الشرق خاصة القوايل تأتي من عدن الى عيذاب ، حيث يدفع التجار المسلمون والذميون من رعايا المسلمين ضريبة الزكاة وضريبة واجب الذمة — ولم يكن مسجوحا — كما سبق القول — لاي تاجر من المدن الايطالية أو من الهند أو الصين أن يبحر شمالا من عدن (٣٤) . ومن عيذاب تحمل القوافل المتاجر عن طريق الصحراء الى مدينة قوص التى وصفها ابن جبر بأنها مدينة « حافلة الأسواق » ، متسعة المرافق ، كثيرة الخلق لكثرة الصادر والوارد من الحجاج والتجار اليمنيين والهنديين وتجار أرض الحبشة لأنها مخطرة للجميع ، ومحط للرحال ومجتمع الرفاق ، وملتقى الحجاج المغاربة والمصريين والاسكندريين ومن يتصل بهم ، ومنها يفوزون بصحراء عيذاب » (٣٥) .

---

(٣٢) أنظر أحمد السيد دراج ، عيذاب ، مجلة نهضة أفريقية ، السنة الأولى العدد ٩ ، ١٠ ( يوليو — أغسطس ، ١٩٥٨ ) ،

وعن ميناء عيذاب عند الجغرافيين العرب ، أنظر :

Abdullah AL-Wohaibi, The Northern Hījaz in the Writings of the Arab geographers 800 - 1150, (Beirut, 1973), pp. 89, 94, 97.

المقريزى ، المواعظ والاعتبار ( الخطط ، ص ٢٠٢—٢٠٣ ) .

Heyd, W., Histoire du commerce du Levant (٣٣) au moyen-age, I, pp. 380 - 381.

(٣٤) أنظر أيضا :

Hassanein Rabie, The financial system of Egypt, pp. 100 - 101.

(٣٥) رحلة ابن جبر ، ص ٣٧ ، أنظر أيضا :

Heyd, op. cit, I, p. 381.

وتعجب الرحالة ابن جبير من كثرة القوافل الحاملة لسلع الهند ، ولم يستطع احصاء القوافل الواردة والصادرة فى طريق عيذاب — قوص الصحراوى ، وأكثر ما شاهده فى هذا الطريق أحمال الفلفل الذى يقول بأنه خيل اليه لكثرتة أنه يوازى التراب قيمة (٢٦) . ومن قوص كانت المراكب تحمل هذه المتاجر على نهر النيل الى الفسطاط فالاسكندرية أو دمياط حيث تأخذ طريقها الى أوربا . وظل هذا الطريق التجارى عدن — عيذاب — قوص — الفسطاط أو العكس مستعملا حتى القرن الثامن الهجرى / الرابع عشر الميلادى بدليل أن القلقشندى ( ت ٤٨٢١ / ١٤١٨ م ) ذكر عيذاب كأحد الموانئ التى تأتى اليه متاجر الكارمية من جهة الحجاز واليمن وما والاها وتدفع فيها المكوس (٢٧) .

وفى رسالة من وثائق الجنيزة — لم تنشر بعد كتبها ابن الى أمه أثناء إقامته فى عيذاب ، يخبرها بوصوله أولا الى قوص ، وأنه سأل هناك عن أولاد عمه فأخبره رجل « بأنهم فى عافية فى بلد يقال لها حلييه فى اليمن » . ثم يخبر الابن أمه أنه سافر من قوص الى عيذاب وأنه سوف يسافر منها فى شهر رجب ( لم يذكر السنة ) . واحتوت الرسالة على كثير من المسلمات والتحيات أرسلها فى رسالته الى بعض أفراد أسرته (٢٨) . وفى رسالة أخرى لم تنشر بعد من وثائق الجنيزة أخبر ابن والده بأنه رحل الى عيذاب ، وأنه لقي هناك كل خير ، وطلب من والده أن يبلغ سلامه الى بعض أقاربه الذين لم يلتق بهم . فى الطريق ولا فى عيذاب . . . والتمس من والده أن يكثر الدعاء له (٢٩) .

وفى رسالة ثالثة لم تنشر أيضا من وثائق الجنيزة كتبها أحد التجار من ميناء عيذاب ذكر فيها قلة الأمن فى الطريق ( ربما بين قوص وعيذاب ) وأنه قلأسى الكثير من النهب والسلب حتى قال فى رسالته : « فما بقى لى الا السفر ، فسافرت الى عيذاب فزعان خائف من نحس الطريق ، وهب

(٣٦) رحلة ابن جبير ، ص ٣٩ — ٤٠ .

(٣٧) القلقشندى ، صبح الأعشى ، ج ٣ ، ص ٤٦٤ .

Cambridge U.L., T. - S. B 39, F. 480. (٣٨)

Cambridge U.L., T. - S. New Series, Box 321, (٣٩)

Fol. 23 R - V.

الله السلامة . وأنا معول على الدخول الى الهند » . وطلب من صديقه أن لا يقطع عنه أخباره (٤٠) . وفى رسالة أخرى أرسلها أحد التجار من عيذاب الى أخيه فى القاهرة أخبره فيها بوصوله الى ميناء عيذاب ، وقص عليه ما لقيه من الشدائد فيقول : « ولكن تعوقى فى عيذاب أمر ضرورى ولشدّة أكيدة لعظم السكرا وعدم الذهب ، مضاف الى شدائد قاسيتها فى هذه السفرة ، وما خرج منى وتمحق من خسارة وضيعان فى البحر وغير ذلك ، وما فعل معى فى البضائع فى دخولى لليمن ، وضيع على فيها وأحوجه للدخول للهند ببقية البضائع حتى ذهبت جميع ثمنها فى المكوس ، وضاعت الأصول ، وشئ يطول شرحه » (٤١) .

وطيلة العصر الأيوبي ظل ميناء جدة على البحر الأحمر ميناء مكة المكرمة . وأصبحت جدة ومكة فى عصر سلاطين الأيوبيين وحتى نهاية العصور الوسطى الإسلامية مركزا هاما من مراكز تجارة الشرق . وكان ميناء جدة يستقبل الحجاج القادمين بطريق البحر فتزدهر أسواقها فى موسم الحج ، وينتهي منها الحجاج لدخول البيت الحرام لاستبدال سلعيهم والسير الى الشام بعد المتنام بمكة . وسرعان ما أصبحت جدة ميناء الحجاز كله (٤٢) . وتذكر وثائق الجنيزة - على سبيل المثال - أن التجار القادمين من بلاد الأندلس أو المغرب اعتادوا بيع متاجرهم من الحرير والنجاس وغير ذلك من منتجات بلادهم فى مدن مصر والشام ، ولكن اذا حدث ولم يصادف هؤلاء التجار نجاحا أو سوقا تجارية لبضائعهم ، اتجهوا بمتاجرهم الى ميناء جدة حيث وجدوا سوقا رائجة لتجارته (٤٣) .

وزاد من أهمية البحر الأحمر فى العصر الأيوبي أنه ظل طريقا يعبره الحجاج المصريون والمغاربية الى جدة ومنها الى مكة المكرمة . وقبل قدوم الصليبيين الى بلاد الشام وقبل سيطرتهم على وادى عربه الممتد

Cambridge U.L. T - S., B. 40, F. 56. (٤٠)

Cambridge U.L., T. - S, Arabic Box 48 (270), (٤١)  
in Sinai, vol. 33 (1953), pp. 234 - 235.

(٤٢) أنظر نعيم زكى ، طرق التجارة الدولية ومحطاتها بين الشرق والغرب ، ص ١٣٨-١٤٠ ، على بن حسين السليمان ، العلاقات الحجازية المصرية زمن سلاطين المماليك ، ( القاهرة ١٩٧٣ ) ، ص ١٩٢-٢٠٤ .  
Goitein, Med. Soc., I, p. 214. (٤٣)

حتى خليج العقبة ، كانت مدينة القلزم ( قرب مدينة السويس الحالية ) مركزا هاما لتجمع الحجاج المصريين والمغاربية وغيرهم . واذا وصل الحجاج الى القلزم خرجوا منها الى نخل بسيناء ومنها الى ايلة على خليج العقبة ومنها الى حقل ثم الى عيون القصب . ومن عيون القصب كان الحجاج يرحلون الى المويحة على ساحل البحر الأحمر ثم الأزم التي يرحلون منها الى الوجه ثم يتجهون الى أكرى . ومن أكرى يرحل حجاج الركب المصرى الى الحوراء على ساحل البحر الأحمر ومنها الى نبط ثم ينبع ثم بدر ثم رابغ التي تعتبر ميقات أهل مصر ، فيخرجون منها ويخرجون مهالين مكبرين متجهين الى خليص ، ثم يرحلون منها الى عسفان ويتجهون منها الى بطن مر التي يستعدون فيها لدخول مكة المكرمة (٤٤) .

على أن هذا الطريق البرى لركب الحاج المصرى تعطل من الشمال ولم يعد الطريق الآمن للحجاج يعد سنة ٤٥٤هـ / ١٠٦٢م بسبب حوادث الشدة المستنصرية زمن الخليفة الفاطمى المستنصر بالله ، عندما خربت ديار مصر (٤٥) ، ثم لما حدث بعد ذلك من تأسيس الامارات الصليبية فى بلاد الشام وقيام ملك بيت المقدس الصليبي بلدوين الأول — كما سبق أن ذكرنا — (٤٢) باغلاق الطريق البرى للقوافل بين مصر والشام والحجاز فتحول التجار والحجاج المصريون والمغاربية الى طريق آخر ، اذ كانوا يركبون النيل جنوبا الى مدينة قوصيصعيد مصر ، ومنها يسلكون الصحراء الى ميناء عيذاب على الساحل المواجه لميناء جدة ، ثم يعبرون البحر الأحمر الى جدة . ووصف لنا هذا الطريق الرحالة ابن جبر فى رحلته الى الاراضى الحجازية سنة ٥٧٩هـ / ١١٨٣م فى عصر صلاح الدين الأيوبي . وذكر ابن جبر أنه صعد فى النيل من القاهرة الى قوص ، ثم سافر بطريق الصحراء من قوص الى عيذاب . وعندما وصل ابن جبر الى ميناء عيذاب على شاطئ البحر الأحمر ركب أحد الجلاب ، وهى المراكب

- 
- (٤٤) أنظر الجزيرى : **درر الفوائد المنظمة فى أخبار الحاج وطريق مكة العظيمة** ، ( ط. القاهرة ١٣٨٤هـ ) ص ٤٤٩—٤٥٢ ، ٤٧٠—٤٧١ .
- (٤٥) القرىزى ، **الخطط** ، ج ١ ، ص ٢٠٢ ، القرىزى ، **انتعاش الحنفا بأخبار الأئمة الفاطميين الخلفاء** ، ج ٢ ، تحقيق محمد حلمى محمد أحمد ( ط. القاهرة ١٩٧١ ) ، ص ٢٦٥ وما بعدها .
- (٤٦) أنظر مانسبى ص ١٤١ — ١٤٢ .

التي تنقل الحجاج بين عيذاب وجدة والتي لا يستعمل في صنعها مسبار (٤٧).  
غير أن أهل عيذاب — كما قال ابن جبير — لم يحفلوا براحة الحجاج فكانوا:  
« يشحنون بهم الجلاب ، حتى يجلس بعضهم على بعض ، وتسود بهم  
كأنها أقفاس الدجاج الملوثة .. ويقولون علينا بالألواح وعلى الدجاج  
بالأرواح » على حد قوله (٤٨) .

ومن الجدير بالذكر أن هذا الطريق الذي وصفه ابن جبير استخدمه  
الحجاج المصريون والمقارية طيلة العصر الأيوبي وسنوات من العصر  
الملوكي حتى سنة ٦٦٦ هـ / ١٢٦٧ — ١٢٦٨ م عندما أخرج السلطان  
الملوكي الظاهر بيبرس قافلة الحج من البر أي عبر شبه جزيرة سيناء،  
وبذلك قل سلوك الحجاج لطريق عيذاب — جدة عبر البحر الأحمر . غير  
أن عيذاب ظلت عامرة ، واستمرت بضائع التجار تحمل من عيذاب الى  
قوص الى أن أبطل ذلك بعد سنة ٧٦٠ هـ / ١٣٥٨ — ١٣٥٩ م بسبب خراب  
الصعيد ، وكثرة قطاع الطرق ، فاتجه التجار الى الطريق البحرى شمالا

---

(٤٧) اختلفت طبيعة البحر الأحمر عن طبيعة البحر المتوسط لما  
يحتويه من شعب مرجانية وما به من تيارات بحرية ويهب عليه من رياح  
وأعاصير . وأدى هذا الى صعوبة الإبحار فى البحر الأحمر واحتاجت  
صناعة سفنه الى أنواع خاصة من الخشب يمتاز بمتانته ومرونته . فكانت  
أنواع الهياكل تصنع من خشب الساج أو خشب جوز الهند وهو خشب  
شديد الاحتمال لا يتشقق ولا يتقلص ولا يتغير شكله . وكان هيكل السفينة  
يثبت بعضه الى بعض دون استخدام المسامير وانما تخاط بأمراس من  
القنبار وهو قشر جوز النارجيل . وبينما كانت سفن البحر المتوسط تقلط  
بالقار ، كانت سفن البحر الأحمر تقلط بالدرى أى المسامير الخشبية  
المصنوعة من عيدان النخيل ثم تسقى بالسمن أو بدهن الخروع أو بدهن  
حوت القرش ، أما قلاع هذه الجلاب فكانت من خوص شجر المقل، أنظر  
رحلة ابن جبير ، ص ٤٢-٤٣ ، المقرئى ، الخطط ، ج ١ ، ص ٢٠٣ ،  
سعاد ماهر ، البحرية فى مصر الإسلامية ، ( ط . القاهرة ١٩٦٧ ) ،  
ص ١٩٢ — ١٩٤ .

(٤٨) رحلة ابن جبير ، ص ٤٣ ، أنظر زكى محمد حسن ، الرحالة  
المسلمون ص ٧٨ .

الى موانئ جدة والطور والستويس » (٤٩) .

هذه لمحة عامة عن تاريخ البحر الأحمر فى العصر الأيوبي ، وقد رأينا كيف عمل سلاطين البيت الأيوبي على أن يظل هذا البحر بحرا اسلاميا خالصا ، ومعبرا للحجاج المصريين والمغاربة ، وشرياننا من أهم شرايين تجارة العالم الوسيط . وأسهمت مكنه وموانئه المزدهرة فى تاريخ الحضارة الانسانية .

---

(٤٩) المقريزى ، الخطط ، ج ١ ، ص ٢٠٢-٢٠٣ ، القلقشندي ، صبح الأعشى ، ج ٣ ، ص ٤٦٥-٤٦٦ .



1. The first part of the paper discusses the importance of the study of the history of the English language. It is argued that the study of the history of the English language is essential for a full understanding of the language and its development. The paper then goes on to discuss the various factors that have influenced the development of the English language, such as the influence of other languages, the influence of social and cultural changes, and the influence of technological advances.

2. The second part of the paper discusses the importance of the study of the history of the English language. It is argued that the study of the history of the English language is essential for a full understanding of the language and its development. The paper then goes on to discuss the various factors that have influenced the development of the English language, such as the influence of other languages, the influence of social and cultural changes, and the influence of technological advances.

## علاقات مصر بعالم البحر الأحمر

فى عصر سلاطين المماليك الجراكسة

( ٧٨٤ - ٩٢٢ هـ / ١٢٨٢ - ١٥١٦ م )

للككتور

قاسم عبده قاسم

كلية الآداب - جامعة الزقازيق

مدخل الى الدراسة - الطبيعة المتداخلة لأبعاد علاقات مصر بعالم البحر الأحمر فى العصور الوسطى - البعد السياسى ( دور مصر فى العالم الإسلامى وانعكاساته على علاقاتها بالقوى المعاصرة - أهمية البحر الأحمر بالنسبة لمصر فى عصر الجراكسة طبيعة العلاقة السياسية مع بلاد الحجاز - مصر واليمن - العلاقات السياسية مع الحبشة ) - البعد الدينى ( مصر آخر معاقل الحضارة الإسلامية فى العصور الوسطى - اهتمام السلاطين بالمظهر الدينى وتأثير ذلك على علاقاتهم ببلدان البحر الأحمر ) - البعد الاقتصادى ( أهمية البحر الأحمر فى التجارة العالمية فى العصور الوسطى - دور مصر فى هذه التجارة - موانئ البحر الأحمر والمنافسة بينها - ظهور الخطر الأوروبى وانهيار النفوذ المصرى ) - خاتمة ..

شهدت خمسينيات القرن السابع الهجرى ( ١٣ م ) حدثا زلزل أركان العالم الإسلامى ، وتردد صده فى شتى أرجاء العالم المعروف آنذاك ، ذلكم هو اجتياح الجحافل المغولية لبلدان الشرق الإسلامى والقضاء على الخلافة العباسية فى بغداد سنة ٦٥٦ هـ ( ١٢٥٨ م ) . وكانت لهذا الحادث المروع آثاره التى تجلت على المستوى السياسى فى أن المسلمين وجدوا أنفسهم بدون خليفة للمرة الأولى فى تاريخهم ، وعلى المستوى الاقتصادى فى إغلاق طريق التجارة العالمية المار بالطريق البرى عبر

آسيا ، وعلى المستوى الحضارى فى تقهقر الحضارة الاسلامية الى القاهرة ، معقلها الاخير .

وكانت الاستجابة السياسية لهذا الحدث هى ظهور دولة سلاطين المماليك للقيام بدور القوة المدافعة عن الاسلام والمسلمين ، بينما تمثلت الاستجابة الاقتصادية فى تحول التجارة العالمية الى طريق البحر الاحمر عبر الاراضى المصرية ، على حين كان النشاط الحضارى والثقافى فى مصر والشام يمثل الاستجابة الحضارية لهذا الحدث .

فقد لعب المماليك دورا هاما فى هزيمة حملة لويس التاسع على مصر وأسر لويس نفسه فى أعقاب المعركة التى دارت رحاها بين فارسكور والمنصورة سنة ٦٤٨ هجرية ( ١٢٥٠ م ) ( ١ ) . ثم جاء انتصار المسلمين على المغول فى عين جالوت سنة ٦٥٨ هجرية ( ١٢٦٠ م ) ليؤكد مرة أخرى أهمية فرسان المماليك فى الدفاع عن العالم الاسلامى . وهكذا انتشع غبار المعارك ضد الصليبيين فى مصر والمغول فى بلاد الشام ليكتشف عن دولة جديدة أخذت على عاتقها حماية العالم الاسلامى منذ ذلك الحين ، وحتى سقوطها تحت سنانك الخيول العثمانية فى مرج دابق والريدانية فى سنتى ٩٢٢ هـ ، ٩٢٣ هـ ( ١٥١٦ ، ١٥١٧ م ) على التوالى .

ومن ناحية أخرى ، بدا للمعاصرين أن هؤلاء الفرياء ، المجلوبين عبيدا فى طفولتهم ، مفتصبون للسلطة من أصحابها الشرعيين ، ولم تشفع للمماليك بطولاتهم التى تبدت فى المنصورة وعين جالوت ، وكان عليهم أن يبحثوا لسلطنتهم الوليدة عن سند شرعى يدعمون به حكمهم فى نظر معاصريهم ، وكان احياء الخلافة العباسية فى القاهرة سنة ٦٥٩ هـ ( ١٢٦١ م ) بمثابة الحل السعيد الذى وجد السلطان الظاهر بيبرس للخروج من

---

(١) عن تفاصيل معركة المنصورة وفارسكور . انظر : المقرئى ، السلوك لمعرفة دول الملوك ، ج ١ ص ٣٤٢ - ٣٥٦ ، وانظر أيضا الترجمة والتقديم التى أعدها M.R.B. Shaw لرواية جوائفل عن هذه المعركة Joinville, The life of Saint Louis (Penguin 1977), pp. 220 - 48.

انظر أيضا : محمد مصطفى زيادة : حملة لويس التاسع على مصر وهزيمته فى المنصورة ( القاهرة ١٩٦١ ) ص ١٦٥ - ٢١١ .

أزمته (٢) ، كما كانت زيارته لبلاد الحجاز ، وقرض سيادته على أمرائه ، وبسط حمايته على الحرمين تدعيما للواجهة الدينية أثر أن يخفى وراءها حقيقة اغتصابه للسلطة من ضحيته قنظ (٣) .

ويجدر بنا أن نشير إلى أن ظروف قيام سلطنة المماليك من جهة ، وطبيعة أولئك الحكام من جهة ثانية ، قد حددت أبعاد النظرية السياسية لذلك العصر ، ومؤداها أن عرش البلاد حق لكل أمراء المماليك يفوز به اقواهم وأقدرهم على الانقياع بالآخرين ، وهو الأمر الذى بدا أوضح ما يكون فى عصر المماليك الجراكسة حين فقدت السلطنة هيبتها ، وقصرت مدد حكم السلاطين بشكل عام . وقد أدى ذلك إلى اعتماد السلاطين على قوة ذات جناحين ، أحدهما يتمثل فى قوة السلطان الذاتية التى يجسدها ممالكه ، أو حرسه الخاص ، وثانيهما يتمثل فى الواجهة الدينية التى حرص السلاطين على التخفى وراءها طوال ذلك العصر .

وقد تحددت معالم علاقات مصر بعالم البحر الأحمر فى عصر سلاطين المماليك من خلال هذه الظروف . واتخذت هذه العلاقات أبعادا مختلفة ، وإن تداخلت فى بعضها البعض ، إذ كان البحر الأحمر أو بحر القلزم (٤) — كما عرفه مؤرخو تلك الفترة — بحرا مقدسا يحرم على غير المسلمين

---

(٢) فى السنة المذكورة ببيع الأمير أبو القاسم أحمد ابن الخليفة الظاهر بن الناصر لدين الله المستضى بالله خليفة فى القاهرة ، وقد أصدر تقليدا للسلطان الظاهر بيبرس بحكم « البلاد الإسلامية » وما ينضاف إليها ، وما سيفتحه الله على يديه من بلاد الكفار » ( انظر نص الوثيقة فى : السلوك ج ١ ، ص ٤٥٣ — ٤٥٧ ) وهو ما يعنى حصول بيبرس على تفويض شرعى من أمير المؤمنين بالحكم ، وقد ذكر السيوطى ( حسن المحاضرة ج ٢ ، ص ٨٧ ) أن بيبرس حصل على لقب « قسيم أمير المؤمنين » الذى لم يحصل أحد قبله عليه — ( انظر : النويرى : نهاية الأرب فى فنون الأدب ، ج ٢٨ ، ص ١٨ « مخطوط » ، المقرئى ، السلوك ، ج ١ ، ص ٤٤٨ — ٤٥٠ ، السيوطى : تاريخ الخلفاء ، ص ٣٢٨ — ٣٢٩ ) . ومن الثابت أن الخلفاء العباسيين فى القاهرة لم يكن لهم من الخلافة سوى اسمها .

(٣) المقرئى : السلوك ، ج ١ ، ص ٤٣٥ — ٤٣٧ ، ابن تغرى بردى ، النجوم الزاهرة فى ملوك مصر والقاهرة ، ج ٧ ، ص ٨٣ — ٨٤

(٤) عرف البحر الأحمر باسم بحر القلزم نسبة إلى مدينة القلزم القديمة التى كانت قائمة بالقرب من السويس والقلزم ، وجمعه قلزم وهى الدواهي والمضايق ، ويسمى بالقلزم لأنه مضيق بين جبلين ( المقرئى : الخطط ، ج ١ ، ص ١٥ ، ص ٢١٢ ) ، وقد ذكره المقرئى فى مكان آخر من خطبته باسم البحر الحجازى ( ج ١ ، ص ٣٤١ ) .

دخوله حماية للأماكن المقدسة ببلاد الحجاز ، كما أن تحول التجارة العالمية الى هذا البحر أتاح لدولة المماليك أن تجنى الأرباح الطائلة من تجارة المرور ، فضلا عن أن وجود الحبشة المسيحية كواحدة من القوى المؤثرة فى عالم البحر الأحمر جعل مصر تتصدى للقيام بدور حماية المسلمين فى شرق أفريقيا . وهكذا كانت علاقات مصر ببلدان البحر الأحمر ثلاثية الأبعاد ، فقد لعبت مصر دورها فى عالم البعد الأحمر استجابة للروابط الدينية مع الحجاز ومسلمى الحبشة من جهة ، وحرصا على مصالحها التجارية من جهة ثانية ، وكانت علاقاتها الدبلوماسية مع جيرانها على شاطئ هذا البحر بمثابة البعد السياسى الذى يتفاعل مع حركات المد والجزر فى البعد الدينى والبعد الاقتصادى من جهة ثالثة . بيد أن هذه الأبعاد الثلاثة لم تكن فى الحقيقة سوى تعبيرات عن مستويات مختلفة من الاحتكاك الحضارى بين مصر وبلدان البحر الأحمر فى عصر المماليك الجراكسة .

### أولا - البعد السياسى :

وعلى الصعيد السياسى امتدت خيوط العلاقات ما بين مصر من جهة ، والحجاز ، واليمن والحبشة ، ودول الطراز الاسلامى من جهة ثانية . الا أن مستوى هذه العلاقات لم يكن واحدا ، فبينما كانت بلاد الحجاز جزءا من سلطنة المماليك ، كانت بلاد اليمن ودول الطراز الاسلامى فى شرق أفريقيا تدين بالولاء لسلطنة المماليك وتقوم فى فلكها باعتبارها القوة الاسلامية الكبرى آنذاك . أما العلاقات مع الحبشة المسيحية فقد تذبذبت ما بين علاقات الود ، والتهديدات العدائية بسبب موقف كل منهما من الاقليات الدينية من جهة ، ومحاولات القوى المسيحية العالمية للتحالف مع الحبشة وحصار دولة المماليك الثانية من جهة أخرى .

وقد دخلت بلاد الحجاز فى نطاق سلطنة المماليك منذ وقت مبكر (٥) . وقد ذكر الرحالة بيلوتى الكريتى - الذى زار مصر فى عصر السلطان

(٥) فى سنة ٦٦٧ هـ ( ١٢٦٩ م ) قام السلطان الظاهر بيبرس برحلة حج الى الحجاز حيث اعترف له أمراؤها بالسيادة ، وصارت الخطبة والسكة باسمه ، وأجهض محاولة ملوك بنى رسول باليمن لفرض سيادتهم الحجاز كما كتب تقليدا بالامارة للأميرى مكة . ومنذ ذلك الحين ، وحتى نهاية عصر المماليك كان أمراء الحجاز يتلقون وظائفهم من السلطان فى القاهرة ، القلقشندى ، صبح الأعشى فى صناعة الانشا ، ج ٤ ، ص ٢٨٩ ، المقرئى : الذهب المسبوك فى ذكر من حج من الخلفاء والملوك ، ص ٨٧ - ٩٢ ، السيوطى : حسن المحاضرة فى تاريخ مصر والقاهرة ، ج ٢ ، ص ٨٨

الأشرف برسباي في النصف الأول من القرن الخامس عشر — أن السلطان يلقب بسلطان مصر والحجاز (٦) ، وهو ما تؤكد المصادر التاريخية لعصر المماليك الجراكسة (٧) .

وكان السلطان يعين من يشغلون وظائف الإمارة بمكة والمدينة والنيابة في ميناء ينبع ، ويذكر القلقشندي أن ينبع كانت نيابة ولم تكن إمارة لأنها كانت أقل شأنًا من مكة والمدينة (٨) . وكان لابد لأمرء الحجاز من الحصول على تقليد جديد إذا ما توفي السلطان الحاكم (٩) . وقد حدثت منذ القرن التاسع الهجري ( ١٥ م ) بعض التطورات ، إذ حصل الشريف حسن بن عجلان سنة ٨١١ هـ على لقب نائب الأقطار الحجازية أو سلطان الحجاز بحيث تمتد سيادته على كل من مكة والمدينة وينبع وخليص والصفراء ولكن الخلاف بينه وبين السلطان الناصر فرج بن برقوق ما لبث أن تسبب في عزله من نيابة السلطنة في الحجاز (١٠) .

وقد حددت الوثائق — التي حفظها لنا القلقشندي في كتابه صبح الأعشى — مهام أمرء الحجاز . فقد كان على أمير مكة أن يعمل على توفير سبل الراحة للحجاج ، وأن يوطد الأمن وينشر السلم ، كما يخف إلى استقبال ركب الحمل المصري قبل دخوله إلى مدينة مكة في موسم الحج ، ويظهر خضوعه التام بتقبيل خف اليد اليمنى للجمل الذي يحمل الحمل (١١) . أما أمير المدينة فكان عليه أن يوفر سبل الأمن للحجاج وأن يستميل الأعراب في المناطق المجاورة حتى لا يهاجموا قوافل الحج . بينما كان واجب نائب ينبع أن يؤمن طريق الحجاج « .. شأنه بين حرمين ، بيت الله ، ومسجد

Dopp. (P.H.), L'Egypte au Commencement du (٦)  
Quanzieme Siécle, p. 41.

(٧) أنظر على سبيل المثال : القرينى : السلوك ، ج ٣ ، ص ٩١٥  
ابن تغرى بردى : النجوم ، ج ١٢ ، ص ١٦٨

(٨) القلقشندي ، صبح الأعشى ، ج ١٢ ، ص ٢٣٢ — ٢٦٠

(٩) القرينى ، السلوك ، ج ٣ ، ص ٩٦٠ ، ابن تغرى بردى :  
النجوم ، ج ١٢ ، ص ١٧١ ، ج ١٥ ، ص ٤٦٢

(١٠) القرينى ، السلوك ، ج ٤ ، ص ٧٥ — ٧٦ ، ص ٣٤١ — ٣٦٩

(١١) القلقشندي : صبح الأعشى ، ج ٤ ، ص ٢٧٧ ، القرينى :  
السلوك ، ج ٣ ، ص ٥٥٤ — ٥٥٥ ، ابن تغرى بردى : النجوم ، ج ١١ ،

ص ٢٤٥ — ٢٤٦

(م ٩ — البحر الأحمر)

رسوله ... » ، وأن يحافظ على ودائع الحجاج ، ويرغب التجار في القدوم الى الميناء « .. غانهم في توسيعهم على اهل الحرمين كالتصديق وان كانوا تجارا ببضاعة ... » (١٢) .

ومن ناحية أخرى كانت لامراء الحجاز — وهم من الاشراف — مكانتهم التي جعلت سلاطين الجراكسة يعاملونهم معاملة خاصة ، فقد ذكر المقرئى ان كل من كان يمثل بين يدي السلطان المملوكى كان لابد ان يقبل الأرض ، باستثناء القضاة والعلماء والصالحين وأشراف الحجاز اجلالا لهم ، والجدير بالذكر ان السلطان الاشراف برسباي قد ابطال هذه العادة في عهده (١٣) . كذلك كان هؤلاء الاشراف يقابلون بالحفاوة والتكريم حين يصلون الى مصر في الاحوال العادية (١٤) .

ومن مظاهر سيادة دولة المماليك في بلاد الحجاز ان السلاطين كانوا يصيرون مراسيمهم من آن الآخر لتنظيم شئون امارة مكة أو غيرها . فقد حدث سنة ٨٣٠ هجرية (سنة ١٤٢٦ م) ، على سبيل المثال ، ان أصدر السلطان الاشراف برسباي مرسوما يمنع الباعة من بسط بضائعهم في المسجد الحرام بمكة أيام موسم الحج ، كما أصدر أوامره بعدة تنظيمات أخرى (١٥) .

الا ان التدهور الذي لحق بدولة المماليك الجراكسة ، وتبدت مظاهره واضحة منذ القرن التاسع الهجرى في شتى وجوه الحياة ، ما لبث ان ترك آثاره السلبية على نفوذ سلاطين الجراكسة في بلدان الحجاز . اذ تكشف صفحات مصادر تلك الفترة عن أن نفوذ الجراكسة السياسى على امراء الحجاز أخذ يتضاءل باطراد حتى وصل الى مجرد رد فعل لما كان يحدث على الصعيد العملى ، ومحاولة اصفاء السمة الشرعية على الأمر الواقع

(١٢) القلقشندى : صيغ الأعشى ، ج ١٢ ، ص ٢٤٠ — ٢٦٠

(١٣) المقرئى : السلوك ، ج ٤ ، ص ٦٠٨ — ٦٠٩

(١٤) السخاوى : القبر المسبوك في ذيل السلوك ، ص ١٨٤ ،

ص ١٨٥

(١٥) المقرئى : السلوك ، ج ٣ ، ص ٧٥٤ — ٧٥٥ ، وقد استنكر

المقرئى اهتمام برسباي بمثل هذه الأمور التافهة في وقت أباح لنفسه أن يحصل الضرائب في مكة ، وفي أثناء أداء الناس لفريضة الحج على اعتبار أن ذلك من الأمور المحرمة ، ولكن المؤرخ ابن تغرى بردى ، يختلف مع المقرئى في ذلك ويرى أنه كان لابد من هذه الإجراءات رعاية لحرمة المسجد الحرام (النجوم : ج ١٤ ، ص ٣١٠) .

الذى كانت تسفر عنه المنازعات ، بين أمراء الحجاز وبعضهم البعض من جهة ، وبينهم وبين سلاطين الجراكسة من جهة ثانية .

وبدا ذلك واضحا منذ ولاية السلطان الظاهر برقوق للسلطنة سنة ٧٨٤ هجرية ( ١٣٨٢ م ) فقد تشعبت خيوط المنازعات بين أمري مكة وتشابكت وتعين على السلطان أن يعدل من مواقفه أكثر من مرة استجابة لتطورات الأحداث فى هذا النزاع الطويل المدى ، والذى انتهى بتولية الشريف حسن بن عجلان لامارة مكة ٧٩٧ هـ ( ١٣٩٥ م ) (١٦) ، وكانت لامارة مكة أهمية خاصة لدى سلاطين الجراكسة لا سيما بعد أن استطاعت جدة أن تلعب دور الميناء الرئيسى فى البحر الأحمر بدلا من عدن ، وكانت جدة هى الجمرک المصرى الأول لتحصيل الرسوم على تجارة الشرق عبر الاراضى المصرية على نحو ما سنفصله فى الصفحات التالية :

وقد استطاع حسن بن عجلان — الذى حكم امارة مكة فترة طويلة — أن يوطد مركزه ويحصل لامارته على وضعية خاصة بقصّل ثرائه وتقوّده ، ورغم توتر العلاقات بينه وبين سلاطين الجراكسة الذين عاصروهم فى بعض الأحيان فانه استطاع أن يصدر مرسوما من الناصر فرج بن برقوق سنة ٨٠٤ هـ ( ١٤٠١ م ) بأن يسمح فى بلاد الحجاز بالدعاء للموك اليمن تدعيا للروابط التجارية ، كما استصدر مرسوما آخر يخرججه عن نطاق

(١٦) بدا الصراع فى سنة ٧٨٤ هـ على امارة مكة بين الشريف احمد ابن عجلان ، وابنى عمه حسن بن ثقبه وعنان بن مغماس ، فأشركهم السلطان برقوق فى امارة مكة ، ولكن طموح ابن عجلان جعله يمتنع عن تنفيذ أوامر السلطان ، فدير مؤامرة انتهت بقتله بالسّم سنة ٧٨٨ هـ ثم أرسل اثنين من الفداوية قتل ابنه محمد وهو يستقبل المحمل . وجعل برقوق امارة مكة شركة بين بن مغماس ، وعلى بن عجلان ، نتيجة لما قام به بنو عجلان من نهب جدة وبضائع السلطان ومتاجره بها ، ولكن عنان رفض ثم آثر الهرب ، فعزل عنان وتولى بدلا منه على بن عجلان ، فنار اتباع عنان ورفضوا الامتثال لأوامر السلطان . . . وأخيرا تولى امارة مكة الشريف حسن بن عجلان الذى تمكن من اقرار الأمن وتنشيط التجارة فى البحر الأحمر مما جعل السلطان برقوق يرسل اليه بخلعتين سنة ٧٩٩ هـ ( ١٣٩٧ م ) . انظر : ( المقرئى ، السلوك ) ، ج ٣ ، صفحات ٤٥٤ ، ٤٥٥ ، ٤٦٢ ، ٥٨٣ ، ٧٦٨ ، ٧٧٢ ) . وكذلك ابن تفرى بردى : النجوم ، ج ١١ ، ص ٢٤٥ — ٢٤٦ ، وابن حجر : انباء الغمر ، ج ١ ، ص ٣٠٣ ، ٣١٢ ، ٣٣٢ ، انظر أيضا : د. حكيم أمين عبد السيد ، قيام دولة الماليك الثانية ( دار الكتب العربى ١٩٦٧ ) ، ص ١٥٥ ، ١٥٨ .



الخضوع لسلطة أمير الحجاج الذى كان يمثل السلطة العليا أثناء وجوده بالحجاز ، بل انه حصل لابنائه على حق مشاركته فى الامارة ، ثم حصل لنفسه سنة ٨١١ هـ ( ١٤٠٨ م ) على لقب نائب السلطنة بالاقطار الحجازية وبدأ فى ممارسة سلطاته بالفعل فى العالم نفسه ، ولكنه لم يلبث أن عزل عن نيابة السلطنة الا أن المصالح التجارية كانت تكبح جماح غضب سلاطين الجراكسة من طموح حسن بن عجلان وتحديه لسلطاتهم .

والحقيقة أن سلاطين الجراكسة كثيرا ما اضطروا الى تجريد الحملات لفرض نفوذهم الذى يتحدها أمراء الحجاز (١٧) ، وقد زاد معدل ارسال هذه الحملات فى السنوات الأخيرة من ذلك العصر مما يترك انطباعا لا يخطئه الباحث بأن الجراكسة لم يكن لهم أى نفوذ حقيقى فى بلاد الحجاز ، سوى فى فترات تواجد القوات المملوكية . ويات واضحا أن الدولة قد فقدت هيبتها وسيادتها الفعلية هناك بحيث لم يبق لسلاطين الجراكسة سوى ذكر أسمائهم فى الخطبة ، وتلقيهم الهدايا التى كان أمراء الحجاز يرسلونها اليهم على سبيل الرشوة .

وقد لعبت الرشوة دورها فى العلاقة بين سلاطين الجراكسة وأمراء الحجاز ، اذ يذكر المؤرخ ابن تغرى بردى (١٨) أن الشريف محمد بن حسن بن عجلان — الذى خلف أباه على امرة مكة — اضطر الى دفع رشوة مقدارها خمسين ألف دينار الى السلطان الأشرف اينال العلانى سنة ٨٥٩ هجرية ليؤليه هذه الوظيفة غير ما دفعه لكبار رجال الدولة ، ولابن السلطان وزوجته « ... فان زوجة السلطان وولده صار لهما نصيب واقر مع السلطان فى كل هدية ورشوة ... » .

وكان من مظاهر فقدان دولة المماليك الجراكسة لهيبتها فى بلاد

---

(١٧) القزوينى : السلوك ، ج ٤ صفحات ٦٢٣ ، ٦٤٨ ، ٦٥٥ ، ٦٥٦ ، ٦٦٨ ، ٦٧٩ ، ٦٨٧ ، ٧٠٠ ، ٧٠٦ ، وابن تغرى بردى : النجوم ، ج ١٤ صفحات ٢٦٠ ، ٢٦٣ ، ٢٨٢ — ٢٨٣ ، ج ١٥ صفحات ٢٧٩ ، ٣٥٤ ، ٣٥٥ ، والسخاوى : التبر المسبوك ، ص ٤٦ ، ويحيى بن الحسين : غاية الاماني فى أخبار القطر اليماني ، ج ٢ ، ص ٦٢٦ — ٦٢٨ ، وابن اياس : بدائع الزهور ، ج ٤ ، ص ٨٢ (١٨) ابن تغرى بردى : النجوم ، ج ١٦ ، ص ٩٢ — ٩٣

الحجاز ، نتيجة للفساد الداخلى الذى صرف السلاطين ورجال دولتهم عن واجباتهم ، أن بدأ أعرابه الحجازيين يهاجمون القوافل المصرية ، ويهاجمون مكة والمدينة وغيرها (١٩) . فقد حدث سنة ٨١٧ هـ ( ١٤١٤ م ) أن جاول الأمير جقمق — الذى تسلطن قميلا بعد — أن يعاقب أحد عبيد مكة لأنه حمل السلاح فى الحرم ، فهاجمه قواد مكة وانتبهكوا المسجد الحرام بخيولهم ، واضطر الى أن يبيت بخيوله وجنوده داخل المسجد بعد قسمير أبوابه (٢٠) .

ونتيجة لانعدام الوجود الحقيقى لسلطة الدولة بدأت أركان الأمن تهتز فى البلاد ، نتيجة غارات البريان والمنازعات بين القبائل ، وخيفت الطرق ، بل أن اضطراب أحوال الأمن وكثرة المنازعات والفتن فى بلاد الحجاز كانت تمنع السلطات المالكية من السماح بسفر الحجاج من مصر كما كانت تضطر الى ارسال المحمل فى البحر الأحمر من ميناء الطور الى جدة ، ومنها الى مكة تفاديا لمخاطر الطريق ، وقد أثار تعرض الموكب المصرى للنهب أكثر من مرة حفظة المؤرخين المعاصرين الذين أرجعوا سبب ذلك الى فساد رجال الدولة واهتمامهم بمصالحهم الشخصية فقط (٢١) .

أما العلاقات السياسية بين مصر واليمن فى عصر الجراكسة ، فقد اتخذت مظهرا آخر بطبيعة الحال اذ كانت دولة الجراكسة معاصرة لكل من دولة بنى رسول ( ٦٢٦ — ٨٥٨ هـ / ١٢٢٩ — ١٤٥٤ م ) ودولة بنى طاهر التى خلفتها ( ٨٥٨ — ٩٣٣ هـ / ١٤٥٤ — ١٥٢٦ م ) « وتمثلت أهمية اليمن — كواحدة من قوى عالم البحر الأحمر — فى أنها تتحكم فى المداخل الجنوبية لهذا البحر من ناحية ، وفى أن ميناء عدن ظل يلعب دورا

---

(١٩) المقرئى : السلوك ، ج ٤ ، ص ٢٩٠ ، السخاوى : التبر المسبوك ، ص ٧٣ — ٧٤ ، تاريخ ابن الفرات ، ج ٩ ، ص ٣٣١ — ٣٣٢ وصفا ٤١٣

(٢٠) المقرئى : السلوك . ج ٤ ، ص ٢٩٠ ، ابن تغرى بردى : ج ١٤ ص ٢٤ — ٢٥

(٢١) المقرئى : السلوك ، ج ١٤ ص ٩٥٠ ، ص ١٠٧٠ — ١٠٧١ ، ابن تغرى بردى : النجوم ، ج ١٥ ، ص ٢٣٢ ، ابن اياس بدائع الزهور ج ٤ صفحات ٣٦ ، ٣٨ ، ٤٧ ، ٥٠ ، ٥٤ ، ٦٢ ، ٨٠ ، ٨٩ ، ١٠٤ ، ٤٨٢ ج ٥ ، ص ١٠

هاما في التجارة العالمية التي اتخذت طريق البحر الأحمر منذ القرن الثالث عشر — حتى النصف الأول من القرن التاسع الهجري ( الخامس عشر الميلادي ) « ومن ثم حرص سلاطين المماليك الجراكسة منذ بداية دولتهم على إقامة علاقة ودية مع اليمن ، وعلى مد روابط الصداقة وتبادل الهدايا مع سلاطينها حفاظا على مصالحهم التجارية .

وبادر السلطان الظاهر برقوق ، بعد سنوات ثلاث من توليه العرش ، الى ارسال هدية الى ملك اليمن الأشرف الثاني ( ٧٧٨ هـ — ٨٠٣ هـ ١٣٧٦ — ١٤٠٠ م ) مما جعل العلاقات تتحسن بين الدولتين بعد أن كانت قد تدهورت في أواخر عصر دولة سلاطين المماليك أولى ( ٢٢ ) .

ومن مظاهر العلاقات الودية تلك السفارات المحملة بالهدايا التي تبادلها الطرفان وأفاضت المصادر التاريخية في وصفها ( ٢٣ ) . وقد ظلت العلاقات الودية قائمة بين الدولتين حتى عهد السلطان الأشرف برنساى فمنذ ذلك الحين بدأ ميناء جدة التابع لسلاطين الجراكسة يحل محل ميناء

( ٢٢ ) في سنة ٢٧٢ هـ حج سلطان اليمن المؤيد داود بن المظفر يوسف ، وأراد أن يكسو الكعبة ولكن أمير مكة منعه من ذلك ، وفي سنة ٧٥٢ هـ كرر المحاولة وأراد أن يفرض سيطرته السياسية على الحجاز واصطدم بأمر ركب الحاج المصري في معركة أسفرت عن هزيمته وأخذه أسيرا إلى مصر حيث أفرج عنه السلطان الناصر حسن ابن محمد بن قلاوون ، وأعادته إلى بلاده ( القلقشندي ، صبح الأعشى ، ج ٥ ، ص ٣٢ ، القريري : الذهب المسبوك ، ص ١١٤ — ص ١١٨ ) . وكانت سلطنة المماليك الأولى تتدخل أحيانا فيما ينشعب من منازعات حول عرش تعز ( العمري : مسالك الأبصار في ممالك الأمصار ، الجزء الخاص باليمن ، تحقيق أيمن فؤاد سيد ، ص ٥٠ — ٥١ ، سعيد عاشور ، العصر المماليكي في مصر والشام ، ص ٣٣٣ — ٣٣٤ ) . وقد ذكر القلقشندي ( صبح الأعشى ، ج ٥ ، ص ١٧ ) أنه كان هناك طريقان أحدهما برى والآخر بحري يطلان مصر باليمن ، كما ذكر في مكان آخر من موسوعته ( ج ٧ ، ص ٣٣٢ — ٣٣٨ ) الصيفة التي كانت تكتب بها الرسائل الموجهة الى ملوك اليمن .

( ٢٣ ) انظر على سبيل المثال : العيني : السيف المهند في سيرة الملك المؤيد ، ص ٣٤٤ ، القريري : السلوك ، ج ٣ ، ص ٨٧٤ — ٨٧٥ ، ج ٤ ، ص ٣٦٧ ، ص ٣٩٥ ، ابن تغري بردي ، النجوم ، ج ١٢ ، ص ٦٦ ، ص ٦٧ ، يحيى بن الحسين : غاية الأمانى ، ج ٢ ، ص ٦٣٧ ، ٦٤١ .

غبن التابع للملك اليماني في التجارة العالمية الأمر الذي أثار حفيظة ملوك اليمن . كما أن السلطان الأشرف برسباي قد حاول سنة ٨٢٩ هـ الاستيلاء على اليمن وضمها إلى ممتلكاته ، ويبدو من قلة عدد الممالك المشتركة في هذه الحملة للبحرية الصنغرية ومن استلّوب الخداع الذي اتبعه قائدهم ، أن البعض قد صور لبرسباي أن الاستيلاء على اليمن أمر هين وأشبه ما يكون بنزهة بحرية : وعلى أية حال ، اكتشف ملك اليمن المنصور بن الناصر أحمد ( ٨٢٩ - ٨٣٠ هـ / ١٤٢٦ - ١٤٢٧ م ) سوء نيتهم فطرد قائد الحملة الذي جاءه بصفته رسولا من قبل برسباي ، وغضب برسباي وأراد أن يجرّد حملة انتقامية ، ولكن اهتمامه بفتح جزيرة قبرص حال دون ذلك (٢٤) .

وبدأ التوتر يتصاعد حتى وصل الأمر إلى أن ملوك اليمن من بنى طاهر - الذين خلفوا بنى رسول - بدأوا يمنعون تسهيلاتهم عن الأسطول المصري الذي بدأ منذ بواكير القرن السادس عشر يحاول منع البرتغاليين من بسط سيادتهم على البحار الشرقية والتحكم في التجارة ، فقد ذكر المؤرخ اليمني يحيى بن الحسين (٢٥) أن السلطات اليمنية عدلت عن سياستها ورفضت تقديم أية تسهيلات للأسطول المصري سنة ٩٢١ هـ بأمر السلطان عامر بن عبد الوهاب (٩٢٣ - ٩٢٤ هـ / ١٤٨٩ - ١٥١٧ م ) مما جعل الأمير حسين الكردي - الذي كلفه السلطان قنصوه الغوري بمطاردة البرتغاليين - يهاجم موانئ اليمن ، ويستولي على زبيد ويترك بها حامية تهاجم صنعاء وتقتل السلطان اليمني ، ... ولكن نبأ سقوط دولة الجراكسة في مصر على أيدي العثمانيين يوقف الصراع عند هذا الحد ويعلن قائد الحامية المملوكية باليمن ولاءه للسلطان سليم العثماني

(٢٤) المقرئزي : السلوك ، ج ٤ ، ص ٧١٥ ، وابن تغري بردي ،

النجوم ، ج ١٤ ، ص ٢٨٤ - ٢٨٥

(٢٥) أنظر : غاية الأمان في أخبار القطر اليماني ، الجزء الثاني ،

صفحات ٦٣٠ ، ٦٣٢ ، ٦٣٥ ، ٦٣٦ ، ٦٤٢ ، ٦٤٣

سنة ٩٢٣ هـ ( ١٥١٧ م ) مجسداً بذلك حقيقة أن العثمانيين قد ورثوا الدور المصّري في عالم البحر الأحمر .

أما الحبشة ، فقد كانت إحدى القوى الهامة في عالم البحر الأحمر ، بفضل سيطرتها على دول الساحل الصومالي التي عرفت آنذاك باسم « بالطراز الاسلامي » من ناحية ، وتدخلها لصالح الأقباط من ناحية . ومن ثم كانت علاقات الجراكسة بالحبشة محكومة بعدة عوامل أهمها المصالح التجارية ( لأن إمارة أوفات كانت تتحكم في الطريق التجاري الذي يربط بين داخلية الحبشة وميناء زيلع على البحر الأحمر ) ، والروابط الدينية بين كل من الدولتين والأقلية الدينية في الدولة الأخرى ، فبينما اتخذت سلطنة الجراكسة دور القوة الحامية للوجود الاسلامي بالحبشة ، كان نجاشي الحبشة التابع في قلاعه الجبلية الحصينة عند منابع النيل الأزرق يتدخل بوسائل مختلفة لصالح الأقباط في مصر والمسيحيين في بلاد الشام .

وفي عصر سلاطين الجراكسة سارت العلاقات بين مصر والحبشة في مسار متذبذب بحكم حركة العوامل التي سبقت الإشارة إليها . والجدير بالذكر أن سياسة مصر تجاه الحبشة في عصر الجراكسة لم تكن سوى استمرار لسياسة دولة المماليك الأولى (٢٦) . وهكذا كانت العلاقات السياسية بين الدولتين تتأرجح ما بين الود الظاهر والعداء السافر .

---

«(٢٦) كانت العلاقات المصرية الحبشية قد تجمدت لفترة من الوقت بسبب اضطراب أحوال الحبشة الداخلية في منتصف القرن الثالث عشر، ولكن الإمبراطور «- يكونو املاك » الذي اعتلى العرش سنة ١٢٧١ ، أرسل سفارة الى الظاهر بيبرس يطلب إعادة العلاقات الى مجراها الطبيعي ، ويطلب تعيين أسقف مصري لكنيسة الحبشة ، ولكن بيبرس رفض بسبب هجوم إمبراطور الحبشة على مسلمي الساحل الصومالي ، ولكن العلاقات تحسنت في عصر المنصور قلاوون ، وانبه الناصر محمد ولكنها لم تتخذ شكل الثبات والاستقرار طوال ذلك العصر - عن علاقات مصر بالحبشة في عصر دولة المماليك الأولى ، أنظر : ابن عبد الظاهر : =

وكانت أولى الحوادث في صفحة العلاقات السياسية بين مصر والحبيشة في عصر الجراكسة ، هي تلك الحادثة التي اتشهر اليها المقرئى (٢٧) ، وملخصها ان امبراطور الحبشة هاجم اطيراف مصر الجنوبية سنة ٧٨٣ هـ ( ١٢٨١ م ) مما جعل السلطان الظاهر برقوق يستدعى بطريك الأقباط ، ويأمره بكتابة رسالة ينهى فيها الامبراطور الحبشى داود بن سيف أرعد ( ١٢٨١ — ١٤١١ ) عن مهاجمة مصر مرة أخرى وعلى الرغم من أن المقرئى وابن حجر يذكرا أن سفارة سافرت من مصر تحمل رسالة البطريرك الى النجاشى ( أو الحطى كما كانت تسمية مصادر تلك الفترة ) وعادت بعد ثلاث سنوات الى مصر ، فاننا نميل الى رأى الشاطر بصيلى (٢٨) القائل بأنه ربما يكون البحارة سكان ساحل البحر الأحمر هم الذين قاموا بهذه الاغارات ، نظرا لأن بعد المسافة ووعورة الطريق تجعل مثل هذا الغزو أمرا شبه مستحيل . وعلى أية حال ، فان طابع الود قد ساد العلاقات السياسية بين الدولتين إبان حكم الظاهر برقوق ، وابنه وخليفته الناصر فرج كما يبدو واضحا من أخبار السفارات

---

= تشريف الأيام والعصور بسيرة الملك المنصور ، ص ١٦٩ — ص ١٧٣ ، ابن أبى الفضائل : النهج السديد والدر الفريد فيما بعد تاريخ ابن العميد « ص ٣٨٣ — ص ٣٨٧ ، ابن الفرات : تاريخ الدول والملوك ، ج ٧ ، ص ٢٤ — ص ٢٥ ، القلقشندى ، صبح الأعشى ، ج ٨ ، ص ١١٩ — ص ١٢٠ ، المقرئى ، السلوك ، ج ٢ ، ص ٢٧٠ وما بعدها ، انظر أيضا زاهر رياض : الاسلام فى أثيوبيا فى العصور الوسطى « القاهرة ١٩٦٤ ) ، سعيد عاشور : « بعض أضواء جديدة على العلاقات بين مصر والحبيشة فى العصور الوسطى » ( بحث بالمجلة التاريخية المصرية ، مجلد ١٤ ، ١٩٦٨ ) ، ص ١ — ص ٤٣ . قاسم عبده قاسم : أهل الذمة فى مصر العصور الوسطى ، ( دار المعارف ١٩٧٧ ) ص ٩٦ ، ص ١٠١ ، وكذلك :

Atiya (A.S.) : The Crusade in the later Middle Ages, (London 1938), pp. 276 ff., Ziada (M. M.), Foreign relations of Egypte in the 15th century (Liverpool 1930), pp. 282 - 288.  
Ziada : op. cit., pp. 282 - 85.

(٢٧) المقرئى : السلوك ، ج ٢٣ ، ص ٤٤٥ — ص ٤٤٧ .

(٢٨) الشاطر بصيلى : تاريخ وحضارات ، ص ١٢٤ ، ١٢٥ .

المتبادلة التي حملتها مصادر تلك الفترة (٢٩) . ولكن العلاقات ما لبثت أن توترت من جديد بسبب الهجمات التي شنها الإمبراطور على المسلمين في سنة ٨٠٥ هـ ( ١٤٠٢ م ) ، وفي سنة ٨٢٢ هجرية تجدد الهجوم الحبشي على إمارات الطراز الاسلامي ، ورد السلطان المؤيد شيخ بسلسلة من الاجراءات ضد المسيحيين في مصر والشام (٣٠) . وحين وصلت الأمور الى هذا الحد أرسل الإمبراطور زرعاً يعقوب ( ١٤٣٤ — ١٤٦٨ ) سفارة وصلت الى مصر سنة ٨٤٧ هـ ( ١٤٤٣ م ) تطلب إعادة العلاقات الودية . وتضمنت الرسالة بعض التهديدات التي أثارت غضب جقمق (٣١) ، ولكنه أثر ألا يحرق الجنبور بينه وبين ملك الحبشة حرصاً على مسلمي الحبشة من ناحية ، ومصالح مصر التجارية في البحر الأحمر من ناحية أخرى . فأرسل رسالة الى زرعاً يعقوب الذي سحب الرسول المصري الي ميدان القتال حيث شهد مصرع « شهاب الدين بن سعد الدين » سلطان عدل وأخيه في حلقة جديدة من حلقات الصراع بين الحبشة ، ودول الطراز الاسلامي (٣٢) .

(٢٩) المقرئزي : السلوك ، ج ٣ ، ص ٥٥٥ ، السخاوي : التبر المسبوك ، ص ٦٧ وما بعدها ، أنظر أيضاً نص خطاب النجاشي داود الي السلطان برقوق ، وقد ورد في مخطوطة بمكتبة بطيركية الأقباط الأرثوذكس ، ضمن مجموعة سيرة بلام يواصف تحت رقم ٤٢ تاريخ ، وقد نشر الرسالة الدكتور أمين حكيم عبد السيد / قيام دولة المالك الثانية ص ١٧٦ — ١٨٠ .

(٣٠) ابن حجر : أبناء الغمر ، ج ٣ ، ص ١٩٤ — ١٩٥ ، المقرئزي : السلوك ، ج ٤ ، ص ٤٩٢ — ٤٩٣ ، ابن تغري بردي ، النجوم ، ج ١٤ ص ٨١ — ٨٤ .

(٣١) أنظر نص الرسالة في السخاوي : التبر المسبوك ، ص ٦٧ — ٧١ .

(٣٢) وصف القلقشندي « صيخ الأعشى » ، ج ٥ ، ص ٢٢٤ — ٢٣٠ هذه المنطقة بقوله : « البلاد المتاخمة لبحر اليمن على بحر القلزم » وما يتصل به من بحر الهند ، ويعبر عنها بالطراز الاسلامي لأنها على جانب البحر كالطراز له . وقد تكونت إمارات الطراز الاسلامي هذه نتيجة زيادة عدد المسلمين في هذه المنطقة ذات الأهمية البالغة في تجارة البحر الأحمر ، وقد تبلور الوجود الاسلامي بهذه المناطق من الناحية السياسية في سبع إمارات ظهرت مع بداية القرن الرابع عشر ، وهذه الامارات هي : أوقات ودواردو ، وأرابيني ، وهديا ، وشرخا ، وبالي ،

وحين عاد الرسول المصرى الى السلطان الظاهر جقمق بهذه الأنباء توترت العلاقات من جديد بينهما وأمر السلطان بعدم قيام أية اتصالات بين الكنيسة القبطية والأقباش (٣٢). وحاول جقمق أن يقيم علاقات مباشرة مع السلطان محمد بن شهاب الدين سلطان عدل ، وتبادل معه الرسائل حول أوضاع مسلمى الحبشة والمسيحيين فى مصر والشام (٣٤) .

ولكن أبناء السفارات الودية المحملة بالهدايا لكل من الطرفين تشير بأن العلاقات السياسية بين مصر والحبشة فى عصر الجراكسة لم تكن سيئة على الدوام ، بل انها اتخذت الطابع الودى فى كثير من الأحيان كما يتضح من المصادر التاريخية (٣٥) وكانت آخر سفارة حبشية الى مصر هى التى وردت سنة ٩٢٢ هـ ( ١٥١٦ م ) ويبدو من كلام ابن اياس (٣٦) أن الاتصالات بين البلدين ظلت متوقفة مدة طويلة .

ودارة . وقد تأرجحت ما بين التبعية السياسية لملك الحبشة والاستقلال عنه ، بل ومحاربه أحيانا . وكانت مرة أوقات هى أقواها جميعاً . وقد شهد القرنان الرابع عشر والخامس عشر والنصف الأول من القرن السادس عشر سلسلة من المعارك بين الحبشة ودول الطراز الاسلامى بسبب التنافس على السيطرة على المراكز التجارية فى داخل الحبشة وميناء زيلع على الساحل الصومالى ، واستعان مسلمو الحبشة بدولة المماليك ولكن بعد المسافة ووعورة الطريق لم يتح لمصر أن تقدم أية مساعدة فعالة لهم ، كما استعان الأقباش بالأوربيين - أنظر المقرئى : الاسلام بأخبار من يارض الحبشة من ملوك الاسلام ( القاهرة ١٨٩٥ ) .

أنظر أيضا : ابن تغرى بردى : النجوم ، ج ١٤ ، ص ٣٤٩ وما بعدها ، وكذلك : عبد الرحمن زكى ، الاسلام والمسلمون فى أفريقيا ( القاهرة ١٩٧٠ ) ، ص ٢٢٢ - ص ٢٢١ . الشاطر بصيلى : تاريخ وحضارات السودان الشرقى والأوسط ( القاهرة ١٩٧٢ ) ، ص ١٢٥ - ص ١٢٦ .

(٣٣) السخاوى : القبر المسبوك ، ص ٦٧ - ص ٧٣

(٣٤) السخاوى : القبر المسبوك ص .

(٣٥) ابن حجر : أبناء الغفر ، ج ١ ص ٢٨٩ ، ص ٣١٦ ، ابن تغرى بردى ، النجوم ، ج ١١ ، ص ٢٤٦ ، ابن اياس : بدائع الزهور ، ج ٣ ، ص ١٧٩ - ص ١٨٠

(٣٦) بدائع الزهور ، ج ٥ ، ص ١٠ - ص ١١



ويبدو أن حماسة الأقباط لحماية المسيحيين في سلطنة الجراكسة، لم تنف بهم عند جد التلويح باستخدام القوة ضد مسلمى الحبشة ، أو قطع مياه النيل ... وما إلى ذلك ، بل أنهم بدأوا يحاولون الاعداد لحملات صليبية مشتركة مع الغرب لتطويق مصر في منتصف القرن الرابع عشر ، ويؤكد بعض الباحثين أن غارة بطرس لوزتيان على الاسكندرية سنة ٧٦٧هـ ( ١٣٦٥ م ) قد أعدت على أساس أن يقوم الأسطول الصليبي بالهجوم على مصر من الشمال ، على حين يشن الأقباط هجومهم على حدودها الجنوبية وبذلك يتم تدمير معقل المقاومة الاسلامية . ولكن هروب بطرس لوزتيان بقواته من الاسكندرية بعد غارته الوحشية جعل امبراطور الحبشة يقرر العودة بعد أن حصر معظم جيشه (٢٧) . وكانت المحاولة الثانية ممثلة في الدعوى التي وجهها جبرا مصقل الى ملوك الغرب الأوربي ، بعد استيلاء الجراكسة على قبرس ، من أجل القيام بحملة مشتركة ضد مصر . وتذكر مصادر تلك الفترة أن تاجرا مسلما ، كان يشتري له السلاح ومعدات القتال تام بدور الوساطة بينه وبين ملوك أوروبا ، واتفق معهم على أدق التفاصيل حتى زى الجنود الحملة ، ولكنه ضبط في الاسكندرية وهو في طريق العودة وأعدم سنة ٨٣٢ هـ ( ١٤٢٩ م ) ( ٢٨ ) . وفي عهد السلطان قايتباي استقبل ملك الحبشة مبعوثا برتغاليا في اطار جهود البرتغال للسيطرة على التجارة الشرقية — هو بدرو داكوفلهام Pedroda Covilham ، وبعد أن خدم كمستشار لملك الحبشة سافر في بعثة الى الملك البرتغالي حنا الثاني للاتفاق على حملة مشتركة للاستيلاء على بيت المقدس ، ولم تكد البعثة تسير عدة أميال حتى اشتبكت في نزاع مسلح مع الأهالي ، الأمر الذي حال دون سفرها وعاد كوفلهام من حيث أتى ليعلن فشل ثالث مشروع صليبي مشترك تسمى اليه الحبشة (٢٩) .

ثم استولى العثمانيون على مصر سنة ١٥١٧ ، وحلوا محل

(٢٧) سعيد عاشور ، بعض أضواء جديدة ، ص ٢١  
(٢٨) المقرئى : السلوك ، ج ٤ ، ص ٧٩٥ — ٧٩٧ ، ابن تفرى  
بردى ، النجوم ، ج ١٤ ، ص ٣٢٤ — ٣٢٦  
(٢٩) الشاطر بصلي : تاريخ وحضارات ، ص ١٣٤  
Ziada, op. cit., pp. 287 - 88.

الجراكسة فى حماية البحر الأحمر ، وممارات الطراز الاسلامى ، ودخلت علاقات مصر السياسية بالحبشة دورا جديدا من ادوارها .

### ثانيا - البعد الدينى :

اتخذت الروابط الدينية بين مصر ودول البحر الأحمر مسارين أساسيين ، أحدهما يربط بين مصر وبلاد الحجاز ، حيث الحرمان الشريفان اللذان آل أمر حمايتهما الى مصر بعد سقوط الخلافة العباسية (٤٠) ، بينما يربط الثانى بين مصر والحبشة المسيحية ، نظرا لأن الكنيسة الحبشية كانت تابعة لكنيسة القديس مرقس فى الاسكندرية منذ وقت مبكر .

وفيها يتعلق بالروابط الدينية بين مصر والحجاز ، فانه من نافلة القول أن نكرر ما سبق ذكره عن قيام المالك بمسئولية الدفاع عن العالم الاسلامى ، وحماية الحرمين الشريفين ، ومن ثم ثماننا ستقتصر حديثنا على الروابط الدينية وحدها .

وكان الحج بطبيعة الحال ، أول هذه الروابط الدينية ، واتخذ موسم الحج مظهرا اجتماعيا جعل منه مناسبة اجتماعية هامة فى حياة المجتمع الاسلامى آنذاك . فقد كان موسم الحج محط اهتمام الجميع ، سواء كانوا على كراسى الحكم ، أم كانوا من عامة الناس . وفى هذا الموسم تسرى الحركة والنشاط فى أوصال المجتمع المصرى فتزدهر الأسواق المخصصة للبيع لوازم الحاج ، ويستعد الأهالى والمالك للسفر فى ركب الحاج ، على حين ينتظر العامة ذلك الاحتفال بشوق وشغف .

وكانت الكسوة الشريفة توضع على جمل مزين يطوف القاهرة والفسطاط فيها اصطلاح على تسميته فى ذلك العصر « بدوران المحمل (٤١) » والجدير بالذكر أن الجراكسة كانوا يولون كسوة الكعبة اهتماما بالغا ، فكان هناك موظف خاص للاشراف عليها هو « ناظر الكسوة » الذى كان

---

(٤٠) انظر الصفحات الأولى من هذه الدراسة .  
(٤١) كان الظاهر بيبرس هو أول من أدار المحمل ببصر سنة ٦٥٧ هجرية ، المقرئ : الذهب المسبوك ، ص ١١ ، السيوطى : حسن المحاضرة ، ج ٢ ، ص ٨٨

يتولى تجهيزها من الأموال التي أوقفها السلاطين لهذا الغرض (٤٢) .  
أما كسوة الحجرة النبوية ، فلم تكن تجهز سنويا مثل كسوة الكعبة ،  
رأنا تجدد كلما بليت ، أى كل حوالى سبع سنوات ، وكانت تصنع من  
الحرير الأسود المرقوم بالحرير الأبيض (٤٣) . وكان من الممكن أن يقوم  
باعدادها أحد أمراء الممالك ، أو إحدى أميرات البيت الحاكم ، كما حدث  
سنة ٧٩٢ هجرية حين قامت أخت السلطان الظاهر برقوق بأعداد كسوة  
الضريح النبوى على نفقتها الخاصة (٤٤) .

ويخرج ركب الحاج المصرى على هذا الشكل المهيّب ويلحق به من  
يريد الحج من عامة الناس ، وكان لابد وأن يضم هذا الركب بين أفراد  
عددا من الأطباء والمكهلين ( أطباء العيون ) والمجبرين ، فضلا عن الأذلة  
والأئمة والمؤنفين والقاضى ، والشهود والأمناء ، وحتى مفصل الموتى (٤٥) .

ورغم مظاهر التدهور التى لحقت بشتى نواحى حياة المجتمع المصرى  
فى أواخر عصر الجراكسة ، فإن احتفال دوران الحمل ظل يلقى اهتمام

---

(٤٢) القلقشندى : صبح الأعشى ، ج ٤ ، ص ٨٥٧ ، ابن ظهيرة :  
الفضائل الباهرة ، ص ١٩٩ ، السخاوى : التبر المسبوك ، ص ٢٠١ .  
ومن المعروف أن العرب كانوا يقدسون الكعبة ويكسونها فى الجاهلية .  
وكانت كسوتها آنذاك من الأنطاع ، ثم صارت تكتسى بالثياب اليمنية  
فى زمن الرسول ، عليه الصلاة والسلام ، وفى عهد عمر وعثمان كسيت  
بالثياب المصرية المعروفة باسم القباطى ، ثم كساها الأمويون الديباج .  
ولم تكن الكسوة القديمة تنزع من على الكعبة بل تظل مكانها حتى تراكمت  
الكسوات علما بعد عام ، وفى سنة ١٦٠ هجرية أمر الخليفة المهدى  
العباسى بنزع الكسوة القديمة . وبعد سقوط الخلافة العباسية تولى  
سلاطين المماليك فى مصر مهمة كسوة الكعبة . وكانت الكسوة تصنع فى  
تقام الحسين من الحرير الأسود المطرز بالحرير الأبيض ثم صارت المكتوبة  
باللون الأصفر المشعر بالذهب — أنظر : المقرئى : الذهب المسبوك ،  
ص ٤٣ — ص ٤٤ ، ص ٨٧ — ص ٩٢ ، السلوك ، ج ٣ ، ص ٤٩٧ ،  
القلقشندى ، صبح الأعشى ، ج ٤ ، ص ٢٨٩ ، السيوطى : حسن  
المحاضرة ، ص ٨٨

(٤٣) القلقشندى : صبح الأعشى ، ج ٤ ، ص ٣٠ .  
(٤٤) المقرئى : السلوك ، ج ٣ ، ص ٧٢٥ — ص ٧٢٦ .  
(٤٥) السيوطى : حسن المحاضرة ، ج ٢ ، ص ١١٩ .

المصريين جميعا حتى السنوات الأخيرة من ذلك العصر (٤٦) . الا ان مظاهر هذا الاحتفال ، كانت تتأثر ، بطبيعة الحال ، بالظواهر السياسية والاجتماعية والاقتصادية التي تتعرض لها البلاد ، وحين تبدت مظاهر التدهور واضحة في أواخر عصر المماليك ، قل الاهتمام بأمر الحيل ، ولم يعد المسئولون يلتزمون بمواعيده التقليدية ، كما كانت الأوبئة التي تحصد أعدادا كبيرة من سكان البلاد تؤثر على شكل الاحتفال ، فيقل عدد المماليك الرضاعة ، كما يتضاؤل اقبال الناس على مشاهدة الاحتفال بسبب حزنهم على موتاهم ، وتحفل مصادف تلك الفترة بالكثير من الأمثلة الدالة على هذا (٤٧) .

ومن ناحية أخرى ، انعكست حالة التدهور الأمنى على احتفال دوران الحمل ، وابتكر المماليك الجلبان الذين سببوا كثيرا من المتاعب في حياة المصريين آنذاك ، بدعة جديدة ، وهى « عفاريت الحمل » . وكان هؤلاء المماليك يركبون خيولهم وقد غيروا من هيئتهم بشكل مزيج ، ويطلقون الأبواب الأمامية والأعيان ويجبون منهم الأموال قسرا ، كما كانوا يعترضون الناس في الطرقات ويتركون بهم شتى صنوف المهانة « . . . وما كفاهم ذلك حتى صار العقريت منهم اذا مر بالشارع على فرسه بتلك الهيئة المزعجة يجلبى التككين . . . » ويذو أنهم آثاروا الرعب والهلع في نفوس المعاصرين بدرجة جعلت كل من يقابل أحدهم يسارع الى الاختباء في أحد الأزقة هربا من اذاه ولما ضج الناس بالشكوى وطالبوا بالقباء احتفال الحمل ، أمر السلطان بإبطال هذه البدعة سنة ٨٦٢ هـ (٤٨) ولم يقتصر

(٤٦) ابن اياس : بدائع الزهور ، ج٤ ، ص ٢٨٨ ، ٣٤٢-٣٤٣ ، ٤٨٠ ، انظر أيضا : ابن تغرى بردى : النجوم ، ج١٤ ، ص ٦١٤ حيث يذكر أنه تصادف في سنة ٨٢٢ هـ أن تصادف يوم دوران الحمل مع الاحتفال بوفاء النيل ، فأمر السلطان المؤيد شيخ أن يكون الاستعراض الذي يقوم به الرماحة على ساحل بولاق . واحتشد الناس لى يشاهدوا الاحتفال المزدوج على أرض الساحل ، وفوق مياه النهر « . . . ولم يقع مثل ذلك ففى سالف الاعصار ، فصار الشخص يجلس بطاقتة فيتفرج على الحمل والبخر معا . . . » .  
(٤٧) المقريزى : السلوك ، ج٤ ، ص ١٠٠٦ ، ابن تغرى بردى : النجوم ، ج١٤ ، ص ٣٧ ، ص ٣٤٥ .  
(٤٨) ابن تغرى بردى : النجوم ، ج١٦ ، ص ١٢٣ .

الأمير على ذلك بل ان أولئك الاجلاب كثيرا ما كانوا ينتهزون فرصة ازدحام التتاس في الاحتفال فيخطفون النساء والأطفال ، وينهبون الأمتعة ، ويثيرون الرعب والفوضى (٤٩) .

والجدير بالذكر ان بعض الملوك المعاصرين لسلطنة المماليك الجراكسة، كانوا يرسلون سفاراتهم لكي يسمح لهم سلاطين الجراكسة بكسوة السكبة ، ولكن السلاطين لم يكونوا راغبين في التخلي عن هذا الشرف (٥٠) وحين سمح السلطان الظاهر جقمق لشاه رخ بن تيمورلنك ان يكسو السكبة وفاء لنذر قطعه على نفسه ، اشترط ان تكون تحت كسوة السلطان ولا توضع الا لمدة يوم واحد . وعلى الرغم من ذلك ، فقد اثار هذا التصرف مشاعر الغضب في نفوس المصريين وهاجموا رسل شاه رخ ونهبوا مامعهم (٥١) .

ولم تقتصر مظاهر الروابط الدينية بين مصر وبلاد الحجاز على موسم الحج والكسوة فقط ، بل تبدت واضحة فيما قام به سلاطين الجراكسة وكبار أمرائهم من جهود لتوفير سبل الراحة للحجاج على طول طرق الحج ، مثل انشاء الخانات ، وحفر الآبار ، واصلاح الطرق نفسها ، فضلا عن أعمال الترميم والتجديد التي كانت تتم من آن لآخر في الحرمين ، وكان المهندسون والعمال ومواد البناء ترسل من مصر الى الحجاز للقيام بهذه الأعمال (٥٢) . ومن ناحية أخرى تعددت منشآت سلاطين المماليك ، كالمدارس والاسبلة والخانات والأسوار ، في بلاد الحجاز ، ووقفت

(٤٩) المقریزی : السلوك ، ج٤ ، ص ١٠٢٦ .

(٥٠) المقریزی : السلوك ، ج٣ ، ص ١١٦٦ ، ابن تغري بردي : النجوم ، ج١٤ ، ص ٣٣٦ ، ص ٣٣٨ ، ابن اياس : بدائع الزهور ، ج٣ ، ص ٩٠ - ص ٩١ .

(٥١) السنخاوى : القبر لمسبوك ، ص ٩٦ ، ص ٩٨ .

(٥٢) المقریزی : السلوك ، ج٣ ، صفحات ٩٢٩ - ٩٣٠ ، ٩٣٠ ، ١٠٦٤ ، ج٤ ، ص ٩٣٤ - ص ٩٣٦ ، ابن تغري بردي : النجوم ، ج١٢ ، صفحات ١٠٨ - ١٠٩ ، ١١٤ ، ج١٤ ، ص ٣٥٥ ، ابن اياس : بدائع الزهور ، ج٣ ، ص ٥٦ - ص ٥٧ ، ١٨٧ - ١٨٨ ، ج٤ ، صفحات ١٤٢ ، ١٥١ - ١٥٢ ، ١٦٣ ، ج٥ ، ص ٩٥ يحيى بن الحسين : غلبة الأمانى ، ج٢ ، ص ٦١٢ - ٦١٤ .

عليها الأموال الكثيرة من ريع الأراضى الزراعية والحوانيت والقياسر والرباع وغيرها وكان قاضى القضاة يتولى الاشراف على أوقاف الحرمين، ويراقب وجوه انفاقه بنفسه (٥٣) .

أما الروابط الدينية التى كانت تصل مصر بالحبشة ، فقد بدأت منذ وقت مبكر يرجع الى النصف الأول من القرن الرابع الميلادى . فقد استطاع الراهب فرومنتيوس Frumentius أن يحول امبراطور الحبشة ورعاياه الى المسيحية الأرثوذكسية (٥٤) . ورغم المسحة الأسطورية التى تميز قصة تنصير الحبشة على يد ذلك الراهب القبطى ، فالواقع أن خيطا قويا من خيوط الروابط الدينية قد امتد ليربط بين كنيسة القديس مرقس فى مصر ، والكنيسة الحبشية التابعة لها . ومنذ ذلك الحين حتى بعد الحرب العالمية الثانية كان الاساقفة الأقباط الذين يختارهم البطريرك القبطى يتولون رعاية الشعب المسيحى فى الحبشة .

وفى عصر سلاطين الجراكسة كنت الروابط الدينية بين مصر والحبشة تتعرض لتغيرات المد والجزر نظرا لقيام أباطرة الأحباش بدور المدافعين عن الأقباط ، على حين تولى سلاطين الجراكسة حماية الوجود الاسلامى على الشاطئ الصومالى ، والواقع تحت السيطرة الحبشية . فقد كانت الحبشة فى حاجة دائمة الى الاساقفة والكتب الدينية من مصر ، ومن ثم حرص الملوك الأحباش — غالبا — على اقامة علاقات طيبة مع سلاطين مصر لى يسمحوا للبطريرك بإرسال ما يحتاجه الكنيسة الحبشية . والجدير بالذكر أن الحروب الصليبية وما خلفته من تراث العداء تجاه غير المسلمين ، جعل سلاطين المماليك يضعون رعاياهم من المسيحيين تحت رقابة متارمة ، بيد أن موقف الدولة آنذاك تجاه الأقباط وعلاقتهم بالأحباش كانت أقل تشددا من موقفها تجاه

---

(٥٣) المقرئى : السلوك ج ٣ ، ص ٩٤٤ ، ج ٤ ص ٤٤٧ ابن تغرى بردى النجوم ج ١٢ ، ص ١٠٨ ، ص ١٠٩ ، ابن اياس : بدائع الزهور : ج ٣ ، ص ٣٢٩ .

(٥٤) سعيد عاشور : بعض أضواء جديدة ، ص ٨ ، ص ٩ .  
Atiya, A.S. The Crusade, pp. 275 - 6,

( م ١٠ — البحر الأحمر )

المسيحيين الملكانيين وعلاقتهم بالبيزنطيين والقوى الأوربية (٥٥) وعلى أية حال ، فقد كان يتعين على امبراطور الحبشة أن يرسل الى السلطان فى مصر يستأذنه فى أن يسمح للبطريرك القبطى بارسال الاسقف الذى تحتاجه الكنيسة الحبشية للاشراف على شئونها ، كما كان يرسل خطابا آخر للبطريرك تتجلى من كلمات التبجيل التى يخاطبه بها مدى مكانة البطريرك لدى الأقباش (٥٦) .

وتمثلت أهمية الاسقف القبطى — الذى كان يعينه بطريرك الاسكندرية فى أن غيابه كان يعرض الكنيسة الحبشية لخطر الانهيار ، فقد كانت أعمال الرعاية الكنسية التى يحتاجها مسيحيو الحبشة تتوقف تماما ، كما ترتبك الحياة الاجتماعية الى حين حضوره (٥٧) . ومن ناحية أخرى كانت الحبشة ترسل معونات مالية الى الكنيسة القبطية ، ولكن مدى قوة العلاقة بين الكنيسة والأقباش كانت تتوقف على شخصية البطريرك القائم على رأس الكنيسة القبطية (٥٨) .

والحقيقة أن الروابط الدينية بين مصر والحبشة فى عصر الجراكسة لم تقتصر على هذا المظهر فقط وانما تجلت أيضا فى الرابطة التى كانت تجمع بين مسلمى الحبشة والمسلمين فى مصر ، وقد سبقت الإشارة الى أن الهجمات التى كان الأقباش يقومون بها ضد مسلمى الصومال ، أو امارات الطراز الاسلامى ، كانت تتسبب فى قطع الاتصالات بين الكنيسة القبطية والأقباش . وعلى الرغم من مثل هذه الصعوبات التى كانت تطرأ على العلاقات المصرية — الحبشية فإن الطرفين كانا يتبادلان

- 
- (٥٥) قاسم عبده قاسم : أهل الذمة فى مصر ، ص ٨٩ — ص ١٠١ .  
 (٥٦) ابن فضل الله العمرى : التعريف بالمصطلح الشريف ، ص ٣٠ — ص ٣١ القلقشندى : صبح الأعشى ، ج ٥ ، ص ٣٠٨ ، ص ٣٢٢ — ص ٣٢٣ وقد عبر القلقشندى عن ذلك بقوله : « حين صار كرسي الاسكندرية الى اليعاقبة ، أصبحت الحبشة والنوبة وسائر نصارى السودان من أتباعه » وصار لديهم كالخليفة على دين النصرانية عندهم ، يتصرف فيهم بالولاية والعزل لاتصح ولاية ملك منهم الا بتوليته » . انظر أيضا : المقرئى : الامام ص ٣ وما بعدها .  
 (٥٧) ابن عبد الظاهر : تشریف الأيام والعصور ، ص ٤٧ ( المقدمة للدكتور مراد كامل ) .  
 (٥٨) المقرئى : السلوك ، ج ٤ ، ص ٧٦ .

السفارات والهدايا ، كما كانا يتبادلان الوصية بالأقليات الدينية (٥٩) وكان سلاطين الجراكسة يحتفظون فى بلاطاتهم ببعض الرجال العارفين باللغة الحبشية ليكونوا سفراءهم الى هذه البلاد (٦٠) .

وينبغى أن نشير فى هذا المقام أن مصر قد ساهمت فى تطوير بعض النظم الادارية والمالية ، والعسكرية فى بلاد الحبشة من خلال بعض المصريين الذين رحلوا الى بلاط امبراطور الحبشة (٦١) .

### ثالثا - البعد الاقتصادى :

نأتى الى مناقشة البعد الثالث فى علاقات مصر بعالم البحر الأحمر وهو البعد الاقتصادى . ومن المهم أن نشير الى أننا لا نقصد التعرض لتفاصيل العلاقات الاقتصادية والروابط التجارية ، وانما يهمنا أن نرصد أهم خيوط المصالح التجارية التى كانت تربط بين مصر وعالم البحر الأحمر فى عصر المماليك الجراكسة ، استكمالاً للصورة الكلية التى ينشدها البحث .

فقد كانت لمصر مصالح تجارية حيوية فى البحر الأحمر ، لا سيما منذ أن أصبح البحر الأحمر أكثر طرق التجارة العالمية استخداماً نتيجة التطورات التى نجمت عن وصول المد المغولى الى فارس والعراق وشرق آسيا الصغرى . وقد تميز طريق البحر الأحمر التجارى بميزتين هامتين : تتعلق أولاهما بالتجارة العالمية ، وهى سيادة الأمن على طول هذا الطريق بينما تتصل الميزة الأخرى بتجارة البحر الأحمر الداخلية ، وهى أن هذا البحر كان هو الطريق الأساسى لمنتجات الامارات الاسلامية على شاطئى أفريقيا الشرقى فضلاً عن منتجات الحبشة والسودان الأوسط وبلاد البجة

---

(٥٩) القزوينى : السلوك ج٤ ، ١٠٢٤ ، القلقشندى : صبح الأعشى ، ج٣ ، ص ٢٨٣ .

(٦٠) ابن اياس : بدائع الزهور : ج٣ ، ص ٢٠٦ .

(٦١) القزوينى : السلوك ج٤ ، ص ٨٣٨ - ص ٨٤٠ ، ابن تقيى برقى : النجوم ، ج١٤ ، ص ٣٤٩ .



أو البجاة (٦٢) وهكذا امتدت خيوط الروابط التجارية بين مصر وبلدان البحر الأحمر فى اتجاهين : أحدهما يهتم بمصالح مصر ودورها فى التجارة العالمية التى تستخدم البحر الأحمر ، على حين يهتم الاتجاه الثانى بالتجارة الداخلية بين سكان حوض البحر الأحمر نفسه .

هذه المصالح التجارية بجناحيها العالمى والمحلى هى التى حكمت علاقات مصر بعالم البحر الأحمر على مستوى العلاقات الاقتصادية التى تبادلت التأثير والتأثر مع العلاقات السياسية والدينية . وقد اهتم سلاطين المماليك بإنشاء الوكالات التجارية المصرية على طول شاطئ هذا البحر ، كما اهتموا بتأمين طرق القوافل التجارية ، وأخذ الأسطول المصرى يجوب مياه البحر الأحمر مطاردة القراصنة ، كما امتدت فوق الأرض المصرية شبكة من الطرق البرية والنهرية ، وقامت على ضفاف النهر عدة موانئ لخدمة التجارة العالمية (٦٣) .

ومنذ البداية اشتدت المنافسة بين موانئ البحر الأحمر ، ولكن موانئ عيذاب والقصر والسويس والقلم كانت قد تطلعت عن دورها فى المنافسة قبل قيام دولة الجراكسة (٦٤) ، بينما اقتصر نشاط سواكن ومصوع وزيلع وبربرة على النشاط التجارى الداخلى ونقل بضائع الحبشة ودول الساحل الصومالى والسودان الأوسط والنوبة (٦٥) .

(٦٢) شوقى حبيب : العلاقات التجارية بين مصر والدول الأفريقية فى عصر سلاطين المماليك (رسالة ماجستير غير منشورة ، جامعة القاهرة ١٩٧٥) ص ١٤٥ . وقد وصف القلقشندى « البجاة » بأنهم سكان المنطقة الواقعة ما بين نهر النيل والبحر الأحمر (بالقرب من ذراو الحالية شمال أسوان بحوالى ٤٠ كم) وعاصمتهم سواكن إحدى موانئ البحر الأحمر ، وفى عصر المماليك الجراكسة كان حاكمهم من العرب الحمرية وله مكتبة عن الأبواب السلطانية ، وكان البجاة خليطاً من المسلمين والمسيحيين والوثنيين أنظر : صبح الأعشى ، ج ٤ ، ص ٢٤٧ .

(٦٣) سعيد عاشور : السويس ، ص ٧١ - ٧٢ ، الشاطري صلي : تاريخ وحضارات ، ص ٤٥١ ، نعيم زكى : طرق التجارة ، ص ١٢٤ - ص ١٢٧ ، وعن الموانئ النهرية أنظر : قاسم عبده قاسم : النيل والاجتمع المصرى فى عصر سلاطين المماليك ( دار المعارف ١٩٧٨ ) ص ٨٥ - ص ٨٨ .

(٦٤) القلقشندى : صبح الأعشى ، ج ٣ ، ص ٤٦٤ - ص ٤٦٥ .

(٦٥) نعيم زكى : طرق التجارة ، ص ١٤١ - ص ١٤٥ .

وفى اليمن كانت عدن هى ميناء الوصول النهائى لسفن التجارة الشرقية ، حيث تفرغ السفن حمولاتها وتأتى قوافل التجارة وسفنهم لتنقلها الى شتى أسواق العالم المعروف آنذاك ، وقد وصف ابن فضل الله العمري عدن بأنها « ... مدينة يأتى إليها المسافرون من الصين والهند والسند والعراق والبحرين ومصر والزنج والحبشة ، ولا يخلو أسبوع من عدة تجار وسفن وأردين ، وبضائع شتى ، ومتاجر متنوعة (٦٦) ... » وقد ظلت عدن محتفظة بمكانتها هذه حتى النصف الأول من القرن التاسع الهجرى ( ١٥ م ) حين بدأت جدة تحل محلها وتأخذ دورها فى التجارة الشرقية بسبب تدهور أحوال الأمن فى بلاد اليمن من جهة وسوء معاملة السلطات اليمنية للتجار من جهة أخرى (٦٧) .

وقد بدأت السلطات المملوكية تنبه الى أهمية ميناء جدة فى عشرينيات القرن التاسع الهجرى ، فقد أرسل السلطان المؤيد شيخ المحمودى حملة قوامها مائة من فرسان المماليك ، ومعهم أحد الكتاب « ... لأخذ مكن المراكب الواردة ببندر جدة من بلاد الهند (٦٨) ... » ومنذ تلك الحين استقرت بالميناء حامية عسكرية مملوكية ، وأنشئت وظيفة « ناظر جدة » أو « شاد جدة » ، وهى وظيفة سلطانية يخلع على صاحبها ويتوجه الى جدة مرة فى السنة وقت ورود مراكب الهند لتحصيل الرسوم الجمركية من التجار ، وكانت حصيلة هذه الرسوم تصل أحيانا الى ما يزيد على سبعمائة ألف درهم تحمل الى مصر غير ما يبقيه موظفو الدولة لأنفسهم من هذه الأموال (٦٩) . واتخذت السلطات المملوكية عدة اجراءات لتشجيع التجار على استخدام ميناء جدة بدلا من عدن التى تضائل دورها فى التجارة العالمية الى حد بعيد ، فخفضت الرسوم الجمركية بجدة ، كما

---

(٦٦) العمري : مسالك الابصار ، ص ٥٢ .  
 (٦٧) المقرئى : السلوك ، ج ٤ ، ص ٩٢٩ — ص ٩٣٠ ، وقد ذكر فى الخطط ( ج ٢ ، ص ٢٠٢ ) ان جدة صارت فى عشرينيات القرن التاسع الهجرى ( ١٥ م ) « أعظم مراسى الدنيا » . أنظر أيضا : ابن تغرى بردى : النجوم ، ج ١٤ ، ص ٣٦٢ .  
 (٦٨) ابن تغرى بردى : النجوم ، ج ١٤ ص ٢٧١ — ص ٢٧٢ .  
 (٦٩) المقرئى : السلوك ، ج ٤ ، صفحات ٧٠٧-٧٠٨ ، ٩٠٩ ، ٩٢٩ و ٩٢٩ — ٩٣٠ ، ابن تغرى بردى : النجوم ، ج ١٤ ، ص ٣٦٧ — ص ٣٦٩ .

حرم على تجار مصر والشام النزول بثغر عدن ، وضاعفوا الرسوم الجمركية على التجار الذين يمرون على عدن قبل قدومهم الى جدة (٧٠) .

وهكذا صارت جدة محطة للبضائع الشرقية ، وكانت السفن القادمة من الصين والهند تفرغ حمولاتها بهذا الميناء حيث تقدر الرسوم الجمركية المستحقة عليها ، ثم تنقل الى مكة بطريق البر ، أو الى ميناء الطور على الشاطئ المقابل بطريق البحر ، وفي الداخل كانت مكة سنوفا عالميا يجتمع به في موسم الحج تجار العالم الاسلامي ومعهم بضائع الصين والهند وأفريقيا والحبشة والسودان ومصر ... وغيرها (٧١) .

وفي مكة كانت السلطات الملوكية تحصل ضرائبها من التجارة ومنذ سنة ٨٢٩ هجرية صارت هذه السلطات تفرض على التجار الذين يشتررون بضائعهم من مكة أن يسافروا بها الى القاهرة مع أمير الحج المصري حيث يؤدون الرسوم المستحقة عليها ثم يعاودون السفر الى بلادهم ، وفيما بعد سمح للتجار الشاميين ألا يسافروا الى مصر بشرط أن يدفع عن كل حمل من بضائعهم ضريبة قدرها ثلاثة دنانير ونصف دينار (٧٢) .

وعلى الشاطئ المقابل كان الجمرك المصري الثاني في ميناء الطور وقد ذكر القلقشندي (٧٣) أن الحركة التي كانت قد انتطعت عن ميناء

(٧٠) - المقریزی : السلوك ، ج٤ ، ص٦٧٩ — ص٦٨٠ .

(٧١) - المقریزی : السلوك ، ج٤ ، ص٦٨٠ ، القلقشندي : صبح الأعشى ، ج٥ ، ص٤٧٥ — ص٤٧٦ ، وقد ذكر أن أكثر إيراد مكة من الرسوم الجمركية التي تؤخذ من التجار الواردين الى مكة من اليمن والهند وغيرها ، كما ذكر أيضا أن النقود والأوزان المستخدمة في أسواقها هي نفسها النقود والأوزان المستخدمة في مصر . انظر أيضا : نعيم زكي : طرق التجارة ، ص١٣٨ — ص١٤٠ أنظر أيضا :

Heyd, W., Histoire de Commerce du Levant au moyen ages (Leipzig 1925) II, pp. 446 - ff.

(٧٢) - المقریزی : السلوك ، ج٤ ، ص٧٣٥ ، ص٤٥٤ — ص٧٥٥ ، ص٧٦٨ ، ابن تغري بردي : النجوم ، ج١٤ ، ص٣١٠ — ص٣١٢ .

(٧٣) - صبح الأعشى ، ج٣ ، ص٤٦٥ .

الطور ، عادت تُدب قى أوصال الميناء المهجور مرة أخرى فى ثمانينيات القرن الثامن الهجرى ( ١٤ م ) . والواقع أن سفن التجارة وسفن الحجاج قد لجأت الى استخدام هذا الميناء بعد تدهور كل من عيذاب والقصر . وكان السلطان يرسل أحد الأمراء مرة كل عام لتحصيل ما على التجار من رسوم جمركية ، ثم تختم البضائع بخاتم يدل على استيفاء الضرائب المستحقة ومن الطور كانت البضائع تخرج لتسلك عدة طرق بحرية وبرية فى طريقها الى بلدان الشرق والغرب (٧٤) . وقد ذكر بيلوتى الكريبتى الذى زار مصر فى القرن الخامس عشر أن البشائر كانت ترسل الى القاهرة بوصول توابل السلطان الى بندر الطور ، ثم يحضر عمال السلطان لتفريغ شحنات المراكب ولا يستطيع أحد أن يمس المراكب قبل وصول هؤلاء (٧٥) .

وقد أقيمت بميناء الطور عدة مخازن ضخمة لتخزين التوابل التى صارت تجازتها احتكارا لسلطين الجراكسة منذ عصر الأشرف برسباى ويستفاد من بعض وثائق دير سانت كاترين أن رهبان الدير ، وبعض الأفراد العاديين من المسلمين والمسيحيين كانوا يملكون عدة أحواش وحواصل لتخزين التوابل ، وكانت السلطات المملوكية تستأجرها منهم لقاء أجر محدد ، وتكشف الوثائق التى بين أيدينا ، وهى أربع وثائق يرجع تاريخها الى عصر السلطان قايتباى ( ٨٧٣ - ٩٠١ هـ ) ، أن أجرة تخزين الحمل الواحد من التوابل كانت تصل الى ستة دراهم ، على حين كان المخزن كله يؤجر بأربعة دنانير أشرفية (٧٦) .

وتبدو حقيقة المكانة التى تمتعت بها مصر فى عالم التجارة فى البحر الأحمر من خلال القصة التى أوردتها المصادر التاريخية المعاصرة عن هروب

(٧٤) سعيد عاشور : العصر المالىكى ، ص ١٩٣ ، السويىس ،

ص ٨٣ .

Dopp : L'Egypte au Commencement du  
quanzieme siècle, p. 46.

(٧٥)

(٧٦) وثائق دير سانت كاترين : رقم ٦٢ ( ٦ ربيع آخر ٨٧٩ هـ ) ،  
ورقم ٦٦ ( ١٩ رجب ٨٩١ هـ ) ، ورقم ٧١ ( ٧ شوال ٨٩٤ هـ ) ورقم ٧٥  
( ١٦ جمادى الأولى ٨٩٢ هـ ) .

أحد ممالك السلطان الظاهر جقمق سنة ٨٥٤ هـ بأموال السلطان التي جمعها من التجار في ميناء جدة ، وكيف أن هذا الأمير أخذ يجوب موانئ البحر الأحمر ، بل أنه ذهب إلى الهند ، ولكن أحدا لم يرض باستقباله حرصا على المصالح التجارية التي يمكن للجراكسة أن يضروا بها . وأخيرا انتهى أمر هذا الملوك الهارب بالقتل عندما حاول أن يستولى على اليمن (٧٧) .

إلا أن تدهور البناء الداخلي لسلطنة الجراكسة لم يلبث أن انعكس على علاقاتها التجارية بعالم البحر الأحمر ذلك أن حاجة السلاطين المتزايدة إلى الأموال جعلتهم يشتطون في تقدير قيمة الضرائب التي غرضوها على التجار القادمين إلى جدة ، بل أن الظاهر جقمق استصدر فتوى من القضاة الأربعة بجواز أخذ الضرائب من التجار في جدة ومكة بحجة أن هذه الأموال تنفق على تجهيز القوات اللازمة لحماية مكة وجدة (٧٨) ورغم المعارضة الشديدة التي قوبلت بها هذه الفتوى فإن السلطات المملوكية ظلت تزيد من قيمة الضرائب شيئا فشيئا حتى بدأ التجار يهربون من النزول بميناء جدة وميناء الطور ، لدرجة أن ابن إياس يذكر في حوادث سنة ٩٢٠ هـ . أن المراكب لم تدخل جدة مدة تقرب من ست سنوات (٧٩) .

ومن ناحية أخرى ، أدى نجاح البرتغاليين في الوصول إلى مياه المحيط الهندي سنة ١٤٨٩ بمساعدة الملاح المسلم « ابن ماجد » (٨٠) إلى حصار المداخل الجنوبية للبحر الأحمر وتحولت السفن المحملة بالتوابل إلى لشبونة عن طريق رأس الرجاء الصالح ، بل أن الخطر البرتغالي بات

---

(٧٧) ابن تغرى بردى : النجوم ، ج٥ ، ص٤٢٦ — ص٤٣٠ ،  
السنخاوى : التبر المسبوك ، ص٣٤٧ — ص٣٤٨ ، يحيى بن الحسين :  
غاية الأمانى ج٢ ، ص٥٨٥ .

(٧٨) ابن تغرى بردى : النجوم ، ج٥ ، ص٣٣٨ ، المقرئ :  
السلوك ج٤ ، ص١١٨٩ — ١١٩٠ .

(٧٩) ابن إياس : بدائع الزهور : ج٤ ، ص٣٥٩ ، كما يذكر في  
مكان آخر من حوлиته ( ج٥ ، ص٩٠ ) أن التجار امتنعوا عن دخول ميناء  
جدة « .. وآل أمره إلى الخراب » .

(٨٠) يحيى بن الحسين : غاية الأمانى ، ج٢ ، ص٦٣٠ — ص٦٣٣ .

يهدد عالم البحر الأحمر ذاته ، ورغم النجاح الجزئى الذى أحرزه السلطان  
الغورى وقائد أسطوله حسين الكردى فى إبعاد البرتغاليين عن البحر  
الأحمر فإن تدهور الأحوال الداخلية بمصر فى ذلك الحين ، جعل مقاومة  
الجراكسة للنفوذ البرتغالى فى مياه المحيط الهندى مقاومة غير فعالة  
وغير مثمرة وفى غمرة النضال الذى خاضه الغورى ضد الوجود البرتغالى  
كان على أسطوله أن يستولى على بعض مناطق اليمن ، ثم سقط الغورى  
فى مرج دابق ، وأعقبه طومانباى على باب زويلة وورث العثمانيون عن  
الجراكسة حكم مصر ، كما ورثوا عنهم دورهم فى عالم البحر الأحمر .

## قائمة المصادر والمراجع

### وثائق :

مجموعة وثائق دير سانت كاترين ( النسخة الفلمية لوجودة بالجلسة الأعلى لرعاية الفنون والآداب والعلوم الاجتماعية ) .

\* وثيقة رقم ٦٢ مرسوم من الأشرف قايتباى بتاريخ ٦ ربيع آخر سنة ٨٧٩ هـ .

\* وثيقة رقم ٦٦ مرسوم من الأشرف قايتباى بتاريخ ١٩ رجب سنة ٨٩١ هـ .

\* وثيقة رقم ٧١ مرسوم من الأشرف قايتباى بتاريخ ١٦ جمادى الأولى سنة ٨٩٢ هـ .

### مصادر ومراجع :

١ - ابن اياس ( أبو البركات محمد بن أحمد بن اياس الحنفى المصرى ت ٩٣٠ هـ ) .

— بدائع الزهور فى وقائع الدهور

خمس أجزاء تحقيق الدكتور محمد مصطفى

( الطبعة الثانية القاهرة ١٩٦١—١٩٦٣ )

٢ - ابن أبى الفضائل ( المفضل بن أبى الفضائل ) :

— المنهج السديد والدر الفريد فيما بعد تاريخ ابن العميد

E. BLOUCHERT

نشره بلوتسيه

ضمن مجموعة :

PATROLOGIA ORIENTALIS, TOMS. XII, XIV, XXII (Paris 1919).

٣ - ابن تغرى بردى ( جمال الدين أبو المحاسن يوسف بن تغرى بردى الاتابكى ت ٨٧٤ هـ ) :

— النجوم الزاهرة فى ملوك مصر والقاهرة

١٦ جزءا طبعة دار الكتب المصرية

— منتخبات من حوادث الدهور فى مدى الأيام والشهور

٤ أجزاء نشره وليم بوپر W. Popper

( كاليفورنيا ١٩٣٠ )

- ٤ - **أبن حجر ( الحافظ ابن حجر العسقلاني ت ٨٥٢ هـ ) :**  
 - أبناء الفجر بأبناء الفجر  
 ٣ أجزاء تحقيق الدكتور حسن حبشي  
 ( القاهرة ٦٩ - ١٩٧٢ )
- ٥ - **أبن ظهيرة ( غير معروف بالتحديد ) :**  
 - الفضائل الباهرة في محاسن مصر والقاهرة  
 نشره مصطفى السقا وكامل المهندس  
 ( القاهرة ١٩٦٩ )
- ٦ - **أبن عبد الظاهر ( ه حبي الدين ت ٦٩٢ هـ ) :**  
 - تشریف الأيام والعصور بسيرة الملك المنصور  
 نشره الدكتور مراد كامل  
 ( القاهرة ١٩٦١ )
- ٧ - **أبن الفرات ( ناصر الدين محمد بن عبد الرحيم ت ٨٠٧ هـ ) :**  
 - « تاريخ الدول والملوك »  
 الجزء التاسع نشره الدكتور قسطنطين زريق ونجلاء عز الدين  
 ( بيروت ١٩٤٢ )
- ٨ - **حكيم أمين عبد السيد ( دكتور ) :**  
 - قيام دولة المماليك الثانية  
 ( دار الكاتب العربي ١٩٦٧ )
- ٩ - **زاهر زياض ( دكتور ) :**  
 - الاسلام في اثيوبيا في العصور الوسطى  
 ( القاهرة ١٩٦٤ )
- ١٠ - **السخاوى ( شمس الدين محمد بن عبد الرحمن بن عثمان السخاوى ت ٩٠٣ هـ ) :**  
 - التبر المسبوك في ذيل السلوك  
 ( بولاق ١٣١٥ هـ )
- ١١ - **سعيد عبد الفتاح عائشور ( دكتور ) :**  
 - العصر لماليكى في مصر والشام  
 ( القاهرة ١٩٦٥ )  
 - « بعض أضوء جديدة على العلاقات بين مصر والحباشة في العصور الوسطى »  
 ( المجلة التاريخية مجلد ١٤ ص ١ - ص ٤٣ )  
 ( سنة ١٩٦٨ )  
 - « مدينة السويس ومنطقتها منذ الفتح العربى الى بداية العصر الحديث »  
 مقال في كتاب السويس مع مجموعة من الاساتذة ص ٦٣  
 - ص ٨٤  
 ( الدار المصرية للتأليف والترجمة ١٩٦٦ )



- ١٢ — السيوطى ( جلال الدين عبد الرحمن السيوطى ) :  
— حسن المحاضرة فى أخبار مصر والقاهرة  
جزءان . ( مطبعة ادارة الوطن ١٢٩٩ هـ )
- ١٣ — الشماطر بصيلى :  
— تاريخ وحضارات السودان الشرقى والأوسط من القرون  
السابع الى القرن التاسع عشر  
( الهيئة العامة للكتاب ١٩٧٢ )
- ١٤ — شوقى عبد القوى حبيب :  
— العلاقات التجارية بين مصر والسودان لأفريقية فى عصر  
سلاطين المماليك  
رسالة ماجستير غير منشورة  
( جامعة القاهرة ١٩٧٥ )
- ١٥ — عبد الرحمن زكى ( دكتور ) :  
— الاسلام والمسلمون فى أفريقيا  
( القاهرة ١٩٧٠ )
- ١٦ — العمري ( شهاب الدين ابن فضل الله عمري ت ٧٤٩ هـ ) :  
— مسالك الأبصار فى ممالك الأمصار  
القسم الخاص باليمن تحقيق أيمن فؤاد سيد  
( دار الاعتصام . القاهرة ١٩٧٤ )  
— التعريف بالمصطلح الشريف  
( القاهرة ١٣١٢ هـ )
- ١٧ — العيني ( بدر الدين محمود العيني ) :  
— السيف المهند فى منسرة الملك المؤيد  
تحقيق فهد محمد شلتوت  
( دار الكتب العربى ١٩٦٧ )
- ١٨ — قاسم عبده قاسم ( دكتور ) :  
— أهل الذمة فى مصر العصور الوسطى  
( دار المعارف ١٩٧٧ )  
— النيل والمجتمع المصرى فى عصر سلطين المماليك  
( دار المعارف ١٩٧٨ )  
— أسواق مصر فى عصر سلطين المماليك  
( مكتبة سعيد رأفت . القاهرة ١٩٧٨ )
- ١٩ — القلقشندى ( شهاب الدين احمد بن على ت ٨٢١ هـ ) :  
— صبح الأعشى فى صناعة الإنشا  
١٤ جزءا طبعة دار الكتب المصرية
- ٢٠ — محمد مصطفى زيادة ( دكتور ) :  
— حملة لويس التاسع على مصر وهزيمته فى المنصورة  
( القاهرة ١٩٦٨ )

- ٢١ — **المقريزي (تقي الدين أحمد بن علي ت ٨٤٥ هـ) :**  
 — الذهب المسبوك في ذكر من حج من الخلفاء والملوك  
 نشره الدكتور جمال الدين الشيال  
 ( القاهرة ١٩٥٥ )  
 — الامام بأخبار من بأرض الحبشة من ملوك الاسلام  
 ( القاهرة ١٨٨٥ )  
 — المواعظ والاعتبار بذكر الخطط والآثار — جزءان  
 ( بولاق ١٢٧٠ هـ )  
 — السلوك لمعرفة دول الملوك  
 ج١ ، ج٢ نشر الدكتور محمد مصطفى زيادة ، ج٣ ، ج٤  
 نشرهما الدكتور سعيد عاشور  
 ( دار الكتب المصرية )
- ٢٢ — **نعيم زكي فهمي (دكتور) :**  
 — طرق التجارة الدولية ومحطاتها بين الشرق والغرب أواخر  
 العصور الوسطى  
 ( الهيئة المصرية العامة للكتاب ١٩٧٣ )
- ٢٣ — **يحيى بن الحسين بن القاسم بن محمد بن علي (ت ١٢٠٠ هـ) :**  
 — غاية الأمان في أخبار القطر اليماني  
 جزءان — نشره الدكتور سعيد عاشور  
 ( دار الكتب العربي ١٩٦٨ )
- ٢٤ — **Atiya, A. S.**  
 — The Crusade in the later Middle Ages London 1939.
- ٢٥ — **Bosworth, C. E.**  
 — «Christian and Jewish religious dignitarres in Mamluk  
 Egypt and Syria».  
 Journal of Middle East Studies vol. 3 (January 1972).
- ٢٦ — **Dopp, P. H.**  
 — L'Egypte au commencement du quanzieme siècle  
 Le Caire 1950.
- ٢٧ — **Heyd, W.,**  
 — Histoire du commerce du Levant au Moyan Ages  
 (Leipzig 1925).
- ٢٨ — **Joinville,**  
 — The life of Saint Louis (translated with an introduction by :  
 M. R. B. Shaw), Penguin 1973.
- ٢٩ — **Ziada, M. M.**  
 — Foreign relations of Egypt in the 15th century. (Thesis,  
 Liverpoole 1930).



## تجارة البحر الأحمر في عصر الممالك الجراكسة

الدكتور

محمد أمين صالح  
كلية الآداب - جامعة القاهرة

تتضح أهمية موانئ ساحل مالابار مثل كاليكوط ودابل وكوشن وكولم، وأيضاً موانئ ساحل جوجارلت مثل ديو وكمبائى فى كونها مستودعات لبضائع الشرق الأقصى الواردة من الصين وجزر الهند الشرقية والملايو، فضلاً عن قربها من مصادر إنتاج التوابل وخاصة الفلفل على منحدرات الجبال الغربية . ومن هذه الموانئ الهندية تخرج الرحلات البحرية إلى هرمز على الخليج العربى أو عدن التى اشتهرت كميناء رئيسى تنهى فيه السفن الهندية رحلاتها الموسمية حيث تفرغ شحناتها من بضائع الشرق الأقصى وأفريقيا ، وتقبل راجعة بمنتجات الشرق الأدنى وأوروبا . أما البضائع الشرقية فتنتقل من عدن شمالاً إما بطريق القوافل غرب الجزيرة العربية وأما على سفن أخرى صعوداً فى البحر الأحمر .

وتسير القوافل من عدن إلى مكة براً فى طريقين . احدهما طريق الجادة السلطانية بساحل تهامة ، والثانى الطريق الجبلى ماراً بصنعاء ومعه وجرش ونجران . وتنشط القوافل فى مواسم الحج لتغلب عليها أسواق الحجاز ببضائع الشرق الأقصى التى يقبل على شرائها الحجاج والتجار الذين يأتون مع الحمل ، ويعودون فى طريق برى معروف . يبدأ من مكة إلى أيلة حيث ينفصل الركب المصرى عن الركب الشامى . ويسير الأخير فى وادى عربة الذى يربط خليج العقبة بالبحر الميت لتنفيذ منه التجارة إلى مدن الشام وموانئها . أما الركب المصرى فإنه يعبر صحراء سيناء ماراً بنخل ووادى تدكر وعقون موسى إلى السويس ومنها إلى القاهرة ماراً بعجروود وشيخ التكرورى والحمرا واليويب إلى الزيدانية التى حلت محلها بركة الحاج بعد عام ١٤٤٢/٨٤٥ حيث كان يتوقف

الحجاج وجمهرة التجار ويأتى اليهم سكان القاهرة لاستقبالهم وحيث ايضا كانت تتم بعض الصفقات .

أما الطريق البحرى فكانت السفن تخرج من عدن لتدخل البحر الأحمر الى عدة موانى : جدة أو ينبع فى موسم الحج أو بعده أو من عدن رأسا الى أربعة موانى مصرية وهى على الترتيب فى الأهمية : الطور — عيذاب — القصير — السويس .

هذا وقد اشرف على تجارة البحر الأحمر واستفاد منها ثلاث قوى سياسية هى : الدولة الرسولية ثم الطاهرية باليمن ، جماعة الاشراف حكام الحجاز فى اطار التبعية للدولة المملوكية بمصر ، ومصر . ولقد كان من المنتظر أن يقوم التعاون والاتفاق الكامل بين هذه القوى المشرفة على تجارة ذلك البحر بما يحقق منافع اقتصادية لها جميعا غير أن الدارس لهذه العلاقات يجد أمرا عجبا ، كل منها له سياسة خاصة تحقق منفعة ذاتية على حساب الأخرى دون اعتبار لصلحة عامة مشتركة .

فالحكام الرسوليون باليمن منذ مطلع القرن التاسع الهجرى عدلوا عن السياسة الرشيدة التى اتبعها اسلافهم ، بكثرة المظالم ومصادرة الأموال على عهد الملك الناصر ٨٠٣—٨٢٧ / ١٤٠٠—١٤٢٣ ، مما جعل التجار يخرجون من عدن الى الهند أو الى جدة تاركين أموالهم ، كما جعلت قادة السفن الهندية يفكرون فى تفادى عدن والابحار مباشرة الى موانى أخرى فى البحر الأحمر لتفريغ شحناتهم وهو ما حدث عام ١٤٢٢/٨٢٥ عندما خرج أحد ربانة السفن الهندية بسفينته من عاليقوط وأراد تجنب طغيان السلطات اليمنية فى عدن فعبر باب المندب وتوجه الى جدة . فهل كانت الأحوال بالحجاز تجعله مستعدا للاستفادة من هذا التطور الجديد فى تجارة البحر الأحمر ؟

نجد بيوت الأشراف من بنى قتاده الحسينيين فى نزاع دموى ضد بعضهم البعض بصفة عامة وضد الأمير القائم منهم بصفة خاصة . مما أدى الى فقدان الأمن المناسب لمواستم الحج والتجارة بما كان يحدث من عدوان مستمر على السفن الواردة الى جدة أو نهب للبضائع أو مصادرة أموال التجار الواقفين والقيمين على السمء .

وقد تدخلت السلطات المصرية فى محاولات التوفيق واسترضاء الأطراف الطامعين فى الامارة فولى اثنان منهم اتفاقا على نصف الامارة عام ٧٩٢ ولكل منهما وكلاء فى مكة للحكم وبعضهم لتحصيل حقوق سيده وفشلت هذه الوسيلة فى تحقيق الأمن المنشود بما حدث من اشتداد نواب الحاكمين بالحجاج والتجار فى موسم عام ١٣٩١/٧٩٣ ونهب حجاج اليمن بطريق مكة نهبا فاحشا . وكذا نهب الحجاج المصريين ولم ينج منهم الا من نزل بصحبة أمير الحج المصرى وبعض الاشراف المسالين .

وعادت السلطات المصرية الى تركيز الولاية فى آل عجلان الاقوياء فولى منهم على بن عجلان ٧٩٤ - ٧٩٧ / ١٣٩٢ - ١٣٩٤ ثم أخوه حسن ابن عجلان ٧٩٧/١٣٩٤ وعمل الاثنان بسياسة واحدة وهى الاشراف على شئون الحج والتجارة بحماية قوافل تجار اليمن عسكريا ، واخضاع الاشراف الثائرين وان اختلفت وسيلة كل منهما . فالأول حاول استرضاء الاشراف بالأموال ، ومع ذلك لم يتورعوا عن مهاجمة جدة فى ربيع الأول ٧٩٥ / يناير - فبراير ١٣٩٣ طمعا فى سفينة مصرية مشحونة بالفلال انعم بها السلطان على أمير مكة واضطر هذا الى اعطائهم منها ٥٠٠ غراره حتى يخرجوا عن جده . ومع ذلك ظلوا يفسدون فى الطريق مما الجأ تجار الكارم الى الامراض عن جده والتوجه الى ينبع ميناء المدينة فلقى الأمير ضرر كبير واضطر الى أخذ أموال من المجاورين بمكة ليسد مطالب الاشراف المتزايدة وما زال حريصا على ارضائهم الى أن قتل فى شوال ٧٩٧ / أغسطس ١٣٩٤ أما الثانى فقد لجأ الى سلاح القوة لاختاد شوكة الاشراف المناوئين فأوقع بهم كارثة فى موقعة الزبارة شعبان ٧٩٨ / يونية ١٣٩٦ . وإذا كان أمير مكة قد فاته النفع فى موسم هذه السنة لعدول تجار اليمن عن جده الى يتبع بسبب تلك الحرب فاته ضمن الأمن الداخلى وتلك حوادث الثورات والنهب نسبيا عن ذى قبل واستحق شكر السلطان . كما عمل على طمأنة تجار اليمن وترغيبهم فى العودة الى جدة سواء بقيامه شتخصيا بحراسة التجار فى رحيلهم الى مكة وفى العودة الى جدة اذا لاح شبه خطر ، أو باستقاط الثلث من قيمة الضرائب الجمركية الواجبة . ثم انه عين موظفا خاصا مسئولا عن جدة قام بعدة اصلاحات فى البناء وحدد مرتبات للاشراف مبطلا رسومهم التى كانت ( م ١١ - البحر الاحمر ) .

تؤخذ من التاجر عند الجباية . وبذلك قطع صلة الإشراف بالتجار وأراحهم من مطالباتهم ، وبمعنى آخر جعل أمير مكة بمفرده صاحب الحق فى هذه الضرائب . وسرعان ما أتت هذه السياسة ثمارها بعودة تجار الكرم الى جدة وازدياد عددهم من عام الى آخر .

وعلى الجانب المقابل لهذه المجهودات الطيبة طمع سلاطين المماليك فى الحصول على أموال من أمير مكة ، بدأ ذلك السلطان فرج الذى تميز عهده بكثرة المصادرات والاقتراض من التجار وفرض ضرائب استثنائية على سائر أراضى مصر لمواجهة غزوات تيمورلنك فضلا عن القلاء الذى طرأ ديار مصر عام ٨٠٦ / ١٤٠٣-١٤٠٤ حتى خربت أراضى مصر والشام . اتجه السلطان فرج فى بادىء الأمر الى طلب المساعدة المالية من الشريف حسن بن عجلان عام ٨٠٨ / ١٤٠٥-١٤٠٦ ثم أجاب التماسات أمير مكة بمشاركة ابنه بركات عام ٨٠٩ / ١٤٠٦ ثم أحمد عام ٨١١ / ١٤٠٨ معه فى إمارة مكة وصنار الشريف حسن نائبا للسلطنة بالحجاز فى مقابل الهدايا الطائلة .

ثم تطور الأمر الى فرض الالتزامات المالية على أمير مكة تحت تهديد العزل . فى شوال ٨١٢ / فبراير ١٤٠٩ عزل حسن بن عجلان وولده بركات وأحمد ثم أعيدوا الى مناصبهم فى الشهر التالى فى مقابل التزامات مالية سنوية . وجاعتهم الخلع والتقاليد فى موسم حج هذا العام مع مندوب ليقبض ما التزم به الشريف حسن وشحنت المراكب بحضوره ووصلت سائلة الى مصر بطريق الطور وبيعت بخمسين الف مثقال . وعندما تأخر الشريف حسن بعد ذلك عن إرسال الهدية « مقابل ما التزم به » أرسل له السلطان يعتب عليه تقصيره فى الخدمة فأسرع هذا بإرسال الالتزام المالى بعد انقضاء موسم حج عام ٨١٤ .

وموضع الأهمية فى هذه الالتزامات المالية هو التجساء الشريف حسن الى تعويضها أو استخلاصها من تجار الكارم والجائه الى استخدام بعض الوسائل غير المشروعة لسدادها تجنباً لعزله من منصبه كالاقتراض من التجار مع عدم الوفاء لهم أو القبض عليهم وابتزاز بعض أموالهم أو فرض مبالغ طائلة عليهم نظير اصلاح سفنهم فى مرفأ جدة دون اتباع القاعدة فى أن يأخذ نسبة الربع فقط من قيمة البضائع المحملة على تلك السفن المعطوبة . وإتت تلك الاجراءات الى سحق تجار الكارم وتدخل

ملك اليمن لصالح تجاره فسعى لدى السلطان المؤيد شيخ لعزل الشريف حسن بن عجلان وولديه بتزكية تولية أحد الأشراف الثائرين . فاستبدل بالشريف رميته بن محمد بن عجلان . وهكذا تحول الأمير السابق الى مناوئ خطير للأمير الجديد فى الفترة من ربيع الأول ٨١٨ الى رمضان ٨١٩ . ثم أعيد الشريف حسن مرة أخرى الى منصبه بعد أن استرضى السلطان بالهدايا وقدم وعده باسترضاء ملك اليمن . وبالفعل أحسن الشريف حسن معاملة تجار السكارم الذين وصلوا فى صفر ٨٢٠ / مارس أبريل ١٤١٧ ، كما تنازل عن بعض الضرائب على تجارة الملك الناصر معتذرا عما أخذه للحاجة اليه . فأعجب ذلك الملك اليمنى حتى أنه أمر تجاره بقصد جدة فى هذا الموسم فقدموا بأعداد أكبر من كل سنة واستطاع الشريف حسن الوفاء بالتزاماته قبل السلطان المؤيد وهو ٣٠ ألف مثقال دفعت على أقساط كان آخرها نحو الف بافلورى دفعت فى موسم الحج عام ٨٢٣ / ١٤٢٠ بعد مطالبات متعددة من جانب السلطان .

كل هذه الأمور تجعل الحجاز فى غير حالة مستقرة مناسبة وغير مأمون العواقب لتجار جدد كما حدث لهذا الهنذى الذى قدم جدة لأول مرة عام ٨٢٥ / ١٤٢٢ وليس له من قوة سياسية تحميه مثل ما كان يقدمه ملك اليمن لحماية تجاره . وتعرض للنهب من جانب أمير مكة . بأن استولى على جميع مأمعه من بضائع ووزعها على التجار بالثمن الذى حددته . فالتجأ هذا النالخواه عند قدومه فى السنة التالية الى البحر الأحمر الى سواكن ودهلك حيث لقي أيضا سوء المعاملة . وكان على سلاطين الجراكسة اتخاذ الاجراءات الحازمة اذا هم أرادوا الاستفادة من هذا التطور الجديد من قدوم البضائع الشرقية الى البحر الأحمر مباشرة دون وساطة عدن وتولى زمام التجارة الشرقية والتعامل مباشرة مع تجارة الشرق . .

بدأ السلطان برسباى بأن أرسل خطابا الى الشريف حسن ينسدد فيه بعمله السيء ويعتبه عليه أخذ غلغل التجار الواصلين الى جده من تاليقوط ويأمره برّد ذلك اليهم . ثم أرسل قوة عسكرية مع بعثة الحج فى موسم ٨٢٦ / ١٤٢٣ للقبض على الشريف حسن ، ولكن هذا نزح عن مكة . وعاد أمراء الحج الى مصر وبقى الأمين قرقمائش الشعبانى أحد أمراء الألوفا فى ينبع وأرسل يطلب المدد لقتال الشريف حسن وأقرار بدله فى أمرة مكة . فجاءته قوة من ١١٤ فارسا دخل بهم مكة فى جمادى الأولى



٨٢٧ مايو ١٤٢٤ بين كان معه من الجند ومن انضم اليه من أهل ينبع وكذلك الشريف على بن عنان بن مقامس الذى قرىء مرسوم توليته عوضا عن الشريف حسن ، وتوجه الأمير الجديد بعد يومين الى جدة لاستقبال مركبين وصلتا من قاليقوت وعومل التجار الهنود هذه المرة معاملة حسنة مما شجعهم فى العام التالى على القدوم بأربعة عشر سفينة موسومة بالبضائع ثم زيادة عن أربعين سفينة عام ٨٢٩ / ١٤٢٦ وتبعاً لذلك بدأ أفول عتدن ازاء صعود جدة التى بدأت تتركز فيها تجارة البحر الأحمر .

وأمام هذا التطور الجديد فى تجارة البحر الأحمر صار على الدولة المملوكية أن تمضى قدماً فى بسط سلطتها الفعلية على الحجاز واقرار الأمن والنظام تهيدا للدور المنتظر لجدة فى عالم التجارة علاوة على اصدار مراسيم بتنظيمات عسكرية وإدارية ومالية تحكم بها مصر السيطرة على تجارة البحر الأحمر .

أولا — استمرار الاشراف فى حكم مكة لكنهم كانوا أكثر خضوعا من أسلافهم نظرا للإجراءات الجديدة . فقد أوجد برسباى قوة عسكرية دائمة فى مكة تعزز سنويا فى موسم الحج وفى وقت وصول السفن الهندية ، وتزايد فى حالة الضرورة . كذلك أكمل برسباى النفوذ المصرى فى المدينة المنورة وينبع التى كان حكامها يستفيدون من تحول السفن اليمنية اليها مع ضمان الاتصال السريع بالحجاز . بأن بدأ منذ عام ٨٣٨/ ١٤٣٤ — ١٤٣٥ سفر الوحدات العسكرية بحرا من الطور الى جدة متجنبين مخاطر البدو فى الصحراء علاوة على حفر الآبار وحفظ الأمن على طريق الحج والتجارة البرى .

هذا وقد اكتفى برسباى بهذه الإجراءات العسكرية لاقرار الأمن والنظام بدلا من القضاء على سلطان الاشراف وفرض السيادة المصرية التامة على الحجاز دون منازع أو شريك منهم وهو الأمر الذى فكر فيه من قبل كل من السلطان محمد بن قلاوون عام ٧٣١/ ١٣٣١ والسلطان شعبان عام ٧٦٢/ ١٣٦١ للتخلص نهائيا من ثوراتهم ومنازعاتهم المستمرة التى كنت تؤثر على النشاط التجارى بمكة وربما كان انشغال برسباى بمسألة قبرص ومحاولة القضاء على القرصنة فى البحر المتوسط قد أبعد تنفيذ هذه الفكرة رغم ما قدمه الأمير يشبك السقاى من نصيحة الى السلطان بالاستيلاء على بندر جدة .

صحيح أنه قد ساد الأمن النسبي بالحجاز لفترة طويلة، إلا أن القلاقل والاضطرابات ثارت بصورة مفزعة بعودة بنى حسن بن عجلان إلى النزاع المسلح بينهم مدة خمس سنوات ٩٠٦-٩١٠ / ١٥٠٠-١٥٠٤ فنهببت جدة ومكة وكذلك القوافل بينهم عدة مرات ومنع سفر النساء للحج عامين متتاليين ٩٠٨ ، ٩٠٩ . وما كادت الأمور تهدأ قليلا حتى تعرض الحجاز مرة أخرى لثورة عاتية استمرت إلى عام ٩١٤ / ١٥٠٨-١٥٠٩ تزعمها كل من أمير ينبع وأمير خليص والتف حولها العربان حتى منع السلطان سفر الحجاج قاطبة من مصر والشام وكذلك الركب المغربي والركب الفكري . وهذه أول مرة يحدث فيها منع الحج في العصر المملوكي كله .

وربما كان السلطان الفكري مضطرا لاتباع سياسة التسامح لانتهاء الثورات الدامية لاسيما وقد عاصر هذه الأحداث اضطراب الأحوال الداخلية في مصر لقلة الأموال وكذلك ثورات المماليك الجليان من ناحية وبدء الحملات البرتغالية في البحار الشرقية واقتربا الخطر الذي يهدد بضياح تجارة البحر الأحمر وبالتالي كيان مصر الاقتصادية من ناحية أخرى . وأدت الأحوال في ذلك الوقت إلى توزيع جهود مصر وقواتها العسكرية بدلا من التركيز في جهة واحدة مما أضاع وقتنا ثمينا تمكن فيه البرتغاليون من تثبيت أقدامهم في بحر الهند .

ثانيا - استمر بندر جدة في الازدهار ووصفها المعاصرون بأنها من أعظم الموانئ على البحر الأحمر . فقد اهتمت الحكومة بالصلاح الميناء عام ٨٣١ / ١٤٢٨ وجعله صالحا لاستقبال أكبر عدد من السفن التي بلغت سنويا ماينوف عن مائة سفينة ، منها مراكب كبيرة ذات سبعة أشرعة . كذلك عملت الحكومة على تركيز تجارة البحر الأحمر في جدة حتى تضاعفت بجانيها الموانئ الأخرى على ساحل البحر الغربي مثل عيذاب والقصير بل لقد قضى عليهما تماما . وأتفل الطريق البري منهما إلى قوص بعد أن تعرض لهجمات قبائل بنو كثر وعرب الهوارة الذين سيطروا تماما على منطقة أسوان منذ أوائل القرن الخامس عشر . ونظرا لانعدام الأمن في جنوب مصر أخذ نشاط ميناء عيذاب التجاري يتقلص تدريجيا ، كما أفل من قبل كميناء لمرور الحجاج وتحول ذلك كله إلى الطور الأمر الذي أعطى جدة ميزة مسبوقة كونها كمحطة في منتصف الطريق بين عدن والطور . وظلت عيذاب تحتفظ ببعض النشاط التجاري إلى أن قرر برسبال تخريبها عام

٨٣٠ / ١٤٢٦ لتتفرد جدة بتجارة البحر الأحمر ، كما هوجمت سواكن عام ٨٤٣ / ١٤٤ لنفس الغرض أيضا .

ويفسر هذا الغرض أيضا الساليب تغير سياسة مصر ازاء اليمن . فقد كان من الطبيعي أن يتأثر مركز عدن التجارى تأثرا مباشرا من منافسة جدة مما جعل الملك المنصور عبد الله ٨٢٧-٨٣٠ / ١٤٢٣-١٤٢٦ يقوم بمنع مرور ثلاث سفن هندية الى البحر الأحمر عام ٨٣٨ / ٢٤-١٤٢٥ . لذا أراد برسباى رده حرسا منه على مستقبل جده وأشعار عليه البعض بالاستيلاء على اليمن . غير أن برسباى أرسل وفدا كان له مظهر سلمى مكلف بالتعرف على الأحوال هناك . ونزل هذا الوفد المكون من خمسين من المماليك السلطانية حلى بنى يعقوب . وتوجه الأمير يدبغا التمنى ومعه خمسة منهم لمقابلة الملك المنصور ومعه هدية وكتاب من السلطان يطلب مالا للمساعدة على قتال الفرنج فى قبرص .

وبينما كان الملك يستعد لاجابة مطالب السلطان قام بقيقه المماليك بنهب بعض الضياع وقتل بعض الرجال . عند ذلك تنبه الملك وشك فى نواياهم وطردهم من أرضه وعزم برسباى على الانتقام غير أنه شغل بغزو قبرص واستمر الملك الطاهر يحيى ٨٣١-٨٤٢ / ١٤٢٧-١٤٣٨ فى سياسة سلفه باجبار تجار الشرق كى يرسوا فى عدن . فأتباع برسباى أنه يعد حملة لمهاجمة اليمن فخاف الملك يحيى وأرسل يقسم للسلطان أنه سوف لا يتعرض للسفن المارة وسيترك لها الحرية فى اختيار الميناء الذى ترغبه .

بالاضافة الى ذلك قرر برسباى عام ٨٣٨ / ١٤٣٤ مضاعفة الرسوم الجمركية ( العشر ) على التجار المصريين والشاميين ، ومصادرة بضائع التجار اليمنيين اذا هم اشترؤا بضائع من عدن وجاعوا بها الى جدة ، كأنه يريد بذلك أن يخلق اليمن اقتصاديا بعد أن بعدت عنه عسكريا هذا فى الوقت الذى بدأت فيه قوة آل رسول فى الضعف بسبب الحروب الأهلية وأعمال النهب واحتراق عدن وزبيد حتى سقطت دولتهم وقامت الدولة الطاهرية عام ٨٦٠ / ١٤٥٦ .

على أن عدن كمستودع تجارى لم يتلاشى أمرها أمام ازدهار جدة كما يذكر المؤرخون . فقد عاش بعدن كثير من التجار وبلغ إيرادها عام ٨٨٣ / ١٤٧٨ مائتوف عن خمسة مكوك من الذهب ومن نقد الفضة أضعاف ذلك لاستمرار تعاملها مع موانئ الشرق بوصول السفن الهندية اليها أو الخروج

منها الى الهند . وبديهي أن يستمر تعامل عدن مع جدة الأمر الذي سيؤكده له اعتبار عند وضع التنظيمات المالية لتجارة جدة .

ثالثا — كان هناك اجراء وقائي اتخذته الدولة للمحافظة على سلامة البحر الأحمر وتجارته فمنذ زمن الحروب الصليبية كان دخول البحر الأحمر ممنوعا على الفرنج لعدة أسباب : دينية حماية للأراضى المقدسة الاسلامية من اعتداءات الصليبيين وسياسية خشية قيام تحالف بين الحبشة والمسيحيين الغربيين ، ثم اقتصاديا تجنباً لمحاولات الفرنج القضاء على تجارة مصر مصدر ثرائها . ثم خفت وطأة هذا التحريم اذ كان يسمح لبعض الأوروبيين وخاصة الإيطاليين بدخول البحر الأحمر بعد منحهم جواز مرور من السلطات المصرية . وظل هذا السماح قائما حتى كشف الاتصال الجارى بين اسحق ملك الحبشة والفونسو الخامس ملك أراجون بواسطة التاجر نور الدين على التبريزى فى ربيع الثانى ٨٣٢ يناير ١٤٢٩ للاتفاق على حملة صليبية مشتركة فى ربيع الثانى ٨٣٢ يناير ١٤٢٩ للاتفاق على حملة صليبية مشتركة وحرصا على سلامة تجارة البحر الأحمر ، أعيد مرة أخرى اغلاق المرور فى البحر الأحمر أمام الأوروبيين وظل هذا الاحتراز قائما ازاء التهديدات المستمرة من جانب زرع يعقوب ملك الحبشة بتجهيز أسطول لأخذ سواحل بلاد الحجاز ، وقد أوشك الإيطالى ينكولا دى كونتى أن يفقد حياته فى جدة أثناء عودته من الهند لولا أنه أنكر مسيحيتها فأطلق سراحه والتقى مع بىرو ثافور عند الطور الذى عدل عن فكرته بالسفر الى الهند عند سماعه هذه الأخبار المزعجة . وكذلك البيرو دى سارتانو مبعوث البابا ايوجين الرابع ١٤٣١ — ١٤٤٧ أراد أن يسلك طريقا بعييدا عن مصر بالوصول الى الحبشة فبدأ من شبه جزيرة القرم الى الخليج العربى فوقع أخيرا فى أيدي السلطات المصرية فى عهد السلطان جقمق . كذلك قبض الشريف بركات بن محمد فى جمادى الأولى ٩١٦ أغسطس ١٥١١ على ثلاثة اشخاص من الفرنج متخفين فى زى الأروام وتحقق أنهم جواسيس بعض ملوك الفرنج وأرسلهم الى القاهرة .

ومع ذلك فقد تمكن بعض الأوروبيين من دخول البحر الأحمر والسفر من الطور الى عدن ثم الى الهند وشرق أفريقيا وعادوا الى القاهرة نذكر منهم بدرو دى كوفيلام وزميله الفونس دى بايفا التى كانت رحلتها بين عامى ١٤٨٨ — ١٤٩٠ من أخطر الرحلات لارتبطها بمشروعات البرتغال

فقد كلفهما ملك البرتغال بمهمة البحث عن مملكة الحبشة واكتشاف المناطق المنتجة للتوابل وكذا استكشاف الطرق التجارية الموجودة وإمكانية إيجاد طرق أخرى بديلة وقد انضم الرجالان إلى قافلة مغربية ورحلا بالبر إلى الطور ثم بالبحر إلى عدن . وقد تمكن بدرو دى كوفيلام من الوصول إلى الهند قبل فاسكو دى جاما بعشر سنوات فزار كنانور وقاليقوت وجوا ثم عبر المحيط الهندي إلى سوفالا على ساحل شرق أفريقيا ثم عاد إلى البحر الأحمر إلى الطور ومنها إلى القاهرة حيث علم بفقد رفيقه الذي كان قد افترق عنه في عدن للبحث عن مملكة الحبشة . وقد أرسل بدرو دى كوفيلام إلى البرتغال معلومات ثمينة كانت بلا شك دافعا قويا لها على استئناف بعثاتها الاستكشافية وكذلك توجد قصص عديدة عن التجار الإيطاليين الذين كانوا يتاجرون في مصر في القرن الخامس عشر ويذهبون إلى آسيا . وقد وجد فاسكو دى جاما الكثيرين منهم عند وصوله قاليقوت عام ١٤٩٨ .

ولكن لم تستطع أوروبا أبدا الحصول على السلع الشرقية مباشرة من مناطق إنتاجها وإنما كانت دائما مضطرة إلى البيع والشراء مع مصر لأنه لا يمكن لأى بضاعة من التوابل أن تمر أو تباع في أى مكان إلا في بلاد السلطان لأن الحكومة المصرية هي السيد المطلق في البضائع الشرقية التي تصل البحر الأحمر بسبب التنظيمات المالية الاحتكارية لتجارة البحر الأحمر .

رابعا - كانت القاعدة في الرسوم الجمركية هي قيمة العشر على البضائع التي يأتي بها التجار من عدن إلى الموانئ المصرية . فبدأ تحصيل ضريبة الوارد هذه من التجار الهنود في جدة مضاعفا إليها رسوم أخرى تقرررت للناظر والشاد وشهود القبانى والصيرفى وغير ذلك من الأعوان وصلت في مجموعها إلى نحو ١٥٪ وقد تضرر التجار الهنود من هذه الزيادة في الضرائب علاوة على ما كان يطرح عليهم من المرجان والنحاس أثمنا لبضائعهم . فعاد أغلبهم إلى عدن عام ٨٣٧ / ١٤٣٣ .

واضطر برسبائى إزاء هذا العمل الخطير إلى التخفيف عنهم في الموسم التالي بأن كتب في ١٣ صفر ٨٣٨ / ٨ سبتمبر ١٤٣٤ بالاكفء بتحصيل قيمة العشر فقط .

ويبدو أن هذا المرسوم لم ينفذ في السنوات السابقة أو أنه احتاج إلى تعزيز . إذ أصدر السلطان جتوق مرسوماً آخر عام ١٤٣٩/٨٤٢ يقضى بعدم تحصيل أكثر من العشر على التجار الواردين إلى جدة بحراً على أن يؤخذ صنفاً لا مالا من كل عشرة واحد ، ويطلق ما كان يؤخذ سوى ذلك من رسوم المباشرين وغيرهم .

وإذا كانت الدولة لم تحاول زيادة هذه الرسوم الجمركية عن قيمة العشر ، فإنها عوضت ذلك بتعدد تحصيل هذا العشر في مراكز جمركية مختلفة كضريبة صادر يرد ذكرها فيما بعد .

أما عن حقوق الأطراف المعنية في هذه الرسوم فنلاحظ أنه عند بدء عصر الجراكسة وقبل التطور الجديد لتجارة البحر الأحمر ، كان للأشراف حكام الحجاز حق جباية هذه الضرائب لصالحهم من التجار الذين يأتون براً من اليمن ومن العراق إلى مكة في الموسم وأيضاً التجار الذين يأتون من اليمن بحراً إلى جدة . وتبعاً لذلك قام الشريف علي بن عفان بتحصيل الرسوم الجمركية على السفينتين الهنديتين اللتين وصلتتا جدة في جمادى الأولى ٨٢٧ / أبريل ١٤٢٤ لصالحه غير أن الحكومة المصرية استحدثت نظارة جدة كوظيفة سلطانية يخلع على متوليها كل عام ويسافر إلى جدة صحباً القوة العسكرية المجددة ويتواجد بها وقت وصول المراكب الهندية إليها ، وهو المكلف بجمع الضرائب الجمركية على البضائع الشرقية . وأول من عين لهذا المنصب إبراهيم بن سعد الدين المشهور بابن المرة سافر من مصر في ربيع الأول ٨٢٨ / فبراير ١٤٢٥ إلى جدة ليستقبل وصول أربعة عشر مركباً موسومة ببضائع الهند ، فأخذ منها العشر . وهذا أول ما أخذ من العشر لصاحب مصر بجدة الذي بلغ قيمته سبعون ألف دينار عاد بها ابن المرة إلى القاهرة في المحرم ٨٢٩ / نوفمبر - ديسمبر ١٤٢٥ ومن ثم تعارضت مصالح السلطتين المركزية والمحلية في أحقية كل منها في هذا المورد المالي فأصدرت الدولة مراسيم بتنظيمات مالية جديدة تحقق بها منفعتها الخاصة .

ونصت هذه المراسيم على التفرقة بين تجارة البر الواصلة إلى مكة وبين تجارة البحر في جدة فبالنسبة للتجارة البرية ثبت للأشراف حقهم في تحصيل المكوس لصالحهم استمراراً لما كانوا يحصلون عليه . أما

العشور على التجارة البحرية الواردة الى جدة سواء بالسفن الآتية من اليمن أو من الهند. مباشرة فقد جعلها السلطان برسباى جميعها من حقوق الدولة مستحوذاً بذلك على حق سابق للإشراف فى مكوس السفن الواصلة الى جدة وقد حصلها الشريف على بن عفان فعلا لآخر مرة عام ٨٢٧ وحصلها ناظر جده فى العام التالى وجاء بها الى القاهرة كما أشرنا آنفا .

ولكى يسترضى السلطان أمير مكة عن هذا الاجراء الأخير فانه أجرى مساومة مالية مع الشريف بركات بن حسن بن عجلان . فقد كان أبوه أمير مكة السابق واللاجئ الى حلى بن يعقوب متجنباً الاحتكاك بالحامية المصرية قد جاء الى القاهرة مصالحا للسلطان فى المحرم ٨٢٩ / نوفمبر ديسمبر ١٤٢٥ وخلق عليه من جديد فى أمرة مكة نظير دفع مبلغ ثلاثين الفدينار سنوياً . وما لبث أن توفى الشريف حسن بالقاهرة فى جمادى الأولى أبريل ١٤٢٦ قبل أن أن يرسل الى مقر حكمه فاستدعى ابنه بركات الذى حضر الى القاهرة فى رمضان / أغسطس وخلق عليه بالولاية فى ذى الحجة / أكتوبر ملتزماً بحمل عشرة آلاف كل سنة وأن لا يتعرض لما يؤخذ بجدة من عشور بضائع التجار الواصلة من الهند أو غيره .

وهكذا إنقص برسباى عشرين ألف دينار من قيمة الالتزام المالى قبل شريف مكة مقابل حق الدولة فى حصيلة الرسوم الجمركية على التجارة البحرية جميعا والتى وصلته فعلا أول هذا العام بقيمة سبعين ألف دينار .

ولم يكن الإشراف يرضون بهذا الحرمان من حق سابق لهم . فثاروا فى رمضان ٨٣١ / يونية يولية ١٤٢٨ مطالبين بحقوقهم السابقة فى جدة قبل وصول السفن الهندية مباشرة اليها . فأرسل برسباى قوة عسكرية قوامها خمسين جنديا بقيادة أحد أمراء العشرات « تقوية لناظر جدة على حفظ المال » .

ومع ذلك فقد رغب برسباى فى استقرار الأمن بالحجاز ضمامنا لرواج التجارة فتنازل فى العام التالى للشريف بركات عن ثلث تلك العشور . واستمر الحال على ذلك بضع سنين بدون رضاء الشريف بركات الى أن قام بثورة أخرى عام ٨٤٠ / ١٤٣٧ وانتهى النزاع الأخير بالاتفاق على أن يأخذ أمير مكة نصف الأموال التى تحصل على البضائع

إلى الواردة من الهند وعرفت بالهندي تميزا لها عن رسوم التجارة المكية البرية التي عرفت بالعديني فهي من حقوق أمير مكة جميعها . وكل من الهندي والعديني ضرائب جمركية على الواردات .

ومن ناحية ثانية أرادت الدولة مشاركة إشراف مكة في العديني أيضا مثل مشاركتهم لحق السلطان في الهندي فقد أمر السلطان قايتباي ٨٨٣ / ٧٨ — ١٤٧٩ بتحصيل نصف العديني وأصر السلطان على تنفيذ هذا الأمر رغم مراجعة الشريف محمد بن بركات وناظر جدة له في ذلك ونفذ هذا الأمر مدة عامين . ثم عاد قايتباي وأنعم بجميع العديني على الشريف في مقابل خدمة السلطان في حجته .

كذلك لم يفت الجراكسة تحصيل رسوم جمركية على التجارة المكية بطريق آخر دون المساس بحق الإشراف في العديني وذلك بفرض رسوم جمركية على الصادر من هذه التجارة البرية من مكة إلى العراق أو الشام ومصر . واعتبر المقرري ذلك مظلمة جديدة على الحاج تعليقا على ما ذكره في حوادث الحرم ٨٢٩ / نوفمبر ديسمبر ١٤٢٥ بالزام التجار الذين اشترؤا بمكة وخرجوا في قافلة الحج إلى الشام بالحضور إلى القاهرة مع الركب المصري لتؤخذ منهم مكوس بضائعهم فنزل التجار والحجاج بركة الحاج وخرج اليهم مباشرو الحج وأعوانهم واشتدوا عليهم وقد نفذ هذا الالتزام لمواسم الحج في العامين التاليين ونودي مرة أخرى في موسم حج عام ٨٣٠ / ١٤٢٦ بضرورة حضور جميع التجار إلى القاهرة والا تعرضوا للقتل والمصادرة .

وعندما اشتكى تجار الشام من ذلك تم الاتفاق في ربيع الثاني ٨٣١ / يناير وفبراير ١٤٢٧ على إعفائهم من الحضور إلى مصر على أن يؤخذ منهم بمكة عن كل حمل قل ثمنه أو كثر ثلاثة دنانير ونصف . وإذا حملوا ذلك إلى دمشق يؤخذ منهم المكس هناك كالعادة على أن الالتزام بالحضور إلى القاهرة عاد مرة أخرى مع تشديد الحراسة عليهم في الطريق وتفقدتهم وعد أحمالهم حتى قدموا صحبة الحاج إلى القاهرة في الحرم ٨٣٢ / أكتوبر نوفمبر ١٤٢٨ وقد نفذ هذا الالتزام بكل دقة حتى أنه في عام ٨٣٩ / ٣٥ — ١٤٣٦ صودرت أحمال من البهار لطائفة من أميان دمشق حملت من الحجاز إلى دمشق مباشرة دون المرور على القاهرة ولم



يُخرج عن هذه البضائع إلا بعد أن دفع هؤلاء التجار مالا اتفقوا عليه إلى ناظر الخاص .

وأخيرا نلاحظ أن المراسيم التي أصدرها برسباى لتنظيم هذا المورد المالى الجديد أبانت عن تعدد دفع ضريبة العشر على البضائع التى تصل إلى كل مدينة داخل أراضي الدولة . فهى أولا فى جدة ومكة على جميع التجار ثم عند المراكز الجمركية على الطرق البرية الموصلة من الحجاز إلى مصر والشام والعراق عند بدر وحنين وجسر الحسا والعقبة والمركزين الأولين على طريق الحج العراقى والثالث قرب الكرك والأخير خاص بمصر . كما أقيم بالطور مركز جمركى للتجارة التى تأتى بالبحر ومرة ثالثة تدفع ضريبة العشر عند الوصول إلى القاهرة حتى أن ثمن السلعة فى مصر أصبح خمسة أضعاف ثمنها فى الهند هذا بجانب تطبيق نظام الاحتكار الأمر الذى أدى بطبيعة الحال إلى ارتفاع أسعار البضائع الشرقية وخاصة التوابل .

خامسا - بلغت التنظيمات الادارية والمالية لتجارة البحر الأحمر فى عهد السلطان برسباى ذروتها بإصدار الحكومة عدة مراسيم لتنفيذ سياسة الاحتكار التجارى تجعل من السلطان التاجر الوحيد لتجارة البحر الأحمر وخاصة التوابل . وأصبح الاحتكار نظاما اقتصاديا سارت عليه الدولة حتى نهاية العصر .

ويتوقف الباحثون كثيرا لمعرفة الأسباب التى أوجت للسلطان برسباى اتباع هذه السياسة التجارية الجديدة فمنهم من يربطها بفساد النظام الإقطاعى فى أواخر الدولة المملوكية الأولى وأوائل الثانية وعجزه عن الوفاء بالتزامات الدولة المالية بعد أن أهملت العناية بشئون الرى ومنهم من يربطها بحاجة الدولة إلى الأموال لتغطية نفقات حملة تبرص أو أن برسباى أغرته المكاسب فتوسع فى احتكار تجارة العبور .

ومهما يكن من سبب فقد كان هناك المتجر السلطانى كأحد أجهزة الدولة يتولاه ناظر الخاص ويختار من بين تجار الكارم للاستفادة من خبرتهم فى إدارة المتجر مثل ابراهيم بن عمر بن برهان الدين المحلى التاجر المشهور فى عهد السلطان فرج وبرقوق . ومثل شيخ على الكيلانى الذى جهزه المؤيد شيخ بخمسة آلاف دينار ليشتري له الفلفل بغرض التجارة

واجتهد السكيلاني في مهمته اذا اشترى معظم الفلفل الوارد الى جدة بسعر ١٥ دينارا لسكل مائة من ( المن مكيال ومائة منه تساوى قنطارا ) واشترى التجار باقى الفلفل بسعر خمسة وثلاثين وبلغت نسبة مكسب السلطان بعد بيع الفلفل على التجار الفرنج بالاسكندرية ١٤٠٪ .

على اننا يجب ان نفرق بين هذه العمليات التجارية الحكومية وبين الاحتكار التجارى بمعنى ان يكون السلطان الممثل للدولة هو المشتري الوحيد والبائع الوحيد بشكل اصاب طائفة الكارمية بضرر كبير ادى الى زواله فى حين انهم لم يشعروا بخطر حقيقى من المشاركة الحكومية فى العمليات التجارية فيقوم المتجر السلطاني بشراء التوابل عامة والفلفل خاصة من تجار الهند بأسواق جدة كما تأتية أيضا الضرائب العينية من هذه الأصناف ثم يقوم المتجر ببيع بضاعته الى التجار الفرنج بالاسكندرية وباستعمار السوق المحلية . والتي أمكن برسباى زيادتها بطريقة تخالف العرف فى المعاملات التجارية فى الحرم ٨٣٠ نوفمبر ١٤٢٦ رسم السلطان بزيادة ثمن الفلفل المباع على التجار الفرنج من الديوان سافروا به وكلف قناصلهم وفاء هذه الزيادة عنهم محققا بذلك هدف الحصول على أكبر قدر من الأرباح التجارية مضافا الى أكبر قدر من المكوس فى المراكز التجارية المتعددة .

ثم بدأ برسباى باعطاء المتجر السلطاني امتيازًا خاصا متمثلا فى مرسوم صدر أول عام ٨٣٢ / اكتوبر ١٤٢٨ بأن الزم جميع التجار الحضور ببضائعهم الى القاهرة وحجر على الفلفل ان يشتري لغيره ولا يباع الا فى الاسكندرية بعد ان يكتفى السلطان ووضحت أهداف هذا الامتياز فى اعطاء المتجر السلطاني أولوية شراء احتياجاته من الفلفل من البضاعة الحاضرة سعر السوق الحرة . وكذا أولوية البيع للتجار الفرنج فى الاسكندرية متحكما بذلك فى أسعار البيع بالزام التجار بشراء الفلفل السلطاني بسعر ١٢٠ دينارا للحمل بينما كانت قيمته فى السوق الحرة لدى تجار السكارم خمسون دينارا فى القاهرة و ٨٠ دينارا للحمل فى الاسكندرية . ونتج عن هذه الوساطة التجارية المفروضة بين البائع والمشتري الاضرار بمصالح الجميع . فلما استطاع المتجر السلطاني تصريف كل موجداته من الفلفل بهذا السعر الاجبارى ، وما استطاع تجار الكارم

التعامل مع تجار الفرنج الذين اضطروا الى العودة بأكثر تقدّمهم دون أخذ احتياجاتهم من تجارة العبور .

وفى العام التالى ارتفع السعر الاجبارى لحمل الفلفل الى ١٣٠ دينارا وألزم به تجار الفرنج . ويظهر أنهم استنفذوا ما لدى السديوان من توابل وأرادوا الشراء من السوق الحرة محاولين تعويض فروق السعر بالمساومة مع التجار الذين كانت لديهم رغبة فى تصريف بضاعتهم المكسدة من العام الماضى بسعر ٦٤ دينارا لحمل الفلفل لكن الفرنج تمسكوا بتسعة وخمسين . عندئذ تدخل السلطان مفوتا الفرصة على تجار الفرنج ونزل مشتريا للفلفل بالسعر الأخير . وتبعاً لذلك أمر السلطان باحضار التجار من الاسكندرية لمقابلته فى القاهرة فى جمادى الأول ٨٣٢ / فبراير ١٤٣٠ حيث ألزمهم جميعاً أن لا يبيعوا شيئاً من أصناف البضائع التى تجلب من الهند كاللؤلؤ ونحوه لأحد من تجار الفرنج ويكون بيع البهار للسلطان وهددوا على ذلك بمنعهم من التجارة فيه .

وهكذا كانت الخطوة الأولى فى الاحتكار تمثلت فى جعل السلطان هو البائع الوحيد لما يرد من تجارة البحر الأحمر فى الاسكندرية ، يوقف منافسة تجار الكازم واخضاع الفرنج بقبول الشراء بالسعر الاجبارى الذى يحدده .

ثم تقرر تطبيق الاحتكار الحكومى فى عمليات الشراء فصدرت فى شعبان ٨٣٥ / ابريل ١٤٣٢ مراسيم الى الشام والحجاز والاسكندرية أن لا يبيع أحد البهار ولا يشتري الا السلطان . وتجددت مراسيم الاحتكار فى ربيع الثانى ٨٣٨ / نوفمبر ١٤٣٤ بالنسبة للفلفل بأن صار مخصوصاً للسلطان « لا يبيعه ولا يشتريه أحد الا هو بالخصوص » . وهكذا يمكن اعتبار عام ١٤٣٢/٨٣٥ تاريخ بدء الاحتكار الرسمى الكامل للدولة فى تجارة العبور . كما تقرر تضر التجارة فى التوابل وبلغ الشرق على جدة ومنع التجار من حمل تلك السلع الى مكة . وهكذا تركّزت عمليات الشراء فى جدة كما تركّزت عمليات البيع فى الاسكندرية .

ولم يقتصر الاحتكار على التوابل فقط بل امتد فى السنوات اللاحقة الى سلع شرقية أخرى كثر الطلب عليها مثل أخشاب الصباغة وعود الند والسجاد والبورسلين .

ويتضح الهدف من احتكار تجارة البحر الأحمر وهو الحصول على الأموال من تجارة التوابل بخاسة التي أصبحت تمثل مصدراً رئيسياً لدخل الدولة بعد أن قل الدخل في القطاعين الزراعى والصناعى . وبلغ الحد الأقصى للأسعار الحكومية بمائة دوكلات للحمل الواحد من التوابل الشرقية دون تنزيل تسليم الاسكندرية فى عهد السلطان اينال . وأكد كل من اينال وقايتباى والفورى احتكار التوابل وحاول قايتباى رفع السعر الحكومى الى مائة دوكلات ، وكان لابد أن يتأثر هذا السعر الحكومى بالانخفاض الى ثمانين دوكلات اثر نجاح البرتغاليين فى الوصول الى الهند وجلب التوابل بطريق رأس الرجاء الصالح وبيعها فى لشبونة بسعر أربعين بل بعشرين منافسة بذلك أسعار الاسكندرية وقاضية بعد ذلك على تجارة مصر والبحر الأحمر وكانت هذه الخاتمة السيئة احدى نتائج الاحتكار التجارى خصوصاً اذا علمنا أن الكشف البرتغالى انها استهدف القضاء على مصدر ثراء مصر بحرمانها من احتكار التجارة الشرقية .

وثمة نتيجة هامة أخرى تمخض عنها الإحتكار وهى تأثر التجار الكارمية بالركود ثم زوالهم كطبقة اجتماعية بارزة بعد إصابة نشاطها التجارى . قد كان الظاهر بيبرس قد وضع أسس السياسة التجارية المصرية التى سار عليها سلاطين المماليك من بعده والتى تستهدف المحافظة على مكانة التجار الكارمية الاقتصادية فى البحر الأحمر ومصر وعن طريقهم امتد نفوذ مصر التجارى الى المحيط الهندى . وادى هؤلاء الكارمية دورهم فى اقامة العلاقات التجارية والصلات الطيبة بين مصر واليمن وتمكنوا هناك من الوصول الى أعلى المناصب . ويرجع ذلك كله الى قيامهم بأهم تجارة عالمية وهى تجارة التوابل وبيع الشرق فى أسواق الهند واليمن والحجاز امتداداً الى أسواق مصر والشام حيث كانت تتم أخطر مراحل رحلة السلعة الشرقية من مراكز إنتاجها وأسواقها الانسيوية والمصرية الى المستهلك الأوروبى . وقد كونت هؤلاء الكارمية عدة بيوتات حفل تاريخها بالرغبة والاجتهاد فى توطيد مكانتها التجارية . واحتلت مكانة الطبقة الوسطى فى المجتمع المصرى فى العصر المملوكى ، وعبر هؤلاء عن كيانهم الاجتماعى بتكوين طائفة خاصة بهم يختارون لهم رئيساً من بينهم يختص له سائر التجار ، وله فى مصر وفى بلاط السلطان مركز رفيع فضلاً عن مكانته المرموقة فى اليمن والحجاز .

وليس من الغريب أن يمثل الكارمية الرأسمالية التجارية التى بلغت درجة عظيمة من الثراء فقد كانت تجارة التوابل والسلع الشرقية أهم نشاط لاستثمار الأموال حتى بلغت ثروات بعضهم مليون دينار وربما أضعاف ذلك . وهى أرقام جديدة فى تاريخ رأس المال الفردى .

ولم تكن طائفة الكارمية تعيش بمعزل عن الأحداث السياسية أو بعيدة عن حاجات الدولة والمجتمع وسجل التاريخ لهم خدماتهم المالية وقت الأزمات والحروب ففى عام ١١٨١/٥٧٧ قدم هؤلاء التجار زكاة أربع سنوات الى صلاح الدين بناء على طلبه وعن طيب خاطر ، ولم يكونوا بعد قد استقروا بمصر وذلك لمواجهة الأسطول الصليبي الذى ظهر فى البحر الأحمر مهددا طريق الحج والتجارة . وكان بالاسكندرية عام ٧٧٧/ ١٣٢٦—١٣٢٧ تاجر يعرف بابن رواحه لديه مخازن للسلاح يمكنه أن يجهز منها المائة أو المائتين وقت الخطر وقد أبدى مقدرته لأmirين من المماليك على ضمان الاسكندرية ودفع مرتبات الجند والسلطان والرجال وقت الخطر فاتهمه الأميران بالثورة على السلطان وقتلاه . وهناك ابراهيم بن عمر نور الدين المحلي الذى اتفق من ماله الخاص فى اعداد قوة عام ٨٠٥ / ١٤٠٢ الى الاسكندرية لمطاردة القراصنة الذين يهددون السواحل دائما . وهذه الأمثلة تدل على استعداد الكارمية لتقديم الأموال والسلاح للمحافظة على مصالحهم الحيوية .

كذلك قدم الكارمية القروض الكبيرة لسلطين مصر وغيرهم من الحكام وأمراء المماليك فقد اقترض أحدهم السلطان الناصر محمد بن قلاوون مبلغ ١٦ ألف دينار كما قدم التاجر الكارمى سراج الدين بن الكوكب قرضا الى منسا موسى ملك التكرور والى بعض رجاله عند مرورهم بمصر فى طريقهم الى الحجاز فى موسم الحج ٧٢٤/١٣٢٣ كذلك قدم أحد تجار الشوبك مبلغ ١٠٠٠٠٠ دينار الى برقوق اثناء اعتقاله بقلعة الكرك ووضع نفسه وماله وأولاده فى خدمة السلطان المخلوع حتى استعاد عرشه .

وتم بعد ذلك أكبر قرض مالى بين تجار الكارم وبين الدولة عام ٧٩٦/١٣٩٦ فقد اقترض ثلاثة منهم المحلي وابن مسلم والخروبى السلطان

برقوق مليون درهم . وقد جاء هذا القرض وقت استعداد مصر للاقتاة  
تيمورلنك كما اقترض السلطان فرج منهم عام ٨٠٣ / ١٤٠٠-١٤٠١ لنفس  
القرض أيضا هذا بالإضافة الى أن الكارمية كانوا يمدون الخزائن سنويا  
بمبلغ كبير من الرسوم الجمركية على بضائعهم الصادرة والواردة بخلاف  
ضريبة الزكاة على أموالهم اذا حال عليها الحول .

أما عن خدماتهم فى مجال نشر الثقافة الاسلامية فكانت أجل أثرا  
ونفعنا وتتحدث كتب التراجم عن قيام معظمهم ببناء المدارس التى  
تنسب اليهم بالقاهرة والاسكندرية ووقف الأوقاف الكبيرة عليها أو الانفاق  
على الدارسين فيها ، وكذا اشتغال بعضهم بتعليم الحديث والفقه أو نظم  
المدائح النبوية أو قيامهم بالانفاق فى عمارة المساجد كالحرم المكي  
الشريف ومسجد عمرو تالفسطاط وبناء الخانات ومنهم من كان واسع  
العطاء للفقهاء والشعراء وسعة البذل والكرم للناس والاقراض بدون  
فائدة .

ولم يكن من الغريب أن يعيش هؤلاء التجار فى القصور العظيمة  
فقد روى أن قصر الكارمى برهان الدين المحلى على شاطئ النيل  
بالقاهرة كان أعجوبة عصره فى اتقان البناء وكثرة الرخام والزخرفة .  
وقيل أن ما أنفقته فى بناء القصر مبلغ ٥٠ ألف مثقال ذهب والواقع أن  
من هؤلاء الكارمية من كان يملك أن يحيط نقشه بمظاهر العظمة والعنفى حتى  
يصبح فى هيئة السلطان تماما .

ورغم هذه المكانة المالية والاقتصادية والاجتماعية التى بلغها  
الكارمية فلم يكن لهم شأن أو نفوذ مماثل فى شئون الحكم والادارة التى  
انفرد بها النظام الاقطاعى الملوكة العسكرى ، ولم تتمكن من الوصول  
الى الحكم أو محاولة ذلك أو حتى الدفاع عن مصالحها دقاعا مؤثرا عندما  
أزقت ساعة الخطر واحتكر السلطان تجارتهم .

ومن الغريب أننا لم نسمع عن ثورة أو احتجاج صارخ فى مصر من  
جانب هذه الطبقة البرجوازية ضد قرارات الاحتكار التى تصيب مصدر  
ثرائهم فى الصنيم بل رضخوا رضوخا غريبا لارادة الحاكم « حتى أصبح  
بعض كبارهم مجرد مندوبين للسلطان يكسبون عيشهم فى ركابه » . وكل  
ماقترا عنهم هو محاولة تحدى هذه القرارات سواء بنقل التوابل الى الشام  
( م ١٢ — البحر الأحمر )

دون مصر أو الاتفاق مع تجار الفرنج في الاسكندرية، ولم تكن عيون الدولة غافلة عن مثل هذه المحاولات اليائسة ومن يساعدهم في ذلك من الموظفين المرتشين وضيق عليهم الخناق فصار التاجر يغييب سنة فما فوقها ويحضر فلا يستطيع أن يبيع حملا واحدا من بضاعته ولا يجد من يشتريه وعنده ما يساوي عشرة آلاف ومعنى هذا أن طبقة الكارمية قد أخذت في الاتكاش في مجالات استثمار أموالهم وأسواقهم فهجر بعضهم من مصر إلى البحر الأحمر وخاصة الحجاز حيث قاموا بتجارة متواضعة وحيث أمكنهم أن يقوموا ببعض المتأومة عامي ٨٥٠ ، ١٤٤٦/٨٥١ ، ١٤٤٧ ، فكان يقتص منهم بالضرب أو الحبس . ولم يظهر أحد منهم في الأسواق في عام ٨٥٩ / ١٤٥٥ ولم تذكر المصادر عنهم شيئا منذ عام ١٤٨٤/٨٨٩ .

وهكذا قضى الاحتكار على هذه الطبقة التي تمثل الرأسمالية التجارية التي كان في قدرتها إعانة الدولة ماديا على مواجهة الأخطار الخارجية. اعلم يجد السلطان قايتباي عام ٨٩٢ / ١٤٨٧ من أعيان التجار في السوق المصرية قدرات التجار الكارمية فقد احتاج إلى ٤٠ ألف دينار استعدادا للحملة ضد العثمانيين لا قضيح التجار من هذا القدر وأظهروا العجز عنه ولم يقدموا سوى اثني عشر ألفا .

والخلاصة : أنه كان في وسع تجار الكارمية تجار البحر الأحمر أن يمدوا الدولة ماديا ومعنويا للدفاع عن مصالحهم المشتركة للدفاع ضد الخطر البرتغالي الذي أحرق بالتجارة الشرقية وقطع طريق البحر الأحمر مثل ما أمدّه في مناسبات سابقة .

وانهى الاحتكار دور البرجوازية المصرية الفعالة كظهر قوى للاقطاع العسكري المهلهل الذي وقف وحيدا في المعركة الاقتصادية ضد البرتغاليين وفي المعركة العسكرية ضد العثمانيين وكانت النتيجة النهائية المحتومة .

## مصادر البحث

- ١ — **الأسدي** : التيسير والاعتبار والتحرير والاختبار  
مخطوط دار الكتب رقم ٤٥٨٦ .
- ٢ — **ابن أبياس** : بدائع الزهور فى وقائع الدهور  
ج ١ — ٣ مصر ١٣١١-١٣١٢ و ج ٤ استامبول ١٩٣١ .
- ٣ — **الجزرى** : الدرر الفرائد المنظمة فى أخبار الحج وطريق مكة المعظمة  
مخطوط مكتبة تيمور ٦٢٩ تاريخ
- ٤ — **ابن حجر** : أنباء الغمر بأبناء العمر  
مخطوط دار الكتب رقم ٢٤٧٦
- ٥ — **الخرزجى** : العقود اللؤلؤية فى تاريخ الدولة الرسولية  
مصر ١٩١١
- ٦ — **ابن الدبيع** : قرة العيون فى أخبار اليمن الميمون  
مخطوط دار الكتب ٢٢٤ تاريخ  
بقية المستفيد فى أخبار مدينة زبيد  
مخطوط دار الكتب ١١ م تاريخ
- ٧ — **سليمان عطية** : سياسة الماليك فى البحر الأحمر حتى نهاية  
عصر برسباى  
رسالة دكتوراه — جامعة القاهرة
- ٨ — **سونيادى هـ** : فى طلب القوايل ( مترجم )  
القاهرة ١٩٥٧
- ٩ — **ابن شاهين** : زبده كشف الماليك  
باريس ١٨٩٤
- ١٠ — **صبحى لبيب** : التجارة الكارمية وتجارة مصر فى العصور  
الوسطى  
مجلة الجمعية التاريخية ١٩٥٢
- ١١ — **الصيرفى** : نزهة النفوس والأبدان فى تاريخ الزمان  
مخطوطه دار الكتب رقم ١١٦ م
- ١٢ — **القالسى** : العقد الثمين فى أخبار البلد الأمين  
مخطوطه مكتبة تيمور رقم ٨٤٩



- ١٣ — **القلقشندي** : صبح الأعشى فى صناعة الانشا  
القاهرة ١٩١٣ — ١٩١٩
- ١٤ — **أبو المحاسن** : النجوم الزاهرة فى ملوك مصر والقاهرة  
أجزاء ٧ كاليفورنيا ١٩١٥ — ١٩٣٥  
حوادث الدهور فى مدى الأيام والشهور  
مخطوطه دار الكتب رقم ٢٣٩٧ تاريخ  
المنهل الصلقى والمستوفى بعد الوافى  
مخطوطه دار الكتب رقم ١١١٣ تاريخ
- ١٥ — **المقريزى** : المواعظ والاعتبار فى ذكر الخطط والآثار  
ببلاق مصر ١٢٧٠ هـ
- ١٦ — **نعيم زكى** : طرق التجارة الدولية ومحطاتها بين الشرق والغرب  
فى أواخر العصر  
رسالة دكتوراه — جامعة القاهرة
- 17 .. Darrag, L'Egypte Sous Le Regne de Barsbay, Damas 1961.
- 18 — Depping, Histoire du Commerce, Paris, 1830.
- 19 — Heyd, Histoire du Commerce, Leipzig, 1925.
- 20 — Jomier, Le Mahmal et la Caravane Egyptienne, Le Caire, 1935.
- 21 — Kammerer, La Mer Rouge, Le Caire, 1929 - 1935.
- 22 — Piloti, L'Egypte au Commencement du XV Siecle, Le Caire, 1950.

## مصر وأسطورة البحر الأحمر

للدكتور أحمد رمضان أحمد

كلية الآداب — جامعة عين شمس

ان موضوع بحث « مصر وأسطورة البحر الأحمر » لا ينحصر بين سنوات فترة بعينها ، وانما جاء معبرا عن موضوع حضارى ربط برباط أسطورى غراب فى نسيج متآلف الخيوط بين شقين أو طرفين هما مصر والبحر الأحمر ، وحصر بين سدانه ولحماته معتقد وفكر أقوام شتى حظى لديهم البحر الأحمر بالاهتمام لأسباب اقتصادية وسياسية .

ومن هذا المنطلق نستطيع القول أنه اذا كانت مصر — أرض الكنانة — ترمز لبقعة يعيش عليها مجتمع بشرى متجدد ومتحضر بالمعنى الدقيق لهذه الكلمة ، فان البحر الأحمر قد أضاف للمجتمع المصرى أسلوبا فكريا مهد السبيل لانتهاج هذا المجتمع المسلك الحضارى فى حياته الاقتصادية والسياسية تبعا لمعتقداته وتطوراتها . واذا كنت قد سلكت فى هذا البحث مسلك الحر الطليق دون التقيد بحدى تاريخ زمنى قديم كان أو وسيط أو حديث ، فلأننى قصدت بمنهجى هذا أن أتلس الموضوع الحضارى من وجهة النظر الاسلامية ، فالزمن أو الدهر كل لا يجوز له أن يتجزأ ، فضلا عن أن هذا الموضوع تبعا لمضمونه ، هو مجموع خبرات تناقلها المحدثون عن الأقدمين .

واذا كانت الحقيقة — على نسبيتها — مدارك على العقل خوض غمارها ، فان العلاقة بين مصر والبحر الأحمر أثبتتها الطبيعة فى غيبية من العقل البشرى — بالضرورة — ذلك أن مصر تطل على البحر الاحمر من جهة الشرق مثلما تشرف على البحر المتوسط من الشمال . وسبيلنا الآن هو توحى المقارنة — كلما أمكن ذلك — بين هذين البحرين لاثبات

جدارة أحدهما وانفراده بخصائص تجعله يحظى بضمه ومصر تحت عنوان واحد ، وأن يكون موضوعا لأسطورة لعبت دورها فى حياة مصر التجارية والحربية والسياسية .

ان الناظر لطبيعة البحر الأحمر يجدها تختلف عن البحر المتوسط لما يحتويه من صخور وما به من تيارات بحرية ، وما يهب عليه من رياح وأعاصير ، الأمر الذى شد اهتمام المصادر الإسلامية وكتب الرحالة فنقلوا ما وصل تحت أيديهم من معلومات عنه ودونوا مشاهداتهم أثناء إبحارهم فيه فأوردوا من حيث لا يشعرون ، أسطورة تنال من البعض السخرية والاستهجان وتنال من البعض الآخر كل الاهتمام .

ولعلنا نصدق حينما نقول أن البحر الأحمر من أقدم البحار التى لعبت دورا سياسيا وتجاريا فى تاريخ البشرية ، فالتسميات المختلفة التى أطلقت عليه مثل البحر الفرعوني (١) والبحر الحبشى وبحر العرب (٢) وبحر

---

(١) فى عهد الملك رمسيس الثانى استولى الأسطول المصرى على سواحل البحرين الأبيض والأحمر ، كما اشتبك فى معارك حاسمة فى أسطول الشعوب الهندية

Champllion - Figeae L'Egypte Ancienne. p. 168.

التي كانت كثيرا ما تنتهك حرمة شواطئ مصر الشرقية والجنوبية . فقد خرج رمسيس الثانى فى أسطول قوامه (٤٠٠) سفينة حربية وبدأ بالاستيلاء على بلاد الحبشة ثم أبحر من البحر الأحمر الى الخليج الفارسى بعد أن هزم الشعوب التى كانت تقطن جزر البحر الأحمر وسواحلها ، حتى وصل الى منطقة الجانج Gange بالهند ، حيث اشتبك مع السفن الهندية

(Janthier : Précis de L'histoire d'Egypt II. p. 182)

وقد ذكر الاستاذ فارير (Farrère) فى كتابه (Navires. p. 129)

وصفا دقيقا لهذه المعركة جاء فيه : « تشد اشتبك الأسطول المصرى مع السفن الهندية ورمى المصريون الحبال المزودة بالخطافات والسنار على مراكب العدو لجذبها اليهم » . كما سجلت نقوش الدير البحرى قصة البعثة التجارية التى أوعدتها الملكة حتشبسوت الى بلاد بونت . وقد ذكر بعض المؤرخين ( برستد : نصوص مصرية قديمة ج٢ فقرة ٢٥٧ ) ، عبد المنعم أبو بكر : المجلد فى التاريخ المصرى ص ٥٢ ) أن عدد سفن الأسطول بلغ خمسة مراكب وعليها مائتان وخمسون بحارا « وقد جاعقى ترجمة النص أن الملكة حتشبسوت عهدت الى رئيس ماليتها ( نحس )

القلزم (٢) ثم البحر الأحمر ، تبين اهتمام الدول والشعوب به الى جانب كونها رمزا لتتابع الزمن . ومن أجل هذا واكبت الأسطورة تاريخ البحر الأحمر .

(Maspero : De quelques Navigation de Egyptiens sur les côtes de la mer. p. 213.

قيادة تلك البعثات وزودته بالأدوات اللازمة والهدايا من المحاصيل والصناعات المصرية » ويقول النص : « ان الملكة قدمت القرايين الى معبودات الهواء ليتفضلن على أسطول الملكة بالرياح الطيبة في أثناء رحلته . ولما وصلت السفن الى بلاد بونت خف ملكها لاستقبال قائدها تتبعه زوجته المدينة ، وأطفالها الثلاثة قائلاً لهم ( لم أتيت الى هذه الأرض التي جهلها من سبقكم من المصريين ؟ هل نزلتم من السماء أو ركبتم السفن في البحر الموصل الى الأرض المقدسة ( الصومال ) ؟ » وقد سر سرورا عظيما بالهدايا المصرية وأمر بربط السفن قريبا من الشاطئ ثم أنزلت المرات الخشبية وأفرغت محتوياتها ثم شحنت بحاصلات الصومال مثل الأخشاب العطرية وأخشاب المر والعاج والابنوس والكحل فضلا عن القردة والكلاب وجلود الحيوانات المفترسة مثل النمر وبعض أهالي الصومال وأولادهم من العبيد (Maspero : Histoire ancienne de peuples de l'orient. p. 232).

ومن الأعمال الجيدة للملكة حتشبسوت في سبيل تسهيل مهمة الأسطول التجاري حفرها قناة وأدى الطميلات . وقد خصص في العهد الفرعوني ادارة ودواوين للأسطول التجاري مثله مثل الأسطول الحربي للرقابة والادارة وكانت موزعة على موانئ البحر الأحمر خاصة . فقد ورد في النقوش اسم رئيس حسابات السفن التي أرسلها الملك بيبي الثاني الى بلاد بونت وكان اسمه ( بيبي ثخت ) ( سليم حسن : مصر القديمة ج٢ ص ٢٨ ) . هذا بالإضافة الى حاملي الاختام المقدسة الذين كانوا يصحبون البعثات البحرية كما كان يلزمها كتاب من ادارة القيودات ، وفي بعض الأحيان كان يصحب البعثة بعض القضاة وتجريدة عسكرية لحمايتها ورفض مشاكلها التي تنشأ أثناء رحلتها .

(Kester : Scejahrten der Alten Agypten. p. 165).

(٢) ومن قوى البحر الأحمر التي كان لها أثرها البالغ على ضعف خطوط الرومان البحرية في القرن الثالث الميلادي ، اتحاد دول جنوب غرب شبه الجزيرة العربية ، فقد كون الحميريون من مملكة سبأ وغيرها من الدويلات المجاورة دولة موحدة ، وفي الجانب الآخر من البحر الأحمر أخذت مملكة أكسيوم تزداد قوة وتزدهر اقتصاديا فظهرت كمنافس ليس بالهين أمره .

(٣) يلاحظ من التسميات التي أطلقت على البحر الأحمر أن مصر قد حظيت بضمه اليها في العهد الفرعوني فكان اسمه البحر الفرعوني ، وفي العصر الاسلامي فكان اسمه بحر القلزم ( السويس ) .

ومما لا شك فيه أن البحر الأحمر كان يشكل عقبة كأودا للبحارة وراكبيه على وجه العموم ، مما ساعد على نسج نسيج أسود رمزا للخوف الشديد من الصخور المغناطيسية التي تجذب السفن المثبتة بالحديد الى حتفها . ولعل أول من كتب عن هذه الصخور المغناطيسية الكاتب الهندي القديم يهوجا (Bhoja) الذي تناولها وأسهب في بحثها باللغة السنسكريتية (٤) .

وشاعت هذه الأسطورة في العالم اليوناني الروماني ، فلم يختص بها أهل الهند فحسب بل ذكرها بروكوبيوس (Procopius) لكنه دحضها وأبان خطأها بأسلوب علمي ومنطقي ، ذلك أن السفن اليونانية والرومانية كانت تبحر في البحر الأحمر وكانت بها مسامير وقطع أخرى من الحديد ، ومع ذلك لم يصعبها أى أذى . وبرغم هذا استمر تواتر هذه الأسطورة في العالم الاسلامي ، فأوردتها القزويني (٥) (ق ٧ هـ / ١٣ م) فقال : « ان السبب هو خوف الملاحين من جبال المغناطيس ، وهى جبال كبيرة قد علا الماء عليها ، فلهذا لا تستعمل المسامير في البحر الأحمر خوفا من جذب جبال المغناطيس لها » . كما وصف الرحالة الايطالي ماركوبولو (٦) (ق ٧ هـ / ١٣ م) سفن المحيط الهندي ، والبحر الأحمر وصفا مسهباً جاء فيه أن المراكب التي تستعمل في هرمز والبحر الأحمر من أسوأ صنف ومعرضة من يركبها للمهالك ، ومرجع ذلك انه لا يمكن استعمال المسامير في بنائها ، وقد قال بمثل هذا التويري في القرن (٨ هـ / ١٤ م) .

ثم تنحو أسطورتنا ناحية الواقع التجريبي فيذكر فريق آخر من مؤرخي المسلمين أن من مميزات البحر الأحمر احتوائه على الشعب المرجانية التي تعترضه ، فكانت المراكب والسفن التي تبحر فيه ذات مواصفات خاصة لا توجد في سفن البحر المتوسط . وجاء ابن جبير (٨)

---

(٤) جو رج فاضلو حوراني : العرب والملاحة في المحيط الهندي ص ٢٥٥ (معرب) .

(٥) القزويني : عجائب المخلوقات ص ٢٣١ .

(٦) آدم متز : حضارة العرب ص ١٥٩ (مترجم) .

(٧) التويري : الاسلام بما جرت به الاحكام والامور المرعية في موقعة الاسكندرية ص ٢٥٤ .

(٨) ابن جبير : الرحلة ص ٦٥-٧٣ .

( ق ١٢/٦ م ) بوصف دقيق لسفن البحر الأحمر قال فيه : « أن الجلاب (٩) التي يعرفونها في هذا البحر الفرعوني ( الأحمر ) ملفقة الانشاء لا يستعمل فيها مسمار البتة ، إنما هي مخططة بأمراس من القنبار (١٠) ، فإذا فرغوا من انشاء الجلبة على هذه الصفة سقوها بالسمن أو بدهن الخروع أو بدهن القرش وهو أحسنها » .

ثم يعود ابن جبير ليوضح السبب في استعمال الخيط والدهن فيقول : « ومقصدهم من دهان الجلبة هو أن يلين عودها ويرطب لكثرة الشعاب المعترضة في هذا البحر ولذلك لا يعرفون المركب المسماري » . وأيد هذا الرأي الإدريسي ( ٥٦ / ١٢ م ) ، وابن بطوطة ( ٥٨ / ١٤ م ) وأبأنوا السبب في استعمال السفن المخططة دون المسماري ، فقالا أن هياكل السفن المخططة تكون مرنة ، فإذا اصطدمت بشعاب المرجان في البحر الأحمر أو الهندي كانت أقل تعرضا للكسر من المراكب المصنوعة بالمسامير . كما أنها تستطيع أن ترسو على الشواطئ الرملية أو الصخرية الصعبة مثل شاطئ مالايا وكورناتدل بالهند .

ثم يأتي غريق ثالث من المؤرخين المسلمين فيزعم أن مياه البحر الأحمر أكثر ملوحة من غيره ، ومن ثم لم يستعمل فيه السفن المسماري بل استعملت المخططة فقط ومن هؤلاء المسعودي (١٢) ( ٥٤ / ١٠ م ) الذي

---

(٩) الجلاب جمع جلبه وهي نوع من السفن الصغيرة المخططة تستعمل في البحر الأحمر يقول ابن بطوطة في كتابه : الرحلة ( ج ٥ ص ١٦٣ ) : « ثم ركبنا البحر من جدة في مركب يسمونه الجلبة وركب الشريف بن أبي تمي في جلبه أخرى ورغب مني أن أكون معه ، فلم أقبل ، لكونه كان معه في جلبته الجمال فخفت من ذلك ، ولم أكن ركب البحر قبلها . وكان هناك جملة من أهل اليمن قد جعلوا زوادهم وامتعتهم في الجلب وهم متأهبون للسفر » .  
أنظر سعاد ماهر : البحرية الإسلامية ص ٣٣٨ .

(١٠) هو قشر جوز الفراجيل يدرسونه الى أن يتخيط ، ويفتلون منه أمراسا يخطون بها المراكب ويخللون بها بدرس من عيدان النخيل . وطريقة صنعه في حفر على الساحل ، ثم يضربونه بالمراذب ، ثم تغزله النساء وتصنع منه الحبال لخياطة المراكب . ( ابن بطوطة : الرحلة ج ٤ ص ١٢١ )  
(١١) الإدريسي : نزهة المشتاق في اختراق الآفاق ص ٦٤ .  
(١٢) المسعودي : مروج الذهب ج ٢ ص ٣٦٥ .

قال : « ان استعمال الخيوط بدلا من المسامير فى تثبيت الألواح ، لا يكون الا فى البحر الحبشى ( الأحمر ) لأن مراكب البحر الرومى والعربى ، كلها ذوات مسامير . ومراكب الحبشى لا يثبت فيها مسامير الحديد لأن ماء البحر يذيب الحديد فترق المسامير فى البحر فتضعف ، فاتخذ أهلها الخياطة بالليف بدلا منها وطلبت بالنورة » (١٣) .

يفهم من أقوال المسعودى أن البحر الأحمر يختلف فى درجة ملوحته وغيرها من الخصائص الكيميائية عن البحر المتوسط ، غير أنه قد ثبت بالبحث المعلى أن البحرين المتوسط والأحمر لا يختلفان فى درجة الملوحة أو غيرها من الخواص الكيميائية الا بنسبة ضئيلة جدا تكاد لاتذكر (١٤) .

ويبدو أن السبب فى انتقال هذه الخواص والميزات غير الصحيحة للبحر الأحمر هو صعوبة الملاحة فيه والتي استمرت حتى العصر العثمانى : رغم تقدم وتطور أساليب الملاحة البحرية ، فقد روى أسير من أهالى البندقية كان مرافقا للحملة العثمانية التى قادها سليمان باشا الخادم والى مصر فى سنة ١٥٣٩ (١٥) الى بحر الهند لتأديب البرتغال . فقد وصف الأسير المخاطر التى تعترض الملاحة فى البحر الأحمر فقال : « ان الصخور التى فى الممر الواقع بين شواطئ بلاد العرب وسلسلة الصخور كثيرة بحيث يستحيل على أى ملاح مهما كان مدربا أن يعرفها جميعا ، ولذلك كان القلاوز (١٦) يجلس عند البروة (١٧) ويصيح على الدوام قائلا : « اوسه وبوجى » (١٨) . ويصف الأدريسى هذه الصعوبة فيقول :

(١٣) النورة : الحجر الذى يحرق ويسوى منه الكلس ( لسان العرب ) .

Johnstone. J : Introduction to Oceanography. (١٤)

p. 137. Moreland (W. H) : The ships of Arabian Sea about. 1566.

La gravière : Doria et Borba (١٥)

(١٦) القلاوز : هو الدليل أو المرشد الذى يعرف عند الأوربيين باسم (Pilot) ويكون الدليل عادة من العارفين بفنون الملاحة وتسيير السفن وتأثير الرياح ومجارى المياه والتيارات والعلوم الفلكية  
(Anderson : The sailing ships. p. 34)

(١٧) البروة : مقدم السفينة .

(١٨) اوسه وبوجى : أى وضع السفينة فوق الريح أو تحته .

« وكانت مراكب أهل سيرا ف اذا وصلت من بحر الهند الى جدة أقامت بها ، ونقل ما فيها من الأمتعة التي تحمل الى مصر في مراكب القلزم ، اذا كان لا يتهيا لمراكب السيرا فيين سلوك ذلك البحر لصعوبته ، وكثرة جباله النابتة فيه ، وانه لا ملوك في شيء من سواحل ولا عمارة ، وان المركب اذا سلكه احتاج في كل ليلة الى أن يطلب موضعا يستكن فيه خوفا من جباله فيستير النهار ويقيم الليل » . ثم يقارن الإدريسي البحر الأحمر بغيره من البحار القريبة منه فيقول : « وهو بحر مظلم كرية الروائح لا خير في بطنه ولا ظهره وليس كبحر الهند والصين الذي في بطنه اللؤلؤ والعنبر وفي جباله الجواهر والمعادن والذهب (١٩) .

وقد وصف صعوبة الإبحار والملاحة في البحر الأحمر ، كل من تعرض لها من المسافرين والرحالة فقد تحدث ابن جبير (٢٠) في ذلك فقال : « وكانت أهوال شتى عصمتنا الله منها بفضلها وكرمه ، منها ما كان يطرا من ضعف عدة المراكب واختلالها واقتصامها المرة بعد المرة عند رفع الشراع أو حطه أو جذب مرسى من مراسيه ، وربما سحبت الجلبة من أسفلها على شعيب من تلك الشعاب أثناء تخللها فتسمح لها هدهء يؤذن باليأس فكنا نموت ونحيا مرارا » . كذلك حدثنا ابن بطوطة (٢١) عن صعوبة الملاحة في البحر ( أى الأحمر ) لا يسافر فيه بالليل لكثرة أحجاره ، وانما يسافرون من طلوع الشمس الى غروبها ، ويرسون وينزلون الى البر ، فاذا كان الصباح صعدوا الى المركب وهم يسمون رئيس المركب الربان ولا يزال أبدا في مقدم المركب ينبه صاحب السكان على الأحجار ، وهم يسمونها النباتات » .

وازاء هذه الأخطار الجسيمة التي تعترض الملاحة في البحر الأحمر نتيجة لكثرة الصخور والشعاب المرجانية وما به من تيارات بحرية وما يهب عليه من رياح وأعاصير ، فقد تطلب هذا أن تكون السفن والمراكب التي تسير فيه ذات مواصفات خاصة تساعد على التغلب على تلك الصعاب لذلك فقد احتاجت سفن البحر الأحمر والمحيط الهندي الى أنواع

(١٩) الإدريسي : نزهة المشتاق في اختراق الآفاق ص ٦٤-٦٥ .

(٢٠) ابن جبير : الرحلة ص ٧٥ .

(٢١) ابن بطوطة : الرحلة ج ٥ ص ١٧٣ .



خاصة من الخشب يمتاز بمتانته وصلابته حتى تستطيع مقاومته ، وتحمل العوامل والتأثيرات الجوية والبحرية القاسية . فقد كانت الواح الهيكل تصنع من خشب الساج (٢٢) أو خشب جوز الهند ، فهو أنفوس أنواع الخشب المعروفة جميعا ، وهو شديد الاحتمال غمى تم اعداده لم ينشق أو يتشقق أو يتغير شكله ، وإذا اتصل بالحديد لم يكن فى هذا الاتصال خير له أو للحديد ، كما أنه ليس شديد الصلابة ولذا يسهل استعماله ، وله مرونة وقوة احتمال عظيمتان . ويتحدث ابن جبير (٢٣) عن مورد خشب الساج فيقول : « ان خشب بناء السفن فى عيذاب كان يجلب من الهند واليمن » ، وخشب الساج ينمو بكثرة فى جنوب الهند وفى بورما وسيام وأندونيسيا .

وقد تناول المسعودى (٢٤) الأخشاب التى تصنع منها سفن البحر الأحمر بالبحث والحراسة فقال : « ان سفن البحر الأحمر والمحيط الهندى كانت تبنى من الساج لأنه لا يكاد يمتنع عن البلا إذا كان فى ماء البحر ، فهو يبقى أكثر من مائتى سنة إذا ظل فى الماء ، فإذا خرج منه كان أسرع الى التلف وان لم يتطرق اليه الا بعد حين » .

كذلك استوجبت طبيعة البحر الأحمر أن تكون سفنه ومراكبه مخيطة لا يستعمل فيها المسامير أو الحديد وفى ذلك يقول ابن الأثير : (٢٥) « انهم من عادتهم ( أى المصريين ) إذا رأوا الفزوة فى هذا البحر ( الأحمر ) يفصلون أجزاء المراكب والسفن فى دور الصناعة فى مصر ويحملونها على الجمال الى الطور الى ساحل بحر القلزم ، فإذا وصلوا سمروها وأكلموا انشاءها وتآليفها ورفعوها فى البحر وركبوها » . وقد فعل ذلك ارناط صاحب الكرك الصليبي سنة ٥٧٨هـ / ١١٨٢م الذى قرر القيام بمشروع خطير استهدف به تحقيق سيادة الصليبيين على البحر الأحمر ، وطعن الاسلام فى قلبه بغزو الحرمين (٢٦) ، فبدأ بالاستيلاء على أيلة ، ثم شرع

---

(٢٢) الساج (Teak) دائرة المعارف البريطانية مادة ( ساج )

(٢٣) ابن جبير : الرحلة ص ٧٦ .

(٢٤) المسعودى : مروج الذهب ص ١٨٩ .

(٢٥) ابن الأثير : الكامل ص ١٣٩ .

(٢٦) سعيد عبد الفتاح عاشور : الحركة الصليبية ج ٢ ص ٧٨٤ .

فى بناء عدة سفن حملت أجزاؤها مككة على ظهور الجمل حتى خليج العقبة حيث ركب ، وأركب فيها الرجال ، وأوقف منها مركبين على حرزة (٢٧) قلعة القلزم لمنع أهلها من استقاء الماء ، وسارت البقية نحو ميناء عيذاب فى مواجهة جدة وهناك نهب الصليبيون بضعة سفن تجارية وافدة من جدة واليمن وعدن والهند بلغت نحو ستة عشر مركبا للمسلمين (٢٨) . ثم استخدم الصليبيون سفنهم المؤلفة فى نقل نشاطهم الهدام الى الشاطئ المقابل ( شاطئ الحجاز ) ليهاجموا الحرمين (٢٩)

(٢٧) حرزة : جمعها حرز ، جاءت فى معجم اللغة بمعنى الصخر البارز فى الماء .

(٢٨) ويقول فى ذلك المقرئى فى كتابه السلوك ج١ ص ٧٩ : « فقتلوا وأسروا وأحرقوا فى بحر القلزم نحو ستة عشر مركبا وأخذوا بعيذاب مركبا يأتى بالحجاج من جدة ، وأخذوا فى الأسر قافلة كبيرة من الحجاج فيما بين قوص وعيذاب وقتلوا الجميع . وأخذوا مركبين فيهما بضائع جاءت من اليمن وأخذوا حنطة كثيرة من الساحل كانت معدة لميرة الحرمين وأحدثوا حوادث لم يسمح الاسلام بمثلها » .

(٢٩) ويقول المقرئى فى السلوك ج٢ ص ٨٦، ٨٥ : « وتوجه فرنج الشوبك والكرك نحو مدينة رسول الله صلى الله عليه وسلم لينبشوا قبره عليه السلام وينقلوا جسده الشريف الى بلادهم ويدفنوه عندهم ولا يمتكوا المسلمين من زيارته الا بجعل . وكان السلطان صلاح الدين على حران فلما بلغه ذلك بعث الى سيف الدولة ابن منقذ نائبه على مصر يأمره بتجهيز الحاجب لؤلؤ ( هو الأمير حسام الدين لؤلؤ الحاجب ) أرمنى الأصل وكان من جملة أجناد مصر فى زمن الفاطميين ، فلما تولى صلاح الدين على مصر جعله مقدما للأسطول ، وكان حينما توجه فتح وانتصر وغنم ) خلف العدو ، فاستعد لذلك وأخذ معه قيودا وسار فى طلبهم الى القلزم وعمر هناك المراكب وسار الى أيلة فوجد مراكب الفرنج ، فحرقها وأسر من فيها وسار الى عيذاب وتبع الفرنج حتى أدركهم ولم يبق بينهم وبين المدينة المنورة على ساكنها أفضل الصلاة والتسليم الا مسافة يوم ، وكانوا ثلثية ونيفا .

وفى رسالة للقاضى الفاضل أوردها أبو شامة وابن واصل ، ذكر فيها أن الصليبيين استهدفوا من وراء تلك العملية الحربية تحقيق هدفين خطيرين أولهما قطع طريق الحج وتهديد الحرمين ، وثانيهما أن الصليبيين كانوا يزعمون الاستيلاء على عدن جنوب البحر الأحمر لأخذ تجارة اليمن وأكارم عدن ، وبذلك يتمكنون بفضل السيطرة على أيلة فى الشمال وعدن فى الجنوب من اغلاق البحر الأحمر فى وجه أعدائهم ، واحتكار تجارة الشرق الأقصى والمحيط الهندى .

أبو شامة : كتاب الروضتين ج٢ ص ٢٧، ٢٦ ، ابن واصل : مفرج الكروب ج٢ ص ١٣٠ .  
أنظر سعيد عاشور : الحركة الصليبية ج٢ ص ٧٨٧ .

## الشريقتين .

وقد ذكر البحاران العربيان سليمان التاجر وابو زيد حسن (٢٠) :  
« ان الخشب المخرز لا يكون الا فى مراكب سراف ، ومراكب الشام  
والروم مسمورة غير مخروزة » . ويصف ماركو بولو سفن البحر  
الأحمر (٢١) « ان المراكب كانت تثقب الواحها قرب أطرافها بأقصى مايمكن  
من العناية بمقتاب من الحديد ، ثم توضع فى الثقب مسامير خشب  
تصل بعضها ببعض بنوع من الليف يصنع من قشر جوز النراجيل ، ولا  
يطلّى بعد ذلك بالقار بل بزيت يتخذ من دهن الحوت » .

وبرغم صعوبة الملاحة فى البحر الأحمر الا أن طريقة بناء السفن  
الخاصة به كانت بسيطة غير معقدة ، فقد كان هيكل السفن يثبت بعضه  
الى بعض على أبسط صورة ، فقد كان الهراب (٢٢) يوضع على الأرض  
أولا ثم تربط اليل الواح أفقية على كلا الجانبين بخيوط من الليف وتشد  
هذه الألواح بعضها الى بعض بهذه الخيوط أيضا . وكانت الخيوط تغرز  
خلال ثقب تثقب على أبعاد معينة قرب أطراف الألواح المتجاورة (٢٣) .

ويقول ابن بطوطة (٢٤) : « ان سفن البحر الأحمر كانت تخاط

(٢٠) سلسلة التواريخ ص ١٥٧ ( طبعة باريس سنة ١٨١١م ) .  
سليمان التاجر من الرحالة المسلمين العرب زار الهند والصين عدة  
مرات ووصف سياحته فى الهند سنة ٢٣٧هـ / ٨٥١م ولهذا الوصف ذيل  
وضعه فى القرن الرابع الهجرى العاشر الميلادى مؤلف من سراف اسمه  
أبو زيد حسن اعتمد فيه على ما سمعه من قصص الرحالة والتجار فى  
بحار الصين . وقد طبعت « رحلة سليمان التاجر » أو « سلسلة التواريخ »  
سنة ١٨١١م على يد المستشرق لانجلس (Langlès) ثم نشرها المستشرق  
رينو (Reinaud) مع ترجمة فرنسية سنة ١٨٤٥م ، وقد ترجمها سنة  
١٩٢٢م الى الفرنسية المستشرق فران (Ferrand) فى مجموعة الرحلات  
والنصوص الجغرافية العربية والفارسية والتركية الخاصة بالشرق  
الأقصى . ( زكى محمد حسن : الرحالة المسلمون فى العصور الوسطى  
ص ٢٣ ) .

Gule (H) : The book of Ser Marco Polo, The (٣١)  
Venetian, I. p. 111.

(٢٢) الهراب : يتكون الهيكل من الهراب (Keel) والضلوع (Ribs)  
Cecil Torr : Ancient ships. p. 34. (٣٢)

(٢٤) ابن بطوطة : الرحلة ج ٥ ص ١٨١ .

يحبال الليف وهى من صنع أهل عيذاب ، اذ ليس لأهلها حرفة للتعيش  
الا تعمير سفن الحجاج يسمونها ( الجلبات ) واحداها ( جلبة ) وهى ملفقة  
الإنشاء ولا يستعملون فيها المسامير وانما يخيطنون الخشب بالليف  
ويضعون خلالها دسرا من عيدان النخل ثم يطلونها بالشحوم والنورة .»

واعطانا الأديسى (٢٥) وصفا دقيقا لطريقة تصنيع الدهون التى  
تقلط بها الدسر فقال : « كانت الألواح تسد بمزيج من الراتنج ودهن  
الحوث . وذكر الريبايون أنهم يتصيدون ما صغر منها فيطبخونها فى  
القدور فيدوب جميع لحمها ويعود شحما مذابا ، وهذا الدهن مشهور  
ببلاد اليمن فى عدن وغيرها من المدن الساحلية ، وفى بلاد فارس وساحل  
عمان وبحر الهند والصين ، وهو عمدتهم فى سد خروق المراكب ، وكان  
الغرض من هذا أيضا حماية القاع من دودة السفن » .

كما تنفرد سفن البحر الأحمر بعدم اجتوائها على ( ظهر ) قى  
مفتوحة ويتدفق إليها الماء ، فترى رجالها قى معظم الأحيان يتفون قى  
بركة من الماء يذوقونه قى البحر (٣٦) . وبعد الانتهاء من صناعة هراب  
السقينة يعلقون حول المراكب من الخارج الجلود أو اللبؤد المبلولة بالخل  
أو الماء والشب والنطرون أو الخطمى المعجون بالخل وذلك بالنسبة  
للسفن الحربية فان هذه المواد تستطيع مقاومة فعل النقط (٣٧) .

برغم العرض السالف لتواتر تلك الأسطورة التى استمرت حتى  
أيام الرحالة والجغرافيين المسلمين وغير المسلمين ، الا أن أثر هذه  
الأسطورة على مصر من النواحى التى تقتضيها الملاحاة قىه واقصدا  
الناسيتين التجارية والحربية مازال محتاجا لتأكيد العلاقة بين  
البحر الأحمر ومصر قى العصر الاسلامى خاصة وليتكشف لنا ضرورة  
التصدى ناهية هذه الأسطورة وأصولها من ناحية ، وعلاقتها كأسطورة

---

(٣٥) الأديسى : نزهة المشتاق ص ٦٥ .  
(٣٦) جورج فاضلو حورانى : العرب والملاحاة ص ٢٥٩ ( مترجم ) .  
(٣٧) ويضيف (Moreland : The ships of Arabian Sea. p. 193)  
قائلا ان بحارة البحر الأحمر كانوا يتوخون الحذر أثناء الحروب قائدا جن  
الليل لايشعلون فى مراكبهم نارا ولا يتركون فيها دىكا ، وإذا أرادوا المبالغة  
فى الاختفاء اسدلوا على المراكب قلوغا زرقاء كيلا تظهر من بعد .

قديمة بعرب شبه الجزيرة الذين خضعوا لتأثيرها فى جاهليتهم ، ثم بالفكر الاسلامى الذى اعتنقته مصر بعد الفتح الاسلامى من ناحية اخرى .

ويقول ارشيبالد لويس ان العرب كانوا اهل بر وبدواة ، وانهم كانوا فى اول أمرهم غير مستعدين ولا راغبين فى مواجهة البحر ذلك أن الكلمات العربية التى كانت مستخدمة فى الاصطلاحات البحرية والملاحية استعيرت كلها من اليونانية ، وبعضها كانت كلمات برية أعطيت معانى بحرية وملاحية جديدة (٣٨) . ويلاحظ تجنب العرب للبحر عند اختيارهم لعواصم الولايات الاسلامية المفتوحة ، فبينما ظلت مصر لعشرة قرون يحكمها اليونان والرومان من الاسكندرية ، وسورية من أنطاكية ، نجد العرب يؤسسون مدينة الفسطاط عاصمة لهم فى مصر ، ودمشق فى سورية ، وكلا البلدين بعيد عن البحر (٣٩) . ومهما يكن من قول ارشيبالد لويس فان اختيار العرب لحواضر أمصارهم فى أماكن مختلفة عن سابقيهم انما يرجع الى أن البيزنطيين كانوا يعتبرون البحر المتوسط بحيرة بيزنطية وشريان الاتصال الحيوى بين بيزنطة وولاياتهم المطلة عليه ، أما العرب فقد حرصوا على أن تكون حواضر ولاياتهم قريبة نسبيا من المدينة المنورة وبعيدة عن البحر المتوسط حتى لا تهددها غارات البيزنطيين .

الوضع يختلف بالنسبة للبحر الأحمر فقد بات معروفا أنه قد فقد أهميته الحربية فى أوائل العصر الاسلامى ، الا أنه أضحى شريانا هاما للمواصلات بين عاصمة الخلافة الاسلامية فى المدينة المنورة وبين باقى ولايات الدولة الاسلامية فى بلاد الشام ومصر وشمال أفريقيا . ولم تقتصر أهمية البحر الأحمر فى العصر الاسلامى على النواحي التجارية والمنافع العامة كالمواصلات وحفظ الأمن ونقل البريد وغيرها ، بل احتل مركزا مرموقا كطريق هام للحجيج . فمن طريق خليج العقبة يأتى اليه حجاج بيت الله الحرام من بلاد الشام ، وعن طريق خليج القلزم يأتى حجاج دلتا مصر وبعض حجاج شمال أفريقيا والمغرب الأقصى ، ومن عيذاب

---

(٣٨) ارشيبالد . ر. لويس : القوى البحرية والتجارية ص ٨٨ ،

(٣٩) نفس المرجع السابق ونفس الصفحة .

يأتى حجاج صعيد مصر وبعض حجاج شمال أفريقيا . وقد ساعد على اكساب البحر الأحمر أهميته الحيوية ذلك العمل الذى أقبل عليه الخليفة عمر بن الخطاب وهو إعادة حفر خليج تراجان الذى يخرج من النيل الى الشمال من حصن بابليون بقليل ( فم الخليج الحالى ) ، ثم يمر بمدينة عين شمس ومنها الى وادى الطميلات الى موقع القنطرة حتى يتصل بالبحر الأحمر عند مدينة القلزم (٤٠) .

وبرغم اقتصار أهمية البحر الأحمر فى تلك الآونة على الناحية التجارية وكطريق للمواصلات الا أن الدولة الأموية رغبة منها فى حماية هذا الطريق التجارى الذى ينتهى عند عدن عملت على انشاء وحدات بحرية صغيرة كانت خاضعة لقيادة الأسطول المصرى (٤١) . ولم يسلم الأمر بين الحين والآخر أن تتخذ هذه الوحدات دورا أكثر نشاطا فبدلا من اقتصار دورها على حراسة السفن التجارية ساهمت بدور كان له الطابع الحربى الإيجابى بعض الشيء . وقد ساعدت هذه الوحدات ٦٨٤ هـ / ٦٨٤م والى مصر فى ثروته ضد خليفة دمشق (٤٢) ، وفى عام ٧٣ هـ / ٦٩٢م نقلت هذه الوحدات البحرية قوات محاربة الى الحجاز (٤٣) وفى عام ٨٣ هـ / ٧٠٣م أغار الأقباش على جدة ، وأثروا على تجارة مكة فقامت وحدات البحر الأحمر البحرية باحتلال جزائر (دهلك) المواجهة لبناء مصوع فحموا بذلك هذه البلاد من غائلة الغارات الحبشية من

(٤٠) البلاذرى : فتوح البلدان ص ٢١٤ ، السكندى : القضاة والولاة ص ٢٣ ، ابن عبد الحكم : فتوح مصر ص ٣٧ Quatremère. E, Memoires Geographiques, p. 176 لقد تسبب الفتح الإسلامى لمصر فى ظهور تغيرات كثيرة وعظيمة منها توقف إرسال ضريبة القمح من مصر الى القسطنطينية، على حين ظل هذا القمح يجمع كما كان فى الماضى بأبدى الحكام العرب وتأخذ الاسكندرية ماتحتاج منه دون مقابل . أما ما كان يرسل لتموين بيزنطة فأصبح يرسل لتموين مكة والمدينة .

(٤١) أرشيبالد لويس : القوى البحرية والتجارية فى البحر المتوسط ص ١٧٢ Bury : Byzantine Naval Policy, p. 39 كانت التنظيمات البحرية فى عهد الأمويين تشتمل على ثلاثة أساطيل مستقلة استقلالا ذاتيا الى حد ما ، وكان محور نشاط كل منها اقليما بحريا مستقلا .. مصر وسوريا وشمال أفريقيا .

Weit, G : L'Egypte Arabe (Paris 1937). p. 39 (٤٢)

Weit op. cit. p. 44 (٤٣)

( م ١٣ — البحر الأحمر ) ..

ناحية وفتحوا رأس جسر لاحتلال قواعد على ساحل الحبشة من جهة أخرى (٤٤) . أما في العصر العباسي فقد قلت الأهمية التجارية للبحر الأحمر نسبيا إذا ما قورنت بأهميته في العصر الأموي بعد أن فقدت طرق التجارة القديمة أهميتها بشكل ملحوظ ، وينطبق هذا بصفة خاصة على الطريق الواصل عبر مصر الى الشرق الأقصى (٤٥) ، وربما يكون مرجع هذا الى تشجيع العباسيين استخدام طريق البحر الأحمر لنقل تجارة الشرق (٤٦) وفي القرن ١٠ هـ / ١٠ م عم مصر الرخاء برغم (٤٧) الاضطرابات التي حدثت

(٤٤) أنظر عبد الرحمن زكي : الاسلام والمسلمون في شرق إفريقيا ص ٣٩ .  
(٤٥) ارشيبالد لويس : القوى البحرية والتجارية في البحر المتوسط ص ١٩٠ .

(٤٦) تقول الروايات العربية أن المنصور طمر القناة الموصلة بالبحر الأحمر عام ١٤٥ هـ / ٧٦٢ م لتجويج الحجاز ، ولكنه على الأرجح ليحول التجارة الى العراق مركز قوة العباسيين ونفوذهم  
(Weit op. cit. p. 166 - 167)

وظاهر الأمر هو حرص العباسيين على زيادة رخاء العراق مثلما فعل الساسانيون ، لكن الرأي الأكثر وجاهة هو أن بيزنطة لم تعد تشجع ورود هذه التجارة عن طريق البحر المتوسط . وبصرف النظر عن مسؤولية أحد الطرفين عن ذلك فالملاحظ بعامة تدهور تجارة البحر الأحمر وقتذاك إذا ما قورنت بالازدهار الذي بلغته زمن البيزنطيين وأوائل عهد الأمويين ( ارشيبالد لويس ص ١٩ ) وحوالي القرن ٢ هـ / ٨ م اختفت هذه التجارة كلية الا من أيدي اليهود وحدهم ، الذين كانوا آخر من بقي ممن يمثلون النظام القديم ، فكانوا يسلكون هذا الطريق ويعبرون برزخ السويس الى البحر الأحمر وعدن ثم الى بلاد الصين ( ابن خرداذبه )  
(Ibn Khordadbeh : Book of Routes ed. De Geoe in Bibl Geog. Arab (1899) II, p. 513.

(٤٧) يعتقد أنه قد أعيد فتح القناة الموصلة بين النيل والبحر الأحمر في أوائل القرن ١٠ هـ / ١٠ م ذلك أن المسعودي ذكر أنه رأى في كريت سفنا محملة بخشب الساج ولا يمكن لهذه التجارة أن تصل الى كريت الا عن طريق تلك القناة .

( ارشيبالد لويس : القوى البحرية والتجارية ص ٢٥٦ ،

Liudprand : The Embassy to constantinople, in the works of Liudprand of Cremona (Trans. Wright), p. 235 - 77.

أما في العصر الفاطمي فقد استخدم كثير من الحجاج المسلمين الطريق البحري ، فكانوا ينزلون بشعر جدة في طريقهم الى مكة والمدينة وليس ثمة دليل على استخدام تلك القناة في ذلك الحين ( ارشيبالد لويس ص ٣٢٣ ) ، وكان الطريق الرئيسي للحج والتجارة يسير الى عيذاب ومنها برا الى أسوان ومن هذه بالنيل الى القاهرة والإسكندرية .

أوائل ذلك القرن ، ويبدو أن تجارة الشرق الذاهبة الى المحيط الهندى والشرق الأقصى أخذت تتحول عن طريق الخليج ( الفارسى ) والعراق ، أى عن طريق هرمز والبصرة ، الى طريق مصر والبحر الأحمر ، وكان ثقل عدن فى ذلك القرن أهم مراكز تلك التجارة المربحة . وفى العصر الفاطمى نجحت تجارة الشام مع الشرق والجنوب وغدت عدن ميناء رئيسيا لكل تجارة المحيط الهندى الذاهبة الى بلاد الهند والصين ، ونشطت حركة التجارة عبر البحر الأحمر الى بلاد الحبشة وزنجبار (٤٨) .

وخلاصة القول ان البحر الأحمر فقد مر بأطوار من حيث الأهمية تأثر فى أولها بانتقال حاضرة الخلافة الاسلامية فقد بدأ نجمه فى الاول عندما انتقلت عاصمة الدولة الاسلامية من المدينة الى الكوفة فى عهد الخليفة على بن أبى طالب ثم الى دمشق فى العصر الأموى ثم بغداد فى العصر العباسى ، واقتصرت أهميته على الناحية التجارية وطريق الحجيج إلا أنه بدأ يستعيد بعض أهميته السياسية والحربية فى عهد الدولة الفاطمية التى أخذت تنشر نفوذها على بلاد الحجاز واليمن .

أما فى العصر الأيوبي فقد احتل البحر الأحمر مركزا مرموقا من الناحية السياسية والحربية فقد لعب دورا لا يستهان به فى الأحداث التى وقعت بين صلاح الدين وخلفائه وبين الصليبيين كما أنه أصبح الطريق الوحيد للحجيج بالنسبة لبلاد الشام ومصر وشمال أفريقيا والأندلس ، ذلك أن الطريق البرى عبر شبه جزيرة سيناء أصبح غير مأمون الجانب (٤٩) .

ولم يكد ينتهى سلاطين المماليك من القضاء على ملك الصليبيين فى عكا وخروجهم الى غير رجعة من بلاد الشام ، حتى أصبح البحر الأحمر يمثل مركز الثقل فى التاريخ السياسى والحربى للعالم وذلك عند ظهور حركة الكشوف الجغرافية ومحاولة البرتغالى والأسبان الاستيلاء على تجارة الشرق الأقصى ، الدعامة الأولى فى اقتصاد مصر فى العصر المملوكى . وهكذا أصبح البحر الأحمر والمحيط الهندى ساحة الوغى للمعارك البحرية التى قتلت بين المصريين والبرتغالى فى القرنين

(Weit op. cit p. 307) Weits Egypt Arabie.  
pp. 169, 366.

(٤٨)

(٤٩) أحمد رمضان : شبه جزيرة سيناء ص ٧٩ :



الملوكى والعثماني . فقد ظل النزاع على أشده بين البرتغال ومصر المملوكية بين كر وفر ، مرة ينتصر البرتغال كما هو الحال فى موقعة ديو ( ١٥٠٩م / ٩١٥هـ ) فيستعد الأسطول المملوكى للاخذ بالثأر ، فيتخذ قائده الأمير حسين من ميناء جدة قاعدة بحرية فانشأ بها الحصون والأبراج ومنها أقطع الى اليمن ونزل جزيرة قمران واتخذها قاعدة ثانية ، ثم سار الى بندر عدن حيث نازل الأسطول البرتغالى والحق به الهزيمة (٥٠) . وهكذا انتهى العصر المملوكى ومياه البحر الأحمر تحت سيادة الأسطول دون منازع بينما أصبح الأسطول البرتغالى صاحب السيادة فى المحيط الهندي .

ولما استولى العثمانيون دخلت مصر والبحر الأحمر فى مرحلة جديدة من تاريخهما الطويل .

من هذا العرض الموجز لتاريخ البحر الأحمر عبر العصور نستطيع أن ندرك مدى الدور الهام والفعال الذى لعبته الأسطورة فى هذا التاريخ العريض وما مرت به من مراحل تدعو للعجب والتساؤل ، فقد ظهرت وشاع تناقلها منذ أقدم العصور ثم ووجهت بالواقع التجريبى الذى أبان حيدتها عن الصواب ، ومع ذلك لم يدحضها فكر مقابيل وهذا موضع التساؤل . كما أن هذه الأسطورة لم تكن الفريدة فى نوعها فهناك الكثير من أمثالها والقريب منها زخرت به المصادر الاسلامية التى انتقلت اما عن طريق الرواية أو نقلا عن كتب سابقة ، أو بالرحلة والرؤية الشخصية . وبرغم أن الاسلام يبعد كل البعد عن الأسلوب الاسطورى أو الخرافى ذلك أنه جاء مخاطباً العقل والمنطق السليم وسبيله الاستدلال العقلى الا أن اسطورتنا وأشباهها وجبت مكانها بين تصانيف الصفوة المثقفة فى ذلك العهد .

ولا شك أن هذا الأمر مدعاة للتدبر والتأمل فى ماهية الأسطورة ، والجدير بنا أن نذكر أن جورج قاضلو حورانى قد سبقنا الى طرق هذه التساؤلات وحاول على حد قوله بالحقس والظن أن يجد لها الاجابة الا ان اجابته هذه جاءت بعيدة عن الأصل الفكرى لهذه الأسطورة .

(٥٠) الشيخ زين الدين : تحفة المجاهدين فى بعض أحوال البرتغاليين ص ١٩٧ ( طبعة لشبونة ) .

ولا يمكننا بأى حال من الأحوال عزل الأسطورة عن التراث الإنسانى ذلك أنها جزء من الثقافة البدائية ، والتي وجدت طريقها فى بعض الأحيان داخل مجتمعات أكثر حضارة .

ان جوهر محمول أسطورة البحر الأحمر فى وجود جبال مغناطيسية حتمت استخدام أنواع خاصة من المراكب عرفت بالمراكب المخططة التى لايدخل فيها المسامير المعدنية . كما أن مشكلة بعينها فرضت نفسها على المجتمع المخالط لهذا البحر وهى صعوبة الإبحار فيه لعوامل شتى ، وبالتالي كانت دافعا أساسيا لوجود أسطورى ينسج حول هذا البحر . وإذا تتبعنا هذه السفن المخططة نجدها ترجع الى عصر سحيق فقد دلت التنقيبات التى قامت بها الهيئات الأثرية حديثا على أن المصريين أول من قاموا ببناء السفن وركبوها فى الأنهار والبحار فى عصر ما قبل التاريخ (٥١) . وكانت تلك الفلك بسيطة وبدائية فى أول أمرها ، فقد استعملوا جذوع الأشجار للانتقال من ضفاف نهر النيل ، ثم ربطوا الجذوع بعضها الى بعض وشدوا وثاقها بالأعشاب المتينة مثل البردى ، كما استعملوا أقدامهم كمحركات يدفعون بها السفن . وهكذا أخذوا يطورون صناعة السفن ويدخلون عليها التعديلات حتى أصبحت وسيلة طيعة لركوب الأنهار ثم البحار ، فقد جعلوا فى المراكب مقاعد ، واستعملوا قطعاً من الخشب كبدايات للتجديف ، بدلا من استخدام أرجلهم ، ثم استخدموا أرجلهم ، ثم استخدموا بعد ذلك الفلك المجوفة التى عرفت بـ *Pirogues* ، ويأتى رأى يؤكد أن سفن المصريين القدامى كانت مؤلفة من سيشان البردى الطويلة ضمت الى بعضها البعض وربطت فكانت قوارب طويلة ، واستعملت فى رحلات صيد السمك والطيور (٥٢) . نخلص من هذا أن أول سفن كانت سفنا مخططة أو على الأقل لم ترق صناعتها حتى يدخل فى صناعتها الحديد فى ذلك العهد السحيق .

- (٥١) سعاد ماهر : البحرية الإسلامية ص ١٥ .  
 (٥٢) برسمند : تاريخ مصر من أقدم العصور ( مترجم ) ص ٩٧ ،  
 Porenx : Etudes de nautique Egyptienne. p. 13.  
 (٥٣) هذا الرأى ساقته الدكتور عبد المنعم أبو بكر مخالفاً به رأى  
 (Torrs : Ancient Ships. p. 11).  
 أنظر سعاد ماهر : البحرية الإسلامية ص ١٦ حاشية (١) .

وإذا انتقلنا الى مرحلة تاريخية تالية والى كشف أثرية أخرى أماطت  
الفتاب عنها بعثة أمريكية قامت بالتنقيب ( فيما بين ١٩٢٨ و ١٩٤٠م )  
لمعرفة موقع مدينة « عصيون جابر » والى عينت مكانها عند تل الخليفة  
غربى العقبة ، وعثرت على مسامير كبيرة من الحديد أو النحاس المزوج ،  
وقطع من حبال غليظة ، وكتل من القار لقدم السفن ، وأخرى من الصمغ  
لطلائها . وهذا الكشف الأثرى يوضح ما جاء فى سفر الملوك الأول  
أن سفن الملك سليمان قد بنيت فى عصيون جابر ودخل فى صنعها  
المسامير المعدنية . والى جانب ما ذكره بهوجا وما أنكره بروكوبيوس وأثبت  
خطأه ، ثم اختلف فى اظهار علته كل من المؤرخين والرحالة المسلمين وغير  
المسلمين ، فان تساؤلا يلح فى قرض نفسه ، وهو لماذا حلت السفن  
المخيطه بدلا من الأخرى التى استخدمت فيها المسامير الحديدية ؟ بعدما  
ثبت لدينا بالكشف الأثرى استخدام المسامير فى سفن أبهرت فى  
البحر الأحمر .

ان الاجابة عن هذا التساؤل تحتمل أمرين هما اما أن تكون الخبرة  
السابقة فى استخدام السفن المسماية زمن سليمان واليونان والرومان  
أثبتت عدم فاعليتها وفى هذه الحال يكون هذا هو المبعث الرئيسى لظهور  
أسطورتنا ، واما أن تكون الخبرة المتناقلة بين أهل البحر من بحارة البحر  
الأحمر قد اعترتها فترة انتهت عندها خبرة الماضى وكان على المهتمين  
بأمر الملاحة فى البحر الأحمر أن يبدأوا من نقطة الصفر ، واعتبرت تلك  
الخبرة سرا مكتونا يستحيل كشفه .

ولعل من أهم الأسباب التى أعطت أسطورة البحر الأحمر أهميتها  
هى أنه لم يشذ أحد من الرحالة الذين خبروا البحر المتوسط وسفنه فى  
إبداء تعجبه من ضعف وصغر حجم سفن البحر الأحمر المخيطه أمثال ابن  
جبير الذى قدم من الأندلس وماركو بولو ، وجوردانوس ولجوفانى دى  
مونتي كورفينو . ولعل بناء سفن كبيرة كالينكات الصينية دون استخدام  
المسامير شئ مستحيل ، نظرا لأنها ستكون عرضة للتحطيم نتيجة استمرار  
ارتطامها بالرياح الهوجاء والأمواج العالية . لقد كانت الرياح تفرق الكثير  
من السفن ، وإذا كانت سفن كسفن البحر الأحمر هذه وصلت الى الصين

فلعل الفضل في ذلك يرجع الى شجاعة نواتيها ومهارتهم (٥٤) .

ولا يستقيم الحال في وجود سفن صغيرة مخططة كهذه ، يجهل رباتها خواص الرياح الموسمية التي تهب على البحر الأحمر والمحيط الهندي . فالعرب واليونان علموا سر هذه الرياح ومدى الاستفادة منها للذهاب الى الهند أو العودة منها (٥٥) .

لقد سبقنا القزويني ( القرن ٧هـ / ١٣م ) في التعبير عن الباعث الأول لأسطورتنا فقد أورد في كتابه عجائب المخلوقات و غرائب الموجودات في المقدمة الأولى : « في شرح العجب الذي هو حيرة تعرض للانسان لقصوره عن معرفة سبب الشيء أو عن معرفة كيفية تأثيره فيه » ثم ذكر الأسطورة (٥٦) . ان العجز هو بيت القصيد في أسطورتنا ذلك أن من المسلم به أن الأساطير قد أخطأت الطريق في السيطرة على الطبيعة عن طريق السحر والطقوس ومن ثم كانت عملية تفسير كونية (٥٧) وهذا هو موضوعنا .

(٥٤) جورج فاضلو حوراني : العرب والملاحة في المحيط الهادى ص ٢٥٣ - ٢٥٤ .

(٥٥) الرياح الموسمية : لم يكتشف هبالوس (Hippalos) وجود الرياح الموسمية ، فقد كان العلم بوجودها ومواسمها معروفا لدى اليونان منذ عودة نيارخوس من السند ( ٣٢٦ - ٣٢٥ هـ ) وكان العرب عاجزين عن الاحتفاظ بها سرا تجاريا . كما أن بريبلوس وبليني لا ينسبان الى هبالوس أى اكتشاف فيما يتعلق برحلة العودة من الهند . ومن المؤكد أن العرب واليونان معا كانوا يستطيعون التنبؤ بهذه الرحلة في جميع الفصول ، مستعينين في فصل الشتاء بالرياح الموسمية الشرقية ، التي تتيح أفضل الظروف للملاحة غربا . غما اكتشفه هبالوس هو كما يقول بريبلوس هو كيفية الاستفادة من الرياح الموسمية في رحلة الذهاب الى الهند . هذا الى جانب أن الرياح الموسمية الجنوبية الغربية التي تهب في الصيف هي الرياح التي ينتفع بها في هذا السبيل . فبريبلوس وبليني يذكرا أن السفر من مصر يكون في شهر يوليو ، وهما يذكرا أن اتجاه رياح هيبالوس جنوبية غربية .

( العرب والملاحة في المحيط الهادى ص ٦٩ - ٧٢ عن بريبلوس الفصل ٥٧ ) المنقول عنه ( ، بليني Natural History الكتاب السادس القسم ٢٦ ) .

(٥٦) القزويني : عجائب المخلوقات التقديم ص ١٤ ، ١٧١ .

(٥٧) احمد كمال زكى : الأساطير دراسة حضارية مقارنة

ص ١٠٩ ، ١١٠ .

ومهما بلغت معرفة اليونان والعرب بأسرار الرياح الموسمية فإنها كانت معرفة قاصرة حتى أن الخوف من الملاحه فى البحر الأحمر أمسى شيئاً تقليدياً ، فبرغم أنه من المستبعد أن يكون اليونان قد علموا جدولة تغيرات الرياح الموسمية بدقة إلا أننا لا ننكر عليهم معرفة اتجاهاتها خلال فصول السنة ، ولكن هذا لم يمنع من خطورة الارتطام بالشعب المرجانية المتكاثرة فى هذا البحر . لذلك عمد ركبوا البحر الأحمر الى التخلّى عن السفن المتينة البنيان التى يستخدم فى بنائها المسامير الحديدية الى أخرى صغيرة ومخيطه مصنوعة بأنواع خاصة من الخشب اللين نسبياً وعالجوها بالدهون وما الى ذلك لإكسابها مزيداً من الليونة حتى اذا ما ارتطمت بالنبات ( بالأعشاب المرجانية ) لا يسبب هذا فى اغراقها ، أما اذا كانت مسمارية فان مقدار ليونتها ستكون أقل بكثير .

لأنك أن ترويح هذه الأسطورة كان ناجماً عن واقع اعتبره أهل تلك العصور أمراً خارقاً، رفضه العقل بمقاييسه ومنطقه ، ذلك أن الإبحار فى البحر الأحمر كان يعتبر المخاطرة بعينها . وبقاء هذا الواقع كان مدعاة أن يظل مادة لتاريخ مقدس ، أو رمزا لكائن خارق ، أو دافعا لمفكر كى يحسول أن يفسر الظواهر الطبيعية ويضع أوليات المعرفة كما هو حاصل مع بهوجا .

والأمر الثانى الجدير بالدراسة هو انشطار أسطورتنا فى مرحلة متأخرة نسبياً عندما نقلها الينا المسعودى ( ٤٤ هـ / ١٠ م ) وابن جبير ( ٥٨ هـ / ١٢ م ) ، والتى نستطيع أن نطلق عليها المرحلة الثانية ، التى ظهر فيها تمييز فكري واضح بين ماهو مآدى واقعى ومثالى لا واقعى لهذه

---

( ٥٨ ) ابن جبير هو أول من أرجع استخدام السفن المخيطه لكثرة الشعب المرجانية ، أما المسعودى فقد ذكر سببا آخر هو شدة ملوحة البحر الأحمر التى تذيب المسامير ، وان كانت علة المسعودى غير صحيحة إلا أنه يشارك ابن جبير فى تغيير مسار الأسطورة .

الأسطورة (٥٩) . وإذا أردنا أن نميز بدقة بين شكل أسطورتنا ومضمونها أو هدفها ، فنانسا نجد أن شكلها مرتبط في ذهن الرجل البدائي أو في ذهن أول ناقل لها وهو بهوجا بقدرته على الارتفاع عن الواقع الى التجريد الذهني ، وهذا التجريد لايعنى تجريد الواقع الطبيعي بشكل منطقي بل يرتفع عنه وهميا ورمزيا كقوله ( بوجود جبال مغطائية ) ، وتظل هناك ثمة علاقة محددة بين ذلك الشكل الأسطوري والواقع الطبيعي الموضوعي ، وما لاشك فيه أن الأسطورة اللاواقعية كانت بمثابة مخدر تجاه الشعور الانساني المتزايد بالعجز ، حتى يتم لهذا الانسان تدريجيا المعرفة العلمية للظواهر الطبيعية في عالمه (٦٠) .

أما اذا نظرنا الى أسباب انقطاع هذه الأسطورة بعد القرن ٨ هـ / ١٤م فانه سيؤدى بنا الى النظر الى أساس منهجنا اليوم ذلك المنهج التجريبي الذي وضعه جاليليو Galileo وجوهر هذا المنهج معروف ، ويتلخص في الجمع المتناسق بين التجربة والبرهان العقلي ، فان انضمام هذا الى ذاك يجعل من كل منهما سندا للآخر بحيث اذا أخطأ أحدهما صحح له الآخر (٦١) .

ومهما يكن من أمر فنانسا الآن بصدد تقرير وجود نموذج جديد في عالم الأساطير بدأ تداوله في العصر الاسلامي منذ القرن الأول الهجري دخل عليه بعض الاسرائيليات في حيز الفكر التنبؤي عند المسلمين ، فضلا عن التشجيع ( الأموي ) لاهياء التراث الأسطوري لعرب الجاهلية ، ومن بعدهم العباسيون الذين اطلوا على التراث الفارسي تارة ، ثم انتقلوا الى

---

(٥٩) يقول (H. Ley) في كتابه حركة التنوير والاحاد المجلد الأول ص ٢٣ ، أن هناك مركبين متعارضين في الأسطورة ، وان كلا من الحلين الأساسيين للمسألة الأساسية للفلسفة «Fundamental Question of Philosophy» المثالي والمادى قد وجدا بذورهما في الأسطورة ، أى أن وحدة الفكر الانساني البدائي المتمثل في الأسطورة ، قد احتوى في نفس الوقت على انشطار لا واقعي مثالي ، وواقعي مادى ( أنظر طيب تيزيني : مشروع رؤية جديدة للفكر العربى الوسيط ص ٢٦،٢٥ ) .

(٦٠) أنظر جوستاف ليبون : فلسفة التاريخ ص ١٣٢ ( مترجم ) .  
دار المعارف ١٩٥٤ .

(٦١) د. جيوفانى بولفانى : التغيير في عالم الطبيعة وفكرة الزمن .

تبثى حركة ترجمة التراث الكلاسيكى تارة أخرى وكان هذا وثيق الصلة  
بتحول سياسى . ومن خلال أسطورتنا نستطيع أن نتبين أن وصول  
الأسطورة الى العالم الإسلامى كان ايذانا بانشطارها الذى سبق الإشارة  
اليه ، بل نستطيع القول ان لونا جديدا أضفى عليها. وذلك يفقدها رمزيته  
التي كانت باعنا — فى القديم — الى تفكير الحادى وسحرى ، وأصبحت  
تحاول أن تمنطق واقع كونى يقصر علمها عن تفسيره التفسير الصحيح،  
فجاءت معبرة عن العجز من ناحية ، وباعثة الى تفكير سليم نابع من منهج  
تجريبى صحيح ، حتى اذا ما توافرا انقشع ضوء أسطورتنا ، وانزوى  
بريقها .

## القسم الثالث البحر الأحمر في العهد العثماني



0

.

.....

.

7

.

.

.

7

.

.

--

-

## البرتغاليون والبحر الأحمر

للدكتور سعد زغلول عبد ربه

كلية الآداب - جامعة طنطا

كانت أوربا تحصل على حاجتها من سلع الشرق الأقصى من الاسكندرية وموانئ البحرين الأسود والمتوسط . وكان تجار البندقية يقولون فى العصور الوسطى نقلها الى أوربا . وقد ترتب على الاشتغال بتلك التجارة شراء تجار الاسكندرية والبندقية الذين كانوا يقومون بدور الوسيط لتوزيعها فى أوربا . وقد أدى التنافس الذى حدث بين البنادقة والجنوبيين الى اتجاه الجنوبيين الى البرتغال ، ومحاولة استقلال معلوماتهم الجغرافية المتعلقة بفكرة الدوران حول القارة الأفريقية ، والوصول الى الهند ، وبالتالى وضع أيديهم على تجارة الشرق الأقصى الواردة عن طريق الهند . وكان يحكم البرتغال فى ذلك الوقت أسرة ايفيز Aviz ، وكانت من الأسر الملكية المتمسكة بالدين المسيحى ، وترى أن على عاتقها تقع مهمة نشر الدين المسيحى فى الأراضى الإسلامية . وتبدى اهتمامها بمعلومات الجنوبيين الخاصة بإمكان الدوران حول القارة الأفريقية ، خاصة وأنه كان هناك قصة منتشرة فى أوربا عن وجود ملك مسيحى يحكم فى وسط آسيا أو أفريقية ، هو القس يوحنا أو برسترجون P. John وقد حددت الاشاعات مكان وجود ذلك الملك المسيحى فيما بين الصين وغامبيا ، وأنه يسيطر على منطقة كبيرة .

قرر البرتغاليون الوصول الى القس يوحنا للنحالف معه وفترب المسلمين من الخلف والامام والانتقام للهزائم التى تعرض لها الصليبيون فى الشام ، وكشفت طريق بحرى يصل الى الهند ولا يمر بالأراضى الإسلامية ، ووضع أيديهم على تجارة الشرق الأقصى ، وبذلك يحرمون

المسلمين من المورد الاقتصادي الذي كانوا يستطيعون عن طريقه تكوين وتمويل قواتهم العسكرية التي يحاربون بها المسيحيين . وقد رسم البرتغاليون خططهم على أساس كشف ساحل أفريقية الغربية كشفا منظما ووضع أيديهم على ذهب وتجارة غرب أفريقية لتمويل عملياتهم الكشفية، وحرمان مسلمي شمال أفريقية من ذلك المورد المالي الهام .

أعدت البرتغال الأساطيل اللازمة لعمليات الكشف ، واستعانت بخبرة البحارة والجغرافيين الجنوبيين . وكانت عمليات الكشف في بدايتها بطيئة ، ولكن البرتغاليين ثابروا على تلك العمليات حتى استطاع بارثولوميو دياز Bartholomeu Diaz الوصول الى أقصى جنوب أفريقية، والدوران حولها في سنة ١٤٨٧ . وبذلك أصبح الأمل كبيرا في الوصول الى الهند عن طريق البحر ، وبدون المرور على الأراضي التي يسيطر عليها المسلمون . وانتهزت البرتغال الفرصة وكونت حملة أخرى بقيادة فاسكو دا جاما V. da Gama تحركت من البرتغال في الثامن من أغسطس سنة ١٤٩٧ متجهة الى الساحل الغربي لأفريقية لاستغلال كشف بارثولوميو دياز . واستطاع دا جاما الدوران حول جنوب أفريقية في أواخر ديسمبر سنة ١٤٩٧ ، ووصل الى جزيرة القديس جورج القريبة من موزمبيق في أول مارس سنة ١٤٩٨ ، وقام تبادل تجاري بين البرتغاليين وسكان موزمبيق ، ثم تحرك بعد ذلك شمالا الى مالندي التي حصل منها على مرشدا هندي اسمه كانا Cana ، أرشده عبر المحيط الهندي الى الساحل الغربي للهند ، وبذلك استطاع دا جاما الوصول الى الساحل الهندي بالقرب من كاليكوط في ٢٨ مايو سنة ١٤٩٨ (١) .

تكد البرتغاليون تضحيات بشرية كبيرة ، فقد توفي ثلثا أفراد الحملة في الطريق ، ولكن النتائج المالية كانت مذهلة جدا ، فقد تجاوز صافي الربح تكاليف الحملة ست مرات . وكان لهذا الربح والقصص التي سردها دا جاما عما شاهده من عجائب الشرق أثرها على ملك البرتغال الذي صمم على استقلال كشف دا جاما ، لإرسال أسطول آخر الى الهند للاستيلاء على تجارة الشرق . وتقدت البرتغال عزمها وأرسلت في مارس

(1) Strands, J. : Portuguese Period in East Africa, pp. 13 - 30.

سنة ١٥٠٠ حملة جديدة بقيادة بدرو الفاريز كابرال P A. Cabral مهنتها الحصول على قاعدة للسفن البرتغالية في الشرق عن طريق المفاوضات أو باستخدام القوة المسلحة ، وإجبار المسلمين في تلك المنطقة على اعتناق الدين المسيحي ، والاستيلاء على سفن المسلمين وسفن كوشين وكاناور التي يصادفونها في طريقهم باستثناء سفن مالندي الموالية للبرتغال (٢) .

كانت تجارة الشرق الأقصى مرتبطة بالعمل المقدس ، ونشر الديانة المسيحية بين المسلمين والوثنيين ، كما كانت تدربنا كبيرا . ولما كانت سيطرة البرتغال على تجارة الشرق تتطلب القضاء على مقاومة المسلمين بالمنطقة ، وهذا العمل يتطلب إرسال أسطول برتغالي قوى مجهز بقوة عسكرية مدربة تدريباً جيداً على القتال البحري فقتل جهاز البرتغاليون أسطولاً من عشرين سفينة بقيادة فاسكو دا جاما تحرك من البرتغال في العاشر من فبراير سنة ١٥٠٢ مجهزاً إلى المحيط الهندي . وكان على دا جاما إبقاء خمس سفن من ذلك الأسطول بصفة دائمة في مياه المحيط الهندي حماية المحطات التجارية البرتغالية في كوشين وكاناور ، وسد مدخل البحر الأحمر ، وإبعاد العرب عن تجارة الهند (٣) .

وبتوالي استخدام البرتغاليين للطريق البحري إلى الهند تبين للبرتغاليون أن الضرورة تتطلب تجول بعض سفن الأسطول البرتغالي أمام مدخل البحر الأحمر ، وتدمير السفن العربية التي تحاول الخروج منه ، وكذلك السفن العربية التي تتجول في المحيط الهندي . ولقد كان للوجود البرتغالي أثر ضاغط على التجار العرب في البحر العربي والموانئ الواقعة على ساحل الهند القريب . وازداد ظهور ذلك الضيق بعض الشيء الوقت ، وأصبح البرتغاليون من أخطر المنافسين والمزعجين في المنطقة خاصة وأن هدفهم النهائي هو القضاء كلية على طرق التجارة السابقة ، ولذلك حاولوا جهدهم ويوضح . تام وقف سبيل التجارة الشرقية بين الهند والبحر الأحمر . وكانت تلك المحاولة من جانب البرتغاليين تتطلب وقتاً

(2) Strands, J. : Ibid. pp. 39, 43.

(3) Strands, J. : Ibid. pp 43 - 45.

صلبة من التجار العرب الذين سيطروا على تلك التجارة منذ فترة طويلة، ولذلك فقد طلب التجار العرب المقيمون في تاليقوت وشيخ عدن وهم الذين تأثرت مصالحهم الاقتصادية المساعدة من سلطان مصر . وكانت مصر التي تأثرت مآليتها بسبب التدخل البرتغالي على استعداد للدخول في صراع مع البرتغاليين (٤) .

بدأ السلطان المملوكي في اتخاذ الاجراءات اللازمة لوقف البرتغاليين عند حدهم ولانقاذ مصر من الانهيار الاقتصادي الذي تعرضت له ، فأرسل حملة بقيادة الأمير حسين الكردي في نوفمبر سنة ١٥٠٥ مهمتها الأولى تقوية الحكم المملوكي في منطقة البحر الأحمر ، وتحصين سواحل ذلك البحر بعد أن أعلن البرتغاليون عن عزمهم على مهاجمة المدن المقدسة في الحجاز وتخريبها . وما أن وصل الأمير حسين إلى جدة حتى بدأ في بناء سور ضخّم له أبراج عالية ، ثم توجه إلى سواكن واستولى عليها، وأقام بعض الاستحكامات بها . ومن سواكن اتجه الأسطول المصري إلى بعض الموانئ اليمنية حيث بقي بعض الوقت بميناء عدن (٥) .

تحرك الأسطول المصري من مياه عدن ، واتجه إلى الهند حيث اشتبك مع أسطول برتغالي . وفي ذلك الاشتباك انتصر الأسطول المصري على الأسطول البرتغالي انتصارا جزئيا في موقعة ديو البحرية . كما استطاع بالاشتراك مع أسطول حاكم ديو هزيمة أسطول برتغالي مكون من ثمان سفن عند شول في سنة ١٥٠٨ (٦) .

كان انتصار الأسطول المصري على الأسطول البرتغالي أثره على البرتغاليين الذين أحسوا بالخطر الشديد الذي سوف يتعرض له مصالحهم في المنطقة خاصة وأن وصول ذلك الأسطول إلى مياه المحيط الهندي كان مفاجئة لهم ، بالإضافة إلى انضمام سفن من الولايات الهندية إلى سفن ذلك الأسطول . ولذلك سارع فرانشيسكو داليدا نائب الملك بالهند في

---

(4) Strands, J. : Ibid. p. 56.

(٥) أحمد دراج ( دكتور ) : الممالك والفرنج ، ص ١٣٧ .

(6) Kammerer, A. : La Ker Rouge, tome I, p. 155, Barbossa, D. : The L. African and. p. 61.

الخروج على رأس أسطول آخر مكون من تسعة عشرة سفينة لللاقاة  
الأسطول المصرى والقضاء عليه . واشتبك الأسطول البرتغالى مع  
الأسطول المصرى وحلفائه عند ديو فى الثالث من فبراير سنة ١٥٠٩ .  
وفى ذلك الاشتباك انتصر البرتغاليون على المصريين وحلفائهم انتصارا  
ساحقا . ويرجع ذلك الانتصار الى رفض الأمير حسين الاجتماع الى  
نصيحة حاكم ديو بالانتظار فى مياه ديو لحماية ظهور السفن واصرارها  
على الخروج الى عرض البحر لللاقاة البرتغاليين ، والى أن السفن المصرية  
كانت هى السفن الوحيدة التى كانت مسلحة بالمدافع (٧) . وانتهى الأمر  
بانسراع الأمير حسين بالانسحاب بما بقى من سفنه الى جدة ، بينما سارع  
حاكم ديو بمقتد معاهدة صلح مع البرتغاليين (٨) .

باننتصار البرتغاليين على المصريين فى ديو رخت اقدامهم فى المحيط  
الهندي ووضعوا أيديهم على مصادر التوابل واحتكروا تجارتها . واتمما  
للقائدة عمل البرتغاليون على شديد الحصار على الخليج ( الفارسى )  
والبحر الأحمر حتى لاتصل تجارة التوابل الى المصريين ، وراقبت سفنهم  
مدخل البحر الأحمر لمنع السفن الاسلامية من الدخول أو الخروج من ذلك  
البحر . وقد أدت تلك المراقبة وذلك الحصار الى استيلاء البرتغاليين  
فى سنة ١٥٠٩ على بعض السفن اليمنية (٩) . ولم تستطع السلطات  
اليمنية وقف الاعتداءات البرتغالية أو الرد عليها . واضطر السلطان  
اليمنى الظاهر الثانى الى الاستنجاد بالسلطان القورى ومطالبته بالاسراع  
باتخاذ عمل مضاد يقضى على استفحال الخطر البرتغالى (١٠) . وقد  
ارسل السلطان القورى فى يونيو سنة ١٥١٠ رده على سلطان اليمن

(٧) زين الدين الملبارى : تحفة المجاهدين فى بعض أحوال  
البرتغاليين صص ٤٠ - ٥٤ .  
Stephens, H. M. : Portugal, p. 197.

(٨) نعيم زكى ( دكتور ) : طرق التجارة الدولية صص ٣٠-٣١-٩١٤  
Barbosa, D. : op. cit. p. 61, Kammerer, A. : op. cit., II,  
pp. 157, 174.

(٩) Kammerer, A. : Ibid. II, pp. 157, 230.

(١٠) قطب الدين النهروالى : البرق اليمانى فى الفتح العثمانى

ص ١٩٠ .

( م ١٤ - البحر الأحمر )

مبيناً له حقيقة الموقف في القاهرة ، والاستعدادات التي تقوم بها مصر لمواجهة البرتغاليين (١١) . وقد طلب السلطان الغوري في يونيو سنة ١٥١٠ من ملوك الهند مساعدته في القتال ضد البرتغاليين (١٢) وكما طلب من بايزيد الثاني سلطان الدولة العثمانية امداد مصر بالسلاح . وكان من رأى بايزيد الثاني أن البرتغاليين سوف يحاولون الوصول الى مكة والمدينة وتدميرهما ، ولذلك وعد بارسال السلاح ومساعدة الدولة المملوكية (١٣) . ووفى السلطان بايزيد بما وعد ، وحمل السفن السرية وعددها ثمانية عشرة سفينة بالسلاح والأخشاب والمعونة العثمانية . ولكن هذه المعونة لم يكتب لها الوصول سالمة الى الاسكندرية بسبب تعرضها لهجوم سفن قرسان القديس يوحنا في ١٠ أغسطس سنة ١٥١٠ ، وحدثت معركة غير متكافئة بين الطرفين أغرقت فيها سفن الفرسان بعض السفن المصرية، وأسرت البعض الآخر ، كما تاهت سفينتان في العاصفة . وبذلك فان السفن الست الباقية التي وصلت الى الاسكندرية لم يكن عليها شيء من المعونة العثمانية (١٤) .

ومن ناحية أخرى فقد عمد الأمير حسين الكردي الى تحصين ميناء جدة حتى تستطيع الصعود في وجه البرتغاليين أن هم حاولوا الذهاب اليها ومهاجمتها عن طريق بناء سور ضخم حولها (١٥) . وطلب من أمراء الهندو الذين استمروا على حلفهم مع مصر معونة مالية لبناء السور ، ويرر ذلك الطلب بقوة البرتغاليين ، واستطاعتهم دخول البحر الأحمر ، والوصول الى جدة وتدمير الأماكن الإسلامية المقدسة في مكة والمدينة (١٦)

---

(١١) ابن اياس : بدائع الزهور ، ج ٤ ، ص ٢٠٩ .  
Kammerer, A. : op. cit., II, p. 232.

(١٢) ابن اياس : المرجع السابق ، ج ٤ ، ص ١٨٥ .

(١٣) ابن اياس : نفس المرجع ، ج ٤ ، ص ١٩٦ .

(١٤) ابن اياس : نفس المرجع ، ج ٤ ، ص ١٩٦ .

Heyd, W. : Hietoire du Commerce... II, pp. 537 - 539, Depping, G. B. : Histore du commerce... II, p. 270.

(15) Darnes, M. : The Book of Duarte Barosa, pp. 46 - 47.

(16) Darnes, M. : Ibid., p. 47, Depping, G. B. : op. cit., II, p. 219.

ولما كان أمراء الهنود يعتقدون أن البرتغاليين سوف يحاولون دخول البحر الأحمر وتدمير الأماكن الإسلامية فقد قدموا حمولة ثلاث سفن من التوابل أسهما منهم في تحصين جدة (١٧) . واستطاع الأمير حسين بتلك المعونة الانتهاء من بناء السور في سنة ١٥١١ وكان قد بدء في بنائه في سنة ١٥٠٠ (١٨) .

فرض البرتغاليون الحصار حول مدينة عدن ، ولكنهم لم يستطيعوا الاستيلاء عليها لقوة تحصيناتها الطبيعية . وكان الهدف من هذا الحصار إسقاطها والاستيلاء عليها ، واستخدامها قاعدة عسكرية يستطيعون عن طريقها السيطرة على البحر الأحمر والقضاء على الأسطول المصري المناوئ ومنعه من الخروج إلى المحيط الهندي ، ومهاجمة سفنهم وطردهم من الهند . وبذلك يقضون على أمل أمراء الهند في وصول الإمدادات العسكرية من مضر اليهم ، وتفترق مقناومتهم للبرتغاليين ، وبذلك تستقر الأمور للبرتغاليين في الهند (١٩) .

قرر البوكيرك الاستيلاء على عدن فخرج من جوا في ٨ فبراير سنة ١٥١٣ بأسطول كبير بلغت عدة سفنهم عشرين سفينة تحمل على ظهرها ٢٥٠٠ محارب ، ووصل إلى عدن في ٢٤ مارس ١٥١٣ (٢٠) . وكانت أخبار الحملة قد سبقت وصولها ، فاتخذ حاكم عدن العدة للقاء البرتغاليين . وعلى الرغم من انتقاء عنصر المفاجئة فقد استولى البرتغاليون على بعض السفن الراسية في ميناء عدن ، وقصقوا المدينة بنيران مدافعهم . وخشي حاكمها من تدميرها على يد البرتغاليين فأرسل بعض الهدايا إلى البرتغاليين وطلب عقد هدنة معهم (٢١) . وقد رقص البرتغاليون الاقتراح ، وأعادوا له هداياه ، وهددوا بالاستيلاء على المدينة شهراً إذا

---

(17) Depping, G. B. : Ibid., II, p. 219, Darnes, : op. cit., pp. 48 - 49.

(18) Darnes, M. : Ibid., pp. 46 - 47.

(19) Wilson, A. T. : The Parsian Gulf, p. 118.

(20) Kammerer, A. : op. cit., II, p. 178, Wilson, A. T. : op. cit., pp. 118 - 119.

(٢١) با مخرمة : تاريخ ثغر عدن ، ج١ صص ١٢-١٣ ، ١٦-١٧ .



لم يستجيب حاكمها ويسلمها لهم سلمًا ، ومنحوه مهلة حتى اليوم التالي (٢٣) رفض حاكم عدن الاستجابة لتهديد البرتغاليين ، فهاجموا المدينة ، واستطاع بعض أفرادهم تسلق الأسوار والنزول الى المدينة (٢٤) . ولكن الأهالي هاجمهم بكل ما وقع تحت أيديهم من حجارة مما شجع حاكمها على رفض التسليم ، ومهاجمة البرتغاليين الذين تسربوا الى داخل المدينة ، وأجبرهم على الهرب . واضطر البرتغاليون الى اطلاق نيران مدافعهم لتغطية انسحاب قواتهم من داخل المدينة (٢٤) . وبذلك فشلت محاولة البرتغاليين الاستيلاء على المدينة . فانسحبوا من مياهها بعد أن أشعلوا النار في السفن الراسية في الميناء (٢٥) .

انسحب البرتغاليون من مياه عدن واتجهوا الى باب المندب ومنه الى البحر الأحمر متجهين الى الشمال ، واستولوا على جزيرة قمران في أبريل سنة ١٥١٣ (٢٦) . وكما هي عاقبتهم في أرهاب السكان دمرها بمسائنها وقتلوا من وجدوه عليها من السكان (٢٧) . واستقر البرتغاليون بالجزيرة حتى شهر يوليو ١٥١٣ . ولم يحاول سلطان اليمن اتخاذ أى إجراء لطردهم من الجزيرة (٢٨) . ولكنهم لم يستطيعوا الوصول الى ميناء جدة بسبب تعرض سفنهم لغاصقة شنت أسطولهم ، ومنعتهم من الوصول الى الاراضى المقدسة وتنفيذ هدفهم الرامى الى العبث بالمقدسات الاسلامية (٢٩) .

تحرك الأسطول البرتغالى في مياه البحر الأحمر بعد فشله في الاغارة على جدة ، وأغار على سفنه على ميناء زيلع ، وأطلقت نيران مدافعها على السفن الراسية فيه ، وأشعلت فيها النيران (٣٠) .

- 
- (٢٢) با مخزومة : قلادة النحر ، ج ٣ ص ١١٩٤ .  
 (23) Kammerer, A. : op. cit., II, p. 186.  
 (24) Marco, E. : yemen and the Western World, p. 1.  
 (25) Kammerer, A. : op. cit., II, p. 186.  
 (٢٦) أحمد دراج (دكتور) : المرجع السابق ، ص ١٥٥ .  
 (27) Kammerer, A. : op. cit., II, pp. 192 - 193.  
 (٢٨) با مخزومة : قلادة النحر ، ج ٣ ص ١١٩٥ .  
 (29) Kammerer, A. : op. cit., II, p. p. 193, Serjent, R. J. : The Portuguese. : p. 169.  
 (٣٠) يحيى بن الحسين : غاية الأمانى ص ٦٤٠ .  
 Kammerer, A. : op. cit., II, p. 205.

ترتب على وصول الأسطول البرتغالى الى البحر الأحمر خوف أمير مكة من نزول البرتغاليين فى ميناء جدة أثناء وجود الأمير حسين الكردي فى مصر ، فتحرك بقواته الى جدة ، وبعث رسالة الى السلطان الفورى بين فيها خطورة الموقف فى المنطقة ، وطلب الاسراع فى ارسال الامدادات الى جدة لمنع نزول البرتغاليين بها والاستيلاء عليها (٣١) . واستجاب السلطان الفورى لطلب أمير مكة فأمر الأمير حسين الكردي بالاسراع بالتوجه الى جدة ، كما أرسل معه أحد الأمراء لاستقصاء أخبار البرتغاليين ، كما أمر بسرعة تجهيز السفن التى كان يتم انشاءها فى السويس ، وتزويد الحملة المنتظرة بحاجتها من الجنود والفنيين . ولم توقف جهود السلطان الفورى عند هذا الحد فقد توجه بنفسه الى ميناء السويس فى مارس سنة ١٥١٤ للإشراف على انزال السفن الجديدة الى مياه البحر الأحمر . وتتابعتم امدادات السلطان الفورى لحسين الكردي فأرسل له قوة عسكرية أخرى فى يوليو سنة ١٥١٤ ، كما أرسل أسطولاً آخر فى يونيو سنة ١٥١٥ بقيادة سلمان العثمانى (٣١) . وقد انضم سلمان العثمانى الى حسين الكردي ، واشترك معه فى قيادة الأسطول المصرى ضد البرتغاليين (٣٢) .

تأثرت التجارة اليمنية بسيطرة البرتغاليين على مياه المحيط الهندى ، ولذلك عملوا فى أول الأمر على امداد الأسطول المصرى المتجه الى الهند فى سنة ١٥٠٧ بحاجته من الامدادات ، وعاملوه معاملة الحلفاء . ولكن لم تلبث المعاملة أن تغيرت بعد هزيمة الأسطول المصرى فى المياه الهندية ، وبدء البرتغاليين حملاتهم العسكرية فى البحر الأحمر . فقد وقف حاكم عدن موقفاً سلبياً عندما هاجم البرتغاليون ميناء عدن فى سنة ١٥١٣ (٣٣) وتبلور موقف اليمنيين ضد المصريين بوقوفهم موقف العداء الصريح ضد الأسطول المصرى بقيادة حسين الكردي وسلمان العثمانى . ولما كان حسين الكردي حريصاً على سيادة واستقلال اليمن فقد بعث من يخبر

(٣١) ابن اياس : المرجع السابق ، ج ٤ ، ص ٣٠٨ ، ٣١٠ - ٣١١ ، ٣٦٢ - ٣٦٦ ، ٤٥٨ - ٤٦٠ ، ٤٦٦ - ٤٦٧ .

(32) Kammerer, A. : op. cit., II, pp. 231 - 232.

(٣٣) انظر ص ٩ من هذا البحث .

سلطانها بأمر الحملة المصرية ، والعمل على تزويدها بحاجتها من المؤن والأموال طبقا لما تعهد به السلطان الغورى عندما طلب منه المساعدة (٣٤) وبين له أن هدف الحملة هو الإيثار الى الهند لمقاتلة البرتغاليين .

لم يستجب سلطان اليمن لطلب حسين الكردي الذي تقدم من جيزان الى جزيرة قمران فوصلها فى ديسمبر سنة ١٥١٥ . ومن هناك أرسل الهدايا الى زييد ، وطلب تزويد الحملة بالمؤن والأموال لمساعدة الأسطول المصرى على مواصلة الجهاد ضد البرتغاليين (٣٥) . ولكن السبب فى عدم استجابة سلطان اليمن خوفه من أن يصبح ذلك التزاما سنويا عليه (٣٦) ، وطلب من والى زييد عدم إرسال المؤن المعتادة الى جزيرة قمران والحجاز حتى لا يستولى عليها المصريون (٣٧) .

كان تعاون سلطان اليمن مع الحملة المصرية أمرا ضروريا لنجاحها ويتطلب نجاح الحملة السماح لسفنها باستخدام بعض الموانئ اليمنية ، وبذلك يستطيع الأسطول المصرى تأمين البحر الأحمر وحماية سواحله . وعلى الرغم من أن حسين الكردي كان يرى احترام سيادة واستقلال اليمن ألا أن تقاعس سلطانها عن تقديم المساعدة للأسطول المصرى قد أجبره على اتخاذ الخطوات اللازمة لتأمين قواته . وكانت هذه الخطوات تتمثل فى الاستيلاء على القواعد البحرية اليمنية اللازمة للأسطول المصرى . وعلى أساس ذلك التفكير حول حسين الكردي جهوده العسكرية الى اليمن للاستيلاء على الموانئ اللازمة لأسطوله حتى يمكنه التفرغ بعد ذلك للصراع مع البرتغاليين وهو مطمئن الى وجود خط دفاع خلفه يمكنه اللجوء اليه عند اللزوم (٣٨) .

(٣٤) قطب الدين النهروالى : المرجع السابق ، ص ٢٠ .  
Kammerer, A. : op. cit., II, p. 231.

(٣٥) يحيى بن الحسين : المرجع السابق ، ص ٦٤٢ .

(٣٦) قطب الدين النهروالى : المرجع السابق ، ص ٢٠ .  
Kammerer, A. : op. cit., II, p. 233.

(٣٧) يحيى ابن الحسين : المرجع السابق ، ص ٦٤٤ .

(38) Denison, R. : The Portuguese in India and .. (J.R.A.S.)  
Oct. 5921, p. 560.

تحرك حسين الكردي وسلمان العثماني الى زيلج في يوليو سنة ١٥١٦ بعد أن تركا بعض قواتهما في تهامة للاستيلاء على اليمن (٣٩) . ولم يلبث أن تحركا من زيلج بعد اصلاح سفنهما وتزويدها بحاجتها من المؤن متجهان الى عدن (٤٠) ، فوصلها في ١٢ أغسطس سنة ١٥١٦ . واستطاعت القوات المصرية بعد مقاومة عنيفة الاستيلاء على المدينة ولكن القوات اليمنية أجبرتها على الانسحاب ، ومغادرة عدن في ١٩ أغسطس من نفس العام (٤١) . واضطر الأسطول المصري بعد ذلك الى الانسحاب الى جدة بسبب الخلاف الذي نشب بين حسين الكردي وسلمان العثماني (٤٢) .

فشلت خطة البوكريك الخاصة بالاستيلاء على عدن في سنة ١٥١٣ (٤٣) ، الا أن هذا الفشل لم يقض على فكرة السيطرة البرتغالية على عدن على أساس أن السيطرة عليها سوف تؤدي الى السيطرة على البحر الأحمر ، وبالتالي قطع الصلة بين مصر والهند وتوجيه ضربة للمصالح المصرية التجارية في الهند ، وفي نفس الوقت تثبيت السيطرة البرتغالية على مياه المحيط الهندي وعلى التجارة الشرقية . ولذلك حاول البرتغاليون الاتصال بمملكة الحبشة المسيحية والتعاون معها ضد مصر والحجاز ، بهدف تدمير المقدسات الاسلامية في مكة والمدينة (٤٤) .

بدأ البرتغاليون في تنفيذ هدفهم فتحرك أسطول برتغالي بقيادة سؤاريز من جوا بالهند في الثامن من فبراير سنة ١٥١٧ . وكان يتكون من أربعين سفينة ، ويحمل على ظهره ألفين من المقاتلين . وكانت مهمة

- 
- (٣٩) جمال الدين محمد الشبلي : السنا الباهر ، ص ٢٠٣ .  
 (٤٠) يحيى بن الحسين : المرجع السابق ، ص ٦٤٧ .  
 (٤١) قطب الدين النهروالي : المرجع السابق ، ص ٢٣ - ٢٤ .  
 (٤٢) السيد مصطفى سالم (دكتور) : الفتح العثماني الأول ، ص ٨٧ .  
 (٤٣) أنظر ص ٨ من هذا البحث .  
 (44) Kammerer, A. : op. cit., II. p. 265, Wilson, A. T. : op. cit., p. 120.

ذلك الأسطول مهاجمة الأسطول المصري في البحر الأحمر وتدميره ومهاجمة ميناء جدة وتدميره وكذلك الاتصال بمملكة الحبشة (٤٥) .

وصل الأسطول البرتغالي الى ميناء عدن في الخامس من مارس سنة ١٥١٧ ، ولكنه لم يهاجم المدينة وعمل على أقرار الأمور سلمياً مع حاكمها ، وحاول أن يجتذبه الى جانبه ضد المصريين ، فأعلن ان الهدف من وصوله هو الوقوف الى جانب العدنيين ضد المصريين الذين هاجموا بلاده وجاولوا الاستيلاء عليها (٤٦) . وخشى حاكم عدن رفض المطالب البرتغالية ، وما قد يؤدي اليه ذلك الرفض من مهاجمة البرتغاليين لعدن ومحاولة تدميرها فأمدهم بحاجتهم من المؤن والمرشدين البحريين لقيادة سفنهم الى جدة (٤٧) .

تحرك سؤاريز من عدن في السابع عشر من مارس سنة ١٥١٧ ، ووصل الى القرب من جدة ، ولكنه لم يستطع الوصول اليها بسبب شدة الرياح ، كما فشل في تدميرها أو الاستيلاء عليها . ويرجع هذا الفشل الى قوة التحصينات التي أقامها المصريون هناك (٤٨) . وقامت سفن الأسطول المصري بقيادة سلمان بمطاردة سفن الأسطول البرتغالي وتمكنت من أسر احداها بالقرب من ميناء اللحية اليمنى ، وعادت بها ويمن عندها من البرتغاليين الى ميناء جدة (٤٩) .

أسرع البرتغاليون بالانسحاب من مياه جدة ، واتجهوا الى جزيرة قمران ببعض سفنهم بينما شقت الرياح البعض الآخر وحولته الى احدى الجزر الواقعة أمام الشاطئ الأفريقي بالقرب من ميناء سواكن . ولم يستطع البرتغاليون الحصول على حاجتهم من المياه العذبة فاتجهوا الى

---

(45) Kammerer, A. : op. cit., II. pp. 205, 266.

(٤٦) يحيى بن الحسين : المرجع السابق ، ص ٦٥٨ .

(47) Kammerer, A. : op. cit., II. pp. 266 - 277.

(48) Marco, E. : op. cit., p. 1, Kammerer, A. : op. cit., II, pp. 267 - 269.

(49) Serjeant, R. J. : op. cit., p. 170.

جزيرة دهلك في حالة أعياء شديد ، وموت عدد كبير منهم بسبب نفاد مخزونهم من المياه العذبة واضطرارهم لشرب المياه المالحة ، ومن هناك اتجهت الى مصوع حيث وقعت في كمين ترتب عليه قتل عدد آخر منهم (٥٠)

هاجم البرتغاليون بقيادة سؤاريز جزيرة قمران ودمروا التحصينات التي سبق وأنشأها حسين الكردي ، وأحرقوا النخيل الموجود بالجزيرة ثم غادروها في ١٢ يونيو سنة ١٥١٧ متجهين الى زيلع فوصلوها في يوليو ، وقتلوا عددا كبيرا من أهلها انتقاما منهم ، ثم اتجهوا الى عدن وهم في طريقهم الى الهند (٥١) . وتوقف سؤاريز خمسة أيام في مياه عدن ، ولكنه لم يهاجمها بسبب مالحق بقواته من خسائر ، وانتشار المرض بين من بقى من رجاله ، ولصدمة تأكده من نتائج ذلك الهجوم . وبذلك تخلى سؤاريز عن فكرة مهاجمة عدن والاستيلاء عليها ، كما رفض قبول مفتاح المدينة الذي عرضه عليه حاكمها (٥٢) .

هاجم بعض الكتاب البرتغاليين سؤاريز لعدم استيلائه على عدن ، واتهموه باضاعة الفرصة التي سنحت له في ذلك الوقت . ورأى ملك البرتغال أن الفشل الذي منى به البرتغاليون في البحر الأحمر يرجع الى سؤاريز فعزله من منصبه . وغادر سؤاريز الهند متجها الى البرتغال في ٢٠ ديسمبر سنة ١٥١٨ (٥٤) .

لم ييأس البرتغاليون بسبب الفشل الذي تعرضت له حملة سؤاريز في البحر الأحمر ، وقرروا تنفيذ مخططهم ، فأرسلوا حملة كبيرة بقيادة لويو سكويرا نائب الملك في الهند الذي خلف سؤاريز . ووصلت الحملة

(50) Kammerer, A. : op. cit., II. pp. 269, 272.

(51) Kammerer, A. : op. cit., II. pp. 273 - 274.

(52) Marco, E. : op. cit., p. 2, Kammerer, A. : op. cit., II, p. 275.

(53) Dames, M. L. : The Portuguese and . . (J. R. A. S.) Jan. 1921, pp. 12 - 13.

Kammerer, A. : op. cit., II, pp. 266 - 267, Wilson, A. T. : op. cit., p. 123.

(54) Kammerer, A. : op. cit., II. p. 276.

الجديدة الى مدخل البحر الأحمر فى أوائل سنة ١٥٢٠ . وكأنت أغراض الحملة فى هذه المرة تتكون من شقين ، الأول منهما مهاجمة جدة والاستيلاء عليها ، والثانى انزال أول بعثة دبلوماسية برتغالية الى السواحل الحبشية لانشاء علاقات دبلوماسية مع مملكة الحبشة ، والتكاتف معها للقضاء على النفوذ الإسلامى فى مياه البحر الأحمر . ولم يحاول سكويرا الرسو بميناء عدن بل توجه مباشرة الى ميناء جدة مستغلا فى ذلك موسم الرياح ، ولكنه لم يستطع الوصول اليها بسبب الرياح المعاكسة (٥٥) . كما وصلته أنباء تشير الى وجود قوات عسكرية اسلامية بها ، فاتجه الى ميناء مصوع حيث انزل دى ليما المبعوث البرتغالى لملك الحبشة (٥٦) .

أرسل البرتغاليون فى أوائل سنة ١٥٢٤ حملة كبيرة الى مصوع بقيادة دى سلفيرا وكان الهدف من ارسالها استعادة المبعوث البرتغالى الى بلاط ملك الحبشة . وقد قدم حاكم عدن المؤن للحملة أثناء ذهابها الى مصوع ، وتبين دى سلفيرا ضعف عدن ، ونظرا لأهميتها الاستراتيجية فقد أجبر حاكمها عند عودته على عقد معاهدة مع البرتغاليين نصت على أن تدفع عدن جزية سنوية للبرتغاليين ، وأن تسمح للسفن البرتغالية باللاجوء الى مينائها فى أى وقت ، ولكن نائب الملك فى الهند رفض اعتماد تلك المعاهدة على أساس أنها تضييع للجهود البرتغالية . ولم تلبث القوات البرتغالية أن ضربت بمدافعها عدن أثناء اتجاهها الى مصوع فى سنة ١٥٢٥ ، ولكنها لم تحقق شيئا من النجاح . كما حاول دى سلفيرا فى أثناء عودته من مصوع فى سنة ١٥٢٦ مهاجمة عدن ولكن الرياح أبعدت سفنه عنها . وعلى الرغم من الفشل المتكرر أمام عدن فقد استطاع دى سلفيرا فى فبراير سنة ١٥٣٠ عقد معاهدة مع حاكم عدن اعترف فيها بالسيادة البرتغالية على عدن ، ودفع جزية سنوية للبرتغاليين . واعترف البرتغاليون بحق العدنيين فى الملاحه فى المحيط الهندى بشرط عدم ذهاب سفنهم الى جدة (٥٧) . ولضمان تنفيذ بنود المعاهدة ترك البرتغاليون احدى سفنهم الحربية وعليها أربعون برتغاليا فى ميناء عدن . ولم يكتب لتلك

(55) Serjant, R. J. : op. cit., p. 171.

(٥٦) با مخرمة : قلادة النحر ج ٣ ، صص ١٢٠٩ - ١٢١٠ .

(57) Kammerer, A. : op. cit., II. pp. 283 - 286.

المعاهدة الاستمرار الا مدة قصيرة بعد رحيل دي سلفيرا عن عدن ، اذ قبض حاكم عدن على البرتغاليين الموجودين في الميناء وسجنهم واستخدمهم في صنع الأسلحة ، وأعلن دخوله في طاعة العثمانيين (٥٨) .

حاول البرتغاليون في سنة ١٥٢٣ استعادة مبعوثهم من بلاط ملك الحبشة فأرسلوا حملة هاجمت ميناء الشحر ونهبته أثثناء ذهابها الى مصتوع ، ولكنها فشلت في تحقيق هدفها (٥٩) . ولم ييأس البرتغاليون من استعادة سفيرهم فأرسلوا الحملات السنوية الى البحر الأحمر حتى أمكنهم استعادته في أوائل سنة ١٥١٦ (٦٠) . وكان المبعوث البرتغالي يحمل خطابين من ملك الحبشة ، كما صاحبه سفير من قبل ملك الحبشة . وفي هذين الخطابين أعلن ملك الحبشة عن رغبته في قيام تعاون بينه وبين البرتغال ، ولكنه لم يعلن عن رغبته في الاشتراك مع البرتغاليين في اعلان الحرب على المسلمين ، وفي نفس الوقت أخذ يحرض ملك البرتغال على الاستمرار في محاربة المسلمين حتى يتم القضاء عليهم نهائيا ، والاستيلاء مرة أخرى على بيت المقدس . واذا كان ملك الحبشة لم يحدد في خطابه كيفية التعاون مع البرتغاليين فقد طلب منهم أن يقدموا له المساعدات حتى يستطيع الوقوف في وجه القوى الاسلامية المحيطة به . كما طلب ابقاء البعثة الدينية البرتغالية الموجودة في الحبشة لنشر الدين المسيحي في جميع جزر البحر الأحمر الواقعة على الحدود الحبشية ، لان جميع سكانها من المسلمين والوثنيين (٦١) .

كان نجاح البرتغال في التحالف مع الحبشة معناه امكان تطويق العالم العربي من ناحية الجنوب ، وفي نفس الوقت يمثل تهديدا خطيرا ومباشرا للاماكن الاسلامية المقدسة في الاراضي الحجازية . ولكن ذلك التحالف كان يحمل منذ البداية عوامل فشله بسبب اختلاف وجهتي نظر

(58) Serjeant, R. J. : op. cit., pp. 55 - 59, Wilson, A. T. : op. cit., p. 121.

(59) Serjeant R. J. : op. cit., pp. 52 - 53.

(60) Kammerer, A. : op. cit., II, pp. 285 - 286.

(61) Alvarez, F. : Narrative of the Portuguese Embassy . . pp. 389 - 399.



المتحالفين ، واختلاف مذهبيهما الديني . فالأحباش يعتقدون الديانة المسيحية على المذهب الأرثوذكسي بينما يعتقد البرتغاليون الدين المسيحي على المذهب الكاثوليكي . ومن ناحية الأهداف كان الأحباش يرغبون في أن يساعدهم البرتغاليون على تطوير بلادهم حتى يستطيعوا الوقوف أمام الإمارات الحبشية المسلمة المجاورة لهم . كما كانوا يرون أن تتعاون جميع الدول المسيحية الأوروبية مع البرتغال بإرسال قواتها إلى البحر الأحمر ، وتستولى كل دولة من هذه الدول على أحد المواقع الهامة الواقعة على البحر الأحمر ، فتحتل إسبانيا زطج ، وتحتل فرنسا سولكن ، بينما تحتل البرتغال مصروع . وفي نفس الوقت تساعد القوات المتحالفة الحبشة في الزحف على البلاد الإسلامية والاستيلاء على جدة ومكة والقاهرة وغيرها من المدن الإسلامية المهمة . وكان معنى هذا الاقتراح القضاء على احتكار البرتغال لطريق رأس الرجاء الصالح . بينما كان البرتغاليون يهدفون من وراء ذلك التحالف إلى اتخاذ الحبشة قاعدة عسكرية لهم ، واستغلال ثروات الحبشة ، وتحويل الأحباش من المذهب الأرثوذكسي إلى المذهب الكاثوليكي . وما أن تبين الأحباش تلك الأهداف حتى عملوا على طرد البرتغاليين من بلادهم ، ونجحوا في تحقيق ذلك في أوائل القرن السابع عشر (٦٢) .

كان هناك عامل آخر ظهر إلى حيز الوجود وأثر على موقف الأحباش من البرتغاليين وهو استيلاء الأتراك العثمانيين على البلاد العربية . فقد خشي ملك الحبشة أن يؤدي تحالفه مع البرتغاليين إلى مهاجمة القوات العثمانية لبلادهم ، أو التدخل في تعيين رئيس أساقفة الحبشة التي كانت كنيسيتها تتبع كنيسة الاسكندرية ، وكان بطريرك الاسكندرية هو الذي يعين رئيس أساقفة الحبشة . كما خشي ملك الحبشة أن يؤدي نشاط العثمانيين في المنطقة إلى إثارة المقتل في الحبشة من جانب الإمارات الحبشية المسلمة التي كانت تحيط بالحبشة ( بلاد الطراز الإسلامي ) . ولهذا الأسباب فضل الأحباش عدم عقد اتفاقيات محددة مع البرتغاليين

بل ان الامر وصل بهم الى درجة التبرء من مبعوثهم فى بلاط ملك البرتغال (٦٢) .

وهكذا فعلى الرغم من محاولات البرتغاليين المتكررة الاستيلاء على مواقع استراتيجية على سواحل البحر الأحمر للقضاء على السيطرة الإسلامية على مياهه والوصول الى الأماكن المقدسة الإسلامية فى الأراضى الحجازية لتدميرها والقضاء على الدين الإسلامى فانهم لم يستطيعوا الوصول الى هدفهم بسبب الجهود التى بذلها المصريون ، وخوف الأقباط من الأهداف البرتغالية ، ثم ظهور الأتراك العثمانيين كقوة إسلامية كبيرة يخشى خطرهما فى مياه البحر الأحمر .

---

(63) Castanhoso, M. : The Portuguese Expedition to Abyssinia  
pp. xxviii - xxix.



## الصراعات المحلية والدولية

فى البحر الأحمر فى النصف الأول

من القرن السادس عشر

للاستاذ الدكتور جمال زكريا قاسم

عميد كلية الآداب — جامعة عين شمس

سنحاول فى هذه الدراسة أن نعرض لقوى الصراع المحلية والعالمية فى البحر الأحمر فى النصف الأول من القرن السادس عشر .

على أننى أود أن أشير بادىء ذى بدء أن مجالنا فى هذه الدراسة سيكون مقتصرًا على السواحل الأفريقية للبحر الأحمر وبصفة خاصة على المنافذ الساحلية لهضبة الحبشة فى البحر الأحمر وعلى أطرافه فى خليج عدن .

وكما يظهر من الوهلة الأولى أننا نكون بذلك قد حددنا ما هو المقصود بالقوى المحلية وهى دولة الحبشة المسيحية من ناحية والدويلات الإسلامية التى أحاطت بها من ناحية أخرى ومما لا شك فيه أن الصراعات المحلية كانت سمة من السمات التى ميزت تاريخ المنطقة وترجع فى أصولها الى أسباب دينية واقتصادية .

غير أن هذه الصراعات رغم امتدادها الزمنى الطويل كانت محدودة الطابع ولم تصل الى ما وصلت اليه من عنف وحدة الا حينما ارتبطت بصراعات القوى الكبرى التى دخلت فى نسج الصراعات المحلية اعتبارا من بداية القرن السادس عشر .

وقد يكون من المفيد أن نشير فى بداية الدراسة اشارة عاجلة الى نشأة الإمارات الإسلامية التى أحاطت بمملكة الحبشة المسيحية .

فالأمر الذى لا شك فيه أن البحر الأحمر بوضعه الجغرافى كان وسيطا تم عن طريقه تدفق الهجرات العربية من سواحله العربية الى سواحله الأفريقية وساعد على ذلك قرب المسافة بين هذه السواحل التى تكاد تتلاقى عند مضيق باب المندب .

ومن الثابت أن هجرات عرب سواحل الجزيرة العربية الى سواحل البحر الأحمر الأفريقية كانت هجرات مستمرة فى عصور مختلفة من التاريخ حيث كان العرب يجدون فى السواحل الأفريقية من البحر الأحمر ملاجئ يفرون إليها من ظروف الحياة القاسية التى كانت تتصف بها طبيعة بلادهم وأساليب العيش فيها إذ كانوا يجدون فى مستقراتهم الجديدة فرصا كثيرة لكسب الرزق وذلك باحتراف التجارة وسائر المهن البحرية المختلفة .

وقد استمرت هذه الهجرات قائمة حتى عهد قريب من ذلك ما يحدثنا به ليتمان من أن قبيلة الرشايدة هاجرت من سواحل الجزيرة العربية الى الساحل الغربى للبحر الأحمر وأخذت تتأثر بالطابع الأفريقى وتتكلم لغة التيجرى الى جانب لغتها العربية (١) .

وكانت معظم الهجرات العربية تندفع بصفة خاصة من باب المندب الذى كان يمثل تيار هجرة بشرية عظيمة الشأن الى السواحل الشرقية لأفريقيا وترتب على ذلك أن أصبح لسكان جنوب الجزيرة العربية أثر عميق على أكثر من عنصر حضارى فى الجانب الأفريقى حيث كون عرب الجنوب نظاما تجاريا وعلاقات اقتصادية مع السواحل الأفريقية للبحر الأحمر فاذا ما لقي العرب مراسيهم فيها هو الآن ميناء مصوع أو الموانى القريبة من ذلك الميناء فانهم سيجدون الشاطئ الأفريقى قريب الشبه بمواطنهم فى سواحل الجزيرة العربية ولكنه كان يوفر لهم مجالا أوسع لتجارتههم ومناخا أفضل لمقامهم ولا يزال الساحل الأفريقى للبحر الأحمر يحمل أسماء من الجنوب العربى خاصة فى مناطق مصوع وعصب وما وراءهما فى الداخل .

وأذا كان الجنوب العربي عرف على سبيل المثال «أودية» وانهار مثل  
بأرب والقاش فهذه الأسماء أيضا موجودة في أرتيريا والسودان (٢) .

والمثقف عليه تاريخيا أن عرب الجزيرة العربية كانوا أول من توغلوا  
في هضاب الحبشة لمناطات بعيدة وقد اتخذوا من مجارى بعض الأنهار  
وسيلتهم إلى ذلك غير أن ما يؤسف له أن معظم سجلات العرب قد مستها  
يد الضياع أو على الأقل لم تصل إلى أيدينا باستثناء بعض المصنفات  
العامة والخاصة التي تعرضت للممالك المسيحية في الحبشة وللممالك  
والامارات الإسلامية التي أوجدها العرب فيها (٣) .

من ذلك ما كتبه المقرئ في رسالته الشهيرة التي أسماها «الامام  
عن بأرض الحبشة من ملوك الإسلام» وقد كتب هذه الرسالة بين  
عامي ١٤٣٤ - ١٤٣٥ وأورد فيها ذكرًا لاثني عشر أقليمًا من أقاليم  
الحبشة (٤) .

ومما لا شك فيه أن انتشار الإسلام في الحبشة كان دائمًا لعلماء  
المسلمين لتصنيف الكتب والرسائل الجامعة لفضل الأحباش وأثرهم على  
الدين الإسلامي .

وقد اشتهر من هؤلاء العلامة السيوطي الذي وضع ثلاثة رسائل  
خاصة في هذا الموضوع (٥) ، ومن المتعارف عليه أنه كان للمسلمين في  
الحبشة سبع ممالك مزدهرة سميت بدول الطراز لأنها كانت كالطراز الذي  
يحف بالهضبة الأثيوبية وهي ممالك أوقات - دواره - إزابيني - شرجاب  
هديا - بالي - دارة (٦) .

(٢) عبد العزيز كامل : جغرافية الإسلام في أفريقيا ص ٢٣ ، انظر  
أيضا جمال زكريا قاسم : الروابط العربية الأفريقية قبل الاستعمار  
البرتغالي من مجموعة أعمال العلاقات العربية الأفريقية : دراسة تاريخية للآثار  
السلبية للاستعمار - معهد البحوث والدراسات العربية القاهرة ١٩٧٨

(٣) لوثرروب ستوارد ، حاضر العالم الإسلامي : ترجمة عجاج  
نوبهض تعليق شكيب أرسلان ، ج ١ ص ٣٣٨ - ٣٣٩

(٤) المسعودي : مروج الذهب ومعادن الجوهر ، ج ٢ ص ٣٤

(٥) عبد المجيد عابدين : بين الحبشة والعرب ، ص ٨١ - ٩٢

(٦) يوسف أحمد : الإسلام في الحبشة ، ص ٢٤

(م ١٥ - البحر الأحمر)

وقد اشارت كثير من المصنفات العربية الى هذه الممالك اذ اورد القلقشندي في كتابه صبح الاعشى بعض المعلومات عن الحبشة بقسميها الاسلامي والمسيحي ، وانما في حديثه عن الممالك الاسلامية حيث وصف بعضها واورد طرفا من تنظيماتها الاقتصادية والعسكرية ناقلا الكثير مما اوردته عن مسالك الامصار لشهاب الدين بن فضل الله العمري .

وقد زك القلقشندي بصفة خاصة على اقدم الممالك وهي مملكة اوفانت على انه تجدر الاشارة الى ان ملوك الحبشة كانوا يخصون الدويلات الاسلامية في المنطقة بالخذ نظر لارتقائها مدنيا واقتصاديا وقرنها من ساحل البحر الاحمر مما يحول بين الحبشة وسهولة الاتصال بهذا البحر .

الا انه ينبغي ان نؤكد ان هذه الامارات رغم تفوقها اقتصاديا ومدنيا كانت تعاني الكثير من عوامل الضعف والتفكك بسبب المنازعات التي كانت تقوم بين بعضها البعض ، وقد اذكي ملوك الحبشة هذا الخلاف وغذوه حتى لا تجتمع كلمة هذه الامارات وتقف في وجههم . . . . .

وكما سبق القول فان ظهور هذه الممالك الاسلامية كان حيلة للهجرات الكثيرة التي تدفقت من السواحل العربية الى السواحل الافريقية للبحر الاحمر حيث تمكن العرب من تأسيس بعض المراكز التجارية في هذا الساحل اصبحت فيما بعد بدايات للطرق التي اخذت التجارة العربية والحضارة العربية الى قلب الهضبة الحبشية . . . . .

وقد اسهمت هذه الامارات الساحلية بنشاط تجاري ملحوظ وصل فيما بعد الى جدار احتكار التجارة بين داخلية بلاد الحبشة من ناحية وسواحل البحر الاحمر من ناحية اخرى . . . . .

والجدير بالذكر ان بلاد الحبشة لم تكن في اعتبار المسلمين ارض جهاد فهي التي استقبلت وحيث اولى الجماعات الاسلامية التي وجدت من النجاحي خير رعاية ولهذا السبب. تأثر مسلك المسلمين فيها واتخذ طابعا سلميا متعدد الاتجاهات انتهى بظهور عدة ممالك اسلامية حول الهضبة الحبشية وعلى ساحل الصومال ( في المحيط الهندي ) ولكن بمضي الزمن اخذ النشاط العربي الاسلامي في الانحدار وادى الفناء الديني

والاقتصادي إلى عزل الحبشة عن العالم الخارجي عزلا كاد يكون تاما خاصة بعد استيلاء المسلمين على زيلغ فغمر الكسوف ونخرج الحبشة على ساحل البحر الأحمر (٧) .

وقد أدى هذا الوضع إلى تفاقم مشاكل حكم الحبشة الذين رأوا العمل على الجهد من نشاط العرب الاقتصادي، وانتهاء السيطرة العربية الإسلامية على مرافق التجارة وطرق القوافل وأدى هذا إلى قيام منازعات محلية الطابع حتى تحولت مع نهاية الحقون الضامق عشي إلى نزاع عالمي بتدخل الأطراف العالمية فيه .

فبعد نهاية الحروب الصليبية تبين لبعض الأوربيين اعتماد المسلمين في الشرق الأوسط على التجارة العابرة ( الترانزيت ) من الهند واقتراح البعض منهم تخريب هذه التجارة ليفت ذلك في غضب المسلمين إذ اقترح مارينو سانتو Marine Santo في أوائل القرن الرابع عشر التحالف مع دول النوبة المسيحية ومساعدتهم بالأساطيل ليفوزوا بها وسواحل وجزر البحار الهندية التي كان البحر الأحمر من عدادها .

كما اقترح جولياي آدم Guillaun Adam بناء سفينتين في هرمز ثم إرسالهما لقتل البحر الأحمر أمام التجارة الإسلامية على أن يتخذوا سقطرة قاعدة لهما . كما أشار آدم بأن القراصنة المسيحيين سيساهمون في هذا العمل مساهمة جادة (٨) .

وفي ١٤٨٧ بدأت البرتغال محاولة الاتصال بأرض القديس يوحنا حين أرسلت بدرو دي كافيلاهام لجمع المعلومات عن هذه البلاد التي كان الأوربيون يجهلون موقعها بالضبط ودراسة مسالك تجارة القوافل ووصل هذا الرجل إلى الفجائي في ١٤٩٠

(٧) جمال زكريا قاسم ، الأصول التاريخية للعلاقات العربية الأتريقية ، معهد البحوث والدراسات العربية القاهرة ، ١٩٧٥ ، ص ١٢٧

(٨) Alvareg (Father Francisco) Narratives of the Potuguese Embassy to Abyssinda during the years 1520 - 1527, Trans and ed by Ford Stanney of Alderby, London. 1881, P. 268.



وبعد هذا يسبح سنوات عبرت البرتغال رأس الرجاء الصالح وأضر هذا بالتجارة المصرية العابرة عن طريق البحر الأحمر أو تلك التي كانت تتولى نقل التجارة في البحر الأبيض المتوسط (٩) .

ومما تجدر الإشارة إليه أنه عندما وفد البرتغاليون إلى البحر الأحمر كانت سواحل هذا البحر عربية إسلامية حيث حكم الماليك في شماله وملوك اليمن من بنى طاهر في جنوبه وحكم في وسطه أشراف مكة الذين كانوا يقولون حكم الحجاز الذي كانت تجارته عن طريق البحر الأحمر ، بواسطة ميناء جدة متعشنة ، خاصة في مواسم الحج .

كذلك سيطر الأشراف على ميناء ينبع في الشمال ووصل نفوذهم في الجنوب حتى جيزان .

غير أن الماليك في شمال البحر الأحمر كانوا القوة السياسية يحرصون المقدسات الإسلامية خاصة بعد أن سيطروا منذ منتصف القرن الخامس عشر على جمارك جدة ووضعوا بعض حامياتهم على الجانب الأفريقي من البحر الأحمر وامتدت سيطرة الماليك الفعلية على سواكن . ووصلت سيطرتهم السياسية إلى الجنوب من ذلك وربما بلغت نهاية هذا البحر في أغلب الأوقات .

أما سيطرة الماليك التجارية فقد توثقت مع جنوب البحر الأحمر (١٠) وقد وجد البرتغاليون لدى وصولهم للبحر الأحمر أن التجارة بين ساحل هذا البحر مزدهرة تجرى في مسالكها القديمة بين الشرق والغرب .

وكان ملوك الحبشة المسيحية يسيطرون على الهضبة ، والإمارات المسلمة تسيطر على ساحل القرن الأفريقي وما وراءه .

وكانت زيلع هي المركز الديني لإمارة أوغات التي كانت صلتها بعدن واليمن وثيقة جدا ، كما كانت إمارة هرر هي مركز الثقل الإسلامي (١١) .

(٩) يوسف كمال ، رحلة بالسفينة نابرون حول القارة الأفريقية ، ص ١٨ — ٢٠

Serjent, PP. 7 - 8.

(١٠)

Ibid. PP. 8 - 9.

(١١)

ولا شك أن وصول البرتغاليين إلى سواحل البحر الأحمر - الأفريقية - وتمكنهم من بعض موانئه قد أفسح لهم المجال للاتصال بالأحباش وكان ذلك أحد الأهداف الرئيسية التي كان يهدف البرتغاليون إلى تحقيقها منذ أن انطلقوا في عملياتهم الاستكشافية الكبرى .

على أنه كما أوضحنا فيما سبق لم يكن اتصال البرتغاليين بأباطرة الحبشة أمراً ميسوراً وذلك لأنه قد أحاطت بهضبة الحبشة قوى إسلامية ظهرت في شكل إمارات أو دويلات صغيرة استطاعت أن تعزل الحبشة عن أية اتصالات خارجية وكان من الطبيعي أن يلجأ الممالك للتصدي لخطر البرتغاليين الذي كان يمثل خطراً مزدوجاً أعنى بذلك سيطرة البرتغاليين التجارية على موارد التجارة الشرقية وتحويلها إلى الطريق البحري الجديد طريق رأس الرجاء الصالح، وأتجاههم إلى تطبيق سياسة الاحتكار معتمدين في ذلك على قواعدهم البحرية المنتشرة في بحار الشرق ويضاف إلى ذلك ما كان يمثل للبرتغاليين من خطر داهم على الدين الإسلامي خاصة وأن البرتغاليين دعوا الروح الصليبية من جديد ولذلك كان من الطبيعي أن تعتمد القوى الإسلامية إلى التجمع تحت راية الممالك في الوقت الذي اتجه فيه البرتغاليون إلى الحبشة وقد ظهر التعاون واضحاً بين البرتغاليين والأحباش خلال الصراع الذي نشب بين البرتغاليين والممالك عند المدخل الجنوبي للبحر الأحمر في السنوات الأولى من القرن السادس عشر وكان نشاط الممالك في البحر الأحمر من أكبر العوامل التي عملت على تشجيع الممالك والإمارات الإسلامية في الحبشة والصومال على مجاربة أباطرة الحبشة وبرزت مملكة عدل التي كانت مملكة إسلامية ممتدة الأرجاء تسيطر على الأراضي التي تجل على رأس القرن الأفريقي في جوردفون كما كانت تمتلك عدة موانئ تابعة لها كمينائي وبلع وبربرة وغيرها .

والثابت أن ملكة الحبشة هيلانة أرسلت رسالة في عام ١٥١٠ إلى ملك البرتغال أبدت فيها استعدادها لإمداد البرتغاليين بالعمال والجنود لمنازلة سلطان مصر وكان مما جاء في هذه الرسالة « أن بلادنا داخلية بعيدة عن شاطئ البحر وليس لدينا أساطيل ولكننا على استعداد لإمدادكم بالرجال والمؤن وإذا جهزتم ألف سفينة حربية فإننا على استعداد لتقديم

الرجال المقاتلين اللذين لها ليقضوا قضاءا ثاما على الكفار المسلمين» (١٢).

ونذكر لنا بعض المصادر وجود مشروعات تألف وتحالف بين البرتغاليين والأبحاش كمشروع أفونسو البورك لتحويل مجرى نهر النيل بحيث يصب في البحر الأحمر بدلا من البحر المتوسط بهدف منع الموارد المائية عن مصر. وقد أرسل البورك الى عمانويل طالبا امداده بعمل من ذوى الخبرة في قطع الصخور مؤكدا أن ملك الحبشة تشديد الرغبة في إنجاز هذا المشروع. لولا افتقاره الى وسائل التنفيذ وإذا تم ذلك فإن البلاد المصرية سوف تهلك تماما (١٣).

كذلك حاول البرتغاليون بالتعاون مع الأبحاش النفاذ الى البحر الأحمر والوصول الى ينبع ميناء المدينة ومن ثم التوغل في الأماكن المقدسة امعانا في اذلال المسلمين وذلك بالعبث في مقدساتهم ولذلك تبلورت خطة المماليك في تقوية حكمهم في أقاليم البحر الأحمر وفي تحصين سواحله وبصفة خاصة ميناء جدة حيث نجح حسين الكردي - القائد المملوكي - في تحصين ذلك الميناء واكمل خطته بالتوجه الى سواكن فاستولى عليها وأقام بها بعض الاستحكامات وأخيرا وصلت حملته الى عدن ومنها الى الهند ولكنه منى بهزيمة فادحة في معركة ديو ١٥٠٩.

ولا شك أن انتصار البرتغاليين في هذه المعركة دفع بالأبحاش الى توثيق التعاون معهم وتظالعا يصد ذلك بعض الوفود الحبشية التي أرسلت من قبل الملكة هيلانة الى الملك عمانويل ملك البرتغال وكان من أهداف إرسال تلك الوفود تحقيق التعاون بين الحبشة والبرتغال لدفع الأخطار التي كانت تتعرض لها الحبشة من قبل القوى الإسلامية كما أرسلت وفود حبشية أخرى الى البابا كلفت السابغ أبدى فيها ملوك

(١٢) سعيد عاشور: بعض أضواء جديدة على العلاقات بين مصر والحبشة في العصور الوسطى. مجلة الجمعية المصرية للدراسات التاريخية. ص ٤١ - ٤٢.

Cf. Kammerer, La Mer Rouge, Tome II. PP. 254 - 255.

(١٣) المصدر السابق، ص ٤٢.

الحيشة استعدادهم للدخول في الكنيسة الكاثوليكية مقابل أن تسيع دول أوربا المسيحية الحماية عليهم .

وإذا كان الموت لم يجهل البورك طويلًا ليواصل مشروعاته العدوانية ضد الدولة الملوكية في مصر فإن خليفته لوبوسواريز Lopo: Soarez انه في حاجة الى معونة ملك الحيشة للاستيلاء على جدة ومن ثم القضاء على دولة الماليك قضاة مجرمين ولذلك أرسل مبعوثًا الى بلاد الحيشة طالبا معونتها لتنفيذ مشروعه الكبير ضد مصر وقد صادف في ذلك الوقت قيام ثورة في عدل تزعمها الإمام محفوظ الذي كان يقوم على شر زيلع وفي نفس الوقت دفعت هذه الثورة بالامبراطورة هيلانة الوصية على العرش أن ترسل أحد أتباعها ويدعى ماتيوس الى الهند ليعرض على نائب ملك البرتغال هناك التعاون بين البلدين في شن الحرب العامة على المسلمين وخاصة الماليك في مصر ، هذا بالإضافة الى مساعدة البرتغاليين للحيشة في وقف النشاط الإسلامي المعادي حول ممتلكاتها وخاصة علي يد الإمام محفوظ الذي تمكن من السيطرة على إقليم هرر كما سيطر على طرق الحيشة الموصلة الى البحر الأحمر .

وكان من البديهي أن يرحب البرتغاليون بأقامة علاقات مباشرة مع الحيشة لاجاء مراكز بحرية لهم في داخل البحر الأحمر بهدف مهاجمة الحجاز ومصر في نفس الوقت الذي كان فيه الإمام محفوظ يواصل ثورته ويقال انه ضاق ذرعا للموقف المسالم لملك عدل تجاه أثيوبيا وكان يتوق الى إثارة حرب دينية مقدسية ضد الحيشة وقد صادفت ثورة الإمام محفوظ تولى لبناد نجل العرش الذي ضم على أن يضع حدا لأغاراته وتم له ذلك بنجذات برتغالية استطاعت أن تحرق ميناء زيلع بقيادة القائد البرتغالي سواريز ويرجح أن ذلك حدث في يولييه ١٥١٧ (١٤) .

وعلى أثر هزيمة المسلمين في زيلع استثمر لبناد نجل النصر فأحرق

Ethiopia Acultural History Cf Narritive of the Portuguese (١٤)  
Embassy to the Abyssinia during the years 1520 - 1527 of Father  
Francioco, Trmslated from Portugueso by Lord Stanley of Aderby  
P. 160.

القرن والخروج كما تنجح الأسطول البرتغالي في تحقيق الأمن للحبشة (١٥) .  
ومع ذلك فقد كانت الهزيمة التي تعرضت لها عدل بقيادة الامام  
محفوظة إثرها الكبير في تياسك أسرتها الحاكمة خاصة حينما بادر السلطان  
أبو بكر بنقسطل عاصمته إلى هيررو وكان ذلك تحت ضغط قواد من  
الأحباش في الوقت الذي كان فيه البرتغاليون قد سيطروا على موانئ البحر  
الأحمر الرئيسية بهدف حماية الحبشة من احتمال تهديد الأتراك (١٦) .

وعلى أية حال فقد تميز عهد ليناد نجل ١٥٠٨ - ١٥٤٠ بميزتين  
هامتين :

أولاهما : اشتداد الصراع بين المسلمين وبين الحبشة المسيحية .

والثانية : أن هذه الصراعات أسفرت عن سيطرة المسلمين على  
مضارب الحبشة ودخول الأحباش في علاقات أوثق مع البرتغاليين (١٧) .

وإذا كان الماليك لم يتورطوا في الصراعات الداخلية فإن عهد ليناد  
نجل غنيشيد حلول العثمانيين محل الماليك وظهورهم على مسرح الصراع  
الداخلي . ولعل من الأهمية أن نبرز أن الدولة العثمانية ، الدولة  
الاسلامية الفتية ، قد أحرزت انتصارات كثيرة في أوروبا قبل أن  
تبدأ فتوحاتها الاسلامية حتى باتت القوى المسيحية تخشى أمرها ،  
ولم يقف ذلك على حدود القوى المسيحية في أوروبا بل تعدى أثره إلى مملكة  
الحبشة المسيحية حتى أن الامبراطورة هيلانة خلال وصايتها على  
الامبراطور ليناد نجل بدأت تعمل على تحصين الحبشة بل وصل بها الأمر  
إلى أن أوفدت بعثة إلى السلطان قنصوة الفوري في عام ١٥١٦ للتباحث  
في ضد خطر العثمانيين وبدأت الدولة العثمانية فتوحاتها في الشام ومصر  
ومن ثم بدأت تتصدى للدفاع عن البحر الأحمر (١٨) .

The Ethiopian, Op. Cit., PP. 73 - 75. (١٥)

The Ethiopian, The Muslim Conquests and The Portuguese Interlude P. 72. (١٦)

The Ethiopian, P. 71. (١٧)

Ethiopia - A Cultural History, P. 200. Cf. Narrative of the Portuguese Embassy to Abyssinia during the years 1520 - 1527 of Father Francisco Alvarez Translated from the Portuguese by Lord Aderby. P. 10. (١٨)

خاصة بعد أن أصبح الخطر البرتغالي يشتد ضراوة على البحر الأحمر بصفة خاصة وبحار الشرق بصفة عامة وكما سبق أن أشرنا كان البرتغاليون قد أرسلوا حملة إلى البحر الأحمر تحت قيادة لوبوسواريز topo Soares القائد الملك الذى خلف البوكرك وكان غرضها التركيز على مهاجمة جدة وانزال بعثة دبلوماسية إلى الحبشة وقد عهد إلى الأب فرانسينسكودى الفاريز بقيادة هذه البعثة التى استمرت فى الحبشة ما يقرب من سبع سنوات ١٥٢٠ — ١٥٢٧ إذ لم يستطع البرتغاليون استرجاع بعثتهم بسبب سيطرة العثمانيين على سواحل البحر الأحمر وقد أثنى الامبراطور لبناد نجل على البعثة البرتغالية وأظهر بالغ سروره للنتائج بمسيحيين من وراء البحار لم يرههم أجداده أو أسلافه وكان يأمل فيما لو تمكن البرتغاليون من السيطرة على ميناء سواكن ومصوع خشية أن يسيطر العثمانيون عليها ويؤدى استعدادهم لتقديم كل ما يحتاجه البرتغاليون من مؤن ورجال (١٩).

وقد نقل الفاريز عند عودته إلى البرتغال إلى الملك عمانويل رغبة الحبشة فى اشغال حرب ضد المسلمين كما أبلغ أن الحبشة تشعر بالوحشة بين الدويلات الاسلامية المحيطة بها من كل جانب وطلب منه البقاء لى يشرح بالمسيحية فى زيلع ومصوع وجميع جزر البحر الأحمر التى تقع على حدود بلاده ورغم أن الموقف كان واضحا فى الرغبة فى عقد تحالف حبشى برتغالى فان هذا التحالف كان منهارا من أساسه وذلك للاختلاف المذهبى بين الحبشة العريقة فى ارتودكسيتها وبين البرتغال المتمسكة بكاثوليكيته ، هذا بالإضافة إلى اختلاف وجهة النظر الحبشية والبرتغالية فبينما كان الامبراطور لبناد نجل يتطلع إلى أن تعلن حرب عامة ضد المسلمين باشتراك جميع الدول المسيحية فى هذه الحرب اعتبرت البرتغال ذلك نهاية وتهديدا لاحتكارها التجارى وكان لبناد نجل قد اقترح على ملك البرتغال أن يقوم بالكتابة إلى ملك انبانيا ليعمل على احتلال زيلع وملك فرنسسا ليحتل سواكن وملك البرتغال ليحتل مصوع ثم يقوم هؤلاء جميعا بمساعدة القوات الحبشية فى الزحف على العالم الاسلامى والاستيلاء على مكة وجدة وغيرها من الحواضر الاسلامية .

وذكر الفجاشي في رسالة إلى ملك البرتغال أنه من دواعي حزنه أن يرى ملوك الفرنجة يحارب بعضهم بعضاً (٢٠) وأكد أنه لا يمانع في أن يفتح الكنيسة المونوفسيتية The Monophysite Church تحت رعاية كنيسة روما لضمان تأمين القوى المسيحية بما فيها البرتغال للحبشة ، كما أنه أرسل بالفعل جوا برمودوز لكي يحصل على مساعدات من القوى المسيحية في أوربا وهكذا نرى أن لبناد نجبل كان يريد أن يوسع دائرة اتصالاته بحيث لا يقصرها على البرتغاليين ثم كان قيام الثورة الإسلامية على يد الإمام أحمد بن إبراهيم في إقليم هرر وكان لها أثر كبير في زيادة الارتباط بين الأقباط والبرتغاليين .

ولا شك أن الفتح العثماني لمصر ووصول الأتراك إلى بعض المنافذ على سواحل البحر الأحمر الجنوبية وسواحل الجزيرة العربية كان له أثره في انتعاش القوى الإسلامية وبالرغم من أنهم وصلوا إلى هذه المناطق متأخرين بعض الشيء إلا أنهم مع ذلك قاموا بجهودات كثيرة خاصة بعد أن تحقق لهم شيء من النجاح باخضاعهم لبعض الموانئ الآسيوية والأفريقية في البحر الأحمر وسواكن ومضوع وزيلع وعدن ، فليس من شك في أن العثمانيين قد أبدوا اهتمامهم عقب استيلائهم على مصر مباشرة الفزو البرتغالي على البحر الأحمر .

وكانت حملة سليمان باشا التي وجهها العثمانيون إلى اليمن في عام ١٥٣٨م دليلاً قوياً على ما بذله العثمانيون من جهود بحرية ضد صد الغزوات البرتغالية في بحار الشرق إذ قام سليمان باشا ، بعد أن غشلت حملته في أن يثبت السيطرة العثمانية على موانئ البحر الأحمر حتى لقد تحول البحر فعلاً إلى بحيرة عثمانية وخاصة بعد أن مد العثمانيون نفوذهم على السواحل الأفريقية الشرقية لإحكام غلق البحر الأحمر في وجهه العثمانيين وقد قيل ذلك بتجد برتغالي حيث تقدمت قوات برتغالية عام ١٥٤٦ للهجوم على السويس التي كانت مركز التجمع البحري العثماني في البحر الأحمر وكان يقودها إسكافورادى جاما نائب الملك البرتغالي في الهند فوصل إلى ميناء مصوع في فبراير ١٥٤٦م وقام وهو في طريقه إلى

(٢٠) سيد سالم ، الفتح العثماني الأول لليمن ، ص ١٠٥ - ١٠٩ .

السوييس بمهاجمة سواكن وجزر ذلك على أنه لم يجرؤ على التقدم إلى السوييس بسبب قوة استحکامات الأسطول العثماني بها فالأمر الذي لا شك فيه أنه كان من نتائج وصول البرتغاليين إلى بحار الشرق انتعاش السوييس حيث اتخذها كل من الملك والعمانيين مرفأ لحاجيات أسطولهم في البحر (٢١) ولذلك رأى البرتغاليون أن يركزوا جهودهم في الحبشة حتى لا يعرضوا أساطيلهم للدمار في البحر الأحمر وبدأوا يركزون على عمل برتغالي حبشي مشترك في داخل البحر الأحمر وليس في سواحلها. وليس من شك في أن العثمانيين بدأوا يلتفتون من جانبهم إلى الميدان الحبشي وبدأت القوى الإسلامية في الحبشة من جانبها تتطلع إلى الأتراك العثمانيين الذين رغبوا بدورهم في السيطرة على الحبشة لأنهم إذا تمكنوا من إقامة دولة إسلامية في الحبشة سيؤدي ذلك إلى تأكيد سيطرتهم على الجزء الجنوبي الغربي من المحيط الهندي وتحقيقا لذلك الهدف اتصل الأتراك العثمانيون بمسلمي الحبشة والصومال الذين وحدت العصبة الدينية بينهم ووجدوا في الإمام أحمد بن إبراهيم القوة المحركة التي يستطيعون من ورائها تحقيق أهدافهم فأمدوه بالمال والذخيرة ، كما اتخذوا من تدنيسه وتقواه وسيلة لظهاره أمام مسلمي تلك الجهات بظهور الزعيم الديني الذي يجمع كلمة المسلمين ويوجهها ضد الأحياس . واستطاع الإمام أحمد بن إبراهيم أن يجمع كلمة المسلمين ويقول أمورهم حتى لقبوه بالإمام الفارسي وصاحب الفتح وذلك بعد أن حمل على الحبشة حملات عنيفة بمؤازرة الأتراك له وتوغل في الأقاليم الشمالية من تيجري وبلغت حروبه في الحبشة أقصى درجة من الحماسة والافتدأ خاصة وأن المسلمين اعتبروها جهادا وأخذوا يحاربون فيها حرب المستعصية للدفاع عن الدين . ومن حسن الحظ أن غزوات الإمام أحمد في داخل الهضبة الحبشية سجلها مؤرخ عربي من جيزان يدعى أحمد بن عبد القادر شهاب الدين الملقب بعرب فتية أورد فيها تاريخ غزوات الإمام ولقد نشر المستشرق الفرنسي ريشيه باسمه الجزء الأول من هذا الكتاب بنصه العربي مع مقدمة فرنسية له في عام ١٩٠١ بيد أن أحدا لم يتعرف على القسم الثاني من هذا الكتاب (٢٢) وفي الوقت

(٢١) الأمير مصطفى كمال ، رحلة بالسفينة ناربروز ، ص ٢١٠  
(٢٢) لوثرروب ستودارد ، حاضر العالم الإسلامي ، ج ١ ص ٣٦٣



الذى كانت تدور فيه غزوات الامام كان البرتغاليون قد نشروا نفوذهم فى بحر الشرق وإلى جانب الصدام المباشر بين العثمانيين والبرتغاليين كانت الحبشة هى المسرح الذى التقت فيه القوتان العثمانية والبرتغالية بطريق غير مباشر (٢٣). خاصة بعد أن استنجد الأحياش بالبرتغاليين واستنجدت القوى الإسلامية فى الحبشة بالعثمانيين ، وبفضل المساعدة العثمانية للامام أحمد استمر فى ثمن حروبه المتواصلة ضد الإمبراطور ليناد نجس والنفس حوله كثير من الصوماليين فأخذت الرقطة التى يحتلها المسلمون فى الأزدياد حتى نجح الامام أحمد بفضل النجدة العثمانية التى كانت تصل اليه من القواعد التركية فى اليمن من هزيمة الإمبراطور ليناد فحصل الذى اضطر الى الفرار امام زحفه فتوات الامام من بلد إلى بلد ، وأصبحت سلطة الإمبراطور ضئيلة للغاية خاصة بعد أن أصبح الامام يتصرف فى الحبشة تصرف الملك المستقل صاحب الأمر والنهى ، كما أخذ يرس من قبله الولاة الى جميع أقاليم الحبشة لفتحها واخضاع أهلها وجميع الأموال أو الاتفاق على طريقة أدائها واستقر فى بلدة دمبيا التى اتخذها عاصمة لحكمه فى عام ١٥٤١ وقد استمرت غزوات الامام أحمد ابن ابراهيم بها يقرب من خمسة عشر عاماً ١٥٢٨ - ١٥٤٣ وكان رأس حربة للحرب التى أثارها الأتراك ضد البرتغاليين بعد أن سلحه العثمانيون بالمدافع والامدادات . وبفضل هذه الامدادات استطاع الامام أحمد أن يكتسح أجزاء كثيرة من الحبشة التى سادت الحالة الاقتصادية فيها وعمتها المجاعات . وتصور المصادر الأجنبية ما حل بالأديرة والكنائس من تخريب ، وينبغى أن نشير الى أن كثيراً من المصادر الأجنبية تركت على الإدمار الذى ألحقه المسلمون بالكنائس والأديرة وما كان يتبع ذلك من تهديد للمخطوطات وصحائف الذهب التى كانت تزين بها الكنائس (٢٤) وتبالغ هذه المصادر فيما كان يقوم به المسلمون من الحاق الأذى بالمسيحيين وقتلهم الأطفال والنساء واحراقهم للروائع الفنية فى الكنائس حتى أن بعض الرهبان قد صدمهم الحزن فألقوا بأنفسهم فى النيران (٢٥) .

(٢٣) عن الصدام البرتغالى العثمانى أنظر :

Kammerer, La Mer Rouge Tome II. P. 250 ff.

The Land of Prester John Chapter XVIII. Cf. The (٢٤)

Portuguese and the Ottoman Turles P. 328.

Ibid. PP. 328 - 330.

(٢٥)

وترجع هذه المبالغة التي تواتر المصادر الأصلية التي كتبها رجال البعثات البرتغالية وعلى وجه الخصوص الذين بلغ بهم التعصب ضد الاسلام وكراهيته مبلغا لم يفكره كتاب الغرب . كما كانت هذه المصادر التي كتبت في تلك الفترة تحرص على المبالغة في تصوير « البربرية » الاسلامية واظهار « الأوربيين بأنهم حماة الخيئة » .

وعلى أي حال كان لقب قوات الامام ولقواته التي بلغت مائة ألف مقاتل أثرها في نشوء الاسلام بالحشة . وقد أخذت قوته في المقاطع خاصة بعد انضمام الأتراك وشريف مكة اليه الأمر الذي مكّنه من غزو قبائل الجبال وسائر القبائل الأخرى في شوا .

ففي عام ١٥٢٩ استطاع الامام أحمد أن يوقع الهزيمة بلبناد نجسل ولكنه لم يستطع أن يجني ثمرة انتصاره بسبب تيمثر قواته بعد أن أغراها الانتصار . ولكن بعد ذلك بسنتين (١٥٣١) نجح في توجيه ضربة لبعض المقاطعات المسيحية بالحشة . وتحول الكثير من المسيحيين الى الاسلام وفي عام ١٥٣٤ وصل الامام بأتباعه التي تيجرى ولكنه ووجه بصعوبة كبيرة من جراء تصدئ شعب التيجرى له في الوقت الذي ركز فيه ليناد نجل على المناطق غير المحتلة من التيجرى وفكر في الاستعانة بالبرتغاليين بل أنه رأى وضع الكنيسة الإثيوبية تحت سيادة كنيسة روما بشرط ألا يؤثر ذلك على مبادئها وشخصياتها وذلك يستطيع أن يضمن تأييد البرتغاليين بالإضافة الى سائر القوى المسيحية الأخرى كما عمل على إرساء بعض بعثاته الى أوربا لكي يحصل على مساعدة هذه القوى (٢٦) .

ولعل الانتصارات التي أحرزها الامام ترجع في الدرجة الأولى الى الأتراك العثمانيين الذين نجحوا في احكام سيطرتهم على جميع موانئ البحر الأحمر بما في ذلك عدن ولذلك أصبحت للاتصالات بين الحشة والبرتغاليين صعوبة للخاية (٢٧) ويعني ذلك أن العثمانيين أحرزوا نجاحا لم يقتصر عند حدود الميدان البحري بل نجحوا كما هو واضح في قطع الاتصال بين الأبحاش والبرتغاليين ومنعوا مساعدة البرتغاليين للنجاشي من قواعدهم

Ethiopians : Op. Cit., P. 73 - 75.

(٢٦)

The Land of Prester John. Op. Cit., PP. 329.

(٢٧)

البحرية في الهند ولعل ذلك ما حفز الإمبراطور كلاوديوس الذي خلف لبناد  
 نجل في الحكم ١٥٤٠ — ١٥٥٨ إلى إرسال وفد إلى لشبونة حيث قابل ملك  
 البرتغال ووصف له حرج مركز الإمبراطور وعلى أثر ذلك وجه ملك البرتغال  
 تعليمات إلى نائبه في الهند بإرسال أسطول برتغالي لمقاتلة المسلمين  
 ومساندة إمبراطور الحبشة وكان وصول الإمدادات البرتغالية إلى مصوع  
 مفاجأة لمسلمي الحبشة وقد وصل هذا الأسطول البرتغالي في أعقاب  
 فشل القنارة البرتغالية التي قام بها البرتغاليون في عام ١٥٤١  
 وبعد نجاح في انزال أربعمائة برتغالي إلى مصوع تحت قيادة  
 كريستوفر دي جاما وكان شعباً في الخامسة والعشرين من عمره وكانت قوته  
 صغيرة بالقياس إلى العمل الكبير الذي كان ينتظرها ولكن هذه القوة مع  
 ذلك كانت مزودة بالأسلحة الحديثة التي كان يفتقدونها مسلحوا الحبشة (٢٨).  
 ويتدو أن مسلمي الحبشة لم يكونوا مستعدين للاقتاة هذه القوة كما  
 أن أخبار وصولها أوقدت الحماس لدى الأقباش الذين استعرت غزيتهم  
 ولذلك أسرع الإمام أحمد فأرسل بدورته مستنجداً بالباشا التركي في زييد  
 طلباً منه بجدة من الجنود والأسلحة فأرسل إليه الباشا  
 ستعمائة من حملة البنادق وعدة مدافع مكنة من أحرار نصر سريع ضد  
 من قتل قائدهم كريستوفر دي جاما . على أنه لم يستقر  
 بالعثمانيين المقام بالحبشة بعد هذا الانتصار بل عادوا إلى زييد وقيل أن  
 الإمام أحمد هو الذي عمل على التخلص منهم لضايقة بعض الجنود له طمعا  
 في المزيد من الأموال كما قيل أيضاً أن سبب الخلاف بينه وبين  
 هو التسرع في قتل كريستوفر دي جاما بعد أسرهم بينما كان  
 العثمانيون يرغبون في إرساله حياً إلى استانبول للتسليم على جهودهم  
 في الحبشة .

ولا شك أن هذه الهزيمة التي ابتلى بها البرتغاليون والأقباش كان  
 لها أثرها الكبير لدى البرتغاليين الذين أرادوا الانتقام لمصرع قائدهم فأرسلوا  
 في العام التالي ١٥٤٣ نجدة برتغالية مكونة من أربعمائة وخمسين جندياً  
 برتغاليا تمكنت من مهاجمة جيوش الإمام وأطلقت عليه الرصاص فسقط ميتاً  
 من فوق جواده على مقربة من بحيرة تانا فقطع القائد البرتغالي إذنه وذهب

بها الى الامبراطور كلوديوس كما يروى لنا صاحب كتاب فتوح الحبشة . وهكذا قضى على ثورة الامام أحمد بن ابراهيم بفضل المساندة البرتغالية والامدادات التي قدمت من قبل البرتغاليين للأحباش من المدافع والجنود المدربين على استخدامها وخرج العثمانيون من هذا الصراع مدحورين فامتنعوا بعد ذلك بالاشراف على سواحل البحر الأحمر من سلسلة الموانئ التي استولوا عليها . وعملت الدولة العثمانية على تدعيم نفوذها على الساحل الأفريقي للبحر الأحمر والتوسع في نيابة سواكن التي كانت لا تضم سوى مينائى سواكن وزيلع اللتين ورثهما العثمانيون من المماليك وذلك بتوسيع نفوذهم على ساحل الحبشة وتوسيع مداه حيث تم تكوين ولاية ولاية الحبش التي ظلت قاصرة على المناطق الساحلية وأصبح ميناء سواكن ومصوع أهم مركزين من مراكز تلك الولاية التي ألحق بها ميناء جدة فيما بعد .

حقيقة حاول العثمانيون بعد سيطرتهم على مصوع ، أهم ميناء أثيوبي على البحر الأحمر، العودة للتدخل وذلك بشد أزر المسلمين في المناطق التي صارت تعرف فيما بعد باسم أرتيريا ومنتهزين فرصة النزاع الذي حدث بين الأحباش والبرتغاليين نتيجة الخلافات المذهبية بينهما الا أن الأحباش واجهوا العثمانيين مواجهة عنيفة واستطاع النجاشي ملك صاجاد أن يسيطر على داخلية بلاده ويقضى على النشاط العثماني وكان ذلك في عام ١٥٧٨ حيث نجح الأحباش في هزيمة العثمانيين وبهذه الهزيمة انتهت أمل العثمانيين في التوغل في داخلية الهضبة الأثيوبية وان بقيت لهم السيطرة الساحلية على مصوع وما حولها حيث أقاموا لهم نائباً في هذه المناطق .

والنتيجة التي يمكن أن نخلص إليها من هذه الدراسة هي أن تدخل القوى الكبرى في الخلافات المحلية يؤدي بالضرورة الى اثارة مزيد من الخلافات ، كما أن التدخل الأجنبي لا يضع في اعتباره الا تحقيق مصالحه الخاصة دون النظر الى مصالح الأطراف التي يتدخل لصالحها . ولعل انتباه الشعوب الى التجارب التاريخية يؤدي الى حسم خلافاتها دون الاعتماد على القوى الكبرى التي لا تنشد الا مصالحها الخاصة ، وليس ما شهدته منطقة القرن الأفريقي في الآونة الأخيرة صورة لما حدث في الماضي وان تغيرت الظروف ؟!



## النشاط التجارى فى البحر الأحمر

فى العصر العثمانى ١٥١٧ - ١٧٩٨ م

الدكتور عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم

كلية الانسانيات — جامعة قطر

قائمة :

منذ أقدم العصور والبحر الأحمر يعد شرياناً حيويًا للمواصلات ووسيلة للتبادل التجارى والحضارى بين البلدان المحيطة به من جانب ، وبينها وبين البلدان الأخرى من جانب آخر .

ومع اتساع نطاق التبادل التجارى خارج النطاق المحيط به وبخاصة بين الشرق والغرب ازدادت أهمية هذا البحر وتطلعت الدول التجارية للسيطرة عليه كطريق حيوى لنشاطها التجارى الذى أصبح يمثل عصب حياتها الاقتصادية فاهتمت فى بادئ الأمر المدن الإيطالية التى كانت تحتكر نقل المتاجر الشرقية الى أوربا وأصبح للجياليات الإيطالية وكائلها ومخازنها على سواحل هذا البحر وبخاصة فى السويس والمدن المصرية الأخرى ونشطت الحركة التجارية فى البحر الأحمر وموانيه وتبودلت السلع الهندية والمصرية واليمنية بين بلدان البحر الأحمر المختلفة وزاد من نشاط هذه الحركة التجارية أن التجار الأوربيين عملوا على نقل هذه التجارات الى بلادهم وتروبيجها نظرا لما أصبحت تدره عليهم من ربح وفير (١) . . . ولكن

---

(١) دكتور فاروق عثمان أباطة ، عدن والسياسة البريطانية فى البحر الأحمر ١٨٣٩ - ١٩١٨ م - ص ١٨ - ١٩ . حيث يذكر أن تجارة الشرق ظلت حتى القرن التاسع عشر تفى بحاجات الطبقة الراقية فى

(م ١٦ - البحر الأحمر)

منذ أواخر القرن الخامس عشر ومطلع القرن السادس عشر — أى قبيل دخول العثمانيين منطقة الشرق العربى — جدت على الموقف عوامل عالمية ومحلية أدت الى اصابة هذا النشاط بشيء من التدهور منها :

أولا — نجاح البرتغاليين فى اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح وتحويل النشاط التجارى الى هذا الطريق على يد قوى أوروبية أخرى غير المدن الإيطالية ومحاولة البرتغاليين محاصرة القوى التجارية العربية والقضاء عليها .

ثانيا — تصف الأمراء المماليك ونوابهم فى موانئ البحر الأحمر وبخاصة بعد وصول البرتغاليين الى المياه العربية فيذكر ابن إياس فى معرض حديثه عن الموانئ التابعة للسلطان الفورى أن نائبه فى جدة والذى كان يدعى حسينا كان يأخذ العشر من تجار الهند المثل عشرة أمثال فامتنعت التجار من دخول بندر جدة وآل أمره الى الخراب وعز وجود الشائعات من مصر والأرز والاقطاع وأخرب البندر (٢) وترتب على ذلك بطبيعة الحال عدم وصول السلع التجارية الى الموانئ المصرية الأخرى التى كان التجار الأوربيين يأخذون منها هذه السلع وينقلونها الى أوربا مما أثر على أحوال مصر الاقتصادية فخرّب كذلك بندر الاسكندرية وبندر دمياط فامتنعت تجار الفرنج من الدخول الى تلك البنابر من كثرة الظلم وعز وجود الأصناف التى كانت تجلب من بلاد الفرنج كما

---

أوربا مما جعلها تحتفظ بقيمتها العالية ويذكر كذلك أن ما كان يصل الى أوربا كان يحقق ربحا لا بأس به للتجار فى أوربا مما جعلهم يحرصون على دوام الاتصال مع بلدان الشرق مصدر هذه التجارة الرائجة والمربحة فى نفس الوقت .  
وأنظر كذلك :

Fisher, Sydney Nettleton, The Middle East A history, P. 144.

حيث يذكر أن تجارة البحر الأحمر خلقت طبقة من التجار الأثرياء حيث وجد حوالى مائتين من التجار الذين زاد رأس مال كل منهم عن مليون ودنة وأكثر من ألفين تاجر زاد رأس مال كل منهم عن مائة ألف دوكة .

(٢) محمد بن أحمد بن أباس ، بدائع الزهور فى وقائع الدهور .  
ج ٥ ، ص ٩٠ .

تعرض التجار لكثير من المظالم وكثرة الضرائب ومصادرة أموالهم ولم يفت من أعيان التجار أحدا حتى صادره وأخذ أمواله ولا سيما ما جرى على الشيرازي والحليبي التاجر وغيره من أعيان التجار (٣) ولا شك أن ذلك كان نتيجة حتمية لما أصاب النشاط التجاري في البحر من تدهور نتيجة لتحول طريق التجارة العالمية جزئيا إلى طريق رأس الرجاء الصالح ومحاصرة البرتغاليين للسواحل العربية ومداخل البحر الأحمر (٤) وان لم يقف الممالك مكتوفى الأيدي إزاء هذا الخطر البرتغالي وتهديده لاقتصاد دولتهم ولذا بدأ الصراع المملوكى البرتغالى حول البحر الأحمر والسيطرة عليه لأهميته الاقتصادية والاستراتيجية .

### الصراع المملوكى البرتغالى حول البحر الأحمر :

بدأ هذا الصراع منذ وصول البرتغاليين إلى البحار الشرقية حيث عمل كل طرف على الاستيلاء وأسر سفن تجار الطرف الآخر . بل عمل كل فريق على العبث واتلاف وفساد ثروات الفريق الآخر . وعادت هذه الأعمال العدائية من جانب الطرفين بالخسارة الشديدة على موانئ البحر الأحمر وبخاصة موانئ عدن ومخا وجدة كما تذكر المصادر المعاصرة وكثرت الأشاعات بفساد الفرنج وتعبثهم على التجار وقد جابوا حول بندر جدة (٥) .

وقد قامت سياسة البرتغاليين في حقيقة الأمر منذ تلك الفترة على أساس القضاء على كل نفوذ تجارى للتجار العرب في البحار الشرقية ومن هنا كانت مطاردتهم للسفن العربية واغراقها والعمل على طرد العرب من المراكز التجارية الهندية والأفريقية منذ وصول فاسكو داجاما إلى هذه البحار حيث أقام أثناء رحلته الثانية سنة ١٥٠٢ بارسال حملة مكونة من خمس سفن حربية للاقامة الدائمة عند مدخل البحر الأحمر (٦)

---

(٣) نفس المصدر ٩٠ ص

(4) Fishe, Sydney : op. cit., p. 144.

(٥) محمد بن أحمد بن أباس ، المصدر السابق ٥ ج ٥ ، ص ٣١٦ وانظر كذلك :

Fisher, Sydney : op. cit., p. 144.

(6) Fisher, Sydney : op. cit., p. 144.



والعمل على مهاجمة السفن العربية ومنعها من مزاوله النشاط التجارى فى مياه المحيط الهندى الا بتصريح من البرتغاليين وفعلا تمكن قائد هذه الحملة البرتغالية من القيام ببعض الأعمال العدائية ضد السفن التجارية العربية كما تمكن من أسر بعض البحارة العرب (٧) وقد ازدادت حدة الحصار البرتغالى شدة حينما وصل الى المياه الشرقية البوكيرك سنة ١٥٠٦ م الذى شدد من فرض الحصار البحرى المفروض على البحار العربية ومداخلها مما أضر ضررا فادحا باقتصاد كل من مصر واليمن والبندقية (٨) التى كانت تسعى جادة فى تلك الآونة على مقاومة الخطر البرتغالى عن طريق حث السلطان الفورى على النهوض لمقاومة هذا العدو المشترك ورغم سوء الظروف الداخلية التى كانت تحيط بالسلطان الفورى فان خطته قائمة آنذاك على تقوية نفوذه فى أقاليم البحر الأحمر وتحسين سواحله ادراكا منه لأهمية هذا البحر الاقتصادية والاستراتيجية بالنسبة لأملاكه فى مصر والحجاز ولذا فانه أرسل فى ٦ جمادى الآخرة ٩١١ هـ — ٤ نوفمبر ١٥٠٥ م ، حملة بحرية تحت قيادة حسين الكردى من ميناء السويس ووجهتها الهند على أن تعمل فى نفس الوقت على تحصين ميناء جدة استعدادا لمواجهة أى خطر برتغالى فى المستقبل لمهاجمة الأماكن المقدسة ولذا فان الحملة زودت بالفنيين اللازمين للقيام بهذه التحصينات وقد أقام هؤلاء الفنيون فعلا بعض الاستحكامات فى هذا الميناء ثم اتجهت الحملة الى موانئ اليمن الواقعة على البحر الأحمر مثل قمر بجيزان وجزيرة كمران ثم اتجهت الى مخافعدن حيث ذكر الأمير حسين الكردى قائد الحملة لحاكم عدن الطاهرى أن الحملة تستهدف الذهاب الى الهند لمحاربة البرتغاليين فأمره حاكم عدن بما يشاء من طعام ومؤن ومع أن الحملة تمكنت حينما وصلت الى ( ديو ) من التحالف مع بعض الإمارات الهندية واحراز انتصارات جزئية على القوى البرتغالية إلا أن الهزيمة حلت بها فى النهاية ولم تحقق الهدف المرجو منها (٩) ومنذ تلك

---

(٧) دكتور سيد مصطفى سألّم : الفتح العثمانى الأول لليمن ، ج ٣ ، ص ٥٣

(8) Fisher, op. cit., p. 144.

Serjeant, R. B. The Portuguese of the South Arabian Coast p. 43.

(٩) دكتور سيد مصطفى سألّم ، المصدر السابق ، ص ٦١ — ٦٣

الآونة ازداد اقتراب الخطر البرتغالى الى مداخل البحر الأحمر وخاصة بعد الحملة التى أرسلها السلطان اليمنى عامر بن عبد الوهاب فى شوال ٩١٢ هـ — مارس ١٥٠٧ م لمحاربة البرتغاليين فى الهند ولم تتمكن من أصابة هدفها كما أن الوضع السيئ الذى كان يمر به السلطان عامر لم يمكنه من معاودة إرسال حملة أخرى (١٠) فازدادت جراءة البرتغاليين على الاقتراب من السواحل العربية فتمكن حملة برتغالية تحت قيادة البوكيرك من احتلال جزيرة ( سنطرة ) قريبا من مدخل البحر الأحمر هادفة الى اغلاق هذا البحر أمام التجار العرب كما تمكن البوكيرك أثناء وجوده فى المياه العربية من القيام ببعض الأعمال التخريبية فى المنطقة الممتدة من مدخل البحر الأحمر وحتى جزيرة ( هرمز ) وفى تلك الأثناء حدث اتصال بين الحبشة والبرتغال بهدف ايجاد جبهة متحدة بين القوتين ضد المسلمين وبخاصة ضد المماليك فى مصر وحصل على معلومات من الرسول الحثي الذى أرسله الى ملك البرتغال من مهاجمة زيلع أثناء حملته على عدن والبحر الأحمر ١٥١٣ م التى كان يهدف من ورائها الى السيطرة على عدن وغلقت المنافذ العربية البحرية لأنه أدرك أن القدر من التجارة الشرقية الذى يصل الى أوربا يسلك طريق البحر الأحمر ولأن عدن كانت تمثل أكبر مستودع تجارى فى المنطقة ولذا فإنه عمل كل جهده للسيطرة عليها من أجل تأمين طريق البرتغال الجديد أى طريق رأس الرجاء الصالح ، وفعلوا تمكن من الاستيلاء عليها والقيام ببعض الأعمال التخريبية بها وأحرق كثيرا من السفن الراسية بمينائها ، كما وجه جهده بعد ذلك للاستيلاء على جزيرة كمران لأنها كانت تمثل محطة بحرية هامة بين جدة وعدن وتمكن منها فى أوائل صفر ١٠١٩ هـ — أبريل ٥١٣ م ، ولكنه لم يستطع أن يصل الى جدة لقسوة الأحوال الطبيعية فاضطر الى العودة الى كمران مرة ثانية ، وقد هدد هذا النشاط البرتغالى العدائى بلدان البحر الأحمر ، اليمن ، الحجاز ، مصر . وكان البرتغاليون يهدفون من وراء غزو البحر الأحمر القضاء على النفوذ العربى والتجارى . وتمكنوا طبقا لما تذكره

---

(١٠) دكتور عبد الحميد البطريق ، من تاريخ اليمن الحديث

٥١٧ — ١٨٤٠ ، ص ١٨ — ١٩

Wilson, Sir Arnold T., The Persian Gulf : p. 117 - 119.

(١١) دكتور سيد مصطفى سالم ، المصدر السابق ، ص ١ — ٧٢

المصادر من جمع قدر كبير من المعلومات عن هذا البحر وحركة التجارة به وعجزت كل من مصر واليمن عن صد هذا الخطر الذى هدد شريانها التجارى وأدى الى اضعاف اقتصاديات كل منها (١٢) .

وكما حدث اتصال من أجل التنسيق بين القوى المسيحية فى الحبشة والبرتغال ضد القوى الاسلامية فان فكرة التعاون بين القوى الاسلامية ظهرت فى تلك الأثناء وتم الاتصال بين السلطان الغورى الملوكى وبين السلطان بيازيد الثانى العثمانى ( ١٤٨١ — ١٥١٢ ) لمواجهة الخطر البرتغالى فى البحر الأحمر وفعلا ظهر البحارة العثمانيون فى السويس واشتركوا فى الحملة التى أرسلها السلطان الغورى الى جنوب البحر الأحمر تحت قيادة سلمان الرئيس الذى اشتهر باسم سلمان الرومى وكان هدف الحملة قفل البحر الأحمر أمام البرتغاليين واتخاذ عدن قاعدة لمواجهة هذا الخطر (١٣) وهى نفس الخطة التى اتبعتها العثمانيون فيما بعد فى هذا البحر ولكن لم يقدر لهذا التعاون الاسلامى أن يستمر فبدأ الصدام بين القوتين الاسلاميتين : المماليك فى مصر وبلاد الشام والعثمانيون وانتهى الصدام بسقوط دولة المماليك وتولى زمام الأمور فى المنطقة للعثمانيين ووضع على عاتقهم مسئولية مواجهة الخطر البرتغالى فى البحر الأحمر وحماية النشاط التجارى به والمحافظة عليه كبحيرة اسلامية .

#### — العثمانيون والنشاط التجارى فى البحر الأحمر :

منذ ٩٢٣ هـ — ١٥١٧ م ، أصبحت مسئولية حماية البحر الأحمر وسواحه تقع على عاتق العثمانيين وكان عليهم مراقبة الأطماع البرتغالية فى هذا البحر ومدخله ولذا فان مرحلة جديدة من التناقض حول هذا البحر وممارسة النشاط التجارى فيه بدأت منذ ذلك الوقت وبذل العثمانيون جهدا كبيرا للحفاظ عليه كبحيرة اسلامية وتركيز النشاط التجارى على القوى الاسلامية وبخاصة على يد التجار العرب وأن اتسمت خطواتهم الأولى كما هو واضح من استقراء الأحداث التاريخية بالضعف حيث اننا نجد أن الحملات البرتغالية استمرت وبشدة وضراوة على

---

(12) Serjeant, R. B. op. cit., 169.

(١٣) دكتور سيد مصطفى سالم ، المصدر السابق ، ص ٧٨ — ٧٧م ،  
دكتور جاد طه ، سياسة بريطانيا فى جنوب اليمن ، ص ٢٢

سواحل البحر الأحمر فى أعوام ١٥٢٠ ، ١٥٢٣ بالتعاون مع الحبشة هادفة بالدرجة الأولى الى ضرب التجارة العربية وشل النشاط التجارى العربى عن طريق العالم العربى من الجنوب بايجاد سبياج مسيحى قوى بنشر المسيحية فى مصوع ودهلك وزيلع وجميع جزر البحر الأحمر . ومن أجل تحقيق هذه الأهداف استمات البرتغاليون فى صراعهم للسيطرة على البحر الأحمر بعامة ومداخله الجنوبية خاصة فى سنة ١٥٢٥ تعرضت عدن لحصار برتغالى وضربت بالدافع وفى فبراير سنة ١٥٣٠ تمكن ( دى سلفيرا ) من فرض معاهدة على عدن . نصت على أن تدفع عدن جزية سنوية للبرتغاليين نظير اعتراف البرتغاليين بحرية الملاحة للعدينيين بشرط عدم توجه سفنهم الى جدة كنوع من فرض الحصار على هذا الميناء الاسلامى الهام (١٤) ولكن هذه المعاهدة فى الواقع لم توضع موضع التنفيذ لأن عدن أدركت أنه لابد من الصمود من أجل بقائها والحفاظة على استقلالها وخاصة وأنها فقدت كثيرا من مقوماتها نتيجة للحصار البحرى الذى ضرب حولها (١٥) .

ومنذ ١٥٣٨ بدأ اهتمام العثمانيين بالبحر الأحمر وكمرحلة أولى فى هذا الميدان بدأت محاولاتهم لاختضاع اليمن لنفوذهم تقديرا منهم لأهمية اليمن الاستراتيجية فى صراعهم ضد البرتغاليين وبدأت جهودهم فى ميدان البحر الأحمر فكانت حملة سليمان باشا الخادم سنة ١٥٣٨ الذى تمكن بعد عمليات حربية وبعد اتصالات جرت بينه وبين الأمراء الحاكمين فى جهات البحر الأحمر وبخاصة أمراء الساحل اليمنى من الوصول الى عدن والاستيلاء على الميناء ثم غدر بحاكمها عالى بن داود وبعض أتباعه مما أساء الى سمعته لدى القوى الاسلامية على السواحل العربية والهندية ومع أنه لم يتمكن من الوصول الى ( ديو ) ومحاصرة قلعتها وتهديد القوة البرتغالية الا أنه لم يتمكن من تحقيق أهدافه فاضطر الى العودة الى المياه العربية فوصل الى ميناء الشنخري اليمنى واستولى على حضرموت ثم اتجه الى عدن وأبحر منها الى ميناء المخا حيث أنزل قواته الى البر

---

(١٤) دكتور سيد مصطفى سالم ، المصدر السابق ، ص ٩٧ - ١١١  
Kaminerer, A. La Mer Rouge, Tome II, pp. 283, 285, 286, 288.  
(١٥) دكتور سيد مصطفى سالم ، المصدر السابق ص ١١٢

استعدادا لاختضاع القوى المملوكية التي كانت في زيد للسيطرة العثمانية وتوكيد هذه السيطرة على سواحل البحر الأحمر والاشتراف على النشاط التجاري فيه ولكن يبدو أن سوء تصرفه في عدن أساء إليه بشكل حاد مما جعله يفشل في هذا السبيل فعاد أدراجه الى مصر . دون أن يحقق الأهداف الرئيسية التي كان يقصدها السلطان من حملته وان نجح في الاستيلاء على عدن وحده بعض الشيء من الخطر البرتغالي (١٦) وفي سنة ١٥٥٧ تمكن العثمانيون من الاستيلاء على سواكن ومصوع وتم التحالف بينهم وبين ملك الحبشة على أساس اغلاق الموانئ الحبشية في وجه البرتغاليين (١٧) والحقيقة أنه منذ سنة ١٥٥٤ يشعر الباحث في تاريخ الفترة أن أهمية اليمن لدى العثمانيين تحددت بالدفاع عن البحر الأحمر وممارسة النشاط التجاري فيه وفي موانئه خاصة وأن العثمانيين كانوا قد نجحوا في فرض تقليد جديد يقضى بمنع دخول المراكب المسيحية في البحر الأحمر بحجة أنه يطل على الأماكن المقدسة للمسلمين في الحجاز وهو التقليد الذي ظلت الدولة العثمانية متمسكة به حتى أواخر القرن الثامن عشر (١٨) ومنذ أواخر القرن السادس عشر بدأت قوى دولية أخرى تدخل حلبة الصراع حول المنافسة التجارية في هذا البحر واقامة علاقات تجارية مع موانئه والاهتمام به كطريق تجارى عالمي .

فقد بدأ التطلع البريطاني اليه منذ تلك الفترة وبدأ خطواته العلمية منذ ١٦٠٩ م فقد وصل الكابتن شاربي الى عدن بهدف اقامة علاقات تجارية مع الجزيرة العربية ورغم فشل مهمة بعثة شاربي لموقف السلطات العثمانية في عدن منها . فان شركة الهند الشرقية أرسلت في العام التالي سير هنري ميدلتون على رأس بعثة تجارية الى البحر الأحمر فزار عدن ثم اتجه الى المخا الا أن هذه البعثة هوجمت في المخا من جانب بعض الأتراك وقتل بعض أفرادها وقوبلت هذه البعثة بالاستنكار من

---

(١٦) دكتور عبد الحميد البطريق ، المصدر السابق ، ص ٢٦ — ٢٧ ،  
دكتور سيد مصطفى سالم ، المصدر السابق ، ص ١٤١ — ١٥٠ ، ج لوريمر  
دليل الخليج ، ج ١ ، ص ١٦

(١٧) نفس المصدر ، ص ١٩٥ — ١٩٦

(١٨) دكتور محمد أحمد أنيس ، الدولة العثمانية والشرق العربي ،  
ص ١٣٠ ، ١٣٤

جانب السلطات الحاكمة فى صنعاء التى أبدت دهشتها الجراة ( المسيحيين ) ومحاولة اقترابهم من شبه الجزيرة العربية ومن المدن المقدسة (٢٠) .

وفى سنة ١٦١٢ جاءت الى المخا بعثة بريطانية أخرى بقيادة الكابتن ساريس John Saris الذى استقبله حاكم المخا استقبالا حسنا وفى تلك الأثناء صدرت تعليمات الباشا العثمانى فى صنعاء بالسماح للأجانب بالتجارة بحرية على الشاطئ اليمنى ومع السفن الهندية وأنه مسموح لهم كذلك بشراء أى شئ يرغبون فيه من المخا (٢١) .

ومن الملاحظ أنه فى نفس الفترة التى ازداد فيها النشاط البريطانى فى البحر الأحمر دخل حلبة الصراع حول المنافسة التجارية فى البحر الأحمر والتوغل فيه ومحاولة إقامة الوكالات التجارية الهولنديون وفى عام ١٦١٤ وصلها بعثة هولندية بقيادة ( فان دى بروك ) Vande Brock بقصد تجميع المعلومات حول طبيعة التجارة فى موانئ البحر الأحمر وأبلغ ( فان دى بروك ) حاكم عدن بأنه لديه تصريحاً من الصدر الأعظم يعطيه حق المتاجرة فى جميع أنحاء السلطنة العثمانية ومع أن حاكم عدن استقبله استقبالا حسنا إلا أنه أشار عليه بأن يغادر الميناء لأن التجار المقيمين فيه اعتبروا وجوده هناك خطرا عليهم (٢٢) فاتجه صوب الشحر وأقام هناك وكالة هولندية وفى سنة ١٦١٦ وصل الى المخا واستقبله حاكمها استقبالا وديا ووافق على إقامة وكالة هولندية فى المدينة كما تم الاتفاق على أن تكون ضرائب الجمارك بنسبة ٣١/٢٪ ولكن باشا صنعاء رفض الموافقة على إقامة وكالة تجارية هولندية بالمخا بحجة أن مثل هذه الموافقة لا تكون

---

(19) Yahya Armajani, Middle East, Past and Present p. 102.

(٢٠) جاد طه ، المصدر السابق ، ص ٢٥ — ٢٦

(٢١) نفس المصدر ، ص ٢٦ ، وأنظر كذلك محمود كامل : اليمن شماليه وجنوبه تاريخه وعلاقاته الدولية ، بيروت ١٩٦٨ ، ص ٢١٤ — ٢١٥

(٢٢) محمود كامل : المصدر السابق حيث يذكر ( ولكن الترحيب بالهولنديين فى اليمن لم يلبث أن تحول الى سخط عليهم عندما هاجموا بعض السفن العربية التى كانت تقوم بنقل بضائع برتغالية باعتبار أن ذلك قد عاد على التجار العرب بخسارة جسيمة وقبض الأتراك على ( دى ميلده ) الهولندى كرهينة وبلغ السخط على تهاون الوالى التركى مع الهولنديين الى حد أنه أعدم شنتقا ) ص ٢١٥

الا من السلطان نفسه مبدئياً تخوفه من توغل الهولنديين الى المدن المقدسة نفسها ولأن حصول الهولنديين على مثل هذا الحق يثير حفيظة غيرهم من التجار الفرس والهنود الذين كان يطلب منهم دفع نسبة قد تصل الى ١٦٪ (٢٣) ولذا فأننا نجد أن فان دى بروك بعد أن وضعت هذه العقوبات أمام اقامته وكالة تجارية هولندية فى المخا اضطر الى تركيز بعثته التجارية فى الشحر وانسحب عائداً الى الهند . وهكذا نجد أن النشاط التجارى الهولندى اتخذ من الشحر قاعدة له ولم يحاول الدخول فى صراع أكثر من هذا حول التوغل فى البحر الأحمر واقامة وكالات تجارية فى موانئه .

D أما الانجليز فقد استمروا فى محاولاتهم حتى استطاعوا فى سنة ١٦١٨ من الحصول على تصريح باقامة وكالة تجارية لهم فى المخا فقد وصل الكابتن شلن Shilling الى المخا واستقبله حاكمها رجب آغا أنه يوجد تصريح من حاكم اليمن يسمح للانجليز بمقتضاه بالتجارة بحرية فى المخا وبتشديد وكالة لهم هناك وبتحديد ضرائب الاستيراد والتصدير بنسبة ٣٪ تدفع نقداً أو عينا (٢٤) وبذلك بدأ الانجليز يزاولون نشاطهم التجارى فى الجزء الجنوبى من البحر الأحمر بحرية تامة وصاروا أهم القوى الأوربية التى لها حق المخاطرة حتى ميناء المخا .

ومنذ سنة ١٧٠٨ وفى غيبة النفوذ العثمانى من اليمن وفى عهد الدولة القاسمية الزيدية بدأ التطلع الفرنسى الى المشاركة فى النشاط التجارى فى البحر الأحمر حيث وصلت بعثة فرنسية الى عدن بقيادة دى ميرفيل De Merveille ثم اتجهت الى المخا وتوصلت اليها فى ٣ يناير سنة ١٧٠٩ وتمكنت هذه البعثة من عقد اتفاقية تجارية مع حاكم المخا ( الدولة ) نيابة عن الامام المهدى حصلت بمقتضى هذه الاتفاقية على حق

---

(٢٣) دكتور جاد طه ، المصدر السابق ، ص ٢٧ — ٢٨ ، محمود كامل ، المصدر السابق ، ص ٢١٥

(٢٤) الدكتور / جاد طه ، المصدر السابق ، ص ٢٨

اقامة وكالة تجارية فى المخا (\*) وأن تكون الضرائب الجمركية على البضائع المباعة بنسبة ٣٪ وأن يرفع العلم الفرنسى على الوكالة ، شريطة أن يعود التجار الفرنسيون الى سفنهم ليلا . واستمر النشاط الفرنسى التجارى حيث نجد سنة ١٧١١ بعثة فرنسية أخرى بقيادة دى لالاند De la lande تصل الى مياه البحر الأحمر وفى تلك الفترة تزداد خشية السلطات العثمانية من النشاط الأوروبى التجارى فى البحر الأحمر فتأخذ فى تحذير السلطات المحلية من خطورة هذا النشاط فتُرسل رسولا عثمانيا الى امام صنعاء يحذره من خطر الاستمرار فى المتاجرة مباشرة مع الأوروبيين ويطلبه بأن يقتصر تصدير البن اليمنى على مصر ولكن الامام لم يستجب لهذه الدعوة العثمانية التى كان فيها ولا شك اضرار باقتصاد اليمن وفرض عزلة دولية مع اليمن ومن هنا كان رفضه لهذه الدعوة واستمر فى علاقاته مع القوى الأوروبية واستمرت العلاقات الفرنسية اليمنية تسير فى طريقها الطبيعى حتى سنة ١٧٣٨ حينما حدثت أزمة بين حاكم المخا ( الدولة ) وبين الشركة الفرنسية التى أرسلت سفينة حربية ضربت الميناء ضربة مؤثرا تم على أثره توقيع معاهدة بين الشركة وتين حاكم المخا ( انقصت الضرائب الجمركية بمقتضاها من ٣٪ الى ٢١/٢٪ ) ( ٢٥ ) ولا شك أن النشاط التجارى الأوروبى كان له أقدامه الثابتة على سواحل البحر الأحمر الجنوبية فى النصف الأول من القرن الثامن عشر عن طريق الوكالات التجارية المتناثرة فى موانئ هذا البحر وبدأ يسعى الى الوصول الى أقصى الشمال وهذا ما سوف يحقق فى النصف الثانى من القرن الثامن عشر كما سنرى .

---

(\*) ومن الطريف أن تذكر أن السلع التى كان يجلبها التجار الأوروبيون من شبه الجزيرة العربية ، اللؤلؤ من الخليج العربى ، والبخور والمر من جنوب شبه الجزيرة العربية وبخاصة من ظفار وحضرموت والتوابل والمنسوجات الحريرية والسيوف الهندية والعاج والمر والبخور وريش النعام والذهب من الساحل الأفرقى .  
أنظر دكتور محمود طه أبو العلا ، جغرافية شتة جزيرة العرب ، ج ١ ، طبعة ١٩٧٢ م .

(٢٥) دكتور جاد طه ، المصدر السابق ، ص ٣٠ - ٣١  
وأنظر كذلك عبد الواسع بن يحيى الواسعى اليمانى ( تاريخ اليمن المسمى فرجة الهموم والحزن فى تاريخ اليمن ، ص ٣٢٢ - ٣٢٣ ) .



وقد حاولت قوى أوربية أخرى فى النصف الثانى من القرن الثامن عشر أن تدخل حلبة الصراع حول المنافسة التجارية فى البحر الأحمر واتخاذها طريقا تجاريا مثل الدنمرك التى أرسل ملكها سنة ١٧٦٢ بعثة علمية برياسة نيبور Neibur بهدف دراسة الجزيرة العربية بصفة عامة واليمن بصفة خاصة ووصلت الى المخا فى ٥ اغسطس سنة ١٧٦٣ وسمح لها بمنافسة أمام اليمن فى صنعاء فى كثير من الأمور من بينها الأمور التجارية ثم غادرت اليمن (٢٦) .

والواقع أن أثر هذه المنافسة التجارية قد انعكس على السوق المحلية والنشاط التجارى فى بلدان حوض هذا البحر بصفة عامة ومصر بصفة خاصة فمثلا نجد أن شركة الهند الانجليزية بعد أن كان اهتمامها بالسوق المصرية قد قل نجد أنها عادت منذ أواخر القرن السابع عشر الى الاهتمام بهذا السوق بهدف تحدى فرنسا ومنافستها فى التجارة الشرقية فعينت لها فى سنة ١٦٩٧ قنصلا بالقاهرة ووكيلا بالاسكندرية وأصدر السلطان مصطفى الثانى خطا شريفا بأن يتمتع التجار الانجليز بمصر بنفس الامتيازات التى كان يتمتع بها الفرنسيون وأهمها أن لا يدفعوا أكثر من ٣٪ رسما على ما يستوردونه لمصر (٢٧) وكان التجار الانجليز فى ذلك الوقت يصدرون من مصر مقادير لا بأس بها من العقاقير والعطور والجلود والتمر والسكر والسجاد والتبر وريش النعام والصمغ ويستوردون الزجاج والمعادن والأقمشة الصوفية من ( الجوخ ) خاصة (٢٨) والحقيقة التى يصل اليها الباحث أن الوقائع تظهر أنه رغم هذا النشاط الانجليزى فى السوق المحلية المصرية كمركز لتصريف المنتجات الشرقية التى تصل اليها عن طريق البحر الأحمر فان التفوق بدا واضحا للتجار الفرنسيين الذين بلغ عددهم فى القاهرة وحدها سنة ١٧٠٢ خمسين تاجرا فرنسيا كما كانت لهم منشأتهم التجارية بالاسكندرية ورشيد (٢٩) وان بدا واضحا

---

(٢٦) دكتور جاد طه ، المصدر السابق ، ص ٣٣ — ٣٤

— عبد الواسع بن يحيى الواسعى، المصدر السابق، ص ٣٢٢—٣٢٣

(٢٧) دكتور أحمد عزت عبد الكريم، وآخرون : دراسات فى النهضة العربية ، ص ٣٢٠

(٢٨) نفس المصدر ، ص ٣٢٠

(٢٩) المصدر نفسه ، ص ٣٢١.

أن الاهتمام الإنجليزي بمصر وبطريق البحر الأحمر التجارى قد ازداد بعد صلح باريس سنة ١٧٦٣ والهدف واضح وهو الربط بين مصر والامبراطورية البريطانية بالهند ومما شجع على سلوك هذا السبيل أن السلطات العثمانية كانت قد وافقت فى تلك الفترة على السماح للسفن الأوربية أن تصل الى جدة نتيجة لمساعى شريف مكة الذى كانت الرسوم الجمركية التى يدفعها التجار تشكل قدرا كثيرا من دخله (٣٠) هذا من جانب ومن جانب آخر فإن القوى المحلية الحاكمة فى بلدان حوض البحر الأحمر سواء الأشراف فى مكة أو الماليك فى مصر أو الأئمة فى اليمن بدأت تعمل على تشجيع الحركة التجارية فى البحر الأحمر وموانيه الواقعة فى حوزتها بقصد الاستفادة من الرسوم الجمركية التى تجبى على التجار فى جمارك هذه الموانىء وقد بدأ تشجيع هذا النشاط على أشده فى مصر منذ عهد على بك الكبير ثم محمد بك أبو الذهب الذى عقد اتفاقية مع الانجليز عن طريق الرحالة الاسكتلندى بروس ( لتشجيع حركة التجارة بين مصر والهند وتحديد الرسوم الجمركية التى تدفع فى الموانىء (٣١) وحاولت السلطات العثمانية أن تحد من نشاط السلطات المحلية فى هذا الميدان وأن تقف فى وجه النشاط التجارى فى هذا البحر ولكن دون جدوى فمع أن السلطان العثمانى أصر على عدم إبحار السفن الأوربية شمال جدة وذكر السلطات الحاكمة فى مصر ، بما فعله الانجليز فى الهند حيث أتوا اليها كتجار ثم تحولوا الى مستعمرين وحكام (٣٢) الا أن هذه التحذيرات العثمانية لم تستطع أن توقف هذا النشاط الدولى حول ممارسة حرية التجارة فى البحر الأحمر . فقد تمكنت عدة سفن انجليزية من الوصول الى الموانىء المصرية مثل السويس — القصير — الطور فى الفترة من ١٧٧٥ — ١٧٧٩ . كما شهدت هذه الفترة نشاطا فرنسيا مماثلا فقد تمكن الفرنسيون من عقد اتفاقية مع مراد بك سنة ١٧٨٥ ، وذلك بهدف احياء طريق البحر الأحمر التجارى وتنشيط التجارة فيه وقد اتفق على تشجيع وصول السفن الفرنسية والمتاجر الفرنسية الى

---

(٣٠) المصدر نفسه ، ص ٣٢١

(٣١) نفسه ، ص ٣٢١ — ٣٢٢

(٣٢) نفسه ، ص ٣٢٢

السوييس كما اتفق على تحديد الرسوم الجمركية وحماية الفرنسيين  
فى الأراضى المصرية .

### تجارة البحر الأحمر والنشاط التجارى فى السوق المحلية المصرية :

وإذا ما انتقلنا الى الحديث عن النشاط التجارى فى الأسواق المحلية  
المصرية وارتباط هذا النشاط بالحركة التجارية فى البحر الأحمر فإن  
الوثائق المتوفرة تثبت أن العمل التجارى فى السوق المحلية قد نشط  
وبدرجة كبيرة خلال العصر العثمانى وانتشرت الوكالات التجارية المتخصصة  
بالملاحة فى بعض السلع المستوردة عن طريق موانئ البحر الأحمر فى كل  
أحياء القاهرة (٣٣) وأصبحت مصر مركزا لتصريف السلع التى ترد من  
الهند والشرق الأقصى واليمن والصومال الى بلدان المغرب العربى وبلاد  
الشام وبعض البلدان الأوربية وترتب على هذا النشاط كثير من التغيرات  
التي أصابت المجتمع المصرى فى القرن الثامن عشر وبخاصة فى المجالين  
الاقتصادى والاجتماعى حيث أن فئة التجار خلال هذا القرن كونت فئة  
متميزة لها نشاطها الاقتصادى الواسع كما اكتسبت مكانة اجتماعية متميزة  
كذلك جعلتها فى مقدمة الفئات الاجتماعية التى كانت تشكل المجتمع  
المصرى .

وأصبحت الأسر التجارية فى مصر فى القرن الثامن عشر بمثابة  
( شركات ) تجارية كبيرة تقوم بعمليات الاستيراد والتصدير والتوزيع فى  
نفس الوقت وكان بعض هذه الأسر يسيطر على معظم الوكالات التجارية  
التي كانت قائمة فى القاهرة فى ذلك الوقت وكان لهذه الأسر وكلاء  
تجارىون فى جميع موانئ البحر الأحمر التى كانت تصل اليها السلع  
التجارية فتذكر الوثائق أن السيد محمد خليل عمل وكيلًا للحاج على حماد

---

(٣٣) دكتور عبد الرحيم عبد الرحمن ، دور المغاربة فى تاريخ مصر  
فى العصر الحديث ، القسم الأول ، فى العصر العثمانى ، المجلة التاريخية  
المغربية ، ص ٥٩ — ٦٢

(٣٤) أرشيف المحكمة الشرعية ، سجلات محكمة الباب العالى ،  
سجلات محكمة القسمة العسكرية .

القيومي ببندر جدة وكان يقوم بإرسال طرود البن اليه ويصرف أموره التجارية بهذا الثغر نيابة عنه واستمر يقوم بهذا العمل لابنه اسماعيل جلبى من بعده يبدو أن نشاط هذه الأسرة التجارى كان كبيرا (٣٦) فنعثر على وكلاء آخرين لها ببندر جدة مثل السيد محمد نصر وابنه السيد عبد الرحمن بن السيد محمد نصر اللذين عملا وكلاء لهذه الأسرة ببندر جدة كذلك ، وقد كانت هذه الأسرة تتاجر بالدرجة الأولى فى البن اليماني (٣٧) كذلك تذكر الوثائق أن الحاج عنبر عمل وكيلا للخوارج عبد العزيز بن عبد العزيز الشهير بابن أبى بلعة المغربى (٣٨) هذه أمثلة للوكلاء التجاريين للتجار المصريين فى موانئ البحر الأحمر ومن الملاحظ أن نظام الوكلاء التجاريين استمر حتى بعد أن تمكنت السفن التجارية الأجنبية أن تصل الى السويس وغيرها من الموانئ المصرية منذ الربع الأخير من القرن الثامن عشر .

ومن الجدير بالملاحظة أن الأسر التجارية الكبيرة والتي ما رست نشاطا واسعا فى البحر الأحمر خلال العصر العثمانى تعود فى أصولها اما الى أصول مغربية أو شامية . وفى بعض الأحيان تكونت شركات تجارية بين التجار من أصول مختلفة مما يدل على أن السوق المحلية المصرية نظرا لقربها من البحر الأحمر جذبت كثيرا من أبناء البلدان العربية وبخاصة من بلدان المغرب العربى وبلاد الشام لممارسة نشاطهم التجارى فيه .

والحديث عن التجار المغاربة ودورهم فى تاريخ العصر العثمانى حديث ممتع وهام وسوف نتناوله فى دراسة مطولة مفصلة فى وقت لاحق ويكفى هنا أن نذكر أن بعض التجار المغاربة أصبحوا شيوخا لطوائف التجار

- 
- (٣٦) أرشيف المحكمة الشرعية ، سجلات القسمة العسكرية ، سجل (١٦٥) ص ١٨٢ مادة ١٨٢  
 (٣٧) أرشيف المحكمة الشرعية ، سجلات القسمة العسكرية ، سجل (١٦٥) ص ١٩١ مادة ٢٩١  
 (٣٨) أرشيف المحكمة الشرعية ، سجلات محكمة الباب العالى ، سجل رقم ٩٠ مكرر ، ص ٤٢ ، مادة ٢١٨ وهى عبارة عن عقد صفقات تجارية بين تاجر مغاربة ، وأنظر كذلك المجلة التاريخية المغربية عدد ٩ ، ص ١٨٢ — ١٩٦

فى بعض أحياء القاهرة مثل الخواجا الحاج أحمد المغربى الذى أصبح شيخ التجار بخط الغورية (٣٩) أكبر أحياء القاهرة التجارية فى ذلك الوقت وكذلك السيد الحاج عبد السلام الذى كان من أعيان التجار بسوق الجمالية والخواجا الحاج محمد الكهن الذى صار من أعيان التجار بوكالة الماوردى (٤٠) كما كان من بين التجار المغاربة المشهورين الخواجات الحاج أحمد بن المرحوم الحاج سعيد المغربى الشهير بالجملى (٤١) والحاج أحمد حديق (٤٢) والحاج محمد المغربى الفاس (٤٣) ويكفى أن نذكر أن أسرة الدادة الشرايىبى التى أصبحت تمثل أكبر البيوت المالية والتجارية بمصر فى القرن الثامن عشر كانت أسرة مغربية الأصل (٤٤) .

أما التجار الشوام الذين بزروا على مسرح السوق التجارية فى مصر وشاركوا فى الاشتغال بالسلع التى كانت ترد عن طريق البحر الأحمر فإن دورهم لا يقل أهمية عن غيرهم من التجار فقد استطاع بعض منهم أن يكون شركات تجارية خاصة بالتجارة فى هذه السلع كما قام بعض الشوام بدور الموردين لبعض السلع التى تأتى عن طرق البحر الأحمر مثل الذى نقولا النصرانى الحمص الشامى الذى كان يقوم باستيراد المرجان وتوزيعه على التجار المشتغلين بالتجارة فى هذه السلعة بوكالة

---

(٣٩) أرشيف المحكمة الشرعية ، سجلات القسم العسكرية ، سجل (١٧٥) ، ص ١٨٢ ، مادة ٢٥٤ ولزيد من التفصيل حول هذه الموضوعات انظر :  
|||

André Raymond, Artisans et commetcants au caire XV, III, Sléle, Damas, 1973.

(٤٠) أرشيف المحكمة الشرعية ، سجلات القسم العسكرية ، سجل (١٧٥) ، ص ١٧٠ ، مادة ٢٣٦  
(٤١) أرشيف المحكمة الشرعية ، سجلات الديوان العالى ، سجل ١ ، ص ١٧ ، مادة ٣٠

(٤٢) أرشيف المحكمة الشرعية ، سجلات اسقاط القرى سجل (٣) ، ص ٨٣ ، مادة ٢٣٦

(٤٣) أرشيف المحكمة الشرعية ، سجلات محكمة الصالحية النجمية ، سجل ٥٠٩ ، ص ٢٠ ، مادة ٦٢

وانظر كذلك المجلة التاريخية المغربية ، العدد ٨٢٧ ، ص ٩٩ — ١٠٥  
(٤٤) أرشيف المحكمة الشرعية ، سجلات محكمة القسم العسكرية ، ص ٢٤١ — ٢٤٢ ، مادة ٤٠٦

المرجان بالقاهرة وكان لهؤلاء التجار وكلاء تجاريون يعملون باسمهم فى موانئ البحر الأحمر فى جدة ومخا والسويس كما كان لهم وكلاء ببلاد الشام لتصريف تجارتهم بهذه البلاد (٤٥) .

وبذلك أصبحت الأسواق المصرية سوقا مركزية لتصريف السلع التجارية التى ترد الى مصر عن طريق البحر الأحمر وبخاصة البن اليمنى والأقمشة الهندية وكذا الأرز الهندى والمرجان والعاج وغيره من السلع الصومالية .

ومما يثبت ازدهار هذا النشاط واتساع سوقه وأنه لم يعد نشاطا محليا انتشر الوكالات التجارية المتخصصة وممارسة نشاطها على نطاق واسع ومع بلدان المنطقة المجاورة وبعض البلدان الأوربية حتى أنه يمكن القول أنه منذ بداية القرن الثامن عشر أصبحت البيوت التجارية فى مصر تشكل بداية الرأسمالية التجارية فى مصر ان صح هذا التعبير فعن طريق تتبع تركبات بعض هؤلاء التجار وحصر هذه التركبات يبرز حجم الثروات الضخمة التى كونوها من وراء اشتغالهم بالعمل التجارى كما يتضح أن هؤلاء التجار أصبحوا يمولون الصناعات المحلية ويتجونها لحسابهم الخاص واستغلال هذه المنتجات المحلية فى التبادل التجارى فى داخل البلاد وخارجها كما تمكنت من استثمار رأسمالها فى كثير من المجالات وخاصة ميدان التزام الأراضي الزراعية (٤٦) .

وخير دليل على ازدهار النشاط التجارى الذى شهدته مصر خلال العصر العثمانى عن طريق البحر الأحمر الدخل الذى كانت تدره الجمارك المصرية من موانئها الواقعة على هذا البحر كما ترصده سجلات الجمارك فى ذلك العصر فقد بلغ هذا الدخل فى بعض السنوات ( ٥٥٤ كيسة )؛

---

(٤٥) أنظر لمزيد من التفصيل ، دكتور عبد الرحيم عبد الرحمن ( علاقات بلاد الشام بمصر فى العصر العثمانى ) بحث قدم بالمؤتمر الدولى الثانى لتاريخ بلاد الشام ، دمشق فى الفترة ٢٧ نوفمبر الى ٣ ديسمبر ١٩٧٨

(٦٤) دكتور عتد الرحيم عبد الرحمن ، الريف المصرى فى القرن الثامن عشر ، ص ٩١ ، ٩٢ ، ٢٠٠ ، ٢٠١ .  
(ج ١٧ - البحر الأحمر )

(٣٩٦٥) بارة (٤٧) وكان جمرك البهار بالسويس ذا أهمية كبيرة ويشكل دخلا كبيرا لمن يلتزمه (٤٨) بل أن العمل بالسمسرة بوكالة البهار بالسويس وهى الوكالة التى توضع فيها البضائع الواردة حتى تتم اجراءات الجمرك (٤٩) أصبحت تمثل دخلا هائلا من مصادر دخل الباشا فى العصر العثمانى حيث أن عوائده التى تأتيه من الجمارك كانت تشكل موردا ضخما بالنسبة له ، ويهمننا هنا ما كان يصله من جمارك البحر الأحمر وخاصة السويس والقصر فقد كان للباشا على كل فرق بن (٤٠٠) نصف فضة وقد وصل ايراده من جمرك السويس فى عام ١٢٠٠ هـ — ١٧٨٥ م ، ( ٦٧٥٠.٠٠٠ بارة سنويا ) وعندما تمكن مراد بك وابراهيم بك من السيطرة على أمور الإدارة بمصر تحكما فى جمرك السويس ودفعوا للباشا فى مقابل ذلك مبلغا فى نهاية القرن الثامن عشر حوالى (٧٥٠٠.٠٠٠) بارة سنويا بعد أن كانت فى بداية القرن تبلغ حوالى (١٢) بليون بارة (٥٠) وهذا العجز فى دخل الباشا من الجمارك المصرية لا يعود الى ضعف الحركة التجارية بقدر ما يعود فى المقام الأول الى سيطرة الأمراء المماليك على السلطة ، واستهانتهم بالباشوات العثمانيين هذا بالإضافة الى الصراعات السياسية التى شهدتها مصر فى الربع الأخير من القرن الثامن عشر .

#### ومما سبق يمكن استخلاص الحقائق التالية :

أولا : ان النشاط التجارى فى موانئ البحر الأحمر خلال العصر العثمانى طبقا لما تذكره المصادر المحلية المعاصرة ووثائق المحكمة الشرعية

(٤٧) دار الوثائق القومية ، سجلات الجمارك ، سجل رقم ٦١٥ جديد ، ٤١٤٠ قديم الخاص بعام ١٠٨٨ هـ .

(٤٨) كان هذا الجمرك يدر دخلا كبيرا وبخاصة من البضائع الواردة من الحجاز واليمن والهند وكما هو ثابت من سجلات الجمارك ووثائق المحكمة الشرعية فان الملتزمين الذين كانوا يتولون ادارة هذا الجمرك كانوا من المسيحيين أو اليهود حيث أن الاعتقاد الذى كان سائدا لدى القائمين على أمور الحكم فى ذلك الوقت أن جمع هذه الضرائب يناقضى تعاليم الاسلام واعتبروه نوعا من الكسب لا يبرره عمل يقوم به محصل الضريبة .

ص ٩٧

(٤٩) نكتورة ليلى عبد اللطيف ، الإدارة فى العصر العثمانى ،

(٥٠) نفس المصدر ، ص ٩٧ — ٩٨

وسجلات الجمارك لم يصب بالركود التام كما كان يعتقد البعض وذلك عن طريق ما تتيحه هذه المصادر من مواد تتعلق بهذا النشاط مما يقبت أن الحركة التجارية ظلت مستمرة في هذا البحر وموانئه سواء منها الواقعة على ساحل شبه الجزيرة العربية أو الواقعة على الساحل الأفريقي ومصر وكانت السفن التجارية الأجنبية تؤم الموانئ المسموح لها بأن تصل إليها حتى استطاعت في نهاية القرن الثامن عشر أن تصل إلى جميع هذه الموانئ وازداد التنافس الأوروبي حول إقامة الوكالات والانتفاذ بالنفوذ فيها وأصبح إنشاء الوكالات التجارية في موانئ البحر الأحمر هدفا رئيسيا بين هذه القوى المتنافسة . ومن أجل هذا الهدف عقدت هذه القوى الأوروبية المعاهدات مع السلطات الحاكمة في مصر وغيرها من البلدان التي تطل على هذا البحر محددة الرسوم الجمركية التي تدفعها لهذه السلطات التي تقع هذه الموانئ ضمن أملاكها .

ثانيا : كان من نتيجة هذا النشاط التجاري في البحر الأحمر أن شهدت مصر منذ مطلع القرن الثامن عشر تكوين فئة من التجار المحليين الذين مارسوا نشاطهم على نطاق واسع وكونوا في بعض الأحيان فيما بينهم شركات تجارية مساهمة (٥١) واتخذوا من السوق المصرية مركزا لنشاطهم الذي امتد إلى بلدان المغرب العربي وبلاد الشام كما قاموا بدور الموردين لبعض التجار الأوروبيين وقد كان لهؤلاء التجار كما رأينا وكلاء تجاريون في موانئ البحر الأحمر يقومون بعقد الصفقات التجارية نيابة عنهم (٥٢) وقد

---

(٥١) أرشيف المحكمة الشرعية ، سجلات القسمة العسكرية ، سجل (١٥٢) ، ص ٢٤١ — ٢٤٣ ، مادة ٤٠٦

وهي عبارة عن عقد شركة تجارية ضخمة بين أفراد أسرة الدادة الشرايبي والنزاع حول هذه الشركة .

وانظر كذلك : دكتور عبد الرحيم عبد الرحمن : علاقات بلاد الشام بمصر في العصر العثماني ، ص ٨

— أرشيف المحكمة الشرعية ، سجلات محكمة القسمة العسكرية ، سجل (١٧٥) ، ص ٢٧٠ ، مادة ٣٨٣

(٥٢) أرشيف المحكمة الشرعية ، سجل ١٦٥ ، ص ١٨٢ ، مادة ٢٨٢

أرشيف المحكمة الشرعية ، سجل ١٦٥ ، ص ١٩١ ، مادة ٢٩١

أرشيف المحكمة الشرعية ، سجل ١٩٥ ، مادة ٣٠٩



مارس هؤلاء التجار بحق دور المورد والمصدر في ذات الوثقت كما رأينا فيها سبقاً :

ثالثاً : ترتب كذلك على هذا النشاط التجارى ازدهار الرأسمالية التجارية المصرية التى أخذت تستثمر جزءاً من رأسمالها فى مجالات أخرى غير التجارة ، مثل تمويل الصناعات لحسابها والتزام الأراضى الزراعية ورهنها (٥٣) وبناء العقارات وتأجيرها وبخاصة فى الأحياء التى يتركز فيها نشاطها الى جانب انشائها القصور الخاصة فى الأحياء التى اشتهرت بسكن الطبقة الارستقراطية الحاكمة مثل أحياء بركة الأزبكية وبركة الفيل وقناطر السباع (٥٤) أى وجود فئة اجتماعية جديدة داخل المجتمع المصرى ،

---

(٥٣) دكتور عبد الرحيم عبد الرحمن ، الريف المصرى فى القرن الثامن عشر ، ص ٩١ — ٩٤  
أحمد شلبنى عبد الفنى ، أوضح الاشارات ، تحقيق عبد الرحيم ، ص ١٩٥

(٥٤) أرشيف المحكمة الشرعية : سجل ٥٠٩ محكمة الصالحية النجمية ، ص ٢٠ ، مادة ٦٢

سجل ٤٨ محكمة القسمة العسكرية ، ص ١٥٧ ، مادة ٢٥٨

سجل ٢٢٤ محكمة طولون ، ص ٤٠١ — ٤٠٢ ، مادة ٨٦٨

سجل ٩٠ مكرر محكمة الباب العالى ، ص ٤٢ ، مادة ٢١٨

سجل ١٢٨ محكمة الباب العالى ، ص ١٨ ، مادة ٣٦٩

سجل ١٧١ محكمة الباب العالى ، ص ٢٤٦ — ٢٤٧ ، مادة ٦٣٩

سجل ١٣١ محكمة الباب العالى ، ص ١٤٢ ، مادة ٥٣٤

سجل ٢٦ محكمة بولاق ، ص ٣٥٩ ، مادة ١٨٠٤

سجل ١٣٣ محكمة الباب العالى ، ص ١٩٦ ، مادة ٧٦٨

سجل ١٧٥ محكمة القسمة العسكرية ، ص ٢٨٥ — ٢٨٧ ، مادة ٤٠١

سجل ١٧٥ محكمة القسمة العسكرية ، ص ٣١٢ ، مادة ٤٣٥

## أهمية ثغر جدة

فى النصف الأول من القرن العاشر الهجرى ( السادس عشر الميلادى )

دكتور

مصطفى محمد محمد رمضان  
بكلية الشريعة والدراسات  
الاسلامية  
جامعة الملك عبد العزيز  
مكة المكرمة

دكتور

فائق بكر الصواف  
بكلية الشريعة والدراسات  
الاسلامية  
جامعة الملك عبد العزيز  
مكة المكرمة

منذ أن أهتم المسلمون بإنشاء ثغر جدة فى عصر الخليفة الثالث عثمان بن عفان (١) وهو يكتسب مع مرور الزمن أهمية دينية واقتصادية واستراتيجية الى أن أصبح من أهم الثغور فى الجزيرة العربية والبحر الأحمر ، وقد حظى بهذه المكانة لأنه ميناء أم القرى مكة المكرمة ، ومفتاحها الى البحر الأحمر والعالم ، فاليه يصل حجيج بيت الله الحرام الذين يركبون البحر ، ومنه تزود الحجاز وقلب الجزيرة العربية بالمؤن والبضائع من شتى بقاع العالم ، وغدت لجدة أهمية تجارية على مر الأيام فأصبحت مركزا من مراكز تجارة العالم فى العصور الوسطى تلتقى فيها السفن

(١) يذهب بعض المؤرخين الى أن جدة كانت قبل ذلك ثغرا معتمدا على مذكره ابن جبير فى رحلته من أنه رأى بها أثر سنور مطلق بها ، وما ذكره ابن فهد فى كتابه : « اتحاف الورى بأخبار أم القرى » من أن بجدة أثر رسوم قديمة تدل على قدم اختطاطها وانها كانت مدينة كبيرة زمن سيطرة الفرس وأن سلمان الفاريسى رضى الله عنه وأهله سكنوا فيها لانهم كانوا قوما تجارا وهم الذين بنوا سورها الأول وكان ماء البحر يدور حولها وهى يومئذ شبه جزيرة وسط لجة البحر .

أنظر : عبد القادر احمد بن فرج ، « السلاح والعدة فى تاريخ جدة » مخطوط بمكتبة الحرم المكى رقم ٢٨ تاريخ دهلوى ص ٨ .  
وأنظر أيضا : احمد الحضرى ، الجواهر المعدة فى تاريخ جدة ، مخطوط بمكتبة الحرم المكى رقم ٢٧ تاريخ دهلوى ، ص ٧-٨ .

الآتية من الهند وشرق أفريقيا بالسفن القادمة من مصر ، فكانت أغلب السفن تفرغ حمولتها فى جدة وتعود بسرعة الى الهند قبل فوات موسم الرياح ، ثم تقوم سفن أخرى بحمل هذه البضائع الى السويس حيث تجد طريقها عبر مصر الى أوروبا .

وقد عرف الحكام المسلمون عبر العصور الإسلامية لبناء جدة هذه الأهمية الدينية والاقتصادية فاهتموا بعمارتها وتحسينه .

وفى العصر المملوكى تطلع سلاطين المماليك فى مصر الى الاهتمام بحماية الحرمين الشريفين وتأمين سبل الحج والعناية بشرف جدة لأهميته، فتدخلوا لتوطيد حكمهم فى الحجاز ، وفى سنة ٦٦٧هـ حج السلطان الظاهر بيبرس وعين نائباً له بمكة يرجع اليه أشراف مكة فى المهمات « ويكون الحل والعقد على يديه » (٢) وهو شمس الدين مروان ، ومن تلك السنة استمرت هذه الولاية بمكة الى آخر دولة قانصوه الغورى ، وكان يطلق على نائب السلطان المملوكى بمكة اسم « باشمكة » أو « باشا الترك » (٣).

أما جدة فقد عين المماليك بها حاكماً عاماً كان يسمى « نائب جدة » ويقيم فى مقر يطلق عليه « دار النيابة » أو « فرضة السلطان » (٤) يطل على ميناء جدة مباشرة لكى يشرف منه على الحركة التجارية العالمية .

وفى مطلع القرن العاشر الهجرى ( السادس عشر الميلادى ) ظهرت أهمية جدة فى الدفاع عن الحرمين الشريفين والبحر الأحمر فى وجه الأطماع البرتغالية فعمل سلطان مصر يومئذ الأشرف قانصوه الغورى ( ٩٠٦ — ٩٢٢ هـ ) على تقويتها وبناء الاستحكامات اللازمة للدفاع عنها .

ذلك أن البرتغاليين نجحوا فى عامى ٩٧/١٤٩٨ م فى الالتفاف حول

---

(٢) أنظر : عبد القادر بن محمد بن عبد القادر الجزيرى ، درر الفوائد المنظمة فى أخبار الحاج وطريق مكة المعظمة ، طبعة المطبعة السلفية بالقاهرة سنة ١٣٨٤ هـ ، ص ٢٨٣ .

(٣) بطل منصب « باشمكة » منذ الفتح العثمانى ، وصارت بعض اختصاصاته يقوم بها نائب جدة كما سيأتى بيان ذلك .

(٤) أنظر : عبد القادر بن فرج ، السلاح والعدة ، مصدر سبق ذكره ص ٢١ .

أفريقيا مرورا برأس الرجاء الصالح (٥) وتمكنوا بذلك من الالتفاف حول العالم الاسلامى تحببهم رغبة انتقائية أمتزجت فيها الدوافع الاقتصادية بالعوامل الدينية التى كانت تدفعها روح صليبية جارفة جعلت المسيحيين البرتغاليين أكثر حماسة وشراسة فى مطاردة المسلمين والانتقام منهم فى عقر دارهم ، وازدادت هذه الرغبة تأججا وضراوة وعنفا عندما نجحوا فى الوصول الى الهند (٦) سنة ١٤٩٨ م .

وشجعت البابوية فى روما هذا المخطط الصليبي لغزو الاسلام فى عقر داره وباركت البابوية عملية الانخراط فى الحملات البرتغالية ، فكان البابا يعد المشتركين فى تلك الحملات بالنجاة من النار يوم الحساب ، وكانت سفنهم تخرج ناثرة أشرعتها وعليها الصليبان مرسومة يرافقتها

(٥) رأس الرجاء الصالح كان اسمه قبل هذه التسمية « رأس الموصاف » وذلك لكثرة ما به من عواصف ، ولكن ملك البرتغال أطلق عليه « رأس الرجاء الصالح » وذلك بعد أن نجح البرتغاليون فى اجتيازه ، لأنه فتح باب الرجاء والأمل أمامهم فى الوصول الى الهند .

أنظر : يحيى بن الحسين ، غاية الأمانى فى أخبار القطر اليماني ، القسم الثانى ص ٦٣٠ هامش ٤ .

(٦) نجح البرتغاليون بقيادة فاسكو دا جاما فى الوصول الى الهند سنة ١٤٩٨ م ، بفضل رئيس البحر الملاح العربى أحمد ابن ماجد الذى أرشدهم الى الطريق الصحيح ، وابن ماجد له مؤلفات قيمة فى الملاحة بعضها فى المكتبة الأهلية فى باريس وبعضها فى مكتبة ليننجراد ، وغيرها ، وقد نشر بعض هذه المؤلفات وعلق عليها المستشرق الفرنسى جبريل قران والمستشرق الروسى « تيودور شوموفسكى » وأيدوا جميعا ما ذكره قطب الدين النهروالى فى كتابه « البرق اليماني » من أن فاسكو دا جاما لم يتمكن من الوصول الى الهند الا بفضل أحمد بن ماجد الملاح الذى صاحبه فى الوصول الى الهند مرشدا لهم .

أنظر : قطب الدين النهروالى ، البرق اليماني فى الفتح العثماني ، طبعة دار اليمامة بالرياض ص ١٨ - ١٩ ويحيى بن الحسين ، غاية الأمانى فى أخبار القطر اليماني ، القسم الثانى ص ٦٣٠ - ٦٣١ هامش ٥ ، ود. أنور عبد العليم « الفوائد فى أصول علم البحار والقواعد » لأحمد ابن ماجد ، بحث نشر فى مجلة تراث الانسانى ، المجلد الخامس عدد ٤ ص ٢٧٤ ، وكذلك لنفس المؤلف كتاب : ابن ماجد الملاح من سلسلة أعلام العرب ، رقم ٦٣ .

## دعاة المسيحية المتعصبون لنشرها (٧) .

وبعد أن ثبتت أقدام البرتغاليين فى الهند بدأوا يقومون بأشنع أعمال القرصنة فى المحيط الهندى ومدخل البحر الأحمر والخليج العربى ويناوون التجارة الاسلامية التى كانت فى يد مصر ، فعملوا على مهاجمة السفن الاسلامية واغراقها أو الاستيلاء عليها .

وكان يرأود البرتغاليين أمل يرجون تحقيقه فى أسرع وقت وهو الاتصال بملك الحبشة المسيحى للتحالف معه لرسم مخطط لضرب القوى الاسلامية فى البحر الأحمر والاستيلاء على ( جدة ) مركز المقاومة الاسلامية والولوج منها الى مكة لضرب العالم الاسلامى فى أغلى مقدساته .

ومن ثم تسلل البرتغاليون فى مياه البحر الأحمر سنة ١٥٠٥ ، وفى ١٥٠٧ م استولوا على جزيرة سوقطرة (٨) للسيطرة على مدخل البحر الأحمر .

وفى غضون ذلك تنبه المالك فى مصر لخطورة الغزو البرتغالى الذى استهدف حرمانهم من التجارة العالمية ، وبدأ يهددهم فى مقدساتهم وأملاكهم فى منطقة البحر الأحمر ، وتركزت خطتهم تجاه هذا الغزو فى تقوية حكمهم فى اقاليم البحر الأحمر وتحصين سواحلهم وعلى الأخص ثغر جدة لأهميته فى حماية الاراضى المقدسة الاسلامية فأعد الاشرف قانصوه الغورى حملة بحرية بقيادة الأمير حسين السكردى ، وقد أطلق على هذه

---

(٧) عبر عمانويل ملك البرتغال ( ١٤٩٥ - ١٥٢١ م ) عن أغراض الحملة الاولى فى خطبة طويلة جاء فيها : « ان الغرض من اكتشاف الطريق البحرى الى الهند هو نشر المسيحية والحصول على ثروات الشرق » .  
أنظر : د. السيد مصطفى سالم ، الفتح العثمانى الأول لليمن ، الطبعة الثانية ، من منشورات معهد البحوث والدراسات العربية ، القاهرة سنة ١٩٧٤ ص ٤٦ - ٤٧ .

(٨) جزيرة سوقطرة أو ( سقطرة ) تقع بالقرب من الساحل الجنوبى للجزيرة العربية الى الشرق من عدن ، وهى جزيرة جبلية وعرة قليلة السكان تنتشر حولها الشعب المرجانية ولكن لها أهمية استراتيجية لمن يريد التحكم فى مدخل البحر الأحمر .

الحملة : « التجريدة المعينة الى بلاد الهند » وأطلق على قائدها  
« باشى تجريدة الهند » .

ويذكر ابن اياس ان جنود حملة حسين الكردي كانوا فى مجموعهم  
من جنود الطبقة الخامسة أى من العساكر التى جددتها الغورى فى  
أيامه (٩) وكانوا يتكونون من المغاربة الذين يرأسهم أميرهم على المسلاتى  
الذى أطلق عليه اسم : « باشى المغاربة » أى رئيسهم ، ومعهم « بعض  
أولاد الناس » (١٠) « وبعض مهاليك سلطانية ، وعبيد سود رماة وتراكمة  
( تركمان ) وغير ذلك » (١١) وكان المغاربة يؤلفون أغلب أفراد الحملة  
لأنهم من البحارة ، ومعهم فريق من البنائين والتجارين ومن اليهم من العمال  
الفنيين لاقامة التحصينات اللازمة حول جدة كما سنرى .

وأراد الغورى أن يضيف على حملته هذه نوعا من الدعاية فى الداخل  
فاحتفلت الدولة بتوديع تلك الحملة ، وذلك لأهميتها فى مصير ومستقبل  
الاقتصاد المصرى والتجارة الإسلامية فى البحار الشرقية ، وكان هذا  
الاحتفال يوما من الايام المشهودة فى القاهرة كما يقول ابن اياس فيما يلى :

« وفى يوم الاثنين سادسنا ( أى سادس جمادى الآخر سنة ٩١١ هـ )  
خرجت تلك التجريدة المعينة الى بلاد الهند وكان لها يوم مشهود ، فكان  
باشى المهاليك الذين توجهوا فى المراكب الى جدة والتركمان والعبيد الذين  
بها حسين المشرف وباشى المغاربة الذين بها الخوارج نور الدين على المسلاتى

---

(٩) أنظر : ابن اياس محمد بن احمد الحنفى ، بدائع الزهور فى  
وثائق الدهور تحقيق محمد مصطفى ، القاهرة ( ١٩٦٠ — ١٩٦٣ ) الجزء  
الخامس ص ٢٠٣ .

(١٠) أولاد الناس فرقة خاصة من أبناء الأمراء المهاليك المتفوقين  
حيث جرت العادة أن يعطى للواحد منهم اقتطاع متناسب مع رتبة أمير  
خمسنة فى النظام الحربى المملوكى رعاية لسلفه بشرط أن يندرج فى الرديف  
السلطانى ويكون صالحا للخدمة فى الوظائف المدنية الصفرى زمن السلم .  
أنظر : القلقشندى ، صبح الأعشى ، ج ٤ ، ص ١٥ ، ودائرة المعارف  
الإسلامية ، مادة ابن اياس ، ود. محمد مصطفى زيادة ، المؤرخون فى  
مصر فى القرن الخامس عشر الميلادى ، الطبعة الثانية ، القاهرة ١٩٥٤ ،  
ص ٢٤ ، ٤٧ .

(١١) ابن اياس ، مصدر سبق ذكره ، ج ٤ ، ص ٨٤ — ٨٥ .

المغربي ، فلما خرجوا توجهوا الى نحو السويس ونزلوا من هناك ( في )  
مراكب الى جدة ، وقد جهز لهم السلطان عدة مراكب مشحونة بالزاد  
والسلاح وغير ذلك » (١٢) .

وكانت مهمة هذه الحملة كما يتضح من يوميات ابن اياس  
تتلخص فيما يلي :

أولا : تأديب أعراب بنى ابراهيم (١٣) المتضامنين مع أمير ينبع ( يحيى بن  
سبع ) وأمير خليص ( مالك بن رومي ) الذين قاموا بكثير من أعمال  
السلب والنهب لحجاج بيت الله الحرام وهددوا ثغر جدة ومكة  
المكرمة بكثرة اغاراتهم المتكررة عليهما .

ثانيا : تحصين جدة ببناء سور ضخّم ذى أبراج عالية لتكون على  
استعداد لصد أى عدوان مفاجيء تتعرض له من البرتغاليين  
أو الأعراب .

ثالثا : الاطمئنان على أهم ثغور البحر الأحمر وعلى الأخص « سواكن »  
فى الساحل الأفريقى تجاه جدة ، وعدن قرب مدخل البحر الأحمر،  
وذلك لتأمين خط الرجعة من الهند .

رابعا : التوجه الى الهند لمحاربة البرتغاليين واجلائهم عن المراكز التى  
نزلوا بها فى الشواطىء الهندية .

---

(١٢) المصدر السابق ، ج ٤ ص ٨٥ .

(١٣) بنو ابراهيم أشهر القبائل التى كانت تسكن يومئذ بين ينبع  
ومكة وكانت السلطات المصرية توكل اليهم حراسة قافلة الحج المصرية فى  
بعض مراحل الطريق بين ينبع ومكة ، وفما بين سنة ٩٠٧ هـ وسنة ٩١١ هـ  
قام أعراب بنى ابراهيم بكثير من أعمال السلب والنهب لحجاج بيت الله  
الحرام متضامنين مع أمير ينبع ( يحيى بن سبع ) وأمير خليص ( مالك بن  
رومي ) واشتد أمرهم فى سنة ٩١١ هـ لدرجة أن السلطان الفورى أمر  
بإيقاف التوجه الى الحج فى هذه السنة من مصر والشام وسائر الأمصار  
حتى يقوم بتأمين طريق قوافل الحج من شر هؤلاء المفسدين .

انظر : عبد القادر الجزيرى ، درر الفوائد المنظمة ، مصدر سبق  
ذكره ص ٥٣٨ ، وابن اياس ، بدائع الزهور ، ج ٤ ص ٩٥، ٩٦ ،  
٩٩ — ١٠٢ ، ١٠٤ — ١٠٥ ، ١١٦ ، ١٣٨ .

وعلى الرغم من أن السبب الرئيسى فى اعداد هذه الحملة هو مجابهة الغزو البرتغالى ، وسبب بنساء سور جدة تأمينها من هذا الغزو كما يظهر ذلك من كتابات ابن اياس وغيره من المؤرخين المعاصرين الا أن الشيخ عبد القادر بن فرج (١٤) صاحب كتاب « السلاح والعدة فى تاريخ جدة » يجعل غايات البدو على جدة من بنى ابراهيم ومن شايعهم هى الأسباب الرئيسية لبناء السور .

ويذكر عبد القادر بن فرج ان السلطان المغورى أرسل اليهم فى أول الأمر فى سنة ٩٠٨ هـ حملة من نحو الف فارس « غير الرماة والمشاة » بقيادة الأمير ( قيت الرجبى ) فقامت هذه الحملة بتأديب هؤلاء الأعراب وعادت الى مصر بعد أن أخذت عليهم العهود والمواثيق بعدم المخالفة ، غير أنهم نكثوا ايمانهم من بعد عهدهم وعادوا الى نهب مكة وجدة ، ولما بلغ الأمر أيضا السلطان قانصوه المغورى جهز اليهم حملة الأمير حسين الكردى المشهورة (١٥) .

وقد عزل المغورى ( يحيى بن سبع ) من امارة ينبع وولى بها مكانه « هجار بن دراج » من أسرة دراج الذين تولوا امارة ينبع من قبل (١٦) وعندما وصلت هذه الحملة الى ينبع اشتبكت فى معركة مع يحيى بن سبع المخلوع ، فهرب من وجههم مهزوما وقتلت الحملة كثيرا من العربان الذين تجمعوا حوله ، كما حرقوا كثيرا من دور ينبع على ساحل البحر الأحمر كما خربت أيضا غالبية محلاتها التجارية وشتتوا شمل العربان الذين تجمعوا بها ، وبعد فراغ حسين الكردى من تأديب عربان بنى ابراهيم توجه الى جدة ، غير أنه لم يستأصل شأفتهم ، وكان لبقاء يحيى بن سبع حيا شيئا من الخطورة على وضع الأمن فى طرق القوافل .

---

(١٤) هو الشيخ عبد القادر بن فرج الشافعى من أهل جدة وخطيب مسجدها ولد بجدة وبها نشأ ، وكأنت وفاته بها فى سنة ١٠١٠ هـ وعاصر بداية العصر العثمانى .

أنظر : مجلة المنهل ، المجلد السابع ص ٤٤٤ ، والاعلام للزركلى ج ٤ ، ص ١٦٢ وخلاصة الأثر للمحبى ج ٢ ص ٤٣٥ .

(١٥) المصدر السابق ، ص ١٦ — ١٧ .

(١٦) ابن اياس ، بدائع الزهور فى وقائع الدهور ، ج ٤ ص ٨٩ ،

١٠١ ، ١٠٢ .



ومن ثم فإن المصلحة اقتضت بأن يتفرغ حسين السكردى للتوجه إلى جدة لبناء سورها وأن يقوم الغورى بإرسال حملة أخرى تتفرغ لأعراب بنى ابراهيم وأهل ينبع وفعلا فإن الغورى أرسل حملة اليهم فى شهر ربيع الآخر بقيادة الأمير خاير بك الأينالى أحد المتقدمين وكانت نحواً من خمسمائة مهلوك ومائة قواس وأخذوا صحبتهم ( هجار بن دراج ) الذى سبق أن عينه الغورى أميراً على ينبع عوضاً عن يحيى بن سبع وخرج الحمل صحبة هذه الحملة ومنعوا النساء من الخروج مع الحملة والمحمل وذلك لاعتبارات عسكرية .

وقد نجحت حملة الأينالى فى مهمتها فقد انتصرت على عربان بنى ابراهيم وهرب يحيى بن سبع وعندما وصلت أخبار هذا النصر إلى القاهرة دقت الطبول وزينت القاهرة بهذه المناسبة واستبشر الناس خيراً لتأمين طريق الحجاج إلى بيت الله الحرام .

وقد ظلت تجريدة ( خاير بك ) ثمانية أشهر وأياماً ورجعت فى العاشر من ربيع الأول سنة ٩١٣ هـ وكان دخولها ظافرة إلى القاهرة من الأيام المشهودة نظراً لمهمتها المقدسة فى تأمين طريق الحج غير أن الغورى غضب من الحملة لأنه كان يريد منهم أن يتبعوا يحيى بن سبع إلى حيث توجه « ليقطعوا جابره » على حد قوله (١٧) .

وفى رجب من سنة ٩١٤ هـ انتهت مشكلة أعراب بنى ابراهيم وزعيمهم يحيى بن سبع حيث حضر يحيى بن سبع إلى القاهرة تائباً وكان الغورى قد منحه أماناً على يد ابنه الذى وصل إلى القاهرة فى وقت سابق لهذا التاريخ وعندما رأى أهل القاهرة يحيى بن سبع فى شوارعها سبوه وكادوا يرمونه لما حدث منه قبل ذلك من قطع طريق الحجاج وسلب أموالهم (١٨) .

ونظراً لأهمية هذا الوصف ولأن هذا السور الذى بناه المصريون ومفهم بعض الحجازيين كان من أهم العوامل التى دفعت عن جدة عادية

(١٧) المصدر السابق ، ج ٤ ، ص ١١٦ .

(١٨) المصدر السابق ، ج ٤ ، ص ١٣٨ .

البرتغاليين أكثر من مرة فستناول هذا الوصف بشيء من التفصيل  
فيما يلي :

يذكر الشيخ عبد القادر بن فرج أنه بمجرد وصول حسين الكردي  
وجماعته الى جدة شرع في عمارة السور التي تمت في تسعة أشهر ( تمت  
في ذي الحجة من سنة ٩١٢ هـ ) بما في ذلك الأبراج العالية ودار  
النيابة (١٩) في جدة وجامع الميناء ومصلى العيد .

ومما هو جدير بالذكر أن الشريف بركات شريف مكة ساعد في عملية  
بناء السور وملحقاته وساعد في نزع ملكية بعض البيوت التي كانت  
قريبة من السور وصار محل البيوت آثار تدل عليها ، كما حضر الشريف  
بركات بنفسه عملية البناء وكان في بعض الأيام يقف على العمارة راكبا  
فرسه « ليحضر لحضوره جميع من في البلد ويعينون بالحمل للمونة الكبير  
منهم والصغار والغنى والفقر والمأمور والأمير » (٢٠) .

وكان ارتفاع السور من الأساس حتى أعلاه ( ١٢ ذراعا ) وطول  
محيطه من ناحية مكة واليمن والشام ٣٠٠٠ ذراع وعرض جداره أربعة  
أذرع ، أما الأبراج فكانت ستة أبراج ومحيط كل برج منها ستة شر ذراعا  
وارتفاعه على وجه الأرض خمسة عشر ذراعا ، منها برج شامى تجاه  
الشمال وآخر يمتد تجاه الجنوب وبرجان قبليان تجاه مكة ملاصقان لبابين  
يسمى أحدهما باب الفتوح وهو الأيمن والآخر يسمى باب النصر وهو  
الأيسر ، أما البرجان البحريان فقد نزل بهما الغواصون في البحر اثني  
عشر ذراعا (٢١) .

---

(١٩) دار النيابة هي مقر نائب جدة وكان يطلق عليها أحيانا  
(فرضة السلطان) .

(٢٠) انظر : عبد القادر بن فرج ، السلاح والعدة ، مصدر سبق  
ذكره ، صص ٢٠ — ٢٢ .

(٢١) نص الشيخ عبد القادر بن فرج على أن هذا الذراع هو ذراع  
العجل وأضاف أنه أى ذراع العمل هذا ذراع ونصّب بذرّاع النجار ،  
وبالرجوع الى على مبارك في خطه وهو أهم مصدر تعرض لتقدير الأصول  
تبين لنا أن ذراع النجار التي أثنار اليها بن فرج تبلغ نحو ٧٧ سم  
فتكون ذراع العمل التي قدر بها ابن فرج أبعاد سور جدة هي : ٧٧  
سم × ١٥ = ١١٦٢٥ سنتيمتر .

كما كان من تمام هذا العمل حفر خندق محيط بالمدينة من جميع نواحيها ، وبعد اتمام البناء وحفر الخندق زود المالك المدينة بكثير من المدافع والعتاد الحربى ، وكان جملة ما صرف على عمارة السور وملحقاته ( الأبراج ودار النيابة وجامعها ومصلى العيد وحفر الخندق ) مائة ألف دينار غورى (٢٦) .

وهكذا فان بناء السور كان قويا بأبراجه العالية وخندقه المحيط به وتسليحه الأمر الذى جعل من جدة صخرة تحطمت عليها آمال البرتغاليين فى نهاية العصر الملوكى وبداية العصر العثمانى .

وبعد أن أنجزت الحملة المصرية عملية تحصين جدة توجهت الى الهند وأحرزت انتصارا جزئيا أمام الأسطول البرتغالى فى مياه « ديو » فى خريف عام ١٥٠٨ م ( ٩١٤ هـ ) بالتعاون مع المسلمين الهندود إلا أن البرتغاليين سارعوا فى تجميع قوتهم البحرية لمواجهة التحالف المصرى الهندى وأحرزوا نصرا حاسما فى ٣ من فبراير ١٥٠٩ م وهى المعركة المعروفة فى التاريخ بمعركة ( ديو البحرية ) ، تلك المعركة التى أنهت عهدا من السيطرة المصرية على طريق التجارة البحرى فى الهند .

وقد تضاعفت بعد معركة ديو البحرية الأهمية التجارية للبحر الأحمر الى حد بعيد ، تلك الأهمية التى ظل يتمتع بها طوال العصور الوسطى ، وانتقل مركز الثقل منه الى طريق رأس الرجاء الصالح وساحلى أفريقيا الشرقى والغربى ذلك الطريق الذى غدا يزخر بخطوط ملاحية لأول مرة فى التاريخ بين أوروبا وأفريقيا الشرقية والهند وغيرها من بلدان الشرق الأقصى حتى فتح قناة السويس للملاحة الدولية سنة ١٨٦٩ م ، وعودة النشاط التجارى الى البحر الأحمر وموانئه من جديد .

وبعد هذه الهزيمة التى منى بها المصريون فى الهند نقل البرتغاليون معركتهم البحرية الى البحر الأحمر وهددوا اليمن والحجاز ومصر فتوغلوا فى البحر بقيادة ( البوكيرك ) وخربوا ميناء عدن فى المحرم من سنة ٩١٩ هـ ( ١٥١٣ م ) وفى أواخر صفر من نفس العام استولوا على جزيرة

---

(٢٢) أنظر عبد القادر بن فرج ، السلاح والعدة ، ص ٢٢ هـ .

« كمران » (٢٧) ثم خربوها وتركوها متجهين شمالا قاصدين جدة ، وكانت خطة البوكيرك ترتكز على التقدم نحو ميناء مصوع التابع للحبشة ليتمكن من الاستيلاء على جزر دهلك المواجهة لجدة ثم يعد منها لمهاجمة جدة ، ويمهد منها أيضا لاقامة علاقات تحالف ضد المسلمين مع امبراطور الحبشة للقضاء على قوة مصر فى البحر الأحمر ومهاجمة الأماكن المقدسة الاسلامية .

ولقد حاول البوكيرك مواصلة مشروعه الكبير وهو مهاجمة جدة فأتجه لذلك شمالا ولكنه جوبه بريح صرصر عاتية أجبرته على الرجوع قبل أن يصل الى جدة ، فعاد يباشر القرصنة والتخريب فى موانى البحر الأحمر فأحرق السفن الراسية فى ميناء زليع وعاد الى عدن فزبربها بالمدايع نحو أسبوعين (٢٤) .

وكانت القوات المصرية قد عادت ادراجها الى مصر بعد أن ترك حسين الكردى بعضها فى جدة وذهب الى ميناء السويس لبناء قوة بحرية يستطيع بها مجابهة الاسطول البرتغالى المتفوق ، واتجه السلطان الفورى الى العثمانيين يطلب مساعدتهم فى شراء ما يحتاجه من أخشاب واثوات لصناعة السفن فأمر السلطان بايزيد الثانى ( والد سليم فاتح مصر ) بارسال ثلاثين الف سهم وأربعين قنطارا من البارود ، وغير ذلك من عتاد الحرب هدية الى مصر دون مقابل كما أرسل نحو ألفين من البحارة العثمانيين للمساعدة فى أعداد الاسطول فى ميناء السويس والمشاركة فى الحملة البحرية المنتظرة على الهند برئاسة سلمان الرئيس الذى أطلق عليه ابن اياس « سلمان الرومى » والذى أصبح قبطانا للأسطول المملوكى بعد اعداده .

وبينما كان المصريون يعدون لبناء قوة بحرية فى السويس وصلتهم الأخبار بأن البرتغاليين غادروا الهند بقيادة البوكيرك بحملة فى فبراير

---

(٢٣) « كمران » جزيرة بالبحر الأحمر تجاه زبيد باليمن وهى حصن لمن ملك تهامة اليمن ( ياقوت — معجم البلدان ) كما أنها محطة بحرية هامة بين عدن وجدة .

(٢٤) أنظر : د. السيد مصطفى سالم ، الفتوح العثمانى الأول لليمن ،

سنة ١٥١٥ م وتوجهوا الى البحر الأحمر وكان هدفهم من هذه الحملة هو تخريب جدة ومكة ، فأرسل الغوري على الفور قوة بقيادة الأمير حسين الكردي نائب جدة « والذي كان يباشر عملية اعداد الأسطول الكبير بالسويس » (٢٥) ، فما كاد حسين يصل الى جدة حتى قام بتقوية أسوارها ودفاعاتها مرة أخرى ، وجمع بعض الأموال من أهالي جدة لمعاونته في مهمته واضطر الى مصادرة أموال بعض تجار جدة ، كما ألزم الناس للعمل في تحصيناته لجدة ، وعلى الرغم من هذه الظروف الحربية الاستثنائية التي تتيح للقائد جمع الأموال من المواطنين وتجنيدهم في العمل للدفاع عن أوطانهم الا أنه لم يسلم من انتقاد بعض المؤرخين المعاصرين له وسخطهم عليه (٢٦) .

وبينما كانت الحملة البرتغالية في طريقها الى البحر الأحمر لتحقيق غرضها وصلها خبر بقيام ثورة في جزيرة ( هرمز ) التي سيطر البرتغاليون عليها في مدخل الخليج العربي ، فاتجه البوكريك اليها ، وما أن سيطر على الأوضاع فيها حتى اشتد به المرض وعاد الى مركزه في الهند حيث توفي بعد وصوله مباشرة ، ونجت ( جدة ) و ( مكة ) من التخريب المنتظر مرة أخرى .

وبعد أن أتمت القوات المصرية استعدادها البحري في السويس وجدة خرجت من الشواطئ المصرية وقامت بعملية تحصينات في موانئ البحر الأحمر وخاصة في الثغور اليمنية التي كانت في حاجة الى تحصينات على غرار التحصينات التي أقيمت في جدة من قبل وذلك لغلاق البحر الأحمر أمام البرتغاليين وتأمين خط الرجعة للقوات المصرية ، ولكن مما يؤسف له أن حسين الكردي اشتبك بقواته مع أمراء اليمن عندما رفضوا إقامة هذه التحصينات وقام المصريون بمهاجمة السواحل اليمنية بالقوة وتطور الصراع حتى انتهى بقتل السلطان « عامر بن عبدالوهاب » سلطان صنعاء واحتل المصريون صنعاء ، واضطرت القوات المصرية في بادئ الأمر لخوض الحرب مع اليمنيين للدفاع عن أنفسهم أثناء إقامة

---

(٢٥) أنظر : ابن اياس ، بدائع الزهور ، ج ٤ ص ٣٠٧ — ٣٠٨ .

(٢٦) أنظر : قطب الدين النهروالي ، الأعلام بأعلام بيت الله الحرام ص ١٦٥ — ١٦٧ .

التحصينات ، ولكن هذه المعارك تطورت تطورا خطيرا أبعد الحملة عن هدفها الأصلي ، وبذلك يصح أن يقال عن هذه الحملة بأنها غرقت في اليمن ومشاكله قبل الوصول الى مياه الهند .

وفي غضون ذلك تنبه العثمانيون لضعف الممالك ( الذين وقع على كاهلهم الدفاع عن البحر الأحمر ضد البرتغاليين في الجنوب ومحاربة فرسان القديس (٢٧) يوحنا في البحر المتوسط في الشمال ) فبدأ العثمانيون يتدخلون في المنطقة لملء الفراغ العسكري الذي أصبح واضحا بعد أن فشل الممالك أمام الزحف البرتغالي أكثر من مرة ، وأصبح الطريق مفتوحا أمام البرتغاليين لتحقيق هدفهم نحو الأراضي المقدسة الإسلامية فبدأ العثمانيون يتدخلون وكان تدخلهم سلميا على نحو ما رأينا مساعدة الممالك في حربهم ضد البرتغاليين ، وتأكد لهم عن قرب ضعف القوة المملوكية فاعدوا أنفسهم لملء هذا الفراغ .

وفي صفحات ابن اياس اشارات كثيرة الى الآثار السيئة التي نجمت عن استيلاء البرتغاليين على التجارة الشرقية وأعمالهم التخريبية ضد السفن والثغور الإسلامية فيقول ابن اياس في حوادث المحرم من سنة ٩٢٠ هـ ما نصه : « وكان في تلك الأيام ديوان المفرد وديوان ( جهر ك ) الدولة وديوان الخاص في غاية الانشباب والتعطيل فان بندر الاسكندرية خراب ولم تدخل اليه القطائع ( السفن الكبيرة ) في السنة الخالية وبندر جدة خراب بسبب تعيث الفرنج ( البرتغاليين ) على التجار في بحر

---

(٢٧) كان فرسان القديس يوحنا يسيطرون على بعض الجزر في شرقي البحر المتوسط ويتمركزون في جزيرة رودس وكانوا يشنون الهجمات المتوالية على الموانئ الإسلامية وخاصة المصرية ، وقاموا بكثير من أعمال القرصنة البحرية في مواجهة السفن الإسلامية ، وكانوا يعدون هذه الأعمال العدوانية من قبيل الجهاد الديني وظلوا في جزيرة رودس حتى أجلاهم السلطان سليمان القانوني عنها سنة ١٥٢٢ م الى غرب البحر المتوسط وتمركزوا في جزيرة مالطة الى أن قضى على نفوذهم بونابرت وهو في طريقه الى مصر سنة ١٧٩٨ م .

انظر : الهجمات المتكررة لهؤلاء القراصنة على ثغور مصر في كتاب ابن اياس بدائع الزهور في وقائع الدهور ، ج ٤ ص ١٤٥ ، ١٩٥ ، ١٩٦ ، ٢٢٠ .

( م ١٨ - البحر الأحمر )

الهند ولم تدخل المراكب بالبضائع الى بندر جدة نحو من ست سنوات وكذلك جهة دمياط » (٢٨) .

بذلك انهارت امكانيات مصر الاقتصادية والقت هذه الحالة الاقتصادية السيئة بظلمها على الأوضاع العسكرية المصرية ، فضعفت قوة المماليك العسكرية وتدهورت قدرات مصر الدفاعية ، الأمر الذى أغرى البرتغاليين والعثمانيين بالوثوب على أملاكها ، وقام سباق رهيب بين البرتغاليين من الجنوب والعثمانيين من الشمال ، لملء هذا الفراغ ، وحاولت كل من الدولتين أن ترث الدولة المملوكية المتدهورة .

وبينما كان البرتغاليون يعملون المرة تلو المرة على التوغل فى البحر الأحمر حتى هاجموا جدة فى عام ١٥١٧ م كان العثمانيون قد نجحوا فى خلال عام ١٥١٦ م وأوائل عام ١٥١٧ م ( ٩٢٢ — ٩٢٣ هـ ) فى الاستيلاء على أملاك الدولة المملوكية فى الشام ومصر ، ولم يتمكن الغورى من الانتصار فى لقاءه الأول مع العثمانيين فى موقعة ( مرج دابق ١٥١٦ م ) وكانت قواته المتباغضة موزعة فى كثير من ثغوره وخاصة فى ثغور اليمن والحجاز ، كما كان يقاوم ضربات فرسان القديس يوحنا المتكررة فى البحر المتوسط .

وعندما دخل السلطان سليم القاهرة فى المحرم من سنة ٩٢٣ هـ وتغلب على مقاومة طومان باى آخر سلاطين المماليك وثبنته على باب زويلة بالقاهرة فى ٢١ من ربيع الأول ٩٢٣ هـ ( ١٣ من أبريل ١٥١٧ م ) أسدل الستار على فترة من أهم فترات التاريخ الإسلامى كانت مليئة بالجهاد والنضال كتب للمماليك فيها النصر على الصليبيين والمغول ، ولكنهم أخفقوا فى رد عادية البرتغاليين والعثمانيين .

### انضمام الحجاز الى العثمانيين :

لم تكن الدولة العثمانية منعزلة تمام الانعزال عن الحجاز ، فإن حاجاتها كانوا يأتون كل عام فى موسم الحج ، وكان سلاطين آل عثمان

---

(٢٨) أنظر : ابن اياس ، بدائع الزهور فى وقائع الدهور ، ج ٤ ، ص ٣٥٩ .

يرسلون الهدايا الى الحرمين كل عام ، وكانوا حريصين كل الحرص على ابلاغ شرف مكة بانتصاراتهم فى اوربا ، وعندما فتح السلطان محمد الفاتح القسطنطينية سنة ١٤٥٣ م ارسل الى شريف مكة رسالة بهذه المناسبة يبشره فيها ويطلب منه الدعاء كما ارسل اليه بعض الهدايا من غنائم الفتح (٢٩) ، وفى عام ٨٨٦ هـ ، ادى السلطان بايزيد الثانى ( والد سليم فاتح مصر ) فريضة الحج وتوثقت عرى المودة بينه وبين شريف مكة .

وكان العثمانيون يطمحون الى مد نفوذهم الى الحرمين الشريفين وتتوق نفوسهم الى أن ينعثوا بلقب خادم الحرمين الشريفين ، ذلك اللقب الذى اعتز به حكام مصر من المماليك وغيرهم ، وذلك لاعلاء مكانتهم فى العالم الاسلامى ، وقد عبر السلطان سليم عن هذا الأمل عقب انتصاره فى معركة مرج دابق على المماليك سنة ٩٢٢ هـ ودخوله حلب ، فقد حضر صلاة الجمعة فى مسجد حلب وخطب الخطيب باسمه وأغلق عليه لقب « خادم الحرمين الشريفين » وعندما سمع سليم هذا اللقب من خطيب المسجد طرب له وأظهر الفرح والسرور بتلقبه بهذا اللقب وخلق على الخطيب خلعا متعددة وأحسن اليه احسانا زائدا (٣٠) .

وعندما أتم السلطان سليم فتح مصر أظهر حسن نواياه تجاه جماعة من الحجازيين كانوا بمصر ابان فتحها ، منهم من مكة الخطيب محبى الدين العراقى الذى ائتم عليه بالاتعام الجزيل ، واستقبل قاضى قضاة مكة صلاح الدين محمد بن ظهيرة وكان من المعتقلين فى مصر (٣١) فأكرمه وعظمه وخلق عليه واحسن اليه .

---

(٢٩) أنظر ساطع الحصرى ، البلاد العربية والدولة العثمانية ، ص ٢٦ - ٢٧ .

(٣٠) أنظر : قطب الدين النهروالى ، الاعلام باعلام بيت الله الحرام ، ص ١٨٧ - ١٨٨ .

(٣١) كان السلطان الغورى قد طلب من قاضى قضاة مكة ابن ظهيرة عشرة آلاف دينار شعجز القاضى عن سدادها فأمر الغورى بالقبض عليه وحمله الى مصر واعتقله بها وعقب هزيمة الغورى فى موقعة مرج دابق أخرجه طومان باى من السجن وظل على مصر حتى قابل السلطان سليم .  
أنظر : أحمد بن زينى دحلان ، خلاصة الكلام فى بيان امراء البلد الحرام ، ص ٥٠ .



ولما أراد سليم أن يجهز جيشا الى الحجاز اتصل قاضى تضاة مكة صلاح الدين ابن ظهيرة برجال السلطان سليم وأقنعهم بعدم ارسال هذا الجيش وان رأى عنده « ارسال مكتوب الى ( شريف مكة ) ولا تبدو منه مخالفة أبدا » ولا يحتاج الأمر الى تجهيز جيش ، فأخذ السلطان سليم برأيه ، وكتب القاضى صلاح الدين رسالة من طرفة الى الشريف يعرفه فيها بما وقع ويطلب منه ارسال ابنه محمد أبو ندى الى السلطان سليم (٣٢)

ونظر شريف مكة الى الظروف والملابسات الحربية والاقتصادية التى كان يعيشها الحجاز أبان الزحف العثمانى بعين الخوف من المجهول ، فمن ناحية كان الحجاز يمر بظروف حربية صعبة حيث تعرضت موانئه وعلى الأخص ( جدة ) لسكبر من هجمات البرتغاليين الشرسة التى سبق أن أشرنا إليها ، وهدد البرتغاليون بمهاجمة الأراضى المقدسة الاسلامية والعبث بمقدسات المسلمين ، ولم تكن لدى شريف مكة القوات والعتاد التى يستطيع بها صد المعتدين البرتغاليين .

ومن ناحية أخرى فقد كان الحجاز يعتمد من الناحية الاقتصادية على المخصصات الثابتة التى كانت تأتية من مصر نظرا لندرة الزراعة به وقلة موارده ، فان دولة المماليك ومن سبقها من الدول الاسلامية التى ضمت الحجاز اليها قد عملت كل منها على رصد المخصصات وحبس الأوقات بالديار المصرية على سكان الحرمين الشريفين فكان الحجاز بذلك يتلقى من مصر سنويا كل ما يحتاجه من غلال الى جانب مرتبات الاشراف والعاملين على خدمة الحرمين الشريفين فى مكة المكرمة والمدينة المنورة ، والتى كانت ترسل سنويا صحبة أمير الحج المصرى .

هذه الظروف الحربية والاقتصادية التى كان يعيشها الحجاز أبان الزحف العثمانى هى التى أملت على شريف مكة الشريف بركات قبول السيادة العثمانية ورد على رسالة ابن ظهيرة بارسال وفد برياسة ابنه ابو ندى لتقديم الولاء والاستعداد بدخول الحجاز تحت السيادة العثمانية ، وذلك لى يضمن استمرار تدفق ورود الموارد التى كانت تصل اليه من

---

(٣٢) المصدر السابق نفس المكان .

مصر ، ويضمن وجود قوة اسلامية كبرى تقف أمام الزحف البرتغالى على الاراضى المقدسة الاسلامية .

واستقبل السلطان سليم وفد الشريف بركات فى القاهرة فى ١٦ من جمادى الثانية ٩٢٣ هـ ( ٦ من يوليو ١٥١٧ م ) استقبالا حافلا وقدم ابو ندى الى سليم بعض الهدايا ، وبعض الآثار النبوية الشريفة التى كانت موجودة فى مكة والمدينة . ثم سلمه مفاتيح الحرمين ، وهكذا تم اقرار الشريف مكة بقبول السيادة العثمانية ومنحه سليم تفويضا بحكم « مكة المشرقة المنورة المطهرة . ونواحيها وضواحيها وتوابعها ولواحقها المعطرات ولكل موضع كان الجنب الكريم حاكما وضابطا فيه بهراسيم السلاطين القديمة » (٢٣) ثم أمر بقتل حسين الكردى نائب جدة من طرف المماليك .

وعقب عودة وفد الشريف الى مكة قرىء التفويض على الأهالى وأمر الشريف بالقبض على حسين الكردى فأخذ مقيدا الى جدة وقتلوه غرقا فى ميناء جدة فى تلك المياه التى سبق له أن دافع عنها ضد الغزو البرتغالى .

وبذلك دخل الحجاز تحت السيادة العثمانية دخولا سلميا وكان سلطان شريف مكة يمتد الى جميع بلاد الحجاز ، ومن مهامه الرئيسية العمل على تأمين قوافل الحج الوافدة الى الحرمين الشريفين من جميع بقاع العالم الاسلامى ، وكان يعتمد فى ذلك على صلاته بالقبائل الضاربة فى الحجاز والقريبة من طرق قوافل الحج كما يعتمد على عصبيته ونفوذه الدينى الواسع ، وكان شريف مكة يتمتع فى التشريفات العثمانية باسمى مقام فى صف « الصدر الأعظم » فى الاستانة و « الخديوى » فى مصر (٢٤) .

---

(٢٣) أنظر : نص الرسالة التى أرسلها السلطان سليم للشريف ، وقد ترجمها الى العربية الدكتور أحمد فؤاد متولى ونشرها فى كتاب عن « الفتح العثمانى للشام ومصر » بالقاهرة سنة ١٩٧٦ م ، ويمتاز هذا الكتاب بكثير من الوثائق التى ترجمها المؤلف من التركية الى العربية وقد استقاها من الأرشيف التركى وغيره من المصادر التركية ( أنظر الوثيقة رقم ٣٠ فى ملحق الوثائق لنفس الكتاب ) .

(٢٤) أنظر : ساطع الحصرى ، البلاد العربية والدولة العثمانية ،

ص ٢٤١ .

١٠ أما شجر جدة فإن السلطان سليم ولى عليه نائباً جديداً بعد مقتل نائبه المملوكى ، وهذا النائب الجديد هو التاجر قاسم الشروانى الذى كان من تجار مكة وسافر قبل الفتح العثمانى الى مصر وصادف وجوده دخول السلطان سليم مصر ، فاتصل قاسم بالسلطان سليم وتقرّب اليه بالخدمة فعينه نائباً لجدة فوصل اليها وباشير مهام منصبه فى تلك السنة (٣٥) .

وجعل العثمانيون إمارة جدة تابعة لهم مباشرة يعينون لها نائبا من طرفهم بعيدا عن نفوذ شريف مكة ، وذلك بسبب وضعها الحربى وأهميتها الاقتصادية والاستراتيجية ، وتركوا لشريف مكة السلطة على الحجاز ، وجعلوا له استقلالاً عن نائب جدة الا فى الحالات الضرورية التى يلزم عليه أن يتعاون على استتباب الأمن فى ربوع الحجاز لتأمين سير قوافل الحج الى الحرمين الشريفين .

قررت السلطات العثمانية لشريف مكة أن يأخذ نصف محصول ميناء جدة كل عام ، ومن ثم فقد تسبب هذا الأمر فى إثارة كثير من المشاحنات بين نائب جدة وشريف مكة ولم تهدأ هذه الحوادث بينهما طوال العصر العثمانى ، كما تسببت ثنائية الحكم هذه فى خلق جو من الاضطرابات والفن والفوضى لا فى جدة ومكة فحسب بل فى الحجاز كله (٣٦) .

وورثت الدولة العثمانية أيضا نفوذ المماليك فى البحر الأحمر بعد الاستيلاء على مصر وضم الحجاز ، وقابلت فى الوقت نفسه مشاكل البحر الأحمر التى كانت بين البرتغاليين والمماليك حول السيادة عليه والسيطرة على التجارة الشرقية ، وبرزت أمام العثمانيين بمجرد ظهورهم فى المنطقة قضية الدفاع عن البحر الأحمر وأصبحت إحدى القضايا الملحة التى تحتاج الى عمل حرى حاسم منهم .

---

(٣٥) أنظر : قطب الدين النهروالى ، الاعلام باعلام بيت الله الحرام ص ١٩١ .  
أنظر أيضا ، أحمد بن زينى دحلان ، خلاصة الكلام فى بيان أمراء البلد الحرام ص ٥١ .

(٣٦) أنظر على سبيل المثال ماحدث من حروب بين شريف مكة ووالى جدة فى سنة ١٠٧٩ هـ وسنة ١١٨٤ هـ وما بعدها فى كتاب : خلاصة الكلام لأحمد بن زينى دحلان .

وقد أثبتت حوادث الاعتداءات البرتغالية على ثغور البحر الأحمر بسرعته وتلاحقها صدق ذلك ، فقبل أن يصل نائب جدة الجديد « قاسم الشرواني » لمباشرة مهام منصبه كان البرتغاليون قد أعدوا هجوما على جدة في عام ١٥١٧ م ، فقد أرسلوا حملة بقيادة نائب الملك في الهند « لوبو سوريث » الذي تولى بعد البوكيرك وكانت هذه الحملة تتكون من أربعين سفينة ومن ألفين من الجنود المسلحين ، وهدف هذه الحملة هو الهجوم على جدة وتدميرها والقضاء على الأسطول المملوكي في البحر الأحمر ، وإقامة اتصال مباشر مع الحبشة .

ونظرا لأن هدف هذه الحملة هو جدة فانها لم تتعرض لعدن بل ان أميرها ( مرجان ) قد أمد الحملة البرتغالية بالمؤن اللازمة لها وبيع بعض المرشدين من بحارة اليمن لارشادها داخل البحر الأحمر للوصول الى جدة بعيدا عن مخاطر الشعب المرجانية ، وعلى الرغم من ذلك فقد فشل البرتغاليون أمام جدة بسبب مناعة سورها وقوة استحكاماتها التي أقامها المماليك من قبل ، كما فوجئوا بتغير السلطة فواجهوا العثمانيين لأول مرة فكان عليهم أن يعودوا أدراجهم كي يعيدوا حساباتهم قبل مجابهة العثمانيين ، وكان الرئيس سلمان العثماني بعد مقتل والي جدة حسين الكردى قد سيطر على الأمور في الثغر ريثما تصله الأوامر العثمانية ووقف أمام الهجوم البرتغالي على جدة ، وعندما انسحب البرتغاليون واصل مطاردة السفن المرتدة عن جدة الى جزيرة كهران ، وتمكنت سفنه من الاستيلاء على سفينة برتغالية وأسر بحارتها وأرسالهم الى استانبول . ووصلت القوات البرتغالية المرتدة الى عدن حيث حصلت على الامدادات اللازمة من أميرها مرجان وعادوا قائلين الى قواعدهم في هرمز ( ٢٧ ) .

وكانت هذه الحملة التي هددت جدة والحرمين الشريفين كقيلة بجعل العثمانيين يفكرون بطريقة جدية في حماية البحر الأحمر والأراضي المقدسة الإسلامية من هجمات البرتغاليين المتكررة والتي أخذت تتركز بصورة ملحّة على ميناء جدة الإسلامي ولسكنهم بعد قليل من وصول نائب

( ٣٧ ) انظر : د. السيد مصطفى سالم ، الفتح العثماني الأول لليمن

ص ١٠٢ — ١٠٣ .

جدة الجديد قاموا بسحب الرئيس سلمان العثماني من جدة ، فعاد الى القاهرة فى شعبان سنة ٩٢٣ هـ ، ومعه بعض الأسرى من البرتغاليين (٢٨) وكان تعيين التاجر قاسم الشرواني فى منصب نائب جدة فى تلك الفترة الحرجة من تاريخ المدينة معناه الاسترخاء العسكرى فى جدة وفى البحر الأحمر الى حين ، وعلى كل فهذا من الأمور التى تحتاج الى ايضاح والقاء الضوء على هذه الفترة وخاصة أن حالة الاسترخاء هذه ظلت حتى سنة ٩٤٥ هـ ( ١٥٣٨ م ) .

ولما كان المالك قد فشلوا فى السيطرة على عدن لجعلها المركز الرئيسى للدفاع عن البحر الأحمر ، لذلك الت الظروف بثقلها على جدة لتكون مركزا للدفاع عن البحر الأحمر فى بداية العصر العثماني ، وأصبح لزاما على العثمانيين اعادة تحصينه وتدعيم دفاعاته التى أقامها حسين الكردى من قبل بما يتلاءم مع الوضع العسكرى الجديد .

بيد أن خطوات العثمانيين ظلت بطيئة فى هذا المجال حيث لم يبدأوا العمل الجدى الا فى عام ٩٤٥ هـ وكان ذلك على ما يبدو بسبب انشغالهم بكثير من المشاريع الحربية فى أوروبا وآسيا ، فقد كانوا يعملون على مد نفوذهم فى كثير من المناطق الأوربية متتهزين الحروب الايطالية التى شغلت أوروبا فى تلك الأثناء ( ١٥١٥ — ١٥٥٩ م ) كما كانوا يعملون من ناحية أخرى على مد نفوذهم فى العراق وفارس لتوحيد العالم الاسلامى .

وفى عام ١٥٢٠ م ( ٩٢٦ هـ ) توفى السلطان سليم وتولى بعده ابنه سليمان القانونى الذى جذبته أحداث أوروبا وفارس حتى سنة ١٥٣٨ م لكن ظلت مشاريع تأمين مدخل البحر الأحمر وتدعيم دفاعاته وأهمها جدة من أهم الأمور التى يجب أن يعمل على انجازها العثمانيون .

وعلى الرغم من أن سياسة الحكومة المركزية فى استانبول كانت تعنى الاسترخاء العسكرى فى جبهة البحر الأحمر الا أن والى مصر خاير بك تولى ارسال المعدات العسكرية والقوات اللازمة لتعزيز حامية جدة ،

---

(٣٨) أنظر : ابن اياس ، بدائع الزهور ، حوادث شعبان ٩٢٣ هـ ج ٥ ، ص ٢٠٣ .

وذلك عندما كانت تصل الأخبار الى مصر بتحركات عسكرية للسفن البرتغالية في البحر الأحمر قريبا من ميناء جدة .

وفي شهر جمادى الآخرة سنة ٩٢٤ هـ أخذ خير بك في تجهيز قوة عسكرية على وجه السرعة الى جدة ، وذلك عندما وصلتته الأخبار من الحجاز على يد رسول من شريف مكة بأن سفن البرتغاليين تعبت بالبحر الأحمر قريبا من ميناء جدة وتتوهم بقطع الطريق على المسافرين مما تسبب في الاضرار بوضع جدة الاقتصادي ، وذكر الشريف بركات في رسالته الى خير بك أنه يخشى على ثغر جدة من أن تدهمه السفن البرتغالية على حين غفلة فبادر خير بك بالنزول الى ميدان الرملة بجانب قلعة القاهرة وقام باستعراض بعض القوات العسكرية ثم عين منها فرقة للسفر على وجه السرعة لنجدة جدة ، وكانت هذه الفرقة تتكون من نحو ٢٥٠ جنديا من « المماليك الجراكسة وأولاد الناس وغيرهم » وكان من بينهم مجموعة من البحارة المغاربة (٣٩) .

وفي العام التالي ( رمضان ٩٢٥ هـ ) وصلت الأخبار الى القاهرة بأن البحرية البرتغالية قامت بتحركات جديدة حول جدة ، فأمر خير بك بإرسال قوة عسكرية أخرى الى جدة مكونة من ٣٠٠ جندي من المماليك والأتراك وعين نائبا جديدا لجدة عندما وصلت الأخبار بأن قاسم الشرواني نائب جدة السابق جمع كثيرا من الأموال المتحصلة من الميناء واستولى على كثير من الأسلحة وهرب بها بحرا الى ميناء ( هرمز ) .

وكان نائب جدة الجديد ( حسين الكخيا أغات الكمولية ) أو حسين الرومي كما تسميه بعض المراجع ، وقد أمره خير بك بأن يتوجه على رأس القوة العسكرية الجديدة صحبة قافلة الحج المصرية ، كما أصدر خير بك اليه أمرا بأن يضم اليه ولاية السواحل اليمنية الى جانب ولاية جدة .

ويبدو أن نائب جدة الهارب قاسم الشرواني لم يتمكن من الهرب فقد قبضت عليه القوات العثمانية وأرسلته الى القاهرة حيث سجنه خير

---

(٣٩) أنظر : ابن أبياس ، بدائع الزهور ، ج ٥ ، ص ٢٦٢ .

بك حتى ترى فيه سلطات استانبول رأيها ، فأرسل السلطان سليم  
بالستدعائه الى استانبول فى رجب سنة ٩٢٦ هـ (٤٠) .

ولم تكد تنتهى فترة وجيزة من ارسال نائب جدة حسين الرومى حتى  
شب خلاف بينه وبين شريف مكة الشريف بركات أدى الى نشوب معركة  
بين القوات العثمانية المرابطة بجدة بقيادة حسين الرومى وبين الشريف  
بركات وقواته تسببت فى وقوع كثير من القتل من جنود الشريف بركات  
كما خرج نائب جدة جريحا من المعركة (٤١) .

وتعتبر تولية حسين الرومى (٤٢) نائبا على جدة بداية لمرحلة جديدة  
فى سياسة العثمانيين فى البحر الأحمر ، وذلك لأنهم جعلوا سلطته تمتد  
الى اليمن الى جانب نيابته لجدة ، ومعنى هذا بداية العمل الجدى فى  
السواحل اليمنية ومدخل البحر الأحمر ، وترتب على هذا أن زحف حسين  
الرومى من جدة الى اليمن ولكن المماليك الباقين لم يسلموا اليه بسهولة،  
وفى غضون ذلك وصل حسين الرومى فى اليمن خبر وفاة السلطان سليم  
فرجع الى قاعدته جدة من غير قتال حتى يتضح الموقف فى عهد السلطان  
الجديد (٤٣) .

وفى غضون ذلك ظهر سلمان الرئيس فى جدة من جديد فقد فر من  
مصر بعد عصيان واليها أحمد باشا واتصل بحسين الرومى فى جدة وحسن  
اليه الذهاب الى اليمن من جديد ولما توجه الى اليمن وأحرز حسين  
الرومى معه بعض الانتصارات والتف اليمنيون حوله (٤٤) خاف سلمان على  
نفسه وعاد الى مصر مرة أخرى وأغرى واليها ابراهيم باشا بارسال  
عساكر معه ليدفع بها البرتغاليين كما ادعى فجهزه بنحو أربعة آلاف مقاتل  
توجه بهم الى الحجاز أولا .

---

(٤٠) المصدر السابق ، ج ٥ ص ٣١٢ ، ٣١٣ ، ٣١٦ ، ٣٤٢ .

(٤١) المصدر السابق ، ج ٥ ص ٣٣٠ .

(٤٢) كان حسين الرومى هذا من الأمراء الذين جاؤوا مع السلطان  
سليم الى مصر .

(٤٣) أنظر : قطب الدين النهروالى ، البرق اليماني ، ص ٣٤ .

(٤٤) لم تطل الأمور بحسين الرومى فى اليمن فلم يزل أن توفى بعد  
مرض طويل فى سنة ٩٣٢ هـ ودفن باليمن ( أنظر المصدر السابق ، ص ٤٢ ) .

ومما هو جدير بالذكر أن قوات سلمان هذه كانت تصدر شتاء لأهل جدة ومكة لأنهم كانوا في مجموعهم من الصنائع والأساكفة وقطاع الطرق والجهال وغيرهم من أرذل الناس ، فلما وصل سلمان إلى جدة سنة ٩٣٢ هـ بهذه القوات عاثوا فيها فسادا وصاروا يتعرضون للعرب وينهبون الأسواق فانقطعت الميرة عن مكة فحصل فيها قحط شديد وغلاء عظيم بحيث صار ذلك تاريخا عند أهل جدة ومكة فكانوا يقولون : « سنة سلمان » (٤٥) وامتدت يد سلمان إلى محصول جدة فأخذته كله واستولى عليه لنفسه وكان في هذه السنة ( ٩٣٢ هـ ) تسعين ألف دينار ذهبا ، ووافقه على ذلك نائب جدة الجديد وهو على بك جاويش وكان هذا المحصول نصفه للسلطان ونصفه لشريف مكة .

وفي سنة ٩٣١ هـ ( ١٥٢٥ م ) عين العثمانيون سليمان باشا الخادم (٤٦) واليا على مصر ، فأمره السلطان سليمان سنة ٩٣٧ هـ ببناء ثمانين سفينة في السويس من مختلف الأنواع والأحجام وزوده بالأخشاب والمواد اللازمة لبناء السفن من استانبول ، وفي ١٥ من المحرم ٩٤٥ هـ قام بحملته الشهيرة إلى اليمن وقد تمكنت هذه الحملة من السيطرة الكاملة على موانئ اليمن من جيزان شمالا حتى عدن جنوبا ، أما جهات اليمن الداخلية فقد ظلت تحت حكم الزيديين بزعامة الإمام شريف الدين .

بيد أن سليمان الخادم فشل في حملته على الهند ولم يستطع أن يجابه القوات البرتغالية هناك ، وبعد فشله في الهند عاد منها وتلكأ في طريق عودته إلى استانبول خوفا من عواقب الأمور المرتقبة ومحاولة منه لتفطية فشله لدى سلطات الباب العالي فبقى في الحجاز أكثر من شهرين ( من ذو القعدة ٩٤٥ حتى المحرم سنة ٩٤٦ هـ ) ثم قضى نحو خمسة أشهر أخرى في مصر ، عمل خلالها على نشر الدعاية الكاذبة حول انتصاره المزعوم على البرتغاليين .

(٤٥) المصدر السابق ص ٤٢ - ٤٤ .

(٤٦) كان سليمان الخادم أحد مماليك السلطان سليم الأول ومن المقربين إليه وظل واليا على مصر حتى غادرها إلى العراق للامتناع في فتح بغداد سنة ( ٩٤١ هـ ) ثم بدأت ولايته الثانية لمصر سنة ٩٤٣ هـ واستمر حتى خرج منها على رأس حملة بحرية لفتح اليمن سنة ٩٤٥ هـ ( ١٥٣٨ م ) .



وقد بقيت جدة حتى هذه الفترة وما بعدها مهيلة بدون نائب حتى سنة ٩٤٩ هـ .

وبعد فشل حملة سليمان باشا الخادم على الهند لم يفكر العثمانيون فى سياسة هجومية ضد البرتغاليين وظلوا يנהجون سياسة دفاعية قوامها السيطرة على البحر الأحمر واغلاقه ، كما ترتب على هذه الهزيمة أيضا أن قام البرتغاليون بشن هجوم كبير فى سنة ٩٤٨ هـ على البحر الأحمر هدفه تحطيم الأسطول العثمانى فى ميناء السويس وكانت هذه الحملة بقيادة نائب الملك فى الهند وبلغ عدد سفنها أكثر من ثمانين سفينة ، وقام البرتغاليون بمهاجمة ميناء سواكن وجزر دهلك وخربوها وأسروا بعض سكانها ، كما هاجموا أيضا بعض السفن الشراعية الصغيرة فى القصير والطور غير أنهم لم يجرعوا على مهاجمة الأسطول العثمانى فى السويس ولاذوا بالفرار (٤٧) عائدين الى الموانئ الحبشية التى أضحت قاعدة لهم .

وقد تعرض ميناء جدة لعملية تخريب أثناء مرور الحملة البرتغالية فى طريقها الى السويس ، وتنبه شريف مكة أو نعى للخطر المحدق بجدة فى غيبة نائبها فترك مكة فى موسم الحج وتوجه الى جدة فى جيش كبير جمعه من أهل مكة والقبائل المجاورة لها وأمر المنادى بالنداء فى مكة وضواحيها : « من صاحبنا فله أجر الجهاد وعلينا السلاح والنفقة » (٤٨) .

واجتهد الشريف أبو نعى فى تلك الفترة الحرجة بجمع المؤن لقواته من جميع الأطراف فكانوا يحضرون أنواع الطعام الى جدة بأعلى ثمن وذلك لأن جدة مواردها كانت تأتى من البحر فلما حاصرها الأسطول البرتغالى اعتمد الشريف فى تزويد قواته بها على المناطق الداخلية الفقيرة ، وعزت الأقوات بها وغلا ثمنها ، و « فرغت الحبوب .. فأقبلوا على نحر الابل فكانوا ينحرون لكل مائة نفس بدنة فاستمر ذلك مدة » وتحمس الشريف لعملية الاستمرار فى تزويد قواته حتى قال : « انى نويت أن

---

(٤٧) أنظر : د. سعيد مصطفى سالم ، الفتح العثمانى الأول لليمن ، ص ٣٩٨ — ٣٩٩ .

(٤٨) أنظر : أحمد بن زينى دحلان ، خلاصة الكلام فى بيان أمراء البلد الحرام ص ٥٣ .

أنحر ما أملكه ويهلكه أولادى وأحفادى فإذا نفدت الإبل نحرمت الخيل ثم كل حيوان يجوز أكله » (٤٩) .

ورفض الشريف أن يغادر جدة فى هذه الظروف لمقابلة أمراء قوافل الحج على العادة ، وكلف ابنه أحمد أن يقابل أمراء الحج ويلبس الخلع الواردة اليه ويحج بالناس على عادة أجداده نيابة عن والده ، وأبعد اتمام مناسك الحج توجه اليه أمراء الحج بجدة للباسه الخلع فوجدوه شاكى السلاح لابسا درعه على هيئة المقاتل وأمر الشريف بأن تضرب المدفعية تحية لقدوم أمراء الحج عليه وكان من نتيجة هذا الموقف الجاد لشريف مكة فى الاهتمام بالدفاع عن جدة أن أمر له السلطان سليمان بنصف « معلوم جدة » أى محصول مينائها وذلك بعد أن تعدى عليه نواب جدة فى بعض السنين ، واتعم عليه بكثير من المنح والهدايا .

وترتب على هذا الهجوم البرتغالى الشامل للبحر الأحمر أن فكر العثمانيون جددا فى اغلاقه فى وجه البرتغاليين وقطع الاتصال بين البرتغاليين والأبحاش ذلك الاتصال الذى أفادت منه البحرية البرتغالية حيث ضمنت مرافئ آمنة فى البحر وضمنت تزويدها لسفنها وجنودها ، ولعبت الوشيجة الدينية بين الأبحاش والبرتغاليين دورا هاما فى توطيد العلاقات الودية بين الطرفين حتى صارت تحالفا يضر بأوضاع البحر الأحمر الأمنية بالنسبة للمسلمين .

ونشطت السفن العثمانية فى حصار السواحل الحبشية وأخذت تطوف فى دوريات منتظمة فى البحر الأحمر حتى جعلت عملية الاتصال بين الأبحاش والبرتغاليين نوعا من المقامرة ، كما بدأ العثمانيون يدعمون قواعدهم البحرية فى اليمن (٥٠) .

وهكذا يمكن القول بأنه إذا كانت حملة (الوبو سوريز) على جدة عام ٩٢٣ هـ (١٥١٧ م) هى التى وجهت انتظار العثمانيين الى الخطر

---

(٤٩) المصدر السابق . نفس المكان .

(٥٠) انظر : د. السيد مصطفى سالم ، الفتح العثمانى الأول

لليمن ص ٤٠٠ .

البرتغالي بعد فتحهم لمصر مباشرة ، فان حملة سنة ٩٤٨ هـ ( ١٥٤١ م ) البرتغالية هي التي دفعت العثمانيين الى التفكير في اغلاق البحر الأحمر أمام البحرية الأوربية بصفة عامة والبحرية البرتغالية بصفة خاصة وقد نجح العثمانيون في هذا المجال الى حد كبير .

وكذلك عمل العثمانيون على تدعيم وجودهم العسكرى في عدن من آن لآخر فقد أصبحت عدن مركزا لخط الدفاع الأول عن الحرمين الشريفين سنها أضحت حدة في هذه الفترة مركزا لخط الدفاع الثاني عن الحرمين ، وقد انضح هذا من رسالة وجهها السلطان سليم الثاني ( ٩٧٤-٩٨٢ هـ ) الى قائده سنان باشا الذى وجهه لاعادة فتح اليمن في سنة ١٥٦٩ م ( ٩٧٧ هـ ) وقد جاء في هذه الرسالة : « ان استردادنا لمملكة اليمن وان كان ذلك مما يتعين علينا لأنها ميراث أبينا المرحوم المقدس ، لكن جل قصدنا من ذلك انما هو حفظ ثغر عدن صونا للحرمين الشريفين على الكفار الملاحين » (٥١) .

#### إضافة جدة الى ولاية الحبش :

واصل العثمانيون تدعيم وجودهم العسكرى على الشاطئ الأخرى المقابل لجدة ولسواحل اليمن ، واستمروا في هذا الصدد حتى هاجموا الحبشة في عقر دارها بعد نجاح عملية الحصار البحرى عليها وذلك لكي يكملوا جهودهم البحرية بجهود حربية داخل الحبشة نفسها لمطاردة البرتغاليين هناك .

وكان نفوذ العثمانيين منذ البداية لا يتعدى حدود نيابة سواكن وزيلع وكان ( ازدر باشا ) أول من لمس أهمية السواحل الحبشية بالنسبة للسيطرة على البحر الأحمر وذلك بفضل الفترة التي قضها واليا على اليمن من سنة ٩٥٦ هـ حتى عزل سنة ٩٦٢ هـ ( ١٥٤٩ - ١٥٥٥ م ) فقدم مشروعا عقب عزله من ولاية اليمن الى السلطان سليمان القانونى يقضى بإرسال حملة للتدعيم النفوذ العثمانى على ساحل الحبشة وتوسيع مداه فأرسل السلطان الى مصر لتجهيز جيش بها لهذا الغرض .

---

(٥١) أنظر : قطب الدين النهروالى ، البرق اليماني في الفتح العثماني ص ٢٣٣ .

وتم اعداد جيش فى مصر قوامه ثلاثة آلاف جندى زحف به ازدمر باشا الى الحبشة عن طريق صنعيد مصر ، ونجح ازدمر فى السيطرة على بعض جهات النوبة واستولى على بعض الاقاليم الساحلية حول «سواكن» واتم بذلك تكوين ماسمى : « ولاية الحبش » وأصبح ازدمر باشا أول وال لهذه الولاية حتى توفى بها سنة ٩٦٧ هـ ( ١٥٥٩ م ) وكانت من قبله يتوجه اليها الامناء من مصر ، وقد خلف ، ازدمر فى ولاية الحبش هذه ابنه عثمان (٥٢) وقد أرادت الدولة العثمانية بهذا الاجراء الادارى تدعم متاعه الدوريات البحرية فى البحر الاحمر بين الشنطاط العربى والشنطاط الافريقى لاحكام السيطرة على مياه هذا البحر .

ولما أصبح طريق البحر الاحمر آمنا على النحو السالف غلبت الاتقوات المجهزة الى مكة والمدينة ترد عن طريق البحر ، فيذكر مؤرخ قافلة الحج المصرية فى هذه الفترة وهو عبد القادر بن محمد الجزيرى أن الاحمال المصاحبة لقافلة الحج المصرية كانت تبهر سنة ٩٦٠ هـ من مناء السويس الى مينائى جدة وينبع ، ولعل من المفيد أن نذكر أن هذه الاحمال كانت فى سنة ٩٥١ هـ نحو ٢٠٣٩٥ حملا وفى سنة ٩٥٢ هـ كانت ٢٠٣٧٥ حملا ، ولعل من المفيد أيضا أن نذكر أنواعها فيما يلى :

#### عدد فوعة

- ٣٥٠ حملا من الدقيق المحزوم .
- ١٨٠ حملا من البقسقات المنشف ( وزن كل حمل ٦٥٠ مطلا صافيا ) .
- ٢٠ حملا من الارز المحزوم ( كل حمل اربعان وزيع أردب ) .
- ٥ احمال من الكشك ( كل حمل اربعة أردب ) .
- ٥ احمال من البرغل ( كل حمل اربعة أردب ) .
- ٥ احمال من الباسلا ( كل حمل كضريبة الارز فى المقدار ) .
- ١٠ احمال من الجبن الحالوم ( عبارة عن ٦٠ قنطارا فى اتمقاص مقلقة ) .

(٥٢) أنظر قطب الدين النهروالى ، البرق اليمانى فى الفتح العثمانى

ص ١١٩ — ١٢٠ .

(٥٣) أنظر : سناطع الحصرى ، البلاد العربية والدولة العثمانية

ص ٢٣٥ — ٢٣٦ .

عدد	نوعه
١٢	حملا من العسل ( عبارة عن ٦٠ قنطارا فى مزاود مغلقة ) .
٥٠٠	حملا من القنف لقرب السقائين .
٤	شمعات ( زنتها أربعة قناطير برسم الكعبة شمعتان وبرسم الحجرة الشريفة شمعتان ) .
١	حملا واحدا من المطب الليف يحتاج اليه فى مكة .
٦	قناطير من الزيت السكندرى معبأة فى زلعتين .
١٥٠	أردبا من الشعير المقربل .
٣٤٠٠	أردبا من الفول الصحيح المقربل .

وكانت هذه الأقوات تقسم أيام الممالك بين جدة وينبع لسكل بندر  
منهما النصف بالسوية ، ولما كان احتياج مكة أكثر من احتياج المدينة  
وزعت إبان العصر العثمانى الثلث لينبع والثلثان لجدة وهذا هو الذى  
كان معمولاً به سنة ٩٦٠ هـ .

وكانت هذه الأقوات تفرغ فى شجر جدة وتوضع فى مخازن ( حواصل  
وشون ) كانت موجودة فى الميناء لوضع هذه الأقوات وغيرها من البضائع  
لأمراء الحج والتجار بغير أجره ولكن شريف مكة فى العصر العثمانى  
وضع يده على هذه المخازن والشون وبنائها بيثا له يسكنه زمن الموسم  
الهندي كما يقول الجزيرى ، وفى سنة ٩٦٠ هـ احتاج أمير الحج الى موضع  
بالميناء يضع فيه هذه الأحمال ريثما تنقل بدورها الى مكة فوضعها فى  
فضاء كبير ( حوش ) خاص بجماعة من الأشراف على مقربة من الميناء  
بغير أجره ، وبمضى الزمن تظلم هؤلاء حتى عين لهم أمير الحج أجرة فى  
مقابل ذلك .

وكان على شريف مكة بعد ذلك أن ينقل منها الى مكة حمولة الف  
جمل من غير أجره وما عدا ذلك أما أن ينقله أمير الحج على جماله إذا  
حضر أو يجهز له شريف مكة جمالا بالأجرة تنقله الى مكة ، وأما أمير ينبع  
فليس عليه سوى احضار الجمال فقط وأما أجرتها فعلى أمير الحج  
لكل جمل نصفان من الفضة (٥٤) .

(٥٤) انظر : عبد القادر بن محمد الجزيرى ، درر القوائد المنظمة  
فى أخبار الحاج وطريق مكة المعظمة ، مصدر سبق ذكره ، ص ٤٠١-٤١٦

## الخلاصة :

نستطيع من هذه الدراسة السريعة أن نبين أهمية هذه المرحلة من تاريخ جدة فيما يلي :

١ — فى مطلع القرن العاشر الهجرى أصبحت جدة غرضا مستهدفا للاستعمار البرتغالى بعد أن ضعفت القوى الاسلاميه فى المنطقة وظهرت أهميتها فى الدفاع عن مكة حتى أصبحت رباطا للمجاهدين وأفتى علماء المسلمين بأنها أهم رباط فى الاسلام فقالوا : « ينبغى لمن دخل هذا الثغر المبارك أن ينوى الرباط والجهاد والذب عن بيت الله العتيق ويصحب معه شيئا لدفع أهل الكفر والعناد » وقالوا بأن ثغر جدة أفضل الثغور لاضافته الى بيت الله الحرام الذى من دخله كان آمنا من كل محذور ، وان فضل مرابطيه على سائر المرابطين كفضل مكة عن سائر البلدان فى سائر الأزمان والدهور ، ويفقر الله للناس من مد بصره مما إلى البلد ، ورووا عن رسول الله صلى الله عليه وسلم قوله : « يأتى على الناس زمان يكون أفضل الرباط رباط جدة » (٥٥)

٢ — أن المالك على أيام السلطان قانصوه الغورى هم أول من رسم سياحة حربية دفاعية لثغر جدة الاسلامى بما يتناسب مع أهمية مكة فى قلوب المسلمين فى جميع بقاع العالم الاسلامى ، فحصنوها بكل وسيلة وبنوا سنورها العظيم وحفروا حوله خندقا كبيرا وزودوها بالأسلحة والمرابطين للدفاع عنها فى أية لحظة طارئة ، فجعلوا منها بذلك مركزا لخط الدفاع الثانى بعد عدن للدفاع عن الحرمين الشريفين ضد الهجمات البرتغالية ، كما جعلوا منها مركزا دفاعيا متقدما للدفاع عن الأراضى المصرية .

٣ — عندما ورث العثمانيون أملاك المالك فى المنطقة سنة ٩٢٣ هـ ساروا على هذى الخطط الملوكية فى الدفاع عن البحر الأحمر

---

(٥٥) أنظر : عبد القادر بن فرج ، السلاح والعدة فى تاريخ جدة،

ص ٢ ، ص ٢٨ .

( م ١٩ — البحر الأحمر )

واهتمام بثغر جدة بيد أنهم أبطأوا في أعمالهم الحربية حتى عام ١٥٣٨ ( ٩٤٥ هـ ) ففي تلك السنة تمت لهم السيطرة على سواحل اليمن وأرسلوا حملة الى الهند بقيادة سليمان الخادم لم تتمكن من عمل شيء أمام النفوذ البرتغالي الذي تمكن من تجارة الهند والسيطرة على البحار الشرقية .

٤ — بعد عام ٩٤٥ هـ ( ١٥٣٨ م ) كانت سياسة العثمانيين دفاعية في البحر الأحمر ولم يفكروا في اجتيازه الى الهند لمنافسة النشاط التجاري البرتغالي أو غيره من نشاطات الدول الاستعمارية الغربية الأخرى التي بدأت تظهر في مياه البحار الشرقية .

٥ — بيد أنهم استطاعوا ( بعد سيطرتهم على عدن وغيرها من موانئ البحر الأحمر ) اغلاق البحر الأحمر أمام السفن الاستعمارية وجعلوه بحيرة اسلامية مغلقة لأنه يطل على الأماكن المقدسة الاسلامية ، فكان على مثل هذه السفن أن تفرغ حمولتها في موانئ اليمن الجنوبية وتقوم السفن الاسلامية بحمل هذه التجارة الى داخل البحر الأحمر ، وجعلوا من السواحل اليمنية قاعدة لفلق البحر الأحمر فقط ولم تعد نقطة انطلاق لحملات كبيرة الى الهند أو الى البحار الشرقية ، وتجنب البرتغاليون إثارة الدولة العثمانية منذ ظهر نفوذها في البحر الأحمر فأصبح نشاطهم فيه محدودا خوفا من أن توجه الدولة العثمانية نشاطها الحربي الى الهند ، وخاصة أن البرتغاليين كانوا يدركون مدى قوة الدولة العثمانية في ذلك الحين ، وذلك باستثناء بعض حملاتهم مثل حملة سنة ٩٤٨ هـ التي كانت ردا على حملة العثمانيين بقيادة سليمان باشا الخادم سنة ٩٤٥ هـ .

٦ — عندما تم للعثمانيين السيطرة على سواحل الحبشة في البحر الأحمر وأنشأوا منها ولاية كانت تسمى بولاية الحبش قاعدتها سواكن ( ٩٦٢ — ٩٦٧ هـ ) ربطوا بين هذه الولاية وثغر جدة الاسلامي في ادارة واحدة فأضافوا ثغر جدة الى ولاية الحبش فكانما كانت مهمة هذه الولاية هي متابعة الدوريات البحرية في البحر الأحمر بين الشاطئ العربي والشاطئ الأفريقي لاحكام السيطرة على مياه هذا البحر .

## أهمية بندر السويس في العصر العثماني

الدكتورة ليلى عبد اللطيف أحمد

كلية البنات - جامعة الأزهر

تمتعت الموانئ في مصر العثمانية بمكانة خاصة ، وكان على رأسها ميناء الاسكندرية يليه ميناء السويس ثم ميناء دمياط ، وقد درج العثمانيون على تسمية الموانئ بالبنادر (١) وتقع مدينة السويس أو بندر السويس على الجانب الغربي لخليج السويس ، وقد قامت السويس على أنقاض مدينة « القلزم » القديمة (٢) وعرفت بهذا الاسم في العصر العثماني ، وبقي اسم « القلزم » للإشارة إلى خليج السويس فقط ، وكثيرا ما أشارت مصادر العصر إلى ذلك فالجبرتي يذكر ما كان من تولى « باكير باشا » ولايته الثانية على مصر ، وقدمه إليها من جدة إلى السويس من القلزم (٣)

(١) بندر : كثة فارسية تعنى ميناء التجارة ومنها « بندرك » بمعنى الميناء الصغير ، « وبندركاه » أى ميناء التجارة .

محمد على الانسى : قاموس الدرارى اللامعات فى منتخبات اللغات ص ١١٧ قاموسى تركى وعربى وقد استخدمت كلمة : بندر فى العصر العثمانى بمصر للإشارة إلى الموانئ التجارية الهامة .

(٢) على مبارك : الخطط الجديدة لمصر القاهرة ومدنها وبلادها القديمة والشهيرة بولاق ١٣٠٥ ٢٠ ح ، ح ١٢ ص ٦٩ .

(٣) الجبرتي : عجائب الآثار فى التراجم والأخبار - بولاق - ١٢٩٧ فى أجزاء ح ١ ص ١٤٧ « وبكير باشا » تحريف لاسم الوالى أبو بكر باشا الذى تولى حكم ولاية مصر مرتين الأولى من ١١٤٣ هـ / ١٧٢٨م - ١٧٢٩م والثانية من ١١٤٧ هـ - ١١٤٩ هـ / ١٧٣٤م - ١٧٣٧م .

د. ليلى عبد اللطيف : الإدارة فى مصر فى العصر العثمانى ، القاهرة ١٩٧٨ ص ٤٣٥ .



وكثيراً ما ذكر الجبرتي توجهه المسافرين من جدة الى القلزم ثم الى السويس (٤) .

وكانت مدينة السويس في العصر العثماني بلدة صغيرة ، يقيم بها بالإضافة لاهلها وكلاء عن تجار مصر ( القاهرة ) وتجار الاسكندرية والبلاد الأخرى مثل : الهند ، اليمن ، الحجاز ، والسودان ويتردد عليها للبيع والشراء عرب الجهات القريبة ، مثل عرب الطور وعرب المعازة وعرب الحويطات فيبيعون لاهلها سلع البادية من سمن ونحوه ويشتررون سلع المدينة من ثياب وغيرها ، وكانوا يكثرون بها في موسم الحج خاصة لبيع بضائعهم للحجاج ، ثم يعودون الى بلادهم .

ولم يكن الماء العذب متوفراً بمدينة السويس ، بل كان ينقل اليها عن طريق سقائن من العرب يحضرونه من النيل ، ويبيعونه بأثمان عالية، وقد عنيت خزينة مصر في العصر العثماني ، بتقديم مبلغ سنوي « لقبودان السويس » لدفع أجور الأعراب الذين يحملون الماء من النيل ومن العيون البعيدة لتوزيعه في بندر السويس بالمجان خاصة لمن لا يستطيعون شراءه، وكان المبلغ المخصص لذلك يدرج في سجلات الميزانية تحت بند « أجرة سقائن مقررين » بندر السويس » وقد بلغ المبلغ المقرر من الخزينة لهذا الغرض في عام ١١٣٦ هـ / ١٧٢٣ م ٢٢٢٠٠ باره في السنة (٥) وقد وجدت ببندر السويس بعض المعالم الهامة مثل ضريح « سيدي عبد الله الغريب » الذي كان مقصدا للزوار وكثيراً ما مدحه بعضهم بقصائدهم .

وقد اعتبرت السويس اقليماً ادارياً خاصاً مثل الاسكندرية ورشيد ودمياط وتمتع ببادارة مستقلة عن باشا مصر (٦) فقد كان السلطان يرسل الى مصر ثلاثة قبودانات أحدهم للاسكندرية ورشيد والثاني لدمياط والثالث

---

(٤) الجبرتي : المرجع السابق ج ٢ ص ٩٠ لسنة ١١٩٠ هـ .

(٥) دار الوثائق القومية بالقلعة : — دفتر واردات ومصاريف خزينة عامرة برقم ٢١٢٢ لسنة ١١٣٦ هـ .

(٦) نفس الدار : — دفتر جبراية وعليقي برقم ٥٢٤٥ لسنة ١١٦٦ هـ / ١٦٥٥ م .

للسويس (٧) ويحمل هؤلاء القبودانات رتبة الباشوية بالاضافة لرتبة الصنحية مثل كتحدا الباشا ، وبذلك كان لهم الحق فى كافة الامتيازات المقررة للبكوات الممالك الصناجق . من مرتب سنوى نقدى « ساليانه » ومرتب عينى « جراية وعليق » يصرف لهم من خزينة مصر ، ولكن لم يكن لهم أى دخل فى ادارة الحكومة المركزية فى القاهرة ، وكانت مهمة القبودانات الثلاثة الأساسية كما نصقانون نامة مصرعلى (٨) حفظ القلاع ، ربط البنادر ، والحكم بين الرعايا بالعدل والشفقة وعوائدهم على طرف الميرى من أصل الساليانات المرتبةوعلى جانب التجارات المحضرة بالبنادر .

وقد أسندت الى قبودان السويس مهمة حماية شسواطىء البحر الأحمر ، وكان عليه أن يقدم مائتى سفينة سنويا لحمل الغلال والمسافرين بين السويس وموانى الحجاز ، ويحصل نظير ذلك على مبالغ اضافية من الخزينة ، كما يحصل أيضا على مبلغ يتراوح ما بين ٦٠٠.٠٠٠ ، ٨٠٠.٠٠٠ بارة سنويا من الرسوم التى يحصلها على البضائع المارة بالسويس ، وقد بلغ مرتبه السنوى « ساليانه » من خزينة مصر مبلغ ١٦٤.٠٠٠ بارة سنويا خلال القرن السابع عشر (٩) ثم ارتفعت الى ٤٠٠.٠٠٠ بارة فى السنة خلال القرن الثامن عشر (١٠) أما مرتبه من الجراية والعليق (١١) فقد وصل الى ٥١٥ أردبا من الغلال فى سنة ١١٦٣ هـ / ١٧٤٩م ثم ارتفع الى ٧٢٠ أردبا من الغلال فى ١١٩٩ هـ / ١٧٨٤م (١٢) واستمر كذلك حتى أواخر القرن الثامن عشر .

(٧) حسين افندى الروزنامجى : — ترتيب الديار المصرية فى عهد الدولة العثمانية تحقيق ونشر الاستاذ محمد شفيق غربال بعنوان مصر عند مفترق الطرق — مجلة كلية الآداب مجلد ٤ ، ١٢ مايو ١٩٣٦ ص ١٤  
(٨) قاتون نامة مصر : — باب أحوال الموانى والبنادر أحوال اسكلها ومقاطعات ص ٦ نسخة فى حوزة أستاذنا الأستاذ الدكتور أحمد عزت عبد الكريم ، ترجمة الدكتور خليل ساحلى .  
(٩) دار الوثائق القومية بالقلعة : — دفتر مواجبات كشيدة ديوان مصر برقم ٥٢٤٩ لسنة ١٠٧٤ هـ / ١٦٦٣م .  
(١٠) نفس الدار : — دفتر محاسبة ايراد ومصرف الروزنامجه برقم ٢١٥١ لسنة ١١٦١ هـ / ١٧٤٨م .  
(١١) الجراية تصرف لغذاء الآدميين وهى من القمح والعليق من الشعير وتصرف لطعام حيوانات صاحب المنصب .  
(١٢) دار الوثائق القومية بالقلعة : دفتر جراية وعليق لسنة ١١٩٩ هـ / ١٧٨٤م .

وفى بداية القرن السابع عشر منذ عام ١١٢٢هـ / ١٧٠١ م استولى بكوات مصر على منصب قبودان (١٣) السويس وأصبحوا يشغلون هذا المنصب بأحد رجالهم الذى كان يستغل سفنه وأيراداته لمنفعته الخاصة، ومنفعة بيته المملوكى ، وقد نكر الجبرتى ما كان من استيلاء الأمراء والماليك على منصب قبودان السويس ، كما أشارت كثير من المصادر الى تولى أمراء الممالك هذا المنصب والأمثلة على ذلك كثيرة نذكر منها ما جاء بسجلات محكمة الباب العالى فى سنة ١١٣٥هـ / سنة ١٧٢٢م إشارة الى أن « عثمان أغا طائفة مستحفظان سابقا والقبودان بيندر السويس حالا » (١٤) وعندما استولى الفرنسيون على مصر (١٧٩٨) أسندوا منصب قبودان السويس الى أحد رجال الممالك « فقد جعلوا ابراهيم أغا المتفرقة المعمار قبطان السويس وسافر معه أنفار ببيرق فرنساوى » على حد تعبير الجبرتى (١٥) وكان يشترك فى ادارة شئون بندر السويس مثل باقى الموانى أو « البنادر » قاضى الميناء وأمين الجمرك (١٦) وأغات الحوالة (١٧) وأغات الاحتساب (١٨) وندار القلاع (١٩) والى هؤلاء كان الباشا يوجه قراراته الادارية الخاصة بشئون الميناء ويسجل ذلك فى سجلات المحكمة المحلية ، كما يشترك فى ادارة الميناء مفتون على المذاهب الأربعة ويتولى مهمة حفظ الأمن وحراسة الاحياء غفر الدرك بالاشتراك

(١٣) الجبرتى : عجائب الآثار ج ١ ص ٤٦ أما قبودانى الاسكندرية ودمياط فقد ظلا يقدمان من استانبول حتى منتصف القرن الثامن عشر حيث اغتصب أمراء مصر منصبيهما د. ليلى عبد اللطيف : الادارة فى مصر ص ٣٨ .

(١٤) دفترخانة الشهر العقارى بالقاهرة : سجلات محكمة الباب العالى سجل رقم ٢٠٦ ص ٩٦ لسنة ١١٣٥هـ وقد أعاد حسن باشا الفازى عام ١٢٠٠هـ / ١٧٨٥م القبودانات الثلاثة الى مناصبهم ولكنهم طردوا من مصر عندما استعاد مراد بك و ابراهيم بك سلطتهما سنة ١٢٠٣هـ / ١٧٨٨م .

(١٥) الجبرتى : المرجع السابق ج ٣ ص ١٩ .

(١٦) أمين الجمرك : الموظف الذى يدير شئون الجمرك من قبيل ملتزمه .

(١٧) أغات الحوالة : أو الحوالة أغا ممثل الباشا فى الجمرك .

(١٨) أغات الاحتساب : المحتسب الذى يشرف على شئون الأسواق والتموين فى المدينة .

(١٩) نزار القلاع : قائد القلاع .

مع ممثلين للفرق السبعة سردارية واختيارية (٢٠) وقد عرف القاضى فى بندر السويس باسم « قاضى الميناء » أو « قاضى البهار » نظرا لاختصاصاته المتعلقة بالمقاطعة الجمركية الهامة التى كان مقرها السويس وهى مقاطعة « عشورا أصناف بهار وتوابعها » وكان من واجب قاضى السويس أن يدون فى سجلاته الرسوم المقررة على بضائع التجار الأجانب وله أن يتدخل فى كل ما يحصل من الأموال السلطانية سواء فى ذلك حاصلات الميناء أو حواصل باقى المقاطعات ويدون فى سجلاته ائمان الأمتعة والأتمشسة ويحضر مع الأمين والعامل فى تقييم ذلك ، ويكون معهم عند قبض العشور، ورسوم الجمارك ، ويقبضه منهم كل يوم بيومه ، وزاد أن رأى لذلك مساعدا فى قيمة مال ارتفاع (٢١) ولا يحق للأمين ولا للعامل أن يصرف شيئا بدون اذنه أو امضائه وعلى القاضى إيصال ما يحصل من الأموال الى خزائن مصر المعمورة كل ثلاثة أشهر مرة ويشفعها بحساباتها (٢٢) ومن أهم واجبات قاضى السويس مثل قضاة الموانئ أن يراقب مع أمين الجمرک المتهربين من دفع الضرائب الجمركية وله أن يحصل بالاضافة للرسوم المقررة له (٢٣) كغيره من القضاة إيرادات أخرى تصرف له نظير عمله فى ادارة الجمرک .

ونظرا لأهمية موقع السويس من مصر بالنسبة لحدودها الشرقية وكونها معبرا للحجاج فى طريقهم للأراضى المقدسة واعتبارها من أهم جمارك

---

(٢٠) سردارية : جمع سردار وتعنى قائد ، واختيارية تعنى كبار الضباط .

(٢١) الارتفاعات : الإيرادات .

(٢٢) قاتون نامة مصر : باب الموانئ والبناذر أحوال أسكلها ومقاطعات ص ٦ ، ص ٧ .

(٢٣) لم يكن للقضاة عامة فى العصر العثمانى مرتب ثابت كقضاة اليوم بل كان لهم حق فرض رسوم على القضايا التى تعرض أمامهم بشرط ألا يتجاوز الرسم ٢٥ ٪ من قيمة المبيعات والوقفات والهبات وغيرها ثم رسوم على عقود الزواج ورسوم على قضايا التركات .  
د. لطفى عبد اللطيف : الإدارة فى مصر ص ٢٦٣ .

مصر ، أقيمت فيها قلعة مسلحة اختصت بحراسة حدود مصر الشرقية (٢٤) وتزويد قافلة الحجاج (٢٥) على تلك الحدود وكان عدد رجال تلك القلعة ليزيد عن ثلاثة وخمسين رجلا (٢٦) فى القرن الثامن عشر وهو عدد مماثل لرجال قلعة « عجروود » وقلعة مويلج وضعف عدد رجال قلعة « الطور » وقد اختص قاضى السويس بالاشراف على قلعتها وأخطار الادارة المركزية عن حالة أسلحتها ومدافعها ، والاشراف على تعميرها وترميمها ان احتاجت الى ذلك ، ونظرا للعلاقات الخاصة التى تربط بين الحجاز ومصر فى العصر العثمانى كانت السويس ميناء تعبره العساكر المصرية . وفخاثرها فى نرددها بين مصر والحجاز .

وقد كانت السويس مدينة حافلة بالنشاط السياسى فكثيرا ما عبرها كبار الأمراء المالكى فى طريقهم الى المنفى فى بلاد الحجاز والأمثلة على ذلك لا يمكن حصرها هذا وانما نشير الى بعض الأمراء المالكى المشهورين الذين مروا بالسويس الى المنفى مثل الأمير على عبد الرحمن كتحدا الذى نفاه على بك الكبير وأرسل معه صالح بك ليوصله الى السويس ومنها انى الحجاز (٢٧) وعلى بك الكبير نفسه نفاه زملاؤه فى مرحلة من مراحل كفاحه للوصول الى السيطرة على مصر — وخرجوا به الى السويس

(٢٤) نظرا لأهمية ميناء السويس بالنسبة لحدود مصر الشرقية وعلاقتها ببلاد الشام قام بونابرت بزيارتها وتفقدتها قبل قيامه بحملته على الشام فقد ذكر الجبرتي فى أحداث ١٦ رجب ١٢١٣ هـ ما يلى « سافر سارى عسكر بونابرت الى السويس وأخذ صحبتة السيد أحمد المحروقى ، وأبراهيم أفندى كاتب البهار ، وبعض المديرين والمهندسين والمصورين ، وجرجيس الجوهري ، وانطون ابو طاقية وغيرهم وعدة كثيرة من عساكر الخيالة والمشاة وبعض مدافع وعربات وعدة جمال لحمل الذخيرة والماء » الجبرتي : عجائب الآثار ج ٣ ص ٣٦ .

(٢٥) لقد وجدت لمصر عدة قلاع على طريق الحاج وهى : —

(أ) قلعة مويلج على ساحل البحر الأحمر .

(ب) قلعة عجروود فى الطريق بين السويس والقاهرة .

(ج) قلعة الطور على شاطئ البحر الأحمر فى منتصف نقطة التوقف

للسفن المبحرة بين جدة والسويس . ثم قلعة السويس .

(٢٦) دار الوثائق بالقلعة : سجل رقم ٥٦٨١ لسنة ١١٨٥ هـ ،

شفاتر مردان قلاع محروسة مصر من سنة ١٠٨٢ / ١٦٧١ م الى سنة ١٢١١ هـ / ١٧٩٦ م .

(٢٧) الجبرتي : نفس المرجع ج ١ ص ٢٥٠ أحداث ١١٧٧ هـ .

ليسافر الى جدة من القلزم (٢٨) وفى عهد شيخا مراد بك وإبراهيم بك  
نفيا حسن بك الجداوى ورسما له أن يذهب الى جدة فأرسله الى السويس  
ومنها بالمراكب الى جدة (٢٩) وفى كثير من الأحيان يتعرض الأمير المنفى  
للقتل غيلة وغدرا فى السويس على يد منافسيه فعندما أمر إبراهيم  
كتخذا فى سنة ١١٦٨ هـ بنفى محمد جلى الصابونجى « أخذوه الى  
السويس ، ومن شدة حرصه أخذ صاحبه صندوق الأوراق والتقايط  
والحجج والتذاكر ، فلما وصل الى السويس أرسل خلفه فرمانا صاحبه  
جاويش بقتله فقتلوه وأحضروا الصندوق الى إبراهيم كتخدا » (٣٠)  
وكثيرا ماذهب الأمراء الهاريون الى السويس يسبرون اليها من جهة  
الشرق بعد قدومهم من الصعيد ، ثم يعبرونها الى الطور للاختفاء عند  
عرب الطور ، ريثما يخرجون الى الجهة التى يقصدونها (٣١) .

وعن طريق السويس كانت تمر الشخصيات الهامة المسافرة من  
مصر الحجاز فعندما حضر الصدر الأعظم يوسف باشا الى الاسكندرية  
ليتوجه الى الحجاز فيعد اقامته فى القاهرة عدة أيام ركب السفينة من  
السويس ليسافر الى جدة من القلزم (٣٢) ويسافر دائما والى جدة من مصر  
الى السويس ثم بالمراكب الى جدة (٣٣) فعندما أزمع إبراهيم باشا السفر  
الى جدة سنة ١١٦٣ هـ ذهب الى العادلية (فى ضواحي القاهرة) وجلس  
هناك بالقصر حتى شهلوه وسفروه الى السويس بعدما ذهبوا اليه  
وودعوه (٣٤) .

وقد لعبت مدينة السويس دورا هاما بالنسبة لقوافل الحج فكان  
أمير الحج يرسل ذخائره ومؤنه على ظهور الابل من القاهرة الى السويس

(٢٨) الجبرتى : عجائب الآثار ح ١ ص ٢٥٥ لسنة ١١٧٩ هـ .

(٢٩) الجبرتى : نفس المرجع ح ٢ ص ٢٣ .

(٣٠) الجبرتى : عجائب الآثار ح ١ ص ٢٠٦ .

(٣١) الجبرتى : عجائب الآثار ح ١ ص ١٨٣ .

(٣٢) الجبرتى : المرجع السابق .

(٣٣) جعل العثمانيون من ميناء جدة ، ومن بعض الموانئ التى خضعت  
لهم على ساحل البحر الأحمر المقابل مثل سواكن ومصوع باشوية خاصة  
سميت باسم ( ولاية الحبش ) أو ولاية جدة وأسندوا حكمها الى أحد  
الباشاوات العثمانيين .

(٣٤) الجبرتى : عجائب الآثار ح ٢ ص ٩٣ .

ومنها إلى السفن إلى جدة ، وكثيرا ما خزن الغلال فى شون السويس  
للعام القادم فقد ذكر الجبرتي فى ترجمته لاسماعيل بك ابن ايواظ أنه  
كان يجعل فى بندر السويس والمويلح والينبع غلال سنة قابلة فى الشون  
لشحن السفائن فى أوانها ، ويرسل خلافتها على هذا النسق (٢٥) وفى  
ترساة السويس البحرية كانت تبني السفن الصاملة فى نقل التجارة  
بالبحر الأحمر وفى حمل غلال الحرمين (٣٦) .

ومتى أتم أمير الحج استعداداته خرج بموكب الحج الشريف المصرى  
من بركة الحج (٣٧) يحمل معه كسوة الكعبة الشريفة وصرة الحرمين (٣٨)  
قاصدا السويس وفيها يتزود بالمؤن ثم يسير فى الطريق البرى  
ومعه جموع الحجاج والجند المرافقين له إلى الأراضى الحجازية  
وعندما يعود الحجاج إلى السويس بعد رحلة الحج كان على  
أمير الحج أن يقدم للعربان المرابطين على الطريق بين السويس  
والقاهرة عوائدهم (٣٩) أى المبالغ المقرر تقديمها لهم كل عام فإذا  
لم يفعل ، فإن الحجاج يتعرضون لأقسى أنواع النهب والسلب كما حدث  
فى أعوام كثيرة منها ما حدث عام سنة ١٢٠٢ هـ « عندما نهب العرب قافلة  
التجار والحجاج الواصلة من السويس ، وفيها شئ كثير جدا من أموال  
التجار والحجاج ، ونهب فيها للتجار خاصة ستة آلاف جمل ما بين تماش  
زمار وبن وبضائع وخلاف ذلك أمتعة الحجاج وسلبوهم حتى ملابس  
أبدانهم ، وأسروا النساء وأخذوا ما عليهن ثم باعوهن لأصحابهم عرايا  
وحصل لكثير من الناس وغالب التجار الضرر الزائد ومنهم من كان

(٣٥) الجبرتي : عجائب الآثار ج ١ ص ١٢٠ .

(٣٦) الجبرتي : المرجع السابق ج ١ ص ٥١ .

(٣٧) بركة الحاج : قرية كانت تقع شمال شرقى القاهرة وقد عرفت  
ببركة الحاج لنزول الحجاج بها عند خروجهم من القاهرة إلى الحج فى كل  
عام ونزولهم عند العودة بها ومنها يدخلون إلى القاهرة وكان من العادة  
أن يقيم ركب الحاج بهذه القرية خمسة أيام قبل مسيره إلى السويس .

(٣٨) صرة الحرمين : هى الأموال التى كانت ترسل من خزينة مصر  
لأهالى مكة والمدينة وقد بلغ مقدارها فى عام ١١٥٤ هـ / ١٧٤١م ٣١٧  
كيسا ، كسور ٢٠ ألف نصف فضة ، ١٢٣ نصف وذلك بالإضافة لإيرادات  
أوقاف الحرمين فى مصر مثل وقف الدشيشة والمحمدية وغيرها . دفترخانة  
الشهر العقسارى بالقاهرة : سجلات الديوان العالى سلسلة ١ رقم ١  
صفحة ٩١ لسنة ١١٥٤ هـ / ١٧٤١ .

(٣٩) عوائد العربان : الأموال المقرر ارضائهم بها سنويا .

جميع ماله بهذه القافلة ، فذهب جميعه ، ورجع عريانا أو قتل وترك مرميا » (٤٠) .

وقد احتل بندر السويس أو ميناء السويس مكانا هاما بين موانئ مصر العثمانية لوقوعه على رأس الطريق التجارى الهام بين بلاد الشرق وأوروبا (٤١) وهو طريق البحر الأحمر ، وكان ميناء السويس هو المنفذ الرئيسى لتجارة مصر مع اليمن وسائر أنحاء شبه الجزيرة العربية والهند (٤٢) فمعظم التجارة الواردة من تلك البلاد الى القاهرة كانت تمر بالسويس ومنها على ظهور الابل الى القاهرة ، وكانت السويس مقرا لجمرك هام (٤٣) يقيم فيه « المتومون » الثمنون الذين يقتدرون اثمان

(٤٠) الجبرثى : عجائب الآثار ح ٢ ص ١٦١ ، ص ٩٢ .  
(٤١) عندما سيطر العثمانيون على مصر أدركوا أهمية مركزها كطريق تجارى يربط بين الشرق والغرب ، لذا حاولوا العمل على انماش تجارتها بعدما أصابها من هبوط لتحول طريق التجارة العالمية الى طريق رأس الرجاء الصالح ، لذا رحب السلطان سليم الاول بعد انتهائه من فتح مصر بممثلى البندقية ، وعقد معهم معاهدة فى فبراير سنة ١٥١٧ منحهم فيها الامتيازات التى تمتعوا بها فى عهد سلاطين المماليك وملخصها أن البنادقة سيعاملون بالعدل والاحترام ولن تتعرض أشخاصهم ومتاجرهم للنهب والاعتداء وان قنصل البندقية هو الذى يقضى فى شئون رعاياه طبقا لقوانين البندقية مع ضمان شروط خاصة بتسهيل رسو سفن البنادقة فى الموانئ المصرية ، وتعهده البنادقة من ناحيتهم بأن رعايا السلطان سيكونون آمنين فى موانئ ومدن البندقية وكذلك وردت بنود خاصة بمصر فى بعض معاهدات الامتيازات التالية بين الدولة العثمانية ، ودول أوروبا ، وكان ذلك متمشيا مع سياسة العثمانيين لترويج التجارة بين بلادهم وبين أوروبا د. حسن عثمان : مصر فى العهد العثمانى ص ٢٦٧ المجلد فى تاريخ مصر ) .

(٤٢) وقد زادت أهمية تجارة السويس كثيرا فيها بعد عندما أحيا محمد على الطريق البرى بين السويس والقاهرة .

(٤٣) الجمرك : — هو الهيئة المختصة بتنظيم وفرض الضريبة على التجارة فى داخل البلاد والواردة اليها والمصدرة منها ، وقد ارتبطت الجمارك بالتجارة ، وقد عرف الجمرك فى الميناء بالاسكلة ووجدت فى مصر عدة جمارك هامة مثل جمرك الاسكندرية ورشيد ، جمرك دمياط وجمرك البرلس للبضائع الواردة عن طريق البحر المتوسط وجمرك بولاق ومصر القديمة للمتاجر الواردة من الدلتا ومن الصعيد وجمرك البهار بالسويس للمتاجر الواردة من الشرق ، وقد خصصت إيرادات كل جمرك لجهة معينة مثل الباشا ورجال الحامية العسكرية ، ونفقات الحرمين



البضائع ، فيؤخذ على المائة عشرة ومن البضائع التى كانت ترد على ميناء السويس : — الحرير الهندى والقطن الهندى ، والقطن السواكنى ، والفلفل اليمنى ، والحبهان والبن ، والزنجبيل والقرفة واللبنان ، وجوز الطيب ، وجوز النارجيل والنيلة الهندية والعقاقير والجنزارة ، والقلاويات المستعملة فى الصابون والفحم السعال ، والسمن الشيحى ، وأنواع الأصنى الغريبة الشكل والللىء والكافور ، والطيور ، وتلك الطيور كانت تجلب من الهند ويجلب من غيرها القردة والنسائيس وقط الزبد ، والنسر والنعام ، والظباء ، والبقر ، والغنم البرية .

وقد عرف جمرك السويس فى الوثائق باسم « مقاطعة عشور أصناف بهار وتوابعها » وكان هذا الجمرك من أكثر جهارك مصر ربحا بعد جمرك الاسكندرية ، وقد أعطى التزاما للبائشا لزيادة إيراداته (٤٤) فكان عليه أن يدير جمرك السويس كملتزم يحتفظ بالفائض كل عام لنفسه بعد تسديد الضريبة المطلوبة للخرينة وقد ظل هذا الجمرك فى يد البائشا منذ بداية العصر العثمانى فى مصر حتى نهايته وكان للبائشا على كل فرق بن ٤٠٠ نصف فضة (٤٥) وكان جمرك السويس أو مقاطعة عشور أصناف

---

وغيرها وقد طبق نظام الالتزام على الجمارك ، كما طبق على الأراضي الزراعية فكانت الجمارك تعطى للملتزمين الذين يشرفون على تحصيل رسومها ويدير الجمرك من قبل الملتزم الجمركى أو أمين الجمرك وهو عادة يهودى يسمى بالمعلم ويعاونه طائفة من الكتبة وبعد تحصيل الرسوم المقررة يسدد الملتزم « المال المرى » المطلوب من الجمرك للخرينة ، ويحتفظ ببقاى الإيرادات كربح خاص له ، وفى أوائل العهد العثمانى بمصر كانت التزامات معظم الجمارك الهامة بيد البائشا ثم غصبها منه رجال الفرق وأمراء الممالك ولم يبق له سوى جمرك السويس .

(٤٤) كانت إيرادات البائشا من ولاية مصر تتكون من الساليانة النقدية السنوية ومرتب الجراية والعليق وإيرادات قرى الكشوفية المخصصة له والكشوفية الصغيرة أى الضريبة التى يقدمها له أصحاب الوظائف سنويا ، وقرى الحلوان التى يموت ملتزموها ثم إيراداته من جمرك البهار .

(٤٥) فرق البن : كان زنجيلا يسع ٣ ١/٢ قنطار من البن ، والنصف فضة أو البارة هى أصغر عملة فضية مستعملة فى مصر حينذاك وكان الكيس يساوى ٢٥ ألف بارة وآبارة تساوى نصف مليم .

بهار وتوابعها مع مقاطعة قصر شامى (٤٦) يشتمل عدة مقاطعات هي :

١ — مقاطعة أصناف بهار .

٢ — مقاطعة دار الضرب « ذهب فى فضة » أى المقاطعة التى كانت مختصة بشراء كيمات الذهب والفضة اللازمة لدار الضرب « سك العملة » فى القاهرة (٤٧) وقد ضمت هذه المقاطعة لجمرك البهويس لصلحة الباشا .

٣ — مقاطعة سمسارية « بهار » أى السمسة فى البهار وهى المختصة بوكالة البهار فى السويس وهى الوكالة التى كانت توضع فيها البضائع الواردة حتى تتم إجراءات تقدير الرسوم الجمركية .

٤ — مقاطعة قاعة الأفرنج : وهى بمثابة خان « فندق » يقيم فيه التجار الأجانب الذين يصحبون البضائع فى انتظار تقدير الرسوم المقررة عليها .

٥ — مقاطعة قصر شامى : أى المختصة بجمرك القصر .

---

(٤٦) دار الوثائق بالقلعة : دفاتر أصول مال اسكلها ومقاطعات تابع قلم شهر دفتر لسنة ١٠٨٨ هـ / ١٦٧٧ م برقم ٤١٤٠ وتوجد بالدار مجموعة كبيرة من هذه الدفاتر مسجل بها أسماء الجمارك وملتمزميها والمال الميرى المطلوب منهم للخرينة ومواعيد السداد والمضافات التى كانت تتعرض لها ضريبة الجمارك ، وهذه المجموعة من الدفاتر تبدأ من سنة ١٠٨٨ هـ / ١٦٧٧ م .

وتنتهى سنة ١٢٣٧ هـ / سنة ١٨٢١ م وهى السنة التى بدأ فيها محمد على فى إلغاء التزامات الجمارك . والدفاتر المشار اليها ومعلوماتها مدونة فى معظمها بخط القيمة لمزيد من المعلومات عن هذه الدفاتر وعن هذا الخط أنظر :

د. ليسلى عبيد اللطيف : الإدارة فى مصر ص ٣٢٣ . وملحق ٣ ص ٤٦٠ ص ٤٦١ .

(٤٧) كانت العملة تسك فى مصر أثناء الحكم العثمانى أما من الذهب أو الفضة أو النحاس فى سبائك غير خالصة وبفئات مختلفة منها الذهب بكرة أى الجنيه الذهب ويساوى مائة نصف فضة والنصف الفضة . كان أقل النقود الفضية . قيمة واسمه بالتركية بارة ، وكان يجدد سك النقود فى مصر كلما تولى عرش السلطنة سلطان جديد فتسك العملة باسمه .

وقد عرفت السفن التي كانت تحمل البن والبهار والبضائع التجارية من الشرق الى مصر مبحرة بها في البحر الأحمر متجهة الى السويس باسم الداوات (٤٨) مفردا (داوا) وعندما كانت السفينة تدخل ميناء السويس ترسل الأخبار للباشا الذي يقوم على الفور بإرسال ممثله « الحوالة اغا » الى السويس ، وبالاشتراك مع قاضي المدينة الذي عرف « بقاضي البهار » وكاتبه ، يقيم الاثنان البضائع الواردة ويرسلان القائمة مع البضائع الى وكالة البهار في القاهرة حيث تحصل العوائد ، وتسلم البضائع لأصحابها (٤٩) . وقد وصلت إيرادات الباشا من جمرك السويس الى ١٩٦ و ٥٤٣ و ٤٠٠ بارة سنويا في عام سنة ١١١٠ هـ / ١٦٩٨ م وقد ظلت إيراداته من هذا الجمرك في ارتفاع حتى وصلت الى ٨٧٥٠٠٠ بارة سنويا (٥٠) وكان على الباشا أن يقدم للخزينة ضريبة سنوية مقابل التزامه لجمرك السويس أو جمرك عشور أصناف وصلت الى ٣٢٤٣١٩٦ بارة في السنة في عام ١٠٨٨ هـ / ١٦٧٧ م وقد أوردت سجلات الجمرك (٥١) بالتفصيل الضريبة المستحقة على مقاطعات هذا الجمرك على النحو التالي :

« مقاطعة عشور أصناف بهار وتوابعها درياهه دستور مكرم عبدالرحمن محافظ محروسة مصر . المطلوب من

مقاطعة عشور أصناف ٢٤٥١٦٩٦ بارة

كيس	كسور
٩٨	١٦٩٦

مقاطعة دار الضرب ذهب ٦٨٣٣٣٣ بارة

كيس	كسور
٢٧	٨٣٣٣

مقاطعة سمسارية بهار ٥٠٠٠٠ بارة  
٢ كيس

(٤٨) الجبرتي : عجائب الآثار ح ٣ ص ٥٩ .

(49) Estévé : Mémoire Sur Les Finances de L'Egypte dans Description de, L'Egypte. 2nd, p. 179.

(٥٠) د. ليلى عبد اللطيف : الإدارة في مصر الباب الثاني ص ٩٨ .

(٥١) دار الوثائق بالقلعة : دفتر أصول مالي أشكلها ومقاطعات لسنة ١٠٨٨ هـ / ١٦٧٧ م .

مقاطعة قاعة الافرنج		٢٨١٦٧ بارة	
كيس	١	كسور	٣١٦٧
مقاطعة قصير شامى		٣٠٠٠ بارة	
كيس	١	كسور	٥٠٠٠

### جملة المطلوب

كيس	١٢٩	كسور	١٨١٩٦
أى ما يساوى ٢٤٣١٩٦ رارة			
٣ بارة			

وكانت إيرادات جبرك السويس تأتى فى الدرجة الثانية . بعد إيرادات جبرك الاسكندرية الذى وصلت إيراداته فى نفس العام الى كيس كسور

٤٨٨١٣٣٤ بارة سنويا أى ١٩٥ ٦٣٣٤ (٥٢) وتبعنا لفرض المضائات المختلفة (٥٣) على الضرائب المستحقة للخرينة ارتفعت إيرادات الخزينة من جمارك السويس الى ٣٢٨٨٤٩٦ بارس سنويا أى ما يعادل كيس كسور

١٣١ ١٣٤٩٦ وذلك فى عام ١١٢٩ هـ (٥٤) وفى عام سنة ١١٤٦ هـ / كيس كسور

ارتفع الايراد الى ٤٠٧٩٩٦ بارة سنويا (٥٥) أى مايعادل ١٦٣ ٤٩٩٦ وفى عام ١١٥٥ هـ / ١٧٤٢ (٥٦) بفرض مضائف جديد قدره ١٦٣٢٠٠ بارة الى الايراد القديم ٤٠٧٩٩٩٦ أصبحت الضريبة تساوى ٤٢٤٣١٩٦ بارة

(٥٢) دار الوثائق بالقلعة : دفتر أصول مال استكلها ومقاطعات لسنة ١٠٨٨ هـ .

(٥٣) تعرضت مصر خلال العهد العثماني لفرض عدة زيادات « مضافات فى الضرائب فى أعوام ١٠٧٤ هـ / ١٦٦٤ م ، ١١٠٧ هـ / ١٦٩٥ م سنة ١١٥٥ هـ / ١٧٤٢ م ، ١١٧٤ / ١٧٦٠ م وذلك مسجل فى دفاتر الادارة المالية بدار المحفوظات فى القلعة » .

(٥٤) دار الوثائق بالقلعة : دفتر أصول مال استكلها ومقاطعات لسنة ١١٢٩ هـ .

(٥٥) نفيس الدار ونفيس السجلات الدفاتر سجل عام ١١٤٦ هـ .

(٥٦) سجلات الجمارك كل لعام ١١٥٥ هـ .

### كيس كسيور

سنويا أى ١٦٩ ١٨١٩٦ ثم زادت إيرادات الخزينة أيضا من جمرك السويس بفرض مضاف سنة ١١٧٤ هـ / ١٧٦٠ (٥٧) وقدره ١٦٩٧٢٨ بارة أضيفت الى الإيراد للقديم وقدره ٤٢٤٣١٩٦ بارة أصبحت إيرادات الخزينة من جمرك السويس سنويا مبلغ ٤٤١٢٩٢٤ بارة وقد ظلت إيرادات الخزينة من جمرك السويس أو جمرك البهار لا تزيد عن ذلك حتى مجيء الحملة الفرنسية فى عام ١٧٩٨م اذ ورد بحسابات الخزينة (٥٨) ان إيرادات هذا الجمرك ٤٤١٢٩٢٤ بارة سنويا .

وقد كانت معظم البضائع الواردة الى ميناء السويس بيد تجار مكة والمدينة فقد ذكر الجبرتي (٥٩) فى أحداث شهر ذى الحجة سنة ١٢١٣ هـ / ١٧٩٨م أنه « حضر الى السويس تسعة داوات بها بن وبهار وبضائع تجارية وفيها لشريف مكة (٦٠) نحو خمسمائة فرق بن وكانت الانجليز منعهم من الحضور فكتبهم الشريف فأطلقهم وسامح الفرنسيون بن الشريف من العشور ، لأنه أرسل لهم مكاتبة بسبب ذلك وهدية قبل وصول المراكب الى السويس بنحو عشرين يوما » (٦١) وقد كان شريف مكة من اكبر التجار الذين يصدرون بضائع الشرق الى السويس ، وكانت له سفن كثيرة تعبر البحر الأحمر ، وقد أرسل الى مصر فى بداية عهد الحملة الفرنسية خمس سفن ( مراكب ) « مشحونة من بندر جدة » وذكر لهم (٦٢) أنه لم يمكنه

(٥٧) نفس السجلات لعام ١١٧٤ هـ .

(٥٨) سجلات الجمارك سجل لعام ١٢١٣ هـ .

(٥٩) الجبرتي : عجائب الآثار ح ٣ ص ٥٩ .

(٦٠) كانت مصر منذ العهد المملوكى تتمتع بشيء من السيادة على الحجاز ، فقد كان الحكم فى الحجاز فى يد الأشراف وكانت مكة هى مركز حكمهم ، ولم يكن الأشراف يتوارثون هذا المنصب ، لكن الأمر كان شورى فيجتمع كبارهم ليختاروا من يعتقدون فى صلاحيته لإدارة شئون المدينة ، وحفظ الأمن والمحافظة على سلامة الحجاج الذين يفدون الى الحجاز فلما سقطت الشام ومصر فى يد العثمانيين وأعلن شريف مكة خضوعه وولاءه للدولة العثمانية قرر السلطان سليم أن يبقى الأمر فى الحجاز على ما هو عليه فى يد الأشراف . وقد كان شريف مكة عند وصول الحملة الفرنسية الى مصر هو الشريف غالب بن مساعد .

(٦١) الجبرتي : عجائب الآثار ح ٣ ص ٦٠ .

(٦٢) أرسل شريف مكة مكاتبة الى الفرنسيين فى شهر ذى الحجة سنة ١٢١٣ هـ .

أرسل تلك الكمية إلا بمشقة لخوف التجار من اضطراب الأحوال في مصر، ثم يقرر الشريف أنه يعتقد أن الإشاعات التي وصلتهم مكذوبة، وإنها من اختلاق العربان — وكان ذلك مجاملة منه فقط للفرنسيين ومحاولة لمداراتهم لتسيير شئون تجارتهم — فما أظنه كان غافلا عن سوء الحالة في مصر وتعرض التجارة في السويس للمخاطر (١٢) لذا يطلب الشريف في خطابه إلى الفرنسيين إرسال جند من طرفهم إلى بندر السويس لحماية أموال التجار حتى تصل « الإبنان إلى مصر » وبيع التجار وتزول أسباب توقف التجارة كما يطلب الشريف أيضا في خطابه أن تعفى السلطات الفرنسية بإرسال الجند مع التجار بعد بيعهم البضائع في القاهرة لحمايتهم أثناء عودتهم إلى السويس من شر الطريق ويمضى الشريف في خطابه قائلا إنه لم يرسل ما أرسل من بضائع إلا على سبيل التجربة والاختبار وإن كبار التجار إن عاملهم الفرنسيون معاملة طيبة سوف يواصلون إرسال أموالهم ويحبون البضائع إلى مصر، وسوف تزول مخاوفهم وأنه حينذاك يكثر الوارد من البضائع إلى مصر من الأقطار الحجازية ثم يذكر الشريف أنه له بنا في المراكب وأنه يرجو الفرنسيين مراعاة خدمة « عماله » وتجارته .

ولا ينسى أن يذكر لهم أنه قام بتوصيل الرسائل التي أرسلها إليها بونابرت لتسليمها إلى نواحي الهند وابن حيدر وأمام مستط ووكيلهم في المخاونهم من هذا محاولة بونابرت تأمين الطريق التجاري بين الشرق ومصر ببعث الطمأنينة في نفوس المسيطرين على تجارة الشرق وذلك

---

(٦٣) ذكر الجبرتي تعرض السويس للنهب والسلب على يد الفرنسيين فعندما سافر إليها بونابرت في ١٤ رجب سنة ١٢١٣ هـ هرب الكثيرون من أهلها وأخلوها وذهبوا إلى الطور وإلى عرب البادية « فنهب الفرنسيون ما وجدوه بالبندر من البن والمتاجر والأمتعة وغير ذلك وهدموا الدور وكسروا الأخشاب وخوابى الماء » .

الجبرتي عجائب الآثار ج ٣ ص ٣٨ .

وفي حوادث شهر ذي القعدة سنة ١٢١٣ ذكر الجبرتي أيضا في عجائبه ج ٢ ص ٥٧ « أنه حضر إلى القلزم مركبان انجليزيان وقيل أربعة وقفوا قبالة السويس وضربوا مدافع ففر أناس من سكان السويس إلى مصر وأخبروا بذلك وأنهم صدقوا بعض داوات تحمل البن والتجارة فحجزوها ومنعوها من الدخول إلى السويس .

( م ٢٠ — البحر الأحمر )

بالطبع بالإضافة لراميه السياسية الأخرى المعروفة من رغبته في السيطرة على الهند . وقد حاول الفرنسيون من جانبهم بعد ذلك تهدئة النفوس وإعادة الأحوال في ميناء السويس إلى ما كانت عليه من نشاط تجارى ومرور قوافل الحجاج فنادوا في الأسواق والشوارع بأن من أراد الحج فليحج في البحر من السويس صحبة الكسوة والصرة ولم ينس الجبرتي مؤرخنا الدقيق أن يسخر من مناداتهم هذه فيذكر بعد حين أنه انقطع في عهدهم « سفر الحج من مصر » ولم يرسلوا الكسوة ولا الصرة » (٦٤) .

وقد عادت الأحوال في السويس بعد جلاء الفرنسيين إلى حالتها الطبيعية ، وعاد إليها النشاط التجارى والميسى وعادت إليها قوافل الحج تعبرها في سلام إلى أراضي الحجاز ، واستمرت السويس في أداء مهمتها .

وهكذا نرى أنه بالرغم من كل الظروف ومن أهمها اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح ومجيء الحملة الفرنسية إلى مصر فإن مصر ظلت مركزا للتجارة بين الشرق والغرب ولما كان البحر الأحمر هو الطريق الطبيعى والسهل المؤدى لبلاد الشرق فقد ساهم ميناء السويس أو بندر السويس « كما عرف في العصر العثماني بمصر » بحكم وقوعه على رأس هذا البحر إلى حد كبير في النشاط التجارى بين أوروبا والشرق وكان له بذلك أهمية خاصة بين موانئ مصر العثمانية .

## علاقات مصر الثقافية مع دول البحر الأحمر

فى القرن الثامن عشر

للدكتور عبد الله محمد عزباوى

كلية التربية بالقيوم - جامعة القاهرة

تبوأَت مصر مركزاً ثقافياً مرموقاً فى القرن الثامن عشر ، وكانت مركزاً هاماً من مراكز الثقافة فى العالم الإسلامى . ولهذا فقد كان لها مكانة كبيرة بين دول العالم الإسلامى ولا أدل على ذلك من قول أحمد باشا المعروف بكور وزير الذى كان والياً على مصر فى عام ١١٦٢هـ / ١٧٤٩م — للشيخ عبد الله الشبراوى « المسموع عندنا بالديار الرومية أن مصر منبع الفضائل والعلوم وكنت فى غاية الشوق الى المجيء اليها » (١) .

وكان لمصر فى القرن الثامن عشر ، علاقات ثقافية مع جميع أرجاء العالم الإسلامى فى ذلك الوقت ، دول البحر المتوسط الإسلامية وتشمل تركيا وبلاد الشام وبلاد المغرب ، ودول البحر الأحمر ، وبلاد الحجاز واليمن ، والسودان ، وبلاد جريت ، ودول جنوب شرق آسيا مثل جاوه والهند ، هذا بالإضافة الى داغستان « وسط آسيا الإسلامية » وبلاد الأكراد .

وتد ساعد مصر على القيام بهذه العلاقات الثقافية مع غيرها من دول العالم الإسلامى ، موقعها الجغرافى ، بتوسطها هذا العالم تقريباً ، ووقوعها على البحرين المتوسط والأحمر ، مما جعلها تتصل بسهولة بالدول الإسلامية وغيرها التى تطل عليهما . هذا بالإضافة الى وقوعها فى طريق

(١) الجبرتي ، عجائب الآثار ، ج ١ ، ص ١٨٧ .



الحج لكثير من الدول الإسلامية مثل بلاد المغرب ، والسودان وبلاد جبرت .

وسنقتصر في هذه الدراسة على علاقات مصر الثقافية مع دول البحر الأحمر .

وقد ارتبطت هذه العلاقات الثقافية لمصر في القرن الثامن عشر مع دول البحر الأحمر بعلاقاتها السياسية والاقتصادية مع هذه الدول فبالنسبة لعلاقاتها السياسية فقد كان البحر الأحمر في القرن الثامن عشر بحيرة عثمانية تكاد تخضع لها — ولو اسمياً — معظم الدول التي تطل عليه — فما عدا الحشة — لأن الكثير من الأوقاف المصرية كانت موقوفة على الحرمين الشريفين . كما كانت الدولة العثمانية تتخذ من قافلة الحجاج وسيلة — من وسائل — تنفيذ سياستها في الحجاز (٢) هذا بالإضافة إلى أن الحملات العثمانية لفتح اليمن أو إعادة فتحه كانت تتخذ من مصر قاعدة لها .

أما بالنسبة لعلاقاتها الاقتصادية ، فقد قامت تجارة هامة مع بلاد العرب وحملت السفن من جدة إلى السويس البن ومتاجر الهند مثل الفلفل والكافور واللاليء والأقمشة الحريرية ، كما كانت هناك قوافل تجارية هامة بين مصر والسودان (٣) .

وقد تمثلت علاقات مصر الثقافية مع دول البحر الأحمر في القرن الثامن عشر في تلك الرحلات المتبادلة بين علماء مصر وعلماء وطلبة هذه الدول ، وفي التأثيرات الفكرية المتبادلة .

#### أولاً : علاقات مصر الثقافية مع بلاد الحجاز :

كان لطلبة الحجاز رواق خاص بهم في الأزهر ، كان يسكنه مجاورو

---

(٢) السيد رجب حراز ، المدخل إلى تاريخ مصر الحديث ، ص ٦ ، القاهرة ١٩٧٠ م .

(٣) حسن عثمان ، تاريخ مصر في العصر العثماني ، فصل من كتاب المجلد في التاريخ المصري ، ص ٢٦٨ ، ٢٦٩ ، هاملتون جيب ، هارولد بوون ، المجتمع الإسلامي والغرب ، ترجمة أحمد عبد الرحيم مصطفى ، ج ٢ ، ص ١٥٤ — ١٥٦ القاهرة ١٩٧١ .

مكة والمدينة والطائف وغيرها من مدن الحجاز ، ولكن أهله كانوا تليين  
لاكتفائهم بالمجاورة فى الحرمين الشريفين (٤) .

والواقع أن علماء الحجاز الذين زاروا مصر فى القرن الثامن عشر  
والتحقوا بالأزهر كان عددهم قليلا لا يقارن بعدد العلماء من الشوام أو  
المغاربة الذين زاروا مصر وجاوروا بالأزهر فى ذلك الوقت ، وكان هذا  
راجعا الى اكتفائهم بالمجاورة فى الحرمين الشريفين . الذين كاتا من  
المراكز الثقافية الهامة فى العالم الاسلامى فى القرن الثامن عشر . والذين  
كانت تتطلع اليهما أعين العلماء المسلمين فى مختلف أرجاء العالم الاسلامى  
بما فيهم العلماء المصريون .

ومن علماء الحجاز الذين زاروا مصر فى القرن الثامن عشر الشيخ  
على القلعى ت ١١٧٢هـ / ١٧٥٨م (٥) الأديب والشاعر الشهير . وقد زار  
القلعى مصر عدة مرات المرة الأولى فى عام ١١٦٠هـ / ١٧٤٧م والمرة  
الثانية عام ١١٧٠هـ حين جاء مع الوزير على باشا ابن الحكيم الذى كانت  
تربطه به علاقة قوية وسكن الشيخ القلعى فى منزل بخط الصليبية بالقرب  
من جامع أريك وكان يركب فى موكب حافل تقليدا للوالى . وقد عاش فى  
مصر فى رغد تام وبسطة من العيش ، فقد رتب فى منزله كتخدا وخازندارا  
وحاجبا على عادة الأمراء الممالك وكان الشيخ على القلعى أحد ندماء الأمير  
رضوان كتخدا الجلفى (٦) ، الذى كان يعتد فى قصره ندوات يحضرها  
الأدباء والشعراء وفى هذه الندوات يمدحه الشعراء ، كما كانت تقع بينهم  
المداعبات (٧) وقد منح الأمير رضوان كتخدا الجلفى ، الشيخ على القلعى  
الهدايا والأموال الكثيرة كما بنى له بيتا على بركة الأزكية ، وصفه  
الجبرى بقوله « رؤيته تسر النفوس الزكية ، وضعه عجب ورونقه بديع

---

(٤) على مبارك ، الخطط التوفيقية ، ج ٤ ، ص ٢٢ .

(٥) هو الشيخ على بن تاج الدين محمد بن عبد المحسن بن محمد  
ابن سالم القلعى الحنفى المكى ، الجبرى ، ج ١ ، ص ٢١١ .

(٦) الجبرى ، المصدر السابق ، ص ٢١٦ .

(٧) عن هذه المداعبات ، أنظر عبد عبد الله الادكاوى ، الفوائح  
الجنانية والمدائح الرضوانية ، نسخة خطية بدار الكتب المصرية برقم  
١٤٨٧ أدب .

غريب ، زجاجى النواحي والارجاء من حيث التفت رائيه رأى منظرا بهجا « (٨) .

وقد اتصل به الشعراء المصريون ومدحوه بعدة قصائد وكان فى مقدمة هؤلاء الشعراء الشيخ عبد الله الادكاوى ت ١١٨٤هـ / ١٧٧٠م (٩) الذى تأثر بأسلوب الشيخ القلعى فى نظم الشعر وصار ينظم أشعارا على نسق واسع الاطلاع (١٠) .

وقد سافر الشيخ القلعى الى تركيا مع على باشا ابن الحكيم حينما عزل من مصر وعندما تولى ابن الحكيم الصدارة زاد الشيخ عنده مكانه ، حتى صار فى العاصمة التركية أحد الأعيان المشار اليهم ، ولكن عندما عزل ابن الحكيم ونفى ، سلب ما كان بيد الشيخ على القلعى ، ونفى الى الاسكندرية ومكث بها الى أن توفى بها عام ١١٧٢هـ / ١٧٥٨م (١١) .

ومن علماء الحجاز الذين زاروا مصر فى القرن الثامن عشر الشيخ محمد السمان ١١٨٦هـ / ١٧٧٥م ، الذى وصفه الجبرتي بأنه « عالم المدينة ورئيس شيوخها » (١٢) وقد أرسله والده الى مصر فى عام ١١٧٤هـ / ١٧٦٠م ، حيث تلقاه تلامذة والده بالاكرام . وقد عقد الشيخ محمد السمان حلقة ذكر بالمشهد الحسينى وأقبلت عليه الناس ، ثم عاد الى المدينة وجلس محل والده فى التدريس بعد وفاته (١٣) .

ومن علماء الحجاز الذين زاروا مصر فى القرن الثامن عشر الشيخ عبد الله ميرغنى ١٢٠٦هـ / ١٧٩١م الذى جاء الى مصر عام ١١٧٤هـ / ١٧٦٠م ، واتخذ له مسكنا على الخليج ، وكان يعقد ببيته ندوة علمية كان يحضرها السيد عبد الرحمن العيدروس والسيد محمد مرتضى الزبيدى اليمثيان وغيرهما (١٤) .

- 
- (٨) الجبرتي ، المصدر السابق ص ٢١٦ .
  - (٩) المصدر السابق ص ٢١١ — ٢١٤ .
  - (١٠) المصدر السابق ص ٣٥٣ .
  - (١١) المصدر السابق ص ٢١٤ .
  - (١٢) المصدر السابق ص ٤١٧ .
  - (١٣) المصدر السابق ، ص ٤١٧ .
  - (١٤) المصدر السابق ، ج ٢ ، ص ٢٣٦ .

ومنهم أيضا الشيخ على النجارى المعروف بالقبائى ت ١٢٢١ هـ / ١٨٠٦ م الذى ولد بمكة عام ١٢٣٤ هـ / ١٧٢١ م . وحضر الى مصر عام ١١٧٢ هـ / ١٧٥٧ م . وكان عالما واديبا شاعرا ، وله شرح على منظومه فى علم الكلام وشرح على بديعته « مراقى الفرج فى مدح على الدرج » وله أيضا ديوان شعر صغير يقول الجبرتى عنه أن « غالبه جيد » .

وكان الشيخ على النجارى يعمل أثناء اشتغاله بالعلم بالتجارة من بيع « الارساليات » التى ترد اليه من أولاد أخيه من جدة ومكة وشراء السلع المصرية وارسالها لهم (١٥) .

أما العلماء المصريون فقد كانوا يحرصون بعد قضاء فريضة الحج على البقاء فى الحجاز والمجاورة بالحرمين والأخذ عن علمائهما ، وخاصة علم الحديث لشهرة علماء الحجاز به وعلو سندهم فيه .

ونستطيع أن نقسم العلماء المصريين الذين قاموا بالرحلة الى الحجاز واتصلوا بعلمائهم الى أربعة أقسام وهم :

١ - فريق العلماء المصريين الذين بدأوا حياتهم العلمية فى مصر ثم سافروا الى الحجاز للمجاورة هناك والأخذ عن علمائهم ثم عادوا الى مصر بعد ذلك .

٢ - فريق العلماء المصريين الذين بدأوا حياتهم العلمية فى مصر ثم سافروا الى الحجاز للمجاورة هناك واستقروا فى الحجاز نهائيا .

٣ - فريق العلماء المصريين الذين ولدوا بالحجاز وأخذوا عن علمائهم واستمروا هناك .

٤ - فريق العلماء المصريين الذين ولدوا بالحجاز وبدأوا حياتهم العلمية هناك ثم عادوا الى مصر وأخذوا عن علمائهم وانتظموا فى سلك العلماء المصريين .

أولا : العلماء المصريون الذين بدأوا حياتهم العلمية فى مصر ثم سافروا الى الحجاز للمجاورة بالحرمين ثم عادوا الى مصر .

---

(١٥) المصدر السابق ، ج ٤ ، ص ٢٥ .

ويمثل هذا الفريق الشيخ البديري الدمياطى ت ١١٤٠هـ / ١٧٢٧م (١٦) الشهير بابن الميت . الذى ولد بدمياط ونشأ بها وأخذ عن علمائها ثم ارتحل الى القاهرة وجاور بالأزهر وأخذ عن شيوخه ، ثم ارتحل الى الحجاز عام ١٠٩٣هـ / ١٦٨٣م وجاور بالمدينة وأخذ عن الشيخ الكورانى ، التفسير والتوحيد والحديث ثم انتقل الى مكة وجاور بها وأخذ عن الشيخ حسن العجمى المكى وعن السيدة قريش بنت الامام عبد القادر امام المقام بالمسجد الحرام ، فقد قرأ عليها فى بيتها طرفاً من الكتب الستة الشهيرة (١٧) ثم طرفاً من موطأ الامام مالك ثم مسند الامام الشافعى ومسند الامام أحمد بن حنبل وباقى المسانيد . وقد أجازته هؤلاء العلماء الثلاثة السابق ذكرهم وقد عاد بعد ذلك الشيخ البديري الدمياطى الى مصر واشتغل بالتدريس وتوفى بدمياط عام ١١٤٠هـ / ١٧٢٧م (١٨) .

ومنهم ايضا الشيخ محمد الحنفى الشهير بالصائم ت ١١٧٠هـ / ١٧٥٧م (١٩) الذى برع فى فقه الامام الحنفى ، وقام بالتدريس بالأزهر ومسجد الحنفى ومسجد محرم بالقاهرة ، ثم اتجه الى التصوف وهجر الدنيا وباع ممتلكاته وتزى بزى الصوفية ورحل الى الحجاز وذهب الى ينبع والتجأ الى جامعها ، وهناك أعجب به حاكمها لطريقته فى التسبيح،

---

(١٦) هو الشيخ بدير محمد بن يوسف شمس الدين أبو حامد البديري الحسينى الشافعى الدمياطى الشهير بابن الميت وبالبرهان الشامى ، الجبرتى ، ج ١ ، ص ٨٨ .

(١٧) الكتب الستة هى : كتب الصحاح الستة وهى صحاح البخارى، ومسلم ، وابن داود والترمذى والنسائى أما الكتاب السادس فقد اختلف العلماء فيه فالبعض اعتبره كتاب ابن ماجه والبعض الآخر اعتبره موطأ الامام مالك ، انظر صبحى الصالح علوم الحديث ومصطلحه ص ١١٧—١١٨ ، الطبعة الثانية دمشق ١٩٦٣ .

(١٨) الجبرتى ، المصدر السابق ، نفس المكان ، عبدالله الشرقاوى التحفة البهية فى طبقات الشافعية ص ٢١٣ ، نسخة خطية مصورة بدار الكتب المصرية برقم ١٢٨١٥ ح ، عبد الحى الكتانى ، فهرس الفهارس ج١ ص ١٥٤—١٥٥ ، محمد البديري الدمياطى ، الجواهر الفوالى فى ذكر الأسانيد العوالى ورقة ١١٤ ، نسخة خطية بالمكتبة الأزهرية برقم ٨٢٩ مصطلح حديث .

(١٩) هو الشيخ محمد بن احمد الحنفى الأزهرى الشهير بالصائم نسبة الى سبط الصائم احدى قرى الفشن ، الجبرتى ، ج١ ، ص ٢١١ .

وحدث أن توفي أحد مشايخ العربان واختلف أولاده حول الأثر ، وذهبوا الى ينبع يستفتون ولكنهم لم يجدوا هناك من يحل اشكالهم ، ورأى الحاكم أن يكتب السؤال ويرسله مع هجان الى مكة يستفتى علماءها ولكن الهجان بالغ فى أجرة السفر وعندئذ كتب لهم الشيخ محمد الصائم الجواب بنصوص المذهب ، ولم يكن أحد فى ذلك الوقت يعلم أنه من علماء المسامين ، ولما عرف الحاكم بذلك أكرمه وعين له المال والكسوة وصار الشيخ محمد الصائم يقرأ دروس الفقه والحديث حتى اشتهر أمره واقبلت عليه السبا ثم حج وعاد الى مصر (٢٠) .

ومن العلماء المصريين الذين جاؤوا بالحجاز ثم عادوا الى مصر الشيخ أحمد الجوهري الخالدي ت ١٨٨٧ هـ / ١٧٧٣ م (٢١) فبعد أن أخذ عن علماء مصر وتصدر للتدريس فى حياة والده « الشيخ محمد الجوهري » سافر للحج مع والده وجاور هناك لمدة عام ثم عاد الى مصر (٢٢) .

ومن علماء مصر فى القرن الثامن عشر الذين بدأوا حياتهم العلمية فى مصر ثم سافروا الى للحجاز وجاوروا هناك ثم عادوا الى مصر ، الشيخ حسن الجبرتي ت ١١٨٨ هـ / ١٧٧٤ م (٢٣) عالم الرياضيات الشهير . فبعد أن أتم علومه بمصر ، وتصدر للتدريس سافر الى الحجاز وجاور بمكة عام ١١٥٥ هـ / ١٧٤٢ م (٢٤) . وقد قرأ هناك على كل من الشيخ النخلى وعبد الله بن سالم البصرى وعمر بن احمد بن عقيل المكي والشيخ محمد حياة السندى الكوراني ، وابن الحسن السندى ، والسيد محمد السقايف وغيرهم ، وأجازوه ، كما أخذ هؤلاء عنه . وقد لقنه الشيخ أبو

---

(٢٠) المصدر السابق ، نفس الصفحة .

(٢١) هو الشيخ احمد بن الشيخ شهاب الدين احمد بن الحسن الجوهري الخالدي الشافعى ، المصدر السابق ص ٣٧٧ .

(٢٢) المصدر السابق ، نفس الصفحة .

(٢٣) هو الشيخ حسن بن برهان الدين ابراهيم بن حسن بن نور الدين على بن شمس الدين محمد بن زين الدين عبد الرحمن الزيلعى الجبرتي العقيلي الحنفى ، والد المؤرخ الكبير عبد الرحمن الجبرتي ، أنظر المصدر السابق ، ص ٣٨٥ .

(٢٤) المصدر السابق ، ج ٢ ، ص ٧٠ .

الحسن السندى طريقه السنادة النقشبندية (٢٥) وممن أخذ عن الشيخ حسن الجبرتي أثناء محاورته بمكة الشيخ ابراهيم الزمزمي ت ١١٩٥ هـ / ١٧٨١م (٢٦) الذي لآزم الشيخ حسن الجبرتي ملازمة كلية وأخذ عنه علم الفلك والأوقاف والاستخراجات والرسم وغير ذلك (٢٧) وقد عاد الشيخ حسن الجبرتي بعد ذلك الى مصر .

ثانيا : العلماء المصريون الذين بدأوا حياتهم العلمية في مصر ثم جاوروا بالحجاز واستقروا هناك نهائيا .

من هؤلاء العلماء الشيخ عيد النمرسي ت ١١٤٠ هـ / ١٧٢٧م (٢٨) الذي بدأ حياته العلمية في مصر ثم جاور في آخر أمره بالمدينة وأخذ هناك علم الحديث عن كل من البصري والنخلى من أعلام الحجاز وقام بالتدريس بالحرم النبوي ، واستمر مقيما هناك الى أن توفي في عام ١١٤٠ هـ / ١٧٢٧م (٢٩) .

ومنهم أيضا الشيخ محمد الاسكندري ت ١١٤٩ هـ / ١٧٣٦م (٣٠) . المفسر والمحدث فبعد أن أتم علومه بمصر جاور بمكة وهناك تتلمذ عليه علماء من مختلف الدول الاسلامية مثل الشيخ أبو العباس العثماني والشيخ محمد بن علي التونسي ، والشيخ علي الانتاكي ، والشيخ اسماعيل العجلوني ، والشيخ عمر بن عقيل الحجازي . وقد توفي الشيخ محمد الاسكندري بمكة عام ١١٤٩ هـ / ١٧٣٧م (٣١) .

ثالثا : العلماء المصريون الذين ولدوا بالحجاز وبدأوا حياتهم العلمية هناك ثم استمروا بالحجاز .

- 
- (٢٥) المصدر السابق ، ج ١ ، ص ٣٩٣ .  
(٢٦) المصدر السابق ، ج ٢ ، ص ٧٠ .  
(٢٧) المصدر السابق ، نفس الصفحة .  
(٢٨) هو الشيخ عيد بن علي النمرسي ، أنظر محمد المرادي ، سلك الدرر في أعيان القرن الثاني عشر ، ج ٣ ، ص ٢٧٣ .  
(٢٩) المصدر السابق ، نفس الصفحة .  
(٣٠) هو الشيخ محمد بن سلامة بن ابراهيم الاسكندري ، أنظر الجبرتي ، ج ١ ص ١٦٠ .  
(٣١) المصدر السابق ، ص ١٦٠ — ١٦١ .

من هؤلاء العلماء الشيخ إبراهيم المنوفى المكي ت ١١٨٧ هـ / ١٧٧٣م (٣٢) المنوفى الأصل ، والذي ولد بمكة فى أواخر القرن السابع عشر الميلادى ، وأخذ عن كبار علمائها مثل البصرى والنخلى والقلعى وابن عقيله والكورانى . وكان الشيخ إبراهيم المنوفى شاعرا ، وكان الشيخ العبدروس اليمنى يقول عنه أنه « أديب جزيرة الحجاز » .

وقد حظى الشيخ المنوفى بمكانة كبيرة فى مكة ، فقد كان موضع ثقة الحاكم الذى أرسله بسفارة الى الهند ، وعندما عاد الى مكة عينه الحاكم فى وظيفة « كتابة السر » له . فكان الشيخ المنوفى يكاتب رجال الدولة على لسانه .

وكان الشيخ المنوفى الى جانب براعته فى الأدب ، بارعا فى حفظ القرآن ، فقد كان يكتب سورة من القرآن الشريف فى حين كان يقرأ سورة أخرى ولا يخطئ لا فى الكتابة ولا فى القراءة حتى تتما معا . كما كان عارفا بعلم الطب وله رسالة فيه . وقد توفى الشيخ المنوفى بمكة عام ١١٨٧ هـ / ١٧٧٣ م (٣٣) .

رابعاً : العلماء المصريون الذين ولدوا بالحجاز وبدأوا حياتهم العلمية هناك ثم عادوا الى مصر وأخذوا عن علمائها وانتظموا فى سلك العلماء المصريين .

من هؤلاء العلماء الشيخ حسن شمه ت ١١٧٦ هـ / ١٧٦٢م (٣٤) الفوى الأصل ولد بمكة عام ١١٤٢ هـ / ١٨٢٩م، وبها نشأ ، فبعد أن قرأ القرآن، التحق بالمسجد الحرام وأخذ عن الشيخ عطاء الله بن احمد المصرى والشيخ أحمد الأشبولى والشيخ عبد الوهاب الطبرى . وبعد أن أتم علومه بالمدينة

---

(٣٢) هو الشيخ إبراهيم بن سعيد بن جعفر الحسن الادريسي المكي الشافعى ، انظر المصدر السابق ، ص ٣٧٧ .  
(٣٣) المصدر السابق ، ص ٣٧٧ .

(٣٤) هو الشيخ حسن بن على بن منصور بن عامر بن ذئاب المشهور بشمه الفوى ، انظر الجبرتي ج ١ ، ص ٢٦١ ، حسن شمه ، منتهى المبرات فيما لشيخنا من الكرامات ، ص ٧٥ ، نسخة خطية ، بدار الكتب المصرية برقم ١٠٠٨ تاريخ .



أرتحل الى مصر وأخذ عن بلديه الشيخ محمد الشهير بهديه الفوى ، الذى أجازته ودله على الشيخ محمد الحفنى ت ١١٨١ هـ / ١٧٦٧ م . شيخ سجادة الطريقة النقشبندية بمصر وقد حضر الشيخ حسن شمة دروس الشيخ الحفنى كما تلقى الذكر عنه .

وللشيخ حسن شمة مؤلفات عديدة فى مختلف العلوم مثل السحر والطلاسم والتصوف والنحو والفقه ، وله منظومه « الحجج القاهرة » وهى تتضمن تاريخ القاهرة (٣٥) .

ومن أشهر مؤلفات الشيخ حسن شمة كتابه « منتهى العبارات فى بعض ما لشيخنا من المناقب والكرامات » . وقد الفه فى مناقب أستاذه الشيخ محمد الحفنى .

وقد وضع الشيخ حسن شمة هذا الكتاب على غرار كتب الصوفية فى الترجمة لأقطابهم وقد قسم المؤلف الكتاب الى ثلاثة أبواب الباب الأول فى مآثره وأحواله منذ ولادته . الباب الثانى فى سلوكه فى طريقة الخلوتيه وبيان خلفائه والآخذين عنه . وقد ترجم المؤلف لنفسه فى هذا الباب ترجمة ذاتية باعباره أحد الآخذين عن الشيخ الحفنى ، الباب الثالث ، فى ما مدح به أستاذه الشيخ الحفنى وأثنى عليه من منثور ومنظوم (٣٦) .

ولم يقتصر أثر هذه الرحلات على تبادل المعارف بل تعدتها الى تبادل التيارات الفكرية بين البلدين ، وخصوصا الحركات الاصلاحية التى استهدفت تطهير السلوك الدينى مما علق به من الشوائب والمعتقدات الفاسدة . فقد شهد أقليم نجد فى النصف الثانى من القرن الثامن عشر حركة اصلاحية هامة أثرت فى معظم العالم الاسلامى ، وهى الحركة السلفية التى قام بها محمد بن عبد الوهاب . وكانت مصر فى مقدمة الدول التى تأثرت بهذه الدعوة ، حيث لاقت هذه الدعوة قبولا لدى جانب من

---

(٣٥) الجبرتى ، المصدر السابق ، ص ٢٦١ — ٢٦٢ ، حسن شمة ، المصدر السابق ص ٧٥ — ٧٦ .

(٣٦) حسن شمة ، المصدر السابق .

المصريين الذين تعاطفوا معها ، وأدى انتشار مبادئ هذه الدعوة السلفية في مصر الى أن قامت هناك بعض الحركات الإصلاحية متأثرة بهذه الدعوة .

والواقع ان الحركة السلفية ما كانت تجد هذا القبول لدى بعض المصريين ، لولا أن التربة المصرية كانت مهيئة لذلك ، فقد شهدت مصر بعض ارهاصات هذه الحركة سواء من الحكام والأجناد أو من العلماء في النصف الأول من القرن الثامن عشر .

فمن ناحية الحكام والأجناد فقد تميزت هذه الحركة بالعنف ، واختلفت ما بين ضرب بعض المجاذيب أو الزج بهم في السجن أو المارستان ووصل هذا العنف في بعض الأحيان الى درجة القتل (٢٧) .

من أمثلة هذه الحركات الإصلاحية ما حدث في عام ١١٤٧هـ / ١٧٣٤م عندما ظهر رجل تكرر ادعى النبوة ، وعندما سمع عثمان كتحدا بقصته ، طلب أحضاره اليه وسأله فأصر الرجل على أقواله ، فأمر بحبسه ثلاثة أيام ، ثم جمع العلماء وسألوه فلم يتحول عن كلامه ، وأمره بالتوبة فامتنع وأصر على ما هو عليه وعندئذ أمر الباشا بقتله (٢٨) .

وفي عام ١١٥٦هـ / ١٧٤٣م أصدر محمد باشا اليدكشي الذي كان واليا على مصر في ذلك الوقت ، فرمانا بإبطال شرب الدخان في الشوارع وأمام الدكاكين وأبواب البيوت ، ونزل إلغا والوالى وشهددا في الإنكار وعقاب كل من يفعل ذلك مهما كان مركزه ، وصار الأغا يشق العاصمة ثلاث مرات في اليوم وكل من وجده وفي يده الدخان عاقبه وربما جعله يأكل « الحجر » الذي يوضع فيه الدخان (٢٩) .

أما من ناحية العلماء فقد اتخذ الأمر صورة الجدل النظري بينهم وبين الصوفية ، على الرغم من أن الغالبية العظمى من العلماء في القرن الثامن

---

(٢٧) عيد الله . محمد عزيباوي ، الحركة الفكرية في مصر القرن الثامن عشر ، ص ٤٢٢ . رسالة لثقل درجة الدكتوراه في التاريخ الحديث ، كلية الآداب جامعة عين شمس ، سبتمبر ١٩٧٦ ، غير منشورة .  
(٢٨) الجبرتي ، ج ١ ، ص ١٤٦-١٤٧ .  
(٢٩) المصدر السابق ، ص ١٥١-١٥٢ .

عشر ، فى مصر كانوا متصوفة بل ان بعضهم غالى فى التصوف فادعى الكرامات (٤٠) .

وكانت مسألة الكرامات واطلاع الأولياء على اللوح المحفوظ من أهم القضايا التى دار الصراع حولها بين الفقهاء والمتصوفة ، فبينما دافع بعض العلماء المتصوفة عن هذه الكرامات كان هناك فريق آخر من العلماء ينكر مسألة كرامات الأولياء واطلاعهم على اللوح المحفوظ وكانت أول محاولة من جانب العلماء لانكار هذه البدع والقضاء عليها فى مصر فى النصف الأول من القرن الثامن عشر ، تلك المحاولة التى قام بها الواعظ الرومى « التركى » رمضان ١١٢٣ هـ / ١٧١١ م ، والذى كان يعقد مجالس وعظه فى جامع المؤيد ، فقد اعتبر هذا الواعظ أن زيارة الأضرحة وايقاد الشموع والقناديل على قبور الأولياء وتقدير اعتبارهم من قبيل الكفر ، وأنه يجب على الناس ترك مثل هذه الأمور وعلى ولاة الأمر السعى فى ابطالها . وكذلك أنكر هذا الواعظ اطلاع بعض الأولياء والنبیین على اللوح المحفوظ ، ونادى بعدم جواز بنساء القباب على ضرائح الأولياء والتكيا وأنه يجب هدمها . وهاجم أيضا وقوف الصوفية بباب زويله فى ليالى رمضان . وقد اقتنع كثير من الحاضرين بما نادى به هذا الواعظ لذا فقد خرجوا بعد صلاة التراويح الى باب زويله ومعهم النبائيت والأسلحة ، فهرب الذين كانوا يقفون هناك من فقراء الصوفية وقطع هؤلاء الثائرون من أتباع هذا الواعظ التركى الجوخ والأكر المعلقة على باب زويله وهم يقولون أين الأولياء ، ووصل خبر هذا الواعظ وأقواله الى علماء الأزهر الذين كان يتدرج غالبيتهم فى الطرق الصوفية ، فأصدر كل من الشيخ أحمد النفراوى والشيخ أحمد الخليفى فتوى : « ذهبا فيها الى أن كرامات الأولياء لا تنقطع بموتهم وان أنكار هذا الواعظ التركى الاطلاع على اللوح المحفوظ لا يجوز وطلبا من الحاكم رَجَر هذا الواعظ أو قتله » وقد انتهى الأمر بنقل هذا الواعظ والتبض على أتباعه (٤١) .

أما فى النصف الثانى من القرن الثامن عشر ، فقد وقبح تأثر مصر بالحركة السلفية التى قامت فى نجد ، ووجد اتجاه الإصلاح الروحى

(٤٠) عبد الله محمد عزباوى ، المصدر السابق ، ص ٤٢٧ .

(٤١) الجبرتي ، ج ١ ، ص ٤٨-٤٩ .

والاجتماعى دفعة قوية ، فقد واصل كل من الحكام والعلماء محاربتهم للبدع والخرافات وتطهير السلوك الدينى مما علق به من الشوائب .

وكان عثمان بك كتحدا من أهم الأمراء الذين تأثروا بهذه الحركة ، فقد سحب الأمير عبد الرحمن كتحدا عام ١١٥٥هـ / ١٧٤٢ أثناء حجه ، الا أنه لم يعد معه وأنها استمر هناك حوالى ست سنوات ، فقد عاد الى مصر عام ١١٦١هـ / ١٧٤٨ م وعندما عاد الى مصر عمل الخيرات وأبطل المنكرات ومنها ابطال خامير حارة اليهود (٤٢) واشتهر عنه محاربته البدع والخرافات (٤٣) .

أما العلماء الذين تأثروا بهذه الدعوة فنذكر منهم الشيخ على الصعيدى ت ١١٨٩هـ / ١٧٧٥ م ، الذى عرف عنه تحريمه لشرب الدخان . والنهى عن شربه بحضرته وحضره العلماء تعظيما لهم . وكان اذا دخل منزل أحد الأمراء ورأى من يشرب الدخان وبخه وكسر الآله التى يدخن بها ولو كانت فى يد كبير الأمراء (٤٤) . كما هاجم دوران الصوفية وغناهم أثناء الذكر والف من أجل ذلك رسالة « فى حكم الرقص والغناء فى الذكر » (٤٥) .

وكان الشيخ عبد الرحمن الجبرى المؤرخ الشهير من أكثر العلماء المصريين تأثرا بالدعوة السلفية ومن أشد أنصارها ومؤيديها فى مصر فى أواخر القرن الثامن عشر ومطلع القرن التاسع عشر فقد كلن سلفى العقيدة لا يؤمن بالخرافات والخرعبلات رغم ايمانه بالكرامات .

فقد انتقد الجبرى البدع وما يصاحب موالد الأولياء ومدعى الولاية من الفسق والفحور والمغالاة من مدحهم والتوسل بهم واعتبر ذلك خروجا على الدين واتهاما للشهوات (٤٦) كما ورد السان الذى أرسله الوهابيون الى مصر بعد دخولهم مكة والذى يشتمل على خلاصة دعوتهم ويعقب عليه

(٤٢) المصدر السابق ، ج ٢ ، ص ٥ .

(٤٣) أنظر موقفه من عنزة السيدة نفيسة ، المصدر السابق ص ٣٦٢

(٤٤) المصدر السابق ، ج ١ ، ص ٤١٥-٤١٦ .

(٤٥) نسخة خطية بالمكتبة الأزهرية برقم ٥٢٣ فقه عام .

(٤٦) أنظر موقف الجبرى من تشجيع الفرنسيين للمصريين فى احياء

الموالد ، أثناء الاحتلال الفرنسى لمصر ، ج ٣ ، ص ٤٣ .

قائلا « أن كان كذلك فهذا مأتدين الله نحن أيضا ، وهو خلاصة لباب التوحيد » (٤٧) . ثم يذكر بعض أمهات الكتب في مذهب السلف (٤٨) .

وعندما اشترط الوهابيون على الركب الشامي ألا يجيء للحج بالمحمل والطبول مما جعل الشاميين يعودون دون أن يحجوا علق الجبرتي على ذلك بقوله « ولم يتركوا مناكيرهم » (٤٩) فهو يعتبر المحمل وطبوله منكرا .

وعندما استولى الوهابيون في عام ١٨٠٥ م (٥٠) على مائى الحجرة الشريفة من الذخائر والجواهر علق على ذلك قائلا : « وهذه الأشياء وضها ضعاف العقول من الأغنياء والملوك والسلاطين والأعاجم » (٥١) ثم يعلن تنزه النبي عن مثل هذه الأشياء وأنه لم « يدخر شيئا من عرض الدنيا في حياته » ، وقد أعطاه الله الشرف الأعلى وهو الدعوة الى الله تعالى والنبوة والكتاب ، واختار أن يكون نبيا عبدا ولم يختار أن يكون نبيا ملكا » (٥٢) وأخذ يدل على صحة رأيه بالأحاديث النبوية الشريفة (٥٣)

وعندما يقتل العثمانيون عبد الله بن مسعود وأتباعه ، يعتبرهم الجبرتي شهداء فيقول « وصلت الأخبار أيضا عن عبد الله بن مسعود أنه لما وصل الى اسلامبول طافوا به البلدة ، وقتلوه عند باب همانيون وقتلوا أتباعه أيضا في نواحي متفرقة فذهبوا مع الشهداء (٥٤) .

وعندما يرى أسرى الوهابيين يباعون في الأسواق يصرخ محتجا كيف تبيعونهم » مع أنهم مسلمون وأحرار » (٥٥) .

---

(٤٧) المصدر السابق ، ص ٢٥٧ .

(٤٨) المصدر السابق ، نفس الصفحة .

(٤٩) المصدر السابق ، ج ٤ ، ص ٨٥ .

(٥٠) سنت جون فيليبى ، تاريخ نجد ودعوة الشيخ ابن عبد الوهاب السلفية ، ترجمة عمر الديراوى ، ص ١١٥ ، بيروت بدون تاريخ .

(٥١) الجبرتي ، المصدر السابق ص ٢٢٨ .

(٥٢) المصدر السابق ، نفس الصفحة .

(٥٣) المصدر السابق ، ص ٢٢٩ .

(٥٤) المصدر السابق ، ص ٣٠٢ .

(٥٥) المصدر السابق ، ص ٣٠٥ .

وهكذا نجد أن أعين العلماء المصريين كانت تتجه الى الحجاز وأعين علماء الحجاز تتجه الى مصر ، ولما كان العلماء المصريون يذهبون الى الحجاز لأداء فريضة الحج ، فقد كان علماء الحجاز ينتهزون هذه الفرصة للالتقاء بهم مع غيرهم من علماء البلاد الاسلامية الأخرى ، بدلا من الذهاب الى مصر وتكلف مشقات السفر . وقد أدى هذا بالتالى الى أن تكون هذه الزيارات المتبادلة من جانب المصريين فى أغلبها الذين كانوا يحرصون بعد قضاء فريضة الحج على المجاورة بالحرمين والأخذ عن علمائهما وخاصة علم الحديث الذى اشتهر علماء الحجاز بعلمهم فيه .

وقد أدت هذه الزيارات المتبادلة الى تأثير مصر ببعض جوانب الحركة الفكرية الحجازية وخاصة الشعر ، وقد تأثر الشعر المصرى بالشعر الحجازى ، حينما حاكى الشيخ عبد الله الادكاوى ، الشيخ على التلى الأديب الحجازى الذى كان يجيد الأنواع البديعية فى الشعر ، وخاصة ما يسمى بوسع الاطلاع .

وكذلك كان علماء الحجاز يستغلون فرصة وجود العلماء المصريين بينهم فى موسم الحج أو مجاورتهم للأخذ عنهم العلوم العقلية التى كانت متقدمة فى مصر بعض الشيء عن الدول الاسلامية الأخرى فقد رأينا كيف أخذ الشيخ إبراهيم الزمزمى علم الفلك عن الشيخ حسن الجبرتي عالم الرياضيات والفلك المصرى الشهير .

هذا بالإضافة الى أن تيارات الإصلاح الروحى والاجتماعى كانت سائدة فى البلدين وأن كان واضحا أن مصر قد تأثرت بالحركة السلفية فى الجزيرة العربية أكثر من تأثر الحركة السلفية فى الجزيرة العربية بحركة الإصلاح الروحى والاجتماعى التى ظهرت فى مصر فى النصف الأول من القرن الثامن عشر . على أن التيار السلفى الذى وجد بعض أنصاره فى مصر فى القرن الثامن عشر وعلى رأسهم الشيخ عبد الرحمن الجبرتي ، لم يقدر له الانتشار والنجاح فى مصر نظرا لاختلاف المذاهب الفقهية فى كل من البلدين فعلى حين أن الحركة السلفية فى الجزيرة العربية كانت

تتخذ مذهب الإمام أحمد بن حنبل أساساً لها ، فإن أتباع هذا المذهب في مصر في القرن الثامن عشر كانوا قلة (٥٦) .

### ثانيا : علاقات مصر الثقافية مع اليمن :

كانه العلاقات الثقافية بين مصر واليمن في الثامن عشر محدودة للغاية ، فإن عدد علماء اليمن الذين زاروا مصر في ذلك الوقت للمجاورة أو التدريس بها كان قليلا ، وكذلك بالنسبة للعلماء المصريين الذين زاروا اليمن ، فانهم كانوا قلة ولعل هذه العلاقات الثقافية المحدودة بين البلدين كانت ترجع الى العوامل الآتية :

#### أولا : بعد المسافة بين البلدين .

ثانيا : وقوع مركز ثقافي هام بينهما وهو بلاد الحجاز ، فكان علماء البلدين يكتفون بالمجاورة والالتقاء هناك ، وبذلك يوفر مشقة السفر .  
ثالثا : لم تكن اليمن في ذلك الوقت بالمركز الثقافي الهام الذي يجذب انتباه العلماء المصريين للرحلة اليه والأخذ عن علمائه .

رابعا : تفصيل جزء كبير من علماء اليمن الذهاب الى الهند والأخذ عن علمائها ، فقد كانت الهند في القرن الثامن عشر ، مركزا ثقافيا هاما لدراسة علم الحديث (٥٧) وكان يقيم هناك عدد كبير من علماء اليمن الذين زاروا الهند وأخذوا عن علمائها مثل الشيخ عبد الرحمن العيدروس ت ١١٩٢ هـ / ٧٧٨ م ، فقد ذهب مع والده الى هناك عام ١١٥٣ هـ / ١٧٤٠ م وأخذ عن بعض علماء اليمن المقيمين هناك مثل السيد عبد الله ابن عمر المحضار العيدروس ، والسيد أحمد بن الشيخ العيدروس والسيد مصطفى بن عمر العيدروس ، والحسين بن عبد الرحمن بن محمد العيدروس والسيد محمد فضل الله العيدروس (٥٨) .

---

(٥٦) على مبارك ، الخطط التوفيقية ، ج ١ ، ص ٤٠٨ .

(٥٧) محمد محمد أبو زهو ، الحديث والمحدثون ، ص ٤٣٨ ، القاهرة ١٩٥٨ .

(٥٨) الجبرتي ، ج ٢ ، ص ٢٧ ، المرادي ، سلك الدرر في أعيان القرن الثاني عشر ، ج ٢ ، ص ٣٢٨ .

كما كان الشيخ محمد مرتضى الزبيدي من علماء اليمن الذين أخذوا عن علماء الهند ، فقد أقام مع أسرته فترة في الهند تتلمذ فيها على المصلح الكبير شاه ولي الله دهلوي الذي كان يدعو إلى الرجوع إلى الكتاب والسنة ، وعدم أخذ أقوال الفقهاء على علاتها ، وضرورة بحثها وتحقيتها ، كما كان يدعو إلى التوفيق بين المذاهب الفقهية الأربعة ، وحينما كان يتعذر عليه ذلك كان يأخذ بما يوافق الأحاديث الصحيحة ويرجحه على غيره ، وقد طبق طريقته الجديدة في كتابيه « حجة الله البالغة » و « الانصاف في أسباب الاختلاف » (٥٩) .

خامسنا : عدم خضوع اليمن للدولة العثمانية في القرن الثامن عشر ، فمن الملاحظ أن علاقات مصر الثقافية مع البلاد الخاضعة للحكم العثماني ، كانت أقوى من تلك العلاقات مع الدول التي لاتخضع للحكم العثماني .

وكان لأهل اليمن رواق خاص بهم في الأزهر وكان أهله تليلون (٦٠)

ومن أبرز علماء اليمن الذين زاروا مصر في القرن الثامن عشر الشيخ عبد الرحمن العيدروس ت ١١٩٢ هـ / ١٧٧٨ م (٦١) . العالم الصوفي الشهير الذي ولد باليمن عام ١١٣٥ هـ / ١٧٢٣ م وأخذ عن والده وجده اللذين البساه الخرقة . كما أخذ عن غيرهما من علماء اليمن ، وفي عام ١١٥٣ هـ / ١٧٤٠ م زار مع والده الهند وأخذ عن بعض علمائها ، ثم عاد إلى اليمن بعد ذلك . وقد زار العيدروس مصر في عام ١١٥٨ هـ / ١٧٤٥ م وقد جرت بينه وبين علمائها مطارحات سجلها في رحلته « تنميق السفر » (٦٢) . وفي مصر البساه السيد عبد الخالق الوقائي الخرقة الوفائية وكناه « أبا المراحم » وأجاز له أن يكنى من يشاء ، فكنى جماعة

---

(٥٩) جمال الدين الشيال ، الحركات الإصلاحية ومراكز الثقافة في الشرق الاسلامي الحديثة ، ج٢ ، ص ٤٧ ، معهد الدراسات العربية ، القاهرة ١٩٥٨ .

(٦٠) على مبارك ، المصدر السابق ، ج٤ ، ص ٢٤ .

(٦١) الجبرتي ، المصدر السابق ، ج٢ ، ص ٢٧ ، المرادى ، المصدر

السابق ، ج٢ ، ص ٣٢٨ .

(٦٢) عبد الرحمن العيدروس ، تنميق السفر ، مطبوع ، القاهرة

١٣٠٤ هـ .



كثيرة من أهل اليمن . وقد عاد العبدروس في الصلم التالى الى مكة صحبة الحج .

وقد أخذ الشيخ العبدروس يتردد ما بين مصر والحجاز ، فقد عاد الى مصر في عام ١١٦٢هـ / ١٧٤٩م مع الحج ، ومكث بها عاما عاد بعده الى الطائف . ثم عاد الى مصر مرة ثانية في عام ١١٦٨هـ / ١٧٥٥م ومكث عاما آخر ثم عاد بعده الى مكة مع الحج . وأخيرا عاد الى مصر في عام ١١٧٤هـ / ١٧٦٠م واستقر بها نهائيا الى أن توفي في عام ١١٩٢هـ / ١٧٧٨م

وقد ذاعت شهرة الشيخ العبدروس في مصر وصار مقبول الشفاعة عند الأمراء لا يرد له طلب ، وقام في أثناء اقامته في مصر بعدة رحلات الى الصعيد الاطلى وطنطا ورشيد واسكندرية وفوة وديروط ودسوق للاخذ عن علماء هذه النواحي (٦٣) .

وكان الشيخ العبدروس من أنصار مذهب وحدة الوجود ، في التصوف ، وكان يدرسه لطلبته كثيرا (٦٤) ويبدو أن الشيخ العبدروس قد اعتنق هذا المذهب أثناء وجوده في الهند فقد كان هذا المذهب سائدا هناك ، ويميز المدرسة الهندية في التصوف .

وقد أوجد الشيخ العبدروس بذلك اتجاهها ثالثا في ميدان التصوف في مصر في القرن الثامن عشر وهو الاتجاه الفلسفى ، فقد كان التصوف في مصر في ذلك الوقت يكاد يكون مقصورا على اتجاهين هما اتجاه الدروشة ، واتجاه الطرق الصوفية .

على أن هذا التيار الفلسفى لم يقدر له الانتشار في مصر ويرجع هذا الى أن مصر كانت سنية المذهب ، لم تقبل على المذاهب الفلسفية .

---

(٦٣) الجبرتي ، المصدر السابق ، ص ٢٧—٢٤ ، المرادى، المصدر السابق ، ص ٣٢٨ ، عبد الحى الكتانى ، فهرس الفهارس ، ج ٢ ، ص ١٣٦ — ١٣٧ .

(٦٤) عبد الله الشرقاوى ، شرح الشرقاوى على حكم شيخه محمد ابن يزيد الكردي الكوراني ، ورقة ٢ ، ٣ ، نسخة خطية بدار الكتب المصرية برقم ٩٩ تصوف .

ومن العلماء المصريين الذين أخذوا عن الشيخ العيدروسى ، الشيخ يوسف الحفنى ت ١١٧٨ هـ / ١٧٦٤ م ، وأخوه الشيخ محمد الحفنى ت ١١٨١ هـ / ١٧٦٧ م ، والشيخ احمد العلوى ت ١١٨١ هـ / ١٧٦٧ م ، والشيخ محمد الجوهري ت ١٢١٥ هـ / ١٨٠١ م .

وقد كثر الواردون على الشيخ العيدروس من البلاد البعيدة ليتلقوا عنه الطريقة النقشبندية (٦٥) .

ومن علماء اليمن الذين زاروا مصر وأقاموا فيها فى القرن الثامن عشر ، الشيخ محمد مرتضى الزبيدى ت ١٢٠٥ هـ / ١٧٩١ م (٦٦) وهو من أسرة عراقية الأصل ارتحلت الى الهند وأقامت هناك فترة ثم عادت الى اليمن ، وأقامت بزبيد واليهما ينسب الشيخ محمد مرتضى الزبيدى (٦٧) .

وقد جاء الزبيدى الى مصر فى عام ١١٦٧ هـ / ١٧٥٤ م وذلك بتوجيه من شيخه عبد الرحمن العيدروس اليمنى (٦٨) .

وقد أثرى الشيخ الزبيدى الحركة الفكرية فى مصر فى القرن الثامن عشر بمؤلفاته العديدة فى مختلف العلوم ، وكان من أعلام حركة تجديد الفكر المصرى فى أواخر القرن الثامن عشر ، على الرغم من أن مؤلفاته لم تخرج عن نطاق الشروح والحواشى ، إلا أنها تدل على سعة أفق واطلاع (٦٩) .

وكان الزبيدى من أهم علماء الحديث فى مصر فى ذلك الوقت ، وقد لعب دوراً كبيراً فى النهوض بهذه العلوم وذلك عن طريق احياء سنة

(٦٥) الجبرتى ، المصدر السابق ، ص ٧٣٤ .

(٦٦) هو الشيخ محمد مرتضى بن محمد بن عبد الرازق الحسينى العلوى الزبيدى المكنى بأبى الوقت وأبى الفيض ، أنظر ، الجبرتى ، المصدر السابق ص ١٩٦ ، عبد الحى الكتانى ، المصدر السابق ، ج ١ ، ص ١٤١ — ١٤٣ .

(٦٧) المصدر السابق ص ٣٩٨ ، صديق خان ، أبجد العلوم ، ص ٧٠٨ — ٧٠٩ الهند ١٢٩٥ هـ .

(٦٨) الجبرتى ، المصدر السابق ، ص ١٩٦ .

(٦٩) عبد الله محمد عزباوى ، المصدر السابق ص ٣٤ .

السلف فى دراسة الحديث وذلك بذكر الأسانيد والرواة والمخرجين من حفظه على طرق مختلفة . وأعتمد فى دروسه على كتب الأصول العسبة كالبخارى والشمائل تاركا الشروح والحواشى التى كانت سائدة فى ذلك الوقت . وكان بعد الانتهاء من قراءة جزء من هذه الكتب يملأ على الحاضرين حديثا من المسلسلات أو فضائل الأعمال ويسرد رجال سنده ورواته من حفظه ثم يتبع ذلك بأبيات من الشعر (٢٠) وهذه أشياء لم تكن معهودة فى مصر فى ذلك الوقت وسائر أنحاء العالم الاسلامى منذ زمن بعيد ، فجاء الزبيدى وأحيائها .

ولا شك فى أن الزبيدى كان متأثرا فى اتجاهه هذا بتلك الفترة التى قضاه فى الهند حيث كانت الهند كما أشرنا من أهم مراكز دراسة علم الحديث فى القرن الثامن عشر ، كما كان متأثرا بأراء أستاذه شاه ولى الله دهلوى . وبذلك لعب الزبيدى دور الواسطة فى نقل التيارات الثقافية التجديدية التى كانت سائدة فى الهند — والتى كانت ترمى الى تجسديد الفكر الاسلامى — الى مصر . وكانت هذه التيارات عاملا — من عوامل — التجديد فى الفكر المصرى فى أواخر القرن الثامن عشر .

ونتيجة لاهتمام الزبيدى بأحياء طريقة السلف فى دراسة علم الحديث فقد اتجه الى شرح « القاموس » للفيروز آبادى ، وذلك عندما شعر برغبة علماء الحديث فى فهمه للاستعانة به فى دروسهم ودراساتهم (٧١) . وذلك لأن علوم اللغة هى علوم مساعدة لفهم العلوم الشرعية (٧٢) .

وقد شرح الزبيدى « القاموس » للفيروز آبادى فى عشرة أجزاء استغرقت منه أربعة عشر عاما . وقد ذاع أمر هذا الشرح فى مصر وسائر أنحاء العالم الاسلامى ، فقد اشتراه محمد بك أبو الذهب بمبلغ ١٠٠ ألف درهم كى تزدان به خزانة الكتب التى أنشأها بمدرسته الشهيرة

---

(٧٠) الجبرى ، ج ٢ ، ص ١٩٩ — ٢٠٠ .

(٧١) محمد مرتضى الحسينى ، تاج العروس من جواهر القاموس ، تحقيق عبد الستار احمد قراج ، ج ١ ، ص ٤ ، الكويت ١٩٦٥ .

(٧٢) ابن خلدون ، المقدمة ، ص ٤٥٥ .

بالقرب من الجامع الأزهر (٧٣) . كما اشتراه أيضا كل من سلطان تركيا وسلطان دارفور وسلطان المغرب (٧٤) .

ويعتبر هذا الكتاب الى جانب « عجائب الآثار » للجبرتي من أعظم الأعمال الفكرية التي شهدتها مصر في القرن الثامن عشر . ويكفي القرن الثامن عشر في مصر فخرا انتاج هذين العاملين الذي لو لم ينتج غيرهما لكفاه ذلك .

كذلك اتجه الزبيدي الى التأليف في التصوف محاكيا بذلك استاذة الشيخ عبد الرحمن العيدروس . ويعتبر الزبيدي من أكثر علماء مصر في القرن الثامن عشر تأليفا في هذا المجال (٧٥) ومن أشهر مؤلفات الزبيدي في التصوف ، شرح كتاب « احياء علوم الدين » للغزالي . الذي طبع مرات عديدة في مصر تحت عنوان « اتحاف السادة المتقين لشرح أسرار احياء علوم الدين » .

ويقع هذا الشرح في عشرة أجزاء ، قضى الزبيدي في تأليفها احد عشر عاما ، فقد بدأ في تأليفه في عام ١١٩٠ هـ / ١٧٧٦م بعد انتهاء شرحه للقاموس بعامين ، وانتهى منه في عام ١٢٠١ هـ / ١٧٨٧ م (٧٦) .

وكان للزبيدي اهتمام خاص بعلم التراجم ، يتضح هذا من مقدمته لشرح « احياء علوم الدين » للغزالي فقد ترجم فيها للامام الغزالي ترجمة مستفيضة اشتملت على ٢١ فصلا وخاتمة ، استغرقت معظم الجزء الأول من هذا الشرح (٧٧) فقد دلت هذه الترجمة على أن الزبيدي كان من رواد مدرسة التراجم في مصر في القرن الثامن عشر .

- 
- (٧٣) الجبرتي ، المصدر السابق ، ص ١٩٩ .  
 (٧٤) رسالة الزبيدي الى السيد سليمان بن يحيى ، أنظر ، صديق خان ، أبجد العلوم ، ص ٧١٧ .  
 (٧٥) عن مؤلفات الزبيدي في التصوف ، أنظر عبد الله محمد عزباوي ، المصدر السابق ، ص ١٦٥ .  
 (٧٦) محمد مرتضى الزبيدي ، اتحاف السادة المتقين بشرح أسرار احياء علوم الدين ج١ ، ص ٢ القاهرة ، بدون تاريخ .  
 (٧٧) المصدر السابق .

وقد ألف الزبيدي كتاباً في تراجم المصريين في القرن « الثاني عشر الهجري » الثامن عشر الميلادي وهو « المعجم المختص » (٧٨) ذكر فيه شيوخه ومن أخذ عنه ومن سناجله أو جالساه ، وإن كان أغلب من ترجم لهم من غير المصريين أو ممن ليس لهم شهرة كبيرة ، كما أنه أهمل في هذا الكتاب ترجمة من يستحق أن يترجم لهم من كبار العلماء والعظماء وغيرهم (٧٩) . ولعل هذا يرجع إلى أن الزبيدي لم يقم بمصر فترة كبيرة بحيث يستطيع أن يدرك دخائل الحياة المصرية .

وكان الزبيدي هو والشيخ محمد المرادي مفتي دمشق وراء تأليف الجبرتي لكتابه الشهير « عجائب الآثار في التراجم والأخبار » ذلك أن الشيخ المرادي كان مهتماً بجمع تراجم أعيان القرن الثاني عشر الهجري « الثامن عشر الميلادي » ورأسل من أجل ذلك علماء البلاد الأخرى يلتمس منهم أن يمدوه بتراجم العلماء والأعيان في بلادهم ولذا فقد راسل الزبيدي من أجل هذا الغرض . ولما كان الزبيدي يعني لم تتأصل مصريته بعد ولم يستطع دخائل الحياة المصرية وعاداتها ونزعاتها ، فقد رأى أن يختار عالماً مصرياً عليماً ببواطن الأمور في مصر ، وقد وجد ضالته في تلميذه عبد الرحمن الجبرتي لتوفر هذه الشروط لديه ، فهو من بيت علم ووالده الشيخ حسن الجبرتي على صلة برجال مصر من أمراء وعلماء وأعيان ، بالإضافة إلى اطلاعه على تسلسل الأسر ومعرفته بما بينها من أواصر ودوافع ومصالح ومنافع وضيائن ، وربما يكون الزبيدي قد لاحظ اهتمام تلميذه عبد الرحمن بقراءة التاريخ والتراجم وميله لهذا النوع من التأليف . ولذا فقد فاتح الزبيدي تلميذه في الأمر وطلب إليه أن يجمع هذه التراجم دون أن يذكر له الهدف من وراء ذلك ، واستجاب الجبرتي برغبة شيخه وبدأ في جمع تراجمه (٨٠) . وإن أدرك السبب بعد وفاة شيخه .

هذا عن علماء اليمن الذين زاروا مصر في القرن الثامن عشر أو استقروا بها في ذلك القرن أما عن العلماء المصريين فلا نعرف أحداً منهم قد زار اليمن في ذلك الوقت .

---

(٧٨) لم نعتز على هذا المعجم وربما يكون قد فقد .

(٧٩) الجبرتي ، المصدر السابق ، ص ٢٣٤ .

(٨٠) المصدر السابق نفس الصفحة .

وهكذا على الرغم من تلك العلاقات الثقافية المحدودة بين مصر واليمن في القرن الثامن عشر مرغبتها قد تركت آثارها على الحياة الفكرية في مصر بذلك الوقت وخاصة في علم الحديث والتصوف . وقد لعب علماء اليمن الذين زاروا مصر أو استقروا بها دور الوسيط في نقل الأفكار والتيارات الفكرية السائدة في الهند إلى مصر ، فقد رأينا كيف أن الشيخ العيدروس كان واسطة في نقل مذهب وحدة الوجود ، في التصوف والذي كان سائدا في الهند في ذلك الوقت إلى مصر . وكيف أن الشيخ الزبيدي كان واسطة أيضا في نقل الاتجاهات التجديدية التي تهدف إلى تجديد الفكر الإسلامي والتي كان يقزعها شاه ولي الله دهلوي إلى مصر .

### ثالثا : علاقات مصر الثقافية مع السودان :

والمقصود بالسودان هنا هو السودان ( الجغرافى ) الذي يمتد إلى الشمال من خط الاستواء على شكل نطاق من الحشائش ، ويحصر بين الصحراء الكبرى في الشمال والغابات الاستوائية الكثيفة في الجنوب ، وتحده مرتفعات الحبشة شرقا ، ومياه المحيط الأطلسي غربا .

وكانت العلاقات الثقافية بين مصر والسودان في القرن الثامن عشر تكاد تكون من جانب العلماء السودانيين فقط ، الذين كانوا يزورون مصر للاخذ عن علمائها ، فلم تدلنا المصادر عن عالم مصرى زار السودان في القرن الثامن عشر .

وكان لطلبة السودان رواق خاص بهم في الأزهر ، هو رواق الدكرنة لم يسكنه الا القليل من المجاورين . وكذلك كان هناك رواق السنارية بالأزهر (٨١) .

ومن علماء السودان الذين زاروا مصر في القرن الثامن عشر ، الشيخ محمد الفلانى الكشناوى ت ١١٥٤هـ / ١٧٤١ م (٨٢) . الذى نشأ في بلاده وأخذ عن علمائها ، مثل الشيخ محمد بندو الذى أخذ عنه علم

(٨١) على مبارك ، المصدر السابق ، ج٤ ، ص ٢٤ .

(٨٢) هو الشيخ محمد بن محمد الفلانى الكشناوى الدانراوى السودانى المالكى ، أنظر الجبرتى ص ١٥٩ .

الحروف والأوقاف ، والعلوم السرية بأنواعها الوتفية والحرفية كما درس عليه أيضا علم الحساب والميقات والمعاني والبيان والمنطق .

وقد حج الشيخ محمد الغلاني في عام ١١٤٢ هـ / ١٧٢٩م وجاور بكة ثم رحل الى مصر وأقام بها ، وكان ينزل بمنزل الشيخ حسن الجبرتي عالم الرياضيات ، وقد أخذ عنه الشيخ حسن الجبرتي علم الأوقاف وعلم الكسر والبسط الحرفي والعديدية . وقد جعل الشيخ الكشناوى الشيخ حسن الجبرتي وصيا على تركته . وعندما مات دفنه الشيخ حسن الجبرتي ببستان العلماء وكتب اسمه وتاريخه على قبره .

وقد ألف الشيخ الكشناوى عدة مؤلفات في علوم الحروف والأوقاف والطلاسم ، مثل « الدر المنظوم و خلاصة السر المكتوم » في علم الطلاسم والنجوم و « بهجة الآفاق وايضاح اللبس والأخلاق » في علم الحروف والأوقاف وشرح كتاب « الدر والترياق في علم الأوقاف » .

كذلك ألف الشيخ الكشناوى منظومة في علم المنطق هي « منح القدوس » ثم شرحها وسمى الشرح « إزالة العبوس عن وجه منح القدوس » وله أيضا رحلة تتضمن ما حصل له في تنقلاته (٨٣) .

ومن علماء السودان الذين زاروا مصر في القرن الثامن عشر ، الشيخ صالح الغلاني ت ١٢١٨ هـ / ١٨٠٣م (٨٤) الفقيه الأصولي المحدث الحافظ ، الذي ولد بالسودان ونشأ به وأخذ عن علمائه . وقد زار مصر مع غيرها من الدول الأخرى مثل لمراكش وتونس والحجاز (٨٥) .

ويلاحظ مما سبق أن أثر زيارة العلماء السودانيين الى مصر في

(٨٣) المصدر السابق ، ص ١٥٩ — ١٦٠ ، عبد الحى الكتانى ، فهرس الفهارس ، ج ٢ ، ص ٣٦١—٣٦٢ ، اسماعيل البغدادي ، هدية العارفين ، ج ٢ ، ص ٣٢٥ ، ايضاح المكنون ، ج ١ ، ص ٦٥ ، ١٩٥ ، ١٩٩ ، ٤٥٢ ، ج ٢ ، ص ٥٧٧ .

(٨٤) هو الشيخ صالح بن محمد بن نوح بن عبد الله بن عمر العمري المالكي المشهور بالغلاني ، نسبة الى قبيلة بالسودان ، أنظر عمر رضا كحالة ، معجم المؤلفين ، ج ٥ ، ص ١٢ .

(٨٥) المصدر السابق ، نفس الصفحة .

القرن الثامن عشر كان بارزا فى علوم السحر والطلاسم والنجوم والأسرار والرمال والحروف والأوقاف التى كانت تعرف باسم « العلوم الغريبة » فقد راينا كيف تتلمذ الشيخ حسن الجبرى على الشيخ الكشناوى السودانى فى هذه العلوم . وكيف أن الشيخ الكشناوى قد ألف عددا لا بأس من المؤلفات فى هذه العلوم .

#### رابعاً : علاقات مصر الثقافية مع بلاد الجبرت :

وكان يطلق هذا الاسم على سكان ايفات من المسلمين « من أعمال شوة » من بلاد الجبشة ، وإن كان يطلق الآن على كافة مسلمى الجبشة . وينسب الى جبرت ويقال جبرى . ولا يختلف الجبرية عن بقية الحبش فى الزى واللغة ، فهم يتحدثون اللهجات المحلية ، لكنهم يستعملون اللغة العربية فى مدارسهم ، لفهم القرآن والكتب الدينية (٨٦) .

وهم يتبعون المذهبين الحنفى والشافعى ، ويغلب عليهم التشيع والصلاح (٨٧) .

وكان للجبرت رواق خاص بهم فى الأزهر ، كان أهله قليلين (٨٨) . وينتمى للجبرت أسرة الجبرى الشهيرة التى خرج منها كل من الشيخ حسن الجبرى ، وولده الشيخ عبد الرحمن الجبرى المؤرخ الشهير . وقد جاء الشيخ عبد الرحمن الجبرى وهو الجد السابع لمؤرخنا عبد الرحمن الجبرى الى مصر فى أوائل القرن « العاشر الهجرى » السادس عشر الميلادى بعد أن حج وجاور بمكة والمدينة .

وقد جاور الشيخ عبد الرحمن — مؤسس أسرة الجبرى بمصر — بالأزهر ، والتحق برواق الجبرت . ثم أصبح شيخاً على الرواق . وقد استمرت وظيفة مشيخة رواق الجبرت فى أسرته ، فقد تولاها من بعده

(٨٦) دائرة المعارف الإسلامية ، ج٦ ، ص ٢٧٨ ، مادة جبرت .

(٨٧) الجبرى ، ج١ ، ص ٣٨٥ .

(٨٨) على مبارك ، المصدر السابق ، ص ٢٤ .



أبنة شمس الدين محمد الذى قام بالتدريس به (٨٩) . وفى الثامن عشر  
تجدد الشيخ حسن الجبرتي شيخا على هذا الرواق (٩٠) .

وقد لعبت أسرة الجبرتي دورا ملحوظا فى الحياة الفكرية فى مصر  
فى العصر العثماني وخاصة فى القرن الثامن عشر ، وقد أصبحت فى  
هذا القرن أسرة مصرية صميمة .

\*\*\*

وهكذا نرى أن مصر فى القرن الثامن عشر كانت من أهم المراكز  
الثقافية فى حوض البحر الأحمر ، كما كانت هناك مراكز أخرى تنافسها  
مثل الحرمين « مكة والمدينة » والمراكز الإسلامية فى الهند بالرغم من  
عدم وقوعها فى حوض البحر الأحمر إلا أنها كانت مركزا ثقافيا هاما كان  
له تأثيره الواضح على بلدان البحر الأحمر وخاصة اليمن .

وقد أدت علاقات مصر الثقافية مع جيرانها من دول البحر الأحمر  
الى نشر الثقافة المصرية بين هذه البلاد ، والى تأثير مصر بالتيارات الفكرية  
النسائدة فى هذه الدول .

وهكذا نستطيع القول أن البحر الأحمر فى القرن الثامن عشر  
نتيجة لهذه العلاقات الثقافية المتبادلة بين بلدانه — ، كانت تسوده  
ثقافة واحدة ، هى الثقافة الإسلامية .

---

(٨٩) الجبرتي ، ج ١ ، ص ٣٨٨ .

(٩٠) المصدر السابق ، ص ٣ .

القسم الرابع

البحر الأحمر في التاريخ الحديث



## سياسة مصر واستراتيجيتها في البحر الأحمر

على عهد الحملة الفرنسية ومحمد علي

الأستاذ الدكتور أحمد عزت عبد الكريم

مدير الجامعة سابقا

والأستاذ غير المتفرغ بكلية الآداب

لم تكن ظروف العصر العثماني مهياة لقيام نشاط تجاري كبير في البحر الأحمر ذلك أن الدولة العثمانية بعد أن وقفت حركة التوسع والفتوحات التي قامت بها في القرن السادس عشر — استطاعت أن تؤمن البحر الأحمر من التوغل البرتغالي ، وإن كانت لم تستطع أن تحطم المشروعات البرتغالية في البحار الشرقية الرامية الى مطاردة تجارة المسلمين واحتكارها للبرتغاليين ، وتركت هذه المهمة لدول أوربية أخرى . بعد هذا رأت الدولة العثمانية — تأمينا لسلامة البحر الأحمر من التوغل الأوربي أن تأخذ بسياسة قفل المنافذ ، بالعمل على منع السفن الأوربية من اختراق البحر الأحمر وفي الوقت نفسه تمنع حكام البلاد الواقعة تحت نفوذها من أن يدخلوا في علاقات مع دول خارجية وأن يمنعوا — بصفة عامة — التجارة والتجار الأوربيين من استخدام هذا الطريق الحيوى الهام .

وقد كان لتهديد البرتغاليين جده ومطامعهم في تخريب الحرمين الشريفين ثم تهديدهم بندر السويس ، كان لهذا أثره في اقتناع العثمانيين بعدم السماح للدول الأوربية بتسيير سفنها في القسم الشمالى من البحر الأحمر...

وبذلك رآ أن على البحر الأحمر نوع من الركود واطمأنت الدولة العثمانية لذلك ، اعتقادا منها أن هذه هي خير طريقة لتأمين سلامة البحر

الأحمر . وفى أحد الفرمانات التى أصدرها السلطان العثمانى ليكوات المالك فى مصر جاءت هذه العبارة وتكاد تكون بالنص : ( أنظروا ما فعله الإنجليز فى الهند حين نزلوا فيها فى أول الأمر كتجار ، ثم مالبثوا أن تحولوا الى مستعمرين وحكام ) بالإضافة الى أن اضطراب الأمن فى مصر فى القرن ١٨ م كان يحول دون اقدم التجار على التوغل بسفنهم فى البحر الأحمر أو نقل متاجرهم عن هذا الطريق حتى ميناء السويس ، فظلوا يبحرون حتى مخاض اليمن ، أو جده ثغر الحجاز . وظل الوضع على هذا النحو رغم المحاولات التى جرت فى النصف الثانى من القرن الثامن عشر إذ عقد بعض أمراء المالك معاهدات مع شركة الهند الشرقية أشهرها معاهدة هيسنجز — أبو الذهب لتشجيع السفن التجارية الآتية من الهند للوصول حتى موانئ البحر الأحمر : القصير أو السويس ، ولكن لم تفلح هذه المشروعات — بصفة عامة — لفتح هذا الطريق بسبب معارضة الدولة العثمانية واضطراب الأمن ، واعتماد الإنجليز — بصفة خاصة — وقد أصبحوا فى أواخر ق ١٨ بعد انتصارهم على فرنسا أصحاب النفوذ فى المحيط الهندى والبحار الشرقية وفى الهند — على الطريق البحرى المباشر بين الشرق والغرب ، وهو طريق رأس الرجاء الصالح .

غير أن فرنسا لم تقطع الأمل : ففى أكتوبر ١٧٩٥ أوفدت الى القاهرة Dubois - Thanville لىسمى لدى الأمراء المالك للآذن بقيام تجارة منظمة بين الهند والسويس . وقيل ان الفرنسيين كانوا يفكرون كذلك فى أن يطلبوا الترخيص بمرور جيش فرنسى من مصر الى الهند لمساعدة تبو صاحب سلطان ميسور ، الشائر على الحكم البريطانى ، وبعد ثلاث سنوات من هذه البعثة ، أتيح لفرنسا أن تشرف بنفسها على تحقيق أغراضها .

ففى جميع المشروعات التى قدمت الى الحكومة الفرنسية لفتح مصر ، تظهر أهمية البحر الأحمر كطريق عام للتجارة الشرقية ، يستطيع أن ينافس طريق الرأس الذى تحتكره إنجلترا منافسة ناجحة ، وكطريق تستطيع فرنسا أن تنفذ منه الى الهند فتدبل من الحكم البريطانى وتبسط نفوذ فرنسا فى الشرق . ثم يعمل — الفرنسيون — حين يصبح البحر الأحمر تحت سيادتهم — على تيسير النقل فيه ، بتنفيذ المشروع الذى طالما استهدفه الساب المستغلين بمسائل التجارة الشرقية والاستعمار

الشرق : وهو مشروع شق قناة بين البحرين الأحمر والمتوسط . وقد حشد له بونابرت الجهود ، فكون لجنة على رأسها المهندس لوبير Lepère وعهد اليها بدراسة المشروع ، وانفذها عدة مرات الى سواحل البحرين وما بينهما من برزخ . وقد وجد بونابرت — على كثرة مشاغله — من وقته متسعا ليصحب اللجنة فى بعض جولاتها . واستغرقت أعمال البحث عام ١٧٩٩ ماعدا بضعة أشهر منه . وقد وضع « لوبير » تصميمها لحفر ترعة من السويس الى البحيرات المرة ، ثم يعاد حفر الخليج القديم المعروف بخليج أمير المؤمنين الى أن يلتقى ببحر موسى بقرب تل بسطة من أعمال الشرقية ، ومن بحر موسى تمتد التربة حتى فرع دمياط ومنه الى فرع رشيد ثم الى الاسكندرية بواسطة ترعة الاسكندرية .

كما أن « لوبير » وضع مشروعا آخر يعد جديدا لأنه يختلف عن الترع القديمة التى كانت تربط البحرين بوساطة فرع النيل الشرقى : وهو مشروع وصل البحرين رأسا ، وذلك بحفر ترعة تخترق برزخ السويس فيما بين بيلوز ( مكان بورسعيد الحالية ) على البحر المتوسط ، والسويس على رأس خليج السويس . غير أن تقديراته انتهت به الى تأييد فكرة خاطئة ، وهى أن البحر الأحمر يعلو على سطح البحر المتوسط بنحو تسعة أمصار ( ٣٢ قدما ) لهذا خيف اذا حفرت القناة أن تغرق مياه البحر الأحمر أرض الدلتا والحق أن الوقت لم يتسع للفرنسيين فى مصر لاصلاح هذا التقدير الذى ظل مسلما به حتى أصلحه المهندسون فى عهد محمد على .

ولقد كان طبيعيا أن يحتل البحر الأحمر جانبا كبيرا من اهتمام الفرنسيين ، وخاصة بعد أن فرض عليهم الانجليز حصارا من جهة البحر المتوسط ليحولوا بينهم وبين الاتصال بالوطن الأم فلم يكن أمامهم بذلك لمحاولة الانطلاق من مصر سوى طريقين : طريق الشام فى اتجاه القسطنطينية ، وطريق البحر الأحمر فى اتجاه الهند . واذا كان الجيش الفرنسى الزاحف الى بلاد الشام قد استعصى عليه فتح عكا ثم ارتد الى مصر ، فكذلك كان طريق البحر الأحمر : أرسل بونابرت عدة رسائل الى بعض أمراء العرب فى الحجاز ومسقط وغيرها للتبشير بنفوذ فرنسا والتمهيد لما قيل عن استعداد حملة فرنسية كبيرة للخروج لغزو الهند .

( م ٢٢ — البحر الأحمر )

ولكن هذا كله لم يفلح الا فى اثارة اهتمام البحرية الانجليزية الهندية بالبحار الشرقية وسعيها الى الاستيلاء على المنافذ الجنوبية للبحر الأحمر لقفل الطريق أمام أى محاولة فرنسية كما أنهم عقدوا معاهدة صداقة وتجارة مع أمير لحج ليسبقوا الفرنسيين الى بسط نفوذهم فى هذه المناطق العربية .

أما الانجليز فلم يحفلوا كثيرا بالأثر الذى قد يكون لوجود الفرنسيين بمصر على تجارة الشرق طالما بقى فى أيديهم طريق الرأس وتحولت متاجرهم القليلة التى كانت تتردد من وقت الى آخر على السويس الى الطريق البرى الآخر عبر سوريا وأرض الجزيرة ثم الخليج ( العربى ) والهند ولكن الانجليز — مع هذا — أدركوا الخطر من محاولة الفرنسيين الاتصال بالهند فقاموا بعملون ليحولوا دون وصول قوة حربية فرنسية الى الهند عن طريق البحر الأحمر ، باحتلال بريم وعدن عند مدخل البحر الأحمر كما أنهم يرسلون من الهند الى البحر الأحمر والقصر قوة برية وبحرية للاشتراك مع القوات البريطانية التى نزلت من البحر المتوسط لاجراء الفرنسيين من مصر .

وعلى الرغم من أن الحملة التى جاءت عن طريق البحر الأحمر لم تشترك فعلا فى القتال ، الا أن ارسالها من الهند عن هذا الطريق أمر له دلالة ، اذ يظهر الارتباط الذى بدأ يوجد بين مصر والممتلكات البريطانية فى الشرق عن طريق البحر الأحمر . وظل هذا الارتباط من القواعد الجوهرية فى سياسة بريطانيا فى الشرق وقد زاده قوة شق قناة السويس

\*\*\*

ولاجل أن نفهم سياسة مصر واستراتيجيتها فى البحر الأحمر فى عصر محمد على ، يجب أن نربط بين هذه السياسة وسياسة محمد على العامة وفى وصل ما بين مصر والعالم الخارجى ، فقد كانت سياسة محمد على مخالفة تماما لسياسة الدولة العثمانية فى القرن الثامن عشر ، فرأى أن خير ما يفعله لتنمية مصر ووضعها فى مركزها اللائق بها فى المنطقة وفى البحر المتوسط وفى العالم ، أن يفتح الطرق والمسالك مابينها وبين العالم الخارجى ، ليس فقط فى الأمور الاقتصادية ، وانما — أيضا — فى الشؤون الثقافية وغيرها . ولهذا كون البحر الأحمر جانبا كبيرا وهاما فى سياسة مصر الانفتاحية فى عصر محمد على . واعتقد أن محمد على

اطلع على المعاهدات التى كانت قد عقدت بين بعض الأمراء المصريين — فى  
أواخر القرن الثامن شر — وبين بعض الحكام الانجليز فى الهند وهى  
المعاهدات التى شجعت على ارسال سفن الى السويس وموانئ البحر  
الأحمر ، وعلم بما كان من أمر بعض هذه السفن التى حال اضطراب الأمن  
والسياسة الاتعزالية للدولة العثمانية دون ارتيادها هذا الطريق .

ولكن فى عصر محمد على وقد عم الأمن من ناحية ، وتبدلت سياسة  
الدولة من ناحية أخرى ، فقد كان من المنتظر أن يفتح هذا الطريق .  
وبالفعل عمل محمد على على تشجيع استخدام طريق البحر الأحمر لتجارة  
الشرق والغرب ف عقد اتفاقات مع شركة الهند الشرقية ، وشجعهم على  
ارسال البضائع والمسافرين الى السويس .

ومما ساعد على رواج هذا المشروع الكبير أن البخار كان قد بدأ  
يستخدم فى تسيير السفن فى السنوات الأولى من القرن الماضى ، وبذلك  
أمكن بناء سفن ضخمة ونشطت حركة النقل . وكان طبيعيا أن يتجه الجهد  
أولا الى استخدام السفن البخارية فى الطريق ( البريطانى ) طريق الرأس .  
ففى ١٦ اغسطس ١٨٢٥ انطلقت الباخرة Enterprize من إنجلترا فوصلت  
كلكتا بعد ١١٣ يوما ، وعلى الرغم من طول الرحلة ومشقتها فقد أمرت  
شركة الهند الشرقية على استخدام هذا الطريق . ولكن حكومة بومباى  
كانت ترى أن المستقبل لطريق البحر الأحمر ، فعملت على اقامة مخازن  
فى موانئه : عدن وجدة والقصير والسويس ، لتزود منها السفن التجارية  
بحاجتها من الوقود . وكانت مخاطر الرحلة فى مصر قد زالت بفضل محمد  
على الذى ضرب على أيدي العابثين بالأمن من البدو وغيرهم ، وشجع  
على أن تأتى الى الموانئ والأرض المصرية تجارة الشرق فيصيب منها  
الإيراد ويكسب تقدير الدوائر البريطانية .

ولم يلبث من عزيمة حكومة بومباى اخفاق أول سفينة بخارية فى  
اكمال الرحلة الى السويس ، فبنت سفينة جديدة ودعته Hugh Lindsay  
واقطعت من بومباى فى ٢٠ مارس ١٨٣٠ فوصلت السويس بسلام فى ٢٢  
ابريل ، فكانت بذلك أول سفينة بخارية تجتاز البحر الأحمر . وشجع  
نجاح الرحلة على الرغم من تكاليفها الباهظة — حكومة الهند على أن  
تواصل ارسال سفن بخارية الى السويس فى فترات منتظمة ، وأدخلت



تحسينات عدة على بناء المتفن . وبذل توماس وجهورن التاجر البريطانى الذى أقام مدة طويلة بالقاهرة — جهده فى انجلترا لإنشاء خط منتظم للملاحة البخارية بين انجلترا والهند عن طريق البحر الأحمر . وأثمرت هذه الجهود ثمرها ، فأرسلت البعثات لبحث سواحل البحر الأحمر والكشف عما كان مجهولا منها ، ووضعت خرائط مفصلة لها ، وأقيمت المخازن للفحم ، ودخل الانجليز فى مفاوضات مع الأمراء الوطنيين على سواحل بلاد العرب ، واحتلوا سقطرة فى عام ١٨٣٥ ، ثم عدن فى يناير ١٨٣٩ ، ونظمت رحلات شهرية بين الهند والسويس .

وفى مصر ، نظم وجهورن قوافل من الابل للخدمة بانتظام بين السويس والقاهرة . وقد لقى فى القاهرة منافسين له من بنى جلدته هما : *Ravin & Hill* اللذين أقاما فى القاهرة وبنيها فيها فندقا لنزول المسافرين ، وتعهدا بنقل الركاب ومتاعهم بين القاهرة والسويس فى عربات خاصة بالمسافرين وأخرى بالبضائع ، وشرعا فى إنشاء فندق بالسويس ، وساهمت معهما لجنة للملاحة البخارية فى بومباى فى إقامة خمسة منازل للمسافرين فى الصحراء بين القاهرة والسويس أحدهما كبير فى وسط الطريق به فندق ومحلات للخدم واسطبل . الخ (١) . وقد أن يقطع المسافر الطريق من السويس الى القاهرة فى أربع وعشرين ساعة منها عشرون ساعة فى السفر . وتوالت التحسينات فمد خط للتقاراف فى الصحراء ، وتم حفر ترعة المحمودية لتسير فيها سفن شراعية وبخارية بين فرع رشيد وميناء الاسكندرية ، وتكونت شركة

*Peninsular & Oriental Steam Navigation Company.*

ومنحت فى عام ١٨٤١ حق استخدام سفنها فى النيل والمحمودية . وتضافر تقدم الآلات البخارية وفن بناء السفن على تحسين وسائل الراحة للمسافرين وتقصير الشقة لهم . وقد أريد أن تتوج هذه التسهيلات بإنشاء خط حديدى من الاسكندرية الى السويس مارا بالقاهرة . وعرض المشروع

---

(١) ومن أشهر الفنادق التى أنشئت فى القاهرة فى ذلك الوقت مرتبطة باستخدام الطريق الجديد الفندق الذى أقامه المواطن الانجليزى شبرد وعرف باسمه ، وكان فى الأصل قصرا لمحمد بك الألفى يقع أمام بركة الأزبكية ، ثم توالت عليه تعديلات كثيرة ، والتهمة حريق القاهرة فى ٢٦ يناير ١٩٥٢ ، ثم أقيم الفندق الجديد بالاسم القديم أمام النيل .

على محمد على فعهد بدراسته الى مهندس انجليزى فى خدمته يدعى جلوى بك Galloway وأراد محمد على أن يطمئن الى أن هذا المشروع لن يتخذ يوما ضد مصر ، كما أنه أراد أن يستوثق من إirاده قبل الشروع فى انشائه . وانتقضت عشرون سنة قبل أن يتاح للمشروع أن يتحقق فى عهد عباس ثم سعيد .

تلق محمد على لترك هذا النشاط التجارى فى داخل بلاده لهيئات أجنبية تحتكر الريح من ناحية وقد تستخدم وجودها لخدمة أغراض أخرى لا تمت الى التجارة والنقل من ناحية أخرى فعمل — تحقيقا لخطة العامة فى إشراف الدولة على جميع مرافق البلاد عمال على أن تشرف الحكومة المصرية على هذا النشاط ، وقد تم هذا على مراحل : بدأ بتكوين شركة النقل المصرية Egyptian Transit Co. وعلى رأسها انجليزيان ، وقد اشترت شركة هل وشركاه فى سنة ١٨٢٣ ، وبعد ثلاث سنوات صفيت أعمال هذه الشركة بدورها وأصبحت مسائل النقل فى داخل البلاد من اختصاص الحكومة المصرية وحدها فأنشئ لتنظيمها والإشراف عليها « مصلحة المرور » أو « الامارية » .

أما محمد على ، فقد عمل على تبديد مخاوف الانجليز بشأن قفل الطريق البرى المصرى وكسب ودهم فى العراك السياسى القائم ، فظل يشجع النقل فيه . وبينما كان الأسطول الانجليزى يضرب عكا ، كان محمد على يحدث ممثلى شركة P. & O. S. N. Co. ويعدهم بكل التسهيلات فى مصر ، وكان من أثر هذه الرعاية أن اضطرر نجاح الطريق : ففى السنة الأولى لافتتاحه بصفة منتظمة ( فى سنة ١٨٣٩ ) اجتازه ٢٧٥ مسافرا زادوا الى ٢١٠٠ فى سنة ١٨٤٥ . ثم الى أكثر من ٣٠٠٠ فى سنة ١٨٤٨ . وأشاد المسافرون بما يلقونه فى مصر من رعاية وأمن حتى أثار كثيرون منهم أن يتخلفوا بمصر للسياحة فى نيلها ومشاهدة آثارها . وقد قدر الانجليز لمحمد على موقفه فى رعاية التجارة الانجليزية فى سنى الحرب بين مصر والدولة العثمانية على الرغم من أن انجلترا انحازت الى الدولة العثمانية وعبروا عن تقديرهم فى ميدالية باسمه ورسمه أهدوها اليه .

والواقع أن محمد على كان يعمل باستمرار على اقناع انجلترا بأنه عامل حضارى فى هذه المنطقة من العالم ، وأنه يحسن بها أن تعتمد عليه

لا أن تحاربه ، ولكن الحكومة البريطانية لم تشأ أن تسائر محمد على فى هذه الفكرة ، ففضلت أن تعتمد على وسائلها الخاصة على أن تعتمد على حكام شرقيين من نوع محمد على لأنها تعتقد أن مثل هؤلاء الحكام — مهما طال بهم الزمن — فأمرهم الى زوال ، فضلا عن أن الحكومة البريطانية لم تكن ترى فى ( اصلاحات ) محمد على فى مصر الا ارهاقا وتضييعا لمصالح الشعب المصرى ، هذا الى أن مشروعاته فى انشاء الصناعة الحديثة فى مصر كان يخشى أن تتطور الى منافسة الصادرات البريطانية الى مصر وسائر أملاك محمد على ، ويمكن أن يقال هذا أيضا عن مشروعات محمد على السياسية التى حاول أن يقنع انجلترا باستعداده لوضعها فى خدمة السياسة البريطانية . وكان دائما يقول : ان السياسة البريطانية لو وضعت يدها فى يده لفعلا الأعاجيب . ولكن انجلترا كانت — كما قلنا — تفضل استخدام وسائلها وقوتها الخاصة ، حتى لا تضطر الى أن تنزل لحمد على عن شيء . وعلى العكس قاومت انجلترا سياسة محمد على التوسعية كما قاومت سياسته ( الاحتكارية ) متحالفة مع الدولة العثمانية وبروسيا وروسيا والنمسا حتى استطاعت فى معاهدة لندن ١٨٤٠ أن تحصر قوته وتحددها — فى داخل مصر نفسها . كما عقدت معاهدة تجارية دولية ( معاهدة بالطة ليمان ) مهدت بها للقضاء على سياسة الاحتكار التى اتبعها محمد على فى مصر وسائر ممتلكاته .

واتماما لمشروعات محمد على فى احياء تجارة البحر الأحمر كان لابد له أن يعمل فى سبيل تنفيذ هذا المشروع القديم الحديث معا ، مشروع وصل مابين البحرين المتوسط والأحمر سواء كان وصلا مباشرا عبر برزخ السويس أو وصلا غير مباشر عن طريق النيل وترعه حتى الاسكندرية .

وعرض على محمد على مشروع قدمه اليه فى سنة ١٨٢٥ جالوى بك ويتلخص فى حفر قناة تصل النيل بالبحر الأحمر فتخترق بذلك شرقى الدلتا وقد وجد جالوى من محمد على ميلا الى قبول الفكرة ، ولكنه أخفق فى تكوين شركة لتنفيذها ، ومن المشروعات التى قدمت لحمد على مشروع انشاء الخط الحديدى وبقيت هذه المشروعات معلقة حتى تمت تسوية ١٨٤٠ — ١٨٤١ ، وأتيح لحمد على أن ينصرف بعدها الى ماكانت تصرفه عنه مشاغل الحرب والسياسة ، ونشنت الجهود لحمل الباشا على

الموافقة على مشروع حفر القناة بين البحرين ، ولكن الحكومة الانجليزية عارضت هذا المشروع معارضة قوية ، لما قد يؤدي وقوعها فى أيدي دولة أوربية أخرى من الأضرار بتجارتها ونفوذها فى الشرق ، فيحملها هذا على القيام بعمل لم تكن اذ ذاك مستعدة لتقوم به وهو احتلال مصر . وكانت المعارضة الانجليزية مما يحسب له محمد على الحساب ، فقد خبر مدى قوة انجلترا وتفوقها البحرى . وخشى محمد على ماقد يجره تنفيذ هذا المشروع من مشكلات سياسية ، ومن أن تصبح مصر طريقا للدول ومحلا لأطماعها . ومع هذا فانه لم يقطع برأى حتى يستبين الأمر من الناحية الفنية ، ففى سنة ١٨٤٧ عينت لجنة دولية شبه رسمية لفحص المشروع ومن الجدير بالذكر أن بعض المهندسين المصريين ممن درسوا فى المدارس التى أنشأها محمد على فى مصر وأتموا دراستهم فى أوربا ، كان لهم باع طويل فى هذا المجال ، اشتركوا فى اللجنة ، وقد اتفق الأعضاء على اصلاح تقرير مهندسى الحملة الفرنسية وأن مسألة ارتفاع مستوى أحد البحرين عن الآخر غير صحيحة ، ولكنهم اختلفوا على إمكان حفر القناة لأسباب أخرى فنية وكان حامل لواء المعارضة المهندس الانجليزى روبرت ستيفنسن صاحب مشروع الخط الحديدى .

هذا من الناحية التجارية ، أما من ناحية التوسع وناحية التأمين فاننا لاتنسى أن عصر محمد على كان عصر التوسع الأوربى ، وكان عصر محمد على هو العصر الذى بدأت فيه مصر تعمل على مدافعة الاستعمار الأوربى عن هذه المناطق ، وقد شاهد البحر الأحمر نشاطا حريبيا مصريا بدأ فى سنة ١٨١١ ، حين أبحر طوسون على ظهر السفن التى صنعت اجزاؤها فى بولاق ونقلت مفككة على ظهور الابل الى السويس واستولى المصريون على ساحل البحر الأحمر الشرقى وما يليه من أرض الحجاز ونجد حتى الخليج العربى وكذلك استولوا على أكثر أجزاء اليمن ثم استولوا على الشام وجزء من أرض الجزيرة ، وبذلك أصبح محمد على متحكما فى كلا الطريقين البريين الى الشرق ، وقد أثار هذا التوسع ارتباكات سياسية دولية ، شرع الانجليز يقاومون التوسع المصرى فى بلاد العرب وانذار المصريين بالابتعاد عن مناطق الخليج العربى والغاء المعاهدة التى عقدها مع شيخ البحرين وكذلك ايقاف التوسع المصرى على ساحل البحر الأحمر الشرقى باحتلال عدن وتحصينها سنة ١٨٣٩ . وهكذا أصبح الأمر فى

الخليج وجنوب البحر الأحمر نوعاً من المسباق بين القوتين المصرية والانجليزية ، فازت فيه القوة الانجليزية معتمدة — قبل كل شيء على بحريتها فى تلك الأنحاء . وذهبت سدى صرخات الأهالى العرب فى أطراف الجزيرة العربية الى محمد على يناشدهونه الاسراع فى انتقاذهم من الخطر البريطانى .

هذا فى الوقت الذى كانت فيه مصر قد استولت على الساحل الغربى للبحر الأحمر ( ساحل السودان ) ودخلت موانئ السودان الهامة فى حوزة مصر ، وأهمها سواكن ومصوع . الى جانب استيلائها على الأقاليم الداخلية بالسودان وهكذا ورثت مصر فى النصف الأول من ق ١٩ النفوذ العثمانى القديم الذى حاولت الدولة العثمانية أن تبسطه فى تلك الأنحاء وتحولت ولاية الحبش العثمانية الى حكم مصرى قوى قائم فى البحر الأحمر ، سواء على شاطئه الاسيوى أو شاطئه الأفريقى ، انطلاقاً الى مد النفوذ المصرى حتى مداخل البحر الأحمر ، وما يليه من شرق أفريقيا ذلك التوسع الذى تم فى عصر الخديو اسماعيل . وكلها مناطق لم يكن اختيارها اعتباراً لمجرد التوسع ، وإنما كانت ترمى الى تنفيذ سياسة كبيرة ، وهى سياسة سبق الاستعمار الأوروبى الى هذه المناطق ، وتأمينها من النفوذ الأوروبى .

ولكن مصر محمد على كانت ترى انجلترا أمامها فى كل مكان ، فقد انذرتها انجلترا بالابتعاد عن الحبشة وانكرت مصر أنها تكن أية نيات عدوانية نحو تلك المملكة العريقة ، وأنذرت انجلترا مصر بالابتعاد عن فتح العراق بعد استيلاء مصر على بلاد الشام والجزيرة ووتوع هذا الجزء الهام من طريق الخليج فى أيدي المصريين وبذلك يتاح لمصر محمد على السيطرة على كلا الطريقين بين الشرق والغرب طريق مصر والبحر الأحمر ، وطريق الشام — العراق والخليج ( العربى ) .

ومهما يكن من شيء فقد استطاعت مصر فى النصف الأول من القرن التاسع عشر — رغم أن الظروف الدولية لم تكن مواتية لها — أن تحيل النفوذ العثمانى فى البحر الأحمر من واقع اسمى الى واقع حقيقى ، وأن تدخل تحت السيطرة المصرية الجانب الأكبر من البحر الأحمر ، واستطاعت أيضاً أن تفتح هذه الأماكن للتجارة العالمية وأن تعيد لمصر مركزها كدولة بحر أحمر

ودولة بحر متوسط مرة أخرى وأن تعيد إلى التجارة الشرقية أهميتها بالإضافة إلى أن محمد على لم يهن فقط باستعادة مركز مصر في هذا الطريق وإنما أعاد أهمية مصر كقاعدة اقتصادية بالتوسع في زراعة المحاصيل التي تدر على البلاد النقد الأجنبي وخاصة الأنواع الحديثة من القطن وبذلك يربط ما بين الاقتصاد المصري والاقتصاد العالمي كجزء من عملية ( الانفتاح ) الاقتصادي ، وبذلك تصبح مصر جزءا هاما وأساسيا من الاقتصاد العالمي لا غنى عنه .

وبذلك نرى أن مصر في النصف الأول من القرن التاسع عشر قد لعبت الدور الأول في سياسة البحر الأحمر وفي استراتيجيته ، وأعدت هذه الأهمية التي لم تقف عند حد بل زادت بعد ذلك هذه الأهمية حتى وقتنا الحاضر .



## التأثير الاستراتيجي والسياسي المتبادل

بين منطقتي البحر الأحمر والخليج العربي  
في النصف الأول من القرن التاسع عشر

لأستاذ الدكتور عبد العزيز سليمان نوار

كلية الآداب - جامعة عين شمس  
ومدير مركز بحوث الشرق الأوسط

كشفت مجموعة الأبحاث التي قدمت الى هذه الندوة عن الأهمية الكبيرة للبحر الأحمر في التاريخ عبر العصور القديمة والوسطى وحتى مطلع القرن التاسع عشر . ومنذ مجيء الحملة الفرنسية الى مصر برز الدور الخطير للبحر الأحمر سواء على المستوى المحلي المصري أو على المستوى العربي والإسلامي أو على المستوى العالمي من مختلف الجوانب السياسية والاقتصادية والاستراتيجية .

فلقد كان من أهداف الحملة الفرنسية على مصر دراسة مشروع توصيل البحر المتوسط بالبحر الأحمر تحقيقاً للمشروعات الإمبريالية الفرنسية . ولقد بعث بوناپرت بعلماء فرنسا لدراسة المشروع ، وبعث برسائل الى شريف مكة الى البو سعيد حكام مسقط بل والى ما وراء ذلك .. الى بعض الحكام في الهند كجزء من تلك المشروعات الإمبريالية ، وبذلك ارتبطت مخططات بوناپرت الإمبريالية باستراتيجية التنسيق بين قواته في مصر وبعض القوى السياسية العربية المطلة على كل من البحر الأحمر والخليج العربي .

وأدركت بعض القوى العربية المطلة على البحر الأحمر أن تقديم المساعدة الى كفاح مصر المستميت ضد الاستعمار الفرنسي فتهبطت أرض مصر جماعات من المجاهدين ، جاء بعضهم من الجزيرة العربية وشاركوا المصريين في كفاحهم .



وتمهّد الطريق من بعد ذلك لارتقاء محمد على حكم مصر حتى توالى عليه أنباء التوسع السعودى الوهابى شرقا وغربا فى الجزيرة العربية ، حتى استولى آل سعود على الحجاز وطفقوا يهددون بقوة العراق والشام خاصة بعد أن فشلت جهود ولاية العراق والشام فى إخماد تلك الحركة الوهابية السعودية فاتجه السلطان العثمانى الى والى مصر محمد على ، وضغط عليه ضغطا متواظفا ليرسل حملة ضد آل السعود . وبدأ فى أول الأمر اتجاهه الى التنسيق بين القوى العثمانية المحيطة بالدولة السعودية فى العراق والشام ومصر .

وكان صاحب هذه الدعوة الى التنسيق يوسف كنج والى دمشق وصديق محمد على حيث دعا الى ارسال ثلاث حملات فى وقت واحد من العراق والشام ومصر الى نجد لتوجيه ضربة نهائية للحركة الوهابية ولآل سعود . ولكن المشروع لم يتحقق .

وأصبح العيب واتعيا على محمد على وحده ، وحاول استخدام الشام قاعدة لعملياته ضد آل سعود ولكن رفض السلطان العثمانى ذلك ، فقرر أن يبعث بحملته عبر البحر الأحمر من السويس الى ينبع لتسيطر قواته على الحجاز مستعيدا بذلك وضعها سياسيا طالما تكرر فى العصر الاسلامى وخاصة فى عهد الأيوبيين والمماليك .

تقدمت قوات ابراهيم باشا الى الدرعية وأسقطت الدولة السعودية الأولى ، وأصبح الطريق الى الأحساء وسواحل الخليج العربى مفتوحا أمام قوات ابراهيم . وهناك بدأ نوع من التسابق بين قوى ثلاث :

— داود باشا والى بغداد .

— شركة الهند الشرقية البريطانية المتصاعدة مصالحها فى الخليج العربى والعراق .

— حملة ابراهيم باشا .

كان ابراهيم باشا يقدر أهمية الأحساء من الجوانب الاستراتيجية المتعلقة بمهمته العسكرية الخاصة بتوجيهه ضربة حاسمة الى الحركة الوهابية ومصادق ذلك أن ابراهيم باشا بعد فتح الدرعية بعث بقواته الى

الاحساء وسيطر عليها عسكريا رافعا يد رجال داود باشا عنها ، ولكنه لم يلبث سحب قواته الرئيسية منها عائدا بها الى الحجاز (١٨١٧/١٨١٨) في الوقت الذي صنعت فيه شركة الهند الشرقية البريطانية من سياستها التسلطية على مشيخات الخليج العربي الواقعة على الساحل الجنوبي الاحساء قوجهت ضربة بحرية حاسمة لتلك المشيخات وفرضت عليهم وعلى البحرين معاهدات ١٨٢٠ التي وضعت تلك المشيخات تحت الحماية البريطانية .

وكان لتلك العمليات البحرية في مياه الخليج العربي صداها القوي في توجيه حكومة القاهرة الى المخاطر التي بدأت تهدد بوضوح باتساع نطاق تلك العمليات لتمتد الى البحر الأحمر وخاصة باب المندب مفتاح البحر الأحمر الجنوبي ، الذي لو سيطر عليه الانجليز بضربة مشابهة لتلك فان موانئ البحر العربية وشواطئه تصبح في خطر داهم اذ يصبح في استطاعتهم أن ينفذوا الى السويس (١) حتى لقد حذر الباب العالي محمد علي في هذا الصدد بقوله :

« انه لا يجوز ائتمان الدول الأجنبية ولا الاعتماد على أقوالهم .... وأنه لا يجوز نسيان أصول استعماراتهم » (٢) .

ولقد اتسعت العمليات العسكرية في منطقة الشرق الأوسط بسرعة من بعد ، فلقد شنت ايران حملة كبيرة على العراق وتقدمت القوات الايرانية حتى أطراف بغداد ، ولم تلبث البحرية البريطانية أن انتهزت خلافات بين أمام اليمن والحكومة البريطانية حتى ضربت مخا ، وألقى عبء انتقاد الموقف سواء في العراق ومنطقة الخليج وحوض البحر الأحمر على عاتق مصر ، فيقول محمد علي في ذلك :

« ان سفر المشار اليه ( أي ابراهيم باشا ) بأموريه الى جهة بغداد مع عساكر كثيرة يكون منتجا لفوائد عظيمة ، ولكن بما أني مشغول ... »

---

(١) عابدين ، الوثائق التاريخية ، دفتر ٤ ، معية تركي ، صفحة ٦٣ بتاريخ ١٣ رمضان ١٢٣٦ .

(٢) المصدر نفسه ، محفظة ٦ ، معية سنفة ، مسلسل ٢٠٨ في ٢٦ ذي الحجة ١٢٣٦ .

بمشكلة كريد ( كريت ) و . . . مخا . . . فأنى أذهب فى السنة الآتية بنفسى » (٣) .

وهكذا تكشف لنا وثائق عابدين ( دار الوثائق القومية ) مدى تأثير أحداث الخليج العربى على منطقة البحر الأحمر ومدى تأثير منطقة البحر الأحمر على الخليج العربى .

ولقد أدت هذه المحنة الى أن يعيد كل من داود ( والى بغداد ) ومحمد على النظر فى موقف كل منهما من الآخر ، حيث نلاحظ أن داود — خلال تصاعد الخطر الاتجلىزى الممتد من القطيف ( الاحساء ) الى مخا بل والى جدة والسويس — يكتب محمد على ليطلع على عدد السفن الاتجلىزية التى كانت تخرج من بنباى — القاعدة البريطانية الكبرى — ويحدد خطوط سيرها ، ويكتب له بتفاصيل ما كان يحدث من تعاون بين قوات سلطان مسقط والقوات الاتجلىزية ضد بنى جعلان ( غربى مسقط وعمان ) .

وتصاعدت تطلعات السيد سعيد سلطان مسقط وعمان مستندا فى ذلك الى الظهور البريطانى ، فتطلع الى البصرة عله ينتزعها من يد داود ويحقق هدفا طالما راود البوسعيد من قبل . فانتهاز السيد سعيد فرصة تحالف عشائر كعب والمنتفق ضد داود ولى نداء تلك العشائر وسمى الى التحرك ، ولكن السلطات البريطانية فى الخليج حينذاك لم تسمح بتحريك بحرى عربى هناك إلا بموافقتها ، ولذلك أثر السيد سعيد أن يتلمس صدى تحركه هذا لدى السلطات البريطانية فى بوشهر ، فكان ذلك فرصة للوكيل البريطانى فى بوشهر ليوطد النفوذ البريطانى فى المنطقة عن طريق القيام بدور الوسيط بين السيد سعيد وداود باشا . ولكن فشلت هذه الوساطة وأبلغ الاتجلىزى السيد سعيد أنه والحال كذلك فقد أصبح فى حل من أن يتخذ الإجراءات المناسبة له (٤) .

---

(٣) الوثائق التاريخية ، محفظة ٧ ، معية سنية ، بحرا وبرا ، مسلسل ٢١١ فى ٢٢ ربيع الأول ١٢٣٦ ، دفتر ٤ معية تركى صفحة ٢٢٩ فى ١٢ رمضان ١٢٣٦ ( من الجناح العالى الى الصدر الأعظم ) .

(٤) Aitchison, Collection of Treaties, Vol. X II, P. 192

كان تحرك مسقط على هذا النحو من الخطورة لدرجة أن محمد علي تدخل في الأزمة ليوقف تطورها عند حد قد يمكن القوى الإسلامية في المنطقة من تفويت الفرصة على الأطماع الاستعمارية الإنجليزية في تلك الجهات ، ولذلك بعث محمد علي بتهديد شديد للسيد سعيد — سلطان مسقط — بأن يوقف تحركه ضد البصرة . وفعلًا في (١٨٢٥) توقفت تلك التحركات المسقطية ولكن إلى حين . فلم يلبث أن بعث السيد سعيد بوحداته إلى البصرة في ١٨٢٦ ولكن عرف حاكمها كيف يتخلص من أسطول السيد سعيد عن طريق تقديم الأموال لقائده (٥) .

ومرة أخرى تكشف لنا تلك التطورات عن مواقف مصر إزاء قضايا الخليج العربي المؤثرة في مصير حوض البحر الأحمر .

كان هذا يحدث في وقت أخذت فيه عمليات تحويل النقل البحري عبر القارات من الشراع إلى السفن البخارية ، ومن الدوران حول رأس الرجاء الصالح إلى واحد من طريقين قصيرين عبر المشرق العربي :

١ — طريق الشام — العراق — الخليج العربي — الشرق الأقصى .

٢ — طريق مصر — البحر الأحمر — الشرق الأقصى .

وكان طبيعيًا أن تختلف الدوائر البريطانية السياسية والصحفية والاقتصادية والعسكرية فيما بينها وفي داخلها بين مؤيد لهذا الطريق أو ذاك عبر مصر والبحر الأحمر أو عبر الشام والعراق والخليج إلى الشرق الأقصى ومنه . وازدادت حدة الجدل بعد ما أجريت تجارب على استخدام البواخر بين إنجلترا والشرق الأقصى عن طريق رأس الرجاء الصالح .

كان باركر (٦) — قنصل بريطانيا في حلب — من أوائل دعاة طريق الخليج الملاحى للبواخر ، وحث باركر — (١٨١٦) زميله الوكيل السياسي

---

(٥) عبد العزيز نوار ، داود باشا ، المكتبة العربية ١٩٦٨ ،

ص ٢٣٤ — ٢٣٥

(6) Barker.

البريطاني في البصرة روبرت تيلر (٧) على أن يعمل على نقل الوكالة البريطانية من البصرة إلى الكويت ، وشجع داود باشا — وإلى بغداد — المستر تيلر على توجيه جهود بريطانيا نحو طريق العراق — الخليج .

ببئذا كان جيمس تيلر — شقيق روبرت تيلر من دعاة طريق البحر الأحمر ، قلما وجد تلك الاستجابة لدى داود لاستخدام طريق العراق — الخليج ، غير رأيه ووجه جهوده من الدعوة إلى طريق البحر الأحمر إلى الدعوة إلى طريق العراق — الخليج (٨) .

ولكن فقد جيمس تيلر حياته في سبيل دراسة مشروعه (٩) في الوقت الذي كانت فيه الدوائر البريطانية في بمباي تزداد اعتقاداً في تفوق مزايا طريق البحر الأحمر على طريق الخليج للملاحة البخارية الدولية وكانت فيه السفارة البريطانية في الاستانة تزداد مخاوفها من دخول فرنسا في حلبة التنافس على خطوط الملاحة البخارية العالمية .

في هذه الظروف حول المسئولون الانجليز مجهودات الضابط تشيسني (١٠) من العمل في صفوف الجيش العثماني (١١) إلى دراسة مقارنة ميدانية بين طريقي العراق — الخليج ومصر — البحر الأحمر . وفي نهاية دراسة الميدانية في مصر والعراق أكد تشيسني قيمة وصل البحرين المتوسط والأحمر بقناة وأشار إلى صعوبة استخدام البواخر لنهر الفرات (١٢) . ( ١٨٣٠ )

ولم تلبث القوات المصرية أن اكتسحت القوات العثمانية بلاد الشام في ١٨٣١/١٨٣٢ ووصلت إلى قلب وشمال غرب الأناضول ، وبعث

---

(7) R. Taylor.

(8) Barker, Egypt and Syria.

Vol. I, P. 124, Vol. II, P. 196, Hoskins, H. :

British Routes to India 118 - 119 P. 134 - 136, Chesney, Narrative, P. 144.

(9) Hoskins, op. cit. P. 118.

(10) F. R. Chesney.

(11) كان يعمل في الجيش العثماني ضد الروس .

(12) Chesney, Narrative, PP. 154 - 155.

إبراهيم باشا برسائله الى رجالات العرب يدعوهم الى الوقوف الى جانب مصر وتضيتها .

وتكون في البصرة حزب عربى يؤيد مصر — ضد السلطان (١٦) وقامت ثورة فاشلة في بغداد ضد الحكم العثماني (١٤) فضلا عن أن مصر أصبحت أمل مسلمى روسيا (١٥) وشاه فارس (١٦) .

ومن وجهة نظر المسئولين عن مستقبل الامبراطورية البريطانية ، فإن الوضع في المنطقة الواقعة بين مصر والبحر الأحمر من جهة والخليج من جهة أخرى أصبح يهدد بانقلاب سياسى واجتماعى واقتصادى بالغ الخطورة على الامبراطورية البريطانية حيث أن مصر أصبحت في ١٨٣٣ قدارة — اذا أعطيت الفرصة — على تحريك قوى كثيفة في تلك المنطقة ، ولكن فوق هذا وذاك أصبحت مصر تسيطر على الطريقين القصيرين السريعين للملاحة البخارية عبر العراق والخليج نظرا لسيطرتها على الشام ومصر بواقع موقعها وامتداد سلطاتها الى جانبى البحر الأحمر ( الحجاز — السودان ) .

وتحرك المسئولون الاتجليز وأرسلوا تشيعنى الى العراق قائدا لمفتين (١٧) ، هبطت احدهما القوات الى شط العرب الى نهر كارون وصعدت في نهر دجلة وظلت تعمل هناك حتى تطورت الأحداث الى ما هو أكثر تعقيدا عندما تقدمت في ١٨٣٧ القوات المصرية بقيادة خورشيد باشا من الحجاز صوب الخليج لاستعادة سيطرتها على قلب الجزيرة

---

(13) Farren to Secret Committee, May2, 1832, India Office, Factory Records, Persia and Persian Gulf, Vol. 47, PP. 247 - 266.

(١٤) دفتر ٤٠ معية تركى ، وثيقة ٨٢٣ في ٩ صفر ١٢٤٨ ( ٨ يوليو ١٨٣٢ ) .

(١٥) محفظة ٢٥٥ عابدين ، وثيقة ١٨١/٢٥ — ٣ ، ٢٨٣/٢٥ في ٥ يناير ١٨٣٨ ( ٧ شوال ١٢٥٣ ) .

(16) Palmersten to Channicarde, Oct. 29, 1839, No. 153.

(17) Chesney, Narrative of the Euphrates Expedition, The Expedition for the Survey of the Rivers of Euphrates and Tigris, London, 1858, V. Fontier, Voyage dans L'Indes Paris.

( م ٢٣ — البحر الأحمر )

العربية التي يحكمها فيصل آل سعود وعلى سواحل الخليج وعندما  
أحرزت القوات المصرية انتصارها الحاسم على الأتراك في موقعة  
نزيب ١٨٣٩ .

تقدمت حملة خورشيد وطلب من فيصل بن تركي أن يتسحب من  
الأحساء ، ولكن مثلما حدث خلال زحف إبراهيم باشا من الدرعية صوب  
الأحساء تطورات مفاجئة في منطقة الخليج . فلقد هبط بسرعة محمد بن  
عريعر من العراق الى الأحساء ليستعيد حكم بني خالد هناك ولكن محمد  
ابن عريعر في هذه المرة أعلن تبعيته للحكم المصري ، وأنه ما ملك  
تلك البقاع الا انتظارا لوصول الحملة المصرية وهكذا وجد فيصل بن تركي  
نفسه بين المطرقة والسندان : حملة خورشيد وظهيرها الحجاز ومصر عبر  
البحر الأحمر وآل عريعر في الأحساء .

ولم يلبث فيصل أن استسلم بعد حصار مرير لمدينة « دلم » وتقدم  
خورشيد من بعد صوب الخليج العربي ليكتشف قيمة الدور الذي يجب  
أن تلعبه مصر بتحكمها في البحرين الكبيرين المتدين على جانبي الجزيرة  
العربية : البحر الأحمر والخليج العربي . وحث خورشيد حكومته أن  
تبعث بقوارب مصرية من السويس الى الخليج العربي فكان الرد البريطاني  
عنيفا ، ووجه ما يشبه الانذار الى حكومة القاهرة أن هي قامت  
بهذه العملية (١٨) .

وفي الوقت الذي تحركت فيه وحدات الأسطول البريطاني لتعزيز  
قدرتها العسكرية في الخليج ، كما بعثت بريطانيا ثلاث بواخر مسلحة

---

(١٨) من الجناح العالي الى السير عسكر في ٢٧ محرم ١٢٥١ ،  
دفتر ٢١٢ عابدين ، صفحة ٧ رقم ٢٧

Chesney : Narrative of the Euphrates Expedition, The Expedition  
for the Survey of the Rivers of Euphrates and Tigris, London,  
1858 V. Fontier, Voyage dans L'Indes. Paris.

جاءت خصيما الى الخليج والعراق (١٩) ، كان الانجليز يستولون على عدن ( ١٨٣٩ ) ، وكما هو واضح للسيطرة على مفاتيح البحار العربية في آن واحد : الخليج والبحر الأحمر .

وهكذا كان تأثير منطقة الخليج العربي بتطورات الأحوال في منطقة البحر الأحمر ، أو تأثير هذه المنطقة بتطورات الأحداث في منطقة الخليج قد اتخذت عدة صور ولكنها تكشف عن ترابط ووحدة مصر .

---

(١٩) محفظة ٢٦٧ عابدين ، وثيقة حمراء ٢٦٧ عابدين ١٦٣ من جمادى الأول ١٢٥٥ ( ١٢ أغسطس ١٨٣٩ ) .  
من خورشيد الى صاحب الدولة ١٩٢ محرم ١٢٥٥ / أبريل ١٨٣٩  
محفظة ٢٦٧ عابدين ، وثيقة أصلية ، ٢٨ حمراء .  
P. R. O. / F. O. 27/557.





## التنافس الدولى فى جنوب البحر الأحمر

فى النصف الأول من القرن التاسع عشر

للككتور فاروق عثمان أباطة

كلية الآداب — جامعة الاسكندرية

من أهم النتائج التى أسفر عنها استقلال الولايات المتحدة الأمريكية فى أوائل الربع الأخير من القرن الثامن عشر ، ظهور التدخل الأمريكى فى أسواق التجارة الشرقية فى المحيط الهندى عامة والبحر الأحمر على وجه الخصوص . تلك الأسواق التى احتكرها الأوروبيون منذ مطلع العصور الحديثة ، وكاد الانجليز — بصفة خاصة — ينفردون بالسيطرة عليها عندما بدأت الطلائع الأولى للتدخل الأمريكى هناك فى الظهور . اذ بدأ بعض المغامرين الأمريكيين فى أوائل القرن التاسع عشر يحومون حول « وعاء العسل » الذى طالما اغترف منه الانجليز وكادوا يحتكرونها لأنفسهم احتكارا كاملا . ولكن الانجليز سيقفون حائلا دون هذا التدخل الأمريكى الذى سيشكل منافسا خطيرا لهم فى هذا الميدان الهام .

### أثر الصراع الانجليزى الأمريكى على أسواق التجارة الشرقية :

ولا شك أن هذه المنافسة الأمريكية كانت انعكاسا طبيعيا للصراع الانجليزى الأمريكى قبيل استقلال الولايات المتحدة الأمريكية وفى أعقابها ، كما أنها كانت تعبيرا عن المعاناة البالغة التى أحس بها الأمريكيون وهم يسعون الى نيل استقلالهم والى بناء دولتهم ودعم مستقبلهم فى شتى المجالات .

بعد أن فازت الولايات المتحدة باستقلالها وجمهوريةها فقد كان عليها أن توطد مركزها السياسى . وألا تتورط فى حروب خارجية ، حتى تخلق من سكان هذه الولايات المتعددة المنازع والمختلفة المشارب ، شعبا

واحدا تربطه رابطة القومية ، وأن تجعل له هدفا واحدا هو استقلال الولايات واتحادها وضمان حقوقها . وكان على الولايات المتحدة أيضا أن تدعم أسس نظامها الجمهوري ، كما توحى اليها بيئتها وظروفها وآمالها ، وأن تحقق مبدأ حكم الشعب نفسه بنفسه وانماء نظم الحكم المحلية وفقسا للدستور الاتحادى الديمقراطى والذى وضعته الولايات المتحدة فى مؤتمر فيلادلفيا فى سنة ١٧٨٧ (١) .

وقد ساعد الولايات المتحدة على النمو فى أعقاب الاستقلال انهماك أوروبا فى مشاكلها المعقدة وحروبها الطويلة مع نابليون ، وثوراتها المتعددة وحركاتها القومية (٢) . كل هذا كان من شأنه أن يعطى الولايات المتحدة فرصة الهدوء والنمو والانتساع واستغلال أراضيها وثرواتها العظيمة \*

والذى بدأ الأمريكيون يهتمون بالتجارة الشرقية ، بل ومنافسة الانجليز فى احتكارهم بعض سلع هذه التجارة على نحو ما حدث مع محصول البن اليمنى المريح والهام الذى كانت تنفرد به . وكان الأمريكيون يقومون بنقله بواسطة سفنهم من ميناء مخا على الساحل اليمنى المطل على البحر الأحمر الى القارة الأمريكية .

وقد ظل الأمريكيون يقومون بهذا النشاط البحرى التجارى المتزايد فى المحيط الهندى والبحر الأحمر وخاصة فى النصف الأول من القرن التاسع عشر .

على أن مبدأ منرو لم يعوق الأمريكيين عن القيام بنشاط بحرى وتجارى فى البحار الشرقية ومن بينها البحر الأحمر منذ أوائل القرن التاسع عشر عندما بدأوا يشعرون بمقدرتهم على تحقيق ذلك ، مما سيجعلهم يشكلون منافسا بحريا وتجاريا خطيرا للانجليز فى تلك البحار .

---

(1) Pratt, J. W. : A History of United States Foreign Policy, P. 5.

(2) Fisher, H. : A History of Enrope, pp. 963, 964.

\* حسن صبغى ( دكتور ) : معالم التاريخ الأمريكى ،

ص ١٠٧ - ١١٠

## ظهور النشاط التجارى الانجليزى والأمريكى فى البحار الشرقية وجنوبى البحر الأحمر :

وهكذا فقد كان من أهم نتائج الثورة الأمريكية واستقلال الولايات المتحدة هو تدخل الأمريكين فى أسواق التجارة الشرقية التى احتكرها الأوربيون منذ مطلع العصور الحديثة . أذ بدأ المغامرون الأمريكين وفى مقدمتهم مواطنو « ماسا شوستر Massachusetts » الذين كانوا يشكلون مجتمعا بحريا نشيطا بارسال سفنهم لتعبر نصف الكرة الأرضية فى القرن التاسع عشر وتتجول فى المحيط الهندى وجنوب المحيط الهادى ، وتصل الى شرق أفريقيا والبحر الأحمر ، محاولة ثقب طريقها للوصول الى أسواق التجارة فى تلك المناطق (٣) .

غير أن هذه الأسواق كانت مغلقة حينذاك بواسطة المحتكرين الانجليز عن طريق النظام الذى وضعته شركة الهند الشرقية الانجليزية التى أنشئت فى ٣١ ديسمبر سنة ١٦٠٠ فى عهد الملكة « اليزابيث الأولى Elizabeth I. (٤) ، واحتكرت التجارة الشرقية بوجه عام (٥) .

وكانت شركة الهند الشرقية الانجليزية تعتبر أن التجارة اليمنية مجالا هاما من مجالات نشاطها التجارى فى جنوبى البحر الأحمر ، وحقت فعلا من وراء تلك التجارة أرباحا كبيرة ، وذلك بواسطة الأعداد الضخمة من التجار الهنود المعروفين باسم « البانيان » فى مخا والحديدة وجدة ، وقد قامت الشركة بعدة محاولات مبكرة لاقامة وكالات تجارية لها فى الموانئ اليمنية منذ أوائل القرن السابع عشر . كما حاولت عدة مرات بوضع قدم للانجليز على ساحل اليمن ولكن الوجود العثمانى فى اليمن حال دون ذلك ذلك وأن كان العثمانيون قد سمحوا للانجليز والتجارة فى الموانئ اليمنية . رغم أن السلطات العثمانية كانت تحرص على تصدير البن اليمنى الى أملاك الدولة العثمانية عبر البحر الأحمر .

وجدير بالذكر أن الهولنديين قد سعوا من جانبهم الى تنشيط التجارة

---

(3) Coupland, R. : East Africa and its Invaders, p. 362.

(4) Hoskins, H. L. : British Routes to India, pp. 4, 5.

(5) Coupland, R. : Op. Cit., p. 362.

الهولندية اليمنية فى أوائل القرن الثامن عشر واستمرت تلك المساعى فترة غير قصيرة ، وكانت تعتمد على محصول البن اليمنى حتى نقل الهولنديون زراعة هذا المحصول الى جزر الهند الشرقية وجزر الهند الغربية فى القرن الثامن عشر . كما انتقلت زراعة البن أيضا الى أمريكا الجنوبية ، مما أدى فى النهاية الى أن تصبح اليمن غير منفردة بانتاج ذلك المحصول الهام (٦) ، وقد نتج عن ذلك قلة دخل اليمن وتدهورت اقتصاديا مما زاد من حدة الاضطرابات الداخلية ، الأمر الذى يجعلنا نقول أن استقرار اليمن كان مرتبطا — الى حد كبير — بقدراته التجارية وخاصة فيما يتعلق بتصدير البن ، حتى أن عدن وقعطبه وتعز وأبو عريش أصبحت دويلات منفصلة عن بعضها ، وعانى الأئمة من حركات التمرد التى كانت شائعة حينذاك . وقد أكد هذه الصورة « كارستن نيبور Karsten Niebuhr الرحالة الدنماركى الذى زار بلاد اليمن فى سنة ١٧٦٢ فى مؤلفه المشهور (٧) .

وجدير بالذكر أن تجارة البن اليمنى كان لها أثر كبير فى عودة النشاط التجارى للطريق البحرى القديم عبر البحر الأحمر فى أوائل القرن السابع عشر ، بعد أن كانت التجارة الشرقية قد تحولت الى طريق رأس الرجاء الصالح عقب وصول البرتغاليين الى الهند فى نهاية القرن الخامس عشر . وقد ساعد على ذلك أن البن اليمنى كان سلعة شائعة ومحبوبة فى أوروبا وأمريكا على السواء (٨) .

وبعد أن غادر الهولنديون اليمن فى سنة ١٧٦٢ وفقدوا كل أمل فى استمرار وكالاتهم التجارية فيها ، انفسح المجال أمام الانجليز للاشتغال بتصدير البن والتجارة اليمنية الى بلدان أوروبا ، بينما كان التجار الهنود

---

(٦) عبد الحميد البطريق ( دكتور ) : من تاريخ اليمن الحديث ١٥١٧ — ١٨٤٠ ، ص ٤٦

« قدر نيبور تجارة البن المصدرة من موانئ اليمن حينذاك بما يوازي خمسة آلاف جنيه انجليزى شهريا » .

(7) Karsten Niebuhr : Beschreibung Von Arabien, Copenhagen- en 1772.

(8) Waterfield, G. : Sultans of Aden London, 1968.

« الهانديان » يجتكرون تلك التجارة داخل المين ذاتها ويسهلون العمليات التجارية مع الانجليز والسفن الانجليزية (٩) .

ومن هنا حرص الانجليز على مواصلة اهتمامهم وكالات تجارية لهم في الموانئ اليمنية وخاصة بعد أن بدأ نشاطهم يظهر بوضوح في طريق البحر الأحمر ومصر نتيجة لاتفاقيهم مع المماليك في الربع الأخير من القرن الثامن عشر ، حتى أن شركة « الليفانت الانجليزية » التي اقتصت بالبحوض الشرقي للبحر المتوسط والتي تأسست في سنة ١٥٨١ (١٠) اتهمت شركة الهند الشرقية الانجليزية بانتهاك سيطرتها على التجارة في شرقي البحر المتوسط حينذاك .

وتحقيقاً لتلك الأهداف الانجليزية رأت حكومة بومباي وخاصة بعد وصول الحملة الفرنسية الى مصر في عام ١٧٩٨ ضرورة القيام بنشاط واسع النطاق مستعينة بقواتها الهندية للسيطرة على المراكز الاستراتيجية في المدخل الجنوبي للبحر الأحمر للحيلولة دون أية محاولة فرنسية للوثوب الى الهند من جهة ، ولحماية جهودها الرامية الى تنشيط التجارة المتبادلة مع سواحل البحر الأحمر والسواحل اليمنية على وجه الخصوص . ولهذا تحركت من بومباي قوة بحرية في شهر أبريل سنة ١٧٩٩ قوامها ثلاثمائة أوربي وهندي يقودها « الكولونيل جون موراى » واتجهت نحو المدخل الجنوبي للبحر الأحمر . وقد قامت هذه القوة باحتلال جزيرة « ميون » أو ( بريم ) الواقعة في أضيق نقطة ببوغاز باب المندب (١١) الذى يصل البحر الأحمر بخليج عدن وذلك في اليوم الثالث من شهر مايو ، وظلت تحتلها حتى أوائل شهر سبتمبر من السنة المذكورة .

غير أن البريطانيين تبينوا أن المضائق في المدخل الجنوبي للبحر الأحمر لا يمكن السيطرة عليها من جزيرة بريم بواسطة المدفعية الساحلية

---

(9) Marston, T. E. : Op. Cit., p. 29.

(١٠) صلاح العقاد ( دكتور ) : التيارات السياسية في الخليج العربى ، ص ٢٨ .

(11) George, H. B. : Historical Geography of the British Empire, p. 124.

كما أن مناخ الجزيرة رديء للغاية (١٢) ، وليست بها مياه صالحة للشرب (١٣) . ولهذا سحب « موراى » قواته من جزيرة بريم خاصة بعد أن اطمأن لحسن نوأيا سلطان لحج وعدن الذى أبدى موافقته المبدئية على بقاء البريطانيين مؤقتا فى عدن خلال الفترة التى يحتاجونها . وقد اتجه « موراى » بقواته الى عدن حيث استقبله سلطانها استقبالا طيبا (١٤) . وبذل « موراى » محاولاته للتحالف مع السلطان لضمان اتخاذ عدن محطة دائمة للسفن البريطانية ، غير أن هذا الموضوع تأجل الاتفاق عليه (١٥) . واضطرت هذه القوة البحرية البريطانية أن تنتظر فى عدن حتى شهر مارس سنة ١٨٠٠ لتستعين بالرياح الموسمية للتوجه عائدة الى الهند .

على أن شركة الهند الشرقية الانجليزية كانت تبذل جهودها بصفة دائمة لتنشيط التجارة المتبادلة بين سواحل البحر الأحمر وممتلكاتها فى الهند . غير أن هذا النشاط التجارى بدأ يتدهور نتيجة للسياسة التى انتهجتها الدولة العثمانية حينذاك وسأيرها فيها سلطان لحج وعدن . فالبن اليمنى الذى كان يرسل الى أوربا والهند أخذ طريقه الى مصر أو حملته القوافل من جدة الى مكة . بل أنه بين عامى ١٧٩٨ — ١٨٠١ اشترت السفن الأمريكية كميات كبيرة من البن اليمنى وبدأت تتعامل مباشرة مع المنتجين الأصليين (١٦) ولهذا سارعت ادارة الشركة الى ارسال « الكومودور سير هوم بوفهام » قائد السفينة الانجليزية « رودنى » H. M. S. Rodney على رأس بعثة الى البحر الأحمر للعمل على احياء التجارة بين هذه المناطق وممتلكات الشركة .

بل أن حكومة الهند البريطانية كلفت « السير هوم » أيضا بمهمة نقل القوات التى كانت ستتنضم لجيش « الجنرال بيرد » من بومباى الى

---

(١٢) صلاح الدين البكرى اليافعى : فى جنوب الجزيرة العربية ،

ص ١٥.

(13) The Middle East, A Political and Survey, 1958, p. 103.

(14) Ingrams, H. : Op. Cit., p. 50.

(15) Aitchison, C. U. : A Collection of Treaties, Engagements, and Sanads relating to India and the Neighbouring Countries, Vol. XI., p. 123.

(16) Marston, T. E. : Op. Cit., p. 31.

مصر ، ولهذا التقى « السير هوم » بعد أن عبرت هذه القوات صحراء مصر الشرقية من القصير الى النيل . وكانت قوات « الجنرال بيرد » ستعاون مع القوات البريطانية الأخرى الآتية عبر البحر المتوسط لطرد الفرنسيين من مصر ومنع أية قوى أجنبية من السيطرة على الطريق الموصل بين الشرق والغرب عبر مصر والبحر الأحمر . وسيكون هذا التعاون بين القوات البريطانية من الشمال والجنوب ظاهرة واضحة فى استراتيجية الدفاع البريطانى عن المصالح الإمبراطورية منذ ذلك الحين . كما كانت هذه الحادثة دلالة على أول استخدام للبحر الأحمر فى الأغراض العسكرية الحديثة (١٧) .

وكانت جهود شركة الهند الشرقية الانجليزية لتنشيط التجارة مع الموانئ اليمنية تبدو واضحة فى المحاولات التى بذلها فى هذا السبيل « الدكتور برنجل » Dr. Pringle الطبيب البريطانى الذى عمل فى يومباى ثم صاحب « موراي » فى رحلته السابقة الى الموانئ اليمنية وأقام فى مخا فى سنة ١٨٠٠ (١٨) فقد أوصل فى شهر مايو من نفس السنة عدة خطابات وهدايا من الحاكم العام للهند الى على منصور امام صنعاء (١٩) لحثه على اصدار تعليماته لحكام الموانئ اليمنية بعدم مضايقة السفن الانجليزية عند قيامها بعمليات التبادل التجارى فى تلك الموانئ وتزويدها بما تحتاج اليه لمواصلة رحلاتها . وقد استقبل امام صنعاء الدكتور «برنجل» بحفاوة وتكريم ، وأصدر تعليماته لحكام الموانئ اليمنية فى مخا والحديدة والبحية لتقديم كافة التسهيلات والاحتياجات اللازمة للسفن الانجليزية بالأسعار العادية . كما تم الاتفاق على حماية البحار على الشواطئ والمحافظة على شحنات السفن بقدر الامكان اذا جنحت أو تحطمت . وفضلا عن ذلك فقد وافق الامام على منصور أيضا على بناء مستشفى بحرى فى مخا لاستقبال المرضى من الأسطول التجارى الانجليزى . وقد غادر الدكتور « برنجل » صنعاء متجها الى مخا بعد نجاحه فى الحصول على كل هذه التسهيلات .

(17) Marston, T. E. : Ibid., p. 32.

(18) Playfair, R. L. : Op. Cit., p. 123.

(19) Marston, T. E. : Op. Cit., 32, 33.



وكان اهتمام الانجليز بالتجارة مع اليمن قد ازداد بعد أن نجحت المنافسة الأمريكية في أخذ معظم كميات البن المصدرة من اليمن الى خارج البلاد . ويرجع أن السبب في ذلك الى الأسعار التي كانت تتعامل بها شركة الهند الشرقية الانجليزية والتي كانت في مركز لا يمكنها من منافسة عروض الأمريكيين حينذاك . كما أن الضعف المتزايد للأئمة الزيديين والصراع المستمر بين القبائل اليمنية قد انعكس على إنتاج البن في اليمن مما أدى الى اضعاف محصوله (٢٠) ، ونتج عن ذلك زيادة الطلب في الوقت الذي قل فيه العرض الى حد كبير .

وقد استمرت جهود شركة الهند الشرقية الانجليزية لتدعيم تجارتها مع اليمن ، ورعاية مصالحها في منطقة البحر الأحمر وخاصة عندما عينت « السير هوم » مندوباً لها في الجزيرة العربية في سنة ١٨٠٢ (٢١) ، ومنحته صلاحيات كاملة تمكنه من عقد المعاهدات التجارية تبعاً لما تتطلبه المصالح الانجليزية . وطلبت اليه التوصل الى عقد معاهدات تجارية مع امام صنعاء وسلطان لحج وعدن على وجه الخصوص . ولهذا فقد أبحر « السير هوم » من « كلكتا » متجهاً الى مخا ، حيث وجه بعثة الى امام صنعاء شكلها من « المستر اليوت » و « الملازم لامب » و « الدكتور برنجل » لتعرض عليه اقتراح التوصل الى عقد معاهدة تجارية . غير أن الامام رفض مواد المعاهدة المقترحة ، ولم يشأ أن يزيد تعاونه عن هذا الحد حتى لا يؤدي الى التدخل الأجنبي في شئون بلاده . وشدد مات « مستر اليوت » بالحمى في صنعاء ، بينما غادرها « الملازم لامب » و « الدكتور برنجل » في اليوم الرابع من سبتمبر من السنة المذكورة وهما يحملان رفض الامام الى الحاكم العام للهند وممثلة « السير هوم بونهام » (٢٢) .

غير أن « السير هوم » لم يفقد الأمل في تحقيق بعض النجاح لشركة الهند الشرقية الانجليزية ، فتوجه الى عدن وبذل جهوده لاقتناع السلطان

---

(20) Aitchison, C. U. : Op. Cit., Vol. XI, p. 111.

Lord Wellesly ed 12345 1234 6789 12346

(21) Aitchison, C. U. : Op. Cit., Vol. XI, p. 111.

(22) Playfair, R. L. : Op. Cit., pp. 124 - 126. .

أحمد بن عبد الكريم العبدلى سلطان لحج وعدن بعقد معاهدة للصدائة والتجارة . وتم إبرام المعاهدة فى اليوم السادس من سبتمبر سنة ١٨٠٢ وصدق عليها « السير هوم » نيابة عن « اللورد ولسلى Lord Valentia » الحاكم العام للهند حينذاك وبناء على رغبته ، كما اعتمدها الأمير أحمد بإصهى أمير عدن نيابة عن السلطان العبدلى (٢٢) . وقد نصت هذه المعاهدة على ايجاد اتصال تجارى بين شركة الهند الشرقية الانجليزية او اية رعية بريطانية تحت حكم الحاكم العام للهند ورعية السلطان أحمد بن عبد الكريم العبدلى (٢٤) ووافق الجانبان على اعتبار ميناء عدن مفتوحا لاستقبال البضائع التى تحملها السفن الانجليزية على أن تدفع نسبة ٢٪ ضرائب جمركية لمدة عشر سنوات ترفع بعدها هذه النسبة الى ٣٪ فقط . ونصت المعاهدة كذلك على حرية الرعايا البريطانيين فى العمل فى أراضى السلطان ونقل ثرواتهم لمن يشاعون ، كما تعهد السلطان ببذل جهوده لاستعادة ديون الرعايا البريطانيين من رعاياه . وفى حالة حدوث أى نزاع بين الرعايا البريطانيين فيجب أن يرفعوا دعواهم للوكيل البريطانى فى عدن ليجرى أحكامه فى قضاياهم بموجب القوانين المتبعة فى بلادهم . وأخيرا تعهد السلطان فى هذه المعاهدة بأن يبيع لبريطانيا قطعة من الأرض غربى عدن لتقيم عليها شركة الهند الشرقية الانجليزية مبانيتها بالشكل الذى ترتضيه (٢٥) .

ومن الواضح أن هذه المعاهدة تعد بداية التدخل البريطانى فى شئون عدن وعند المدخل الجنوبى للبحر الأحمر . كما أنها تنتقص من السلطة الشرعية لحكام هذه المنطقة فى بلادهم ، فتحدد الرسوم الجمركية بنسبة تقل عما يتقاضاه السلطان من قبل ، فضلا عن الاعتراف للوكيل الانجليزى — الذى كان لا يعدو أن يكون قنصلا لبلاده — بالتدخل فى نظر المخازعات للرعايا البريطانيين فى عدن ورفع نتائجها الى حكومة الهند البريطانية لتقرير ما تراه ، فإن ذلك كله لا يتفق مع سيادة سلطان

---

(٢٢) أحمد فضل العبدلى : المصدر السابق ، ص ١٣٦

(24) Hurewits, J. C. : Diplomacy in the Near and Middle East, Vol. I., p. 126.

(25) Aitchison, G. U. : Op. Cit., Vol. XI., pp. 119, 122.

لحج وعدن ، كما يعطى الفرصة للبريطانيين للتدخل فى شئون سلطنته . لهذا فقد وصف « هارولد جاكوب » هذه المعاهدة بأنها رائعة بالنسبة للبريطانيين خاصة اذا ما أدخلنا فى اعتبارنا الأطراف التى عقدتها والزمن الذى وقعت به (٢٦) . بينما اعتبرها « توم ليتل » أول تورط لبريطانيا فى جنوب الجزيرة العربية (٢٧) .

ويبدو تزايد اهتمام حكومة الهند الانجليزية بالتجارة فى منطقة البحر الأحمر من خلال التصريح الذى أدلى به « اللورد فالنتيا » Lord Valentia الذى وصل الى الهند على رأس بعثة بريطانية فى سنة ١٨٠٥ موضحا أهمية طريق البحر الأحمر بالنسبة للتجارة الهندية ، ومؤكدا ضرورة العمل على إيجاد أفضل الوسائل لتدعيم قوة بريطانيا فى البحر الأحمر حتى يمكنها مواجهة أى تقدم عدائى وخاصة من ناحية غرنسا النابليونية ، هذا بالإضافة الى العمل على زيادة حجم التجارة الهندية فى المنطقة . وتبعاً لذلك فقد قام « فالنتيا » بزيارة معظم الموانئ الهامة فى البحر الأحمر مبتدئاً بعدن وجمع معلومات قيمة عن حالة التجارة . وأخيراً أشار « فالنتيا » الى أهمية احتلال بريطانيا لعدن التى اعتبرها « جبل طارق الشرق » وأوصى بإنشاء وكالة تجارية فى عدن ، ويتعين مقيم دائم بها ليتمكن البريطانيون من احتكار التجارة اليمينية وخاصة تجارة البن الرائجة من جهة ، واحتكار التجارة مع بربرة على الساحل الأفريقى المواجه من جهة أخرى . بل انه قد أوصى أيضاً بالتحالف مع الوهابيين من ناحية الشرق والأحباش من ناحية الغرب ، لضمان حماية المصالح التجارية لبريطانيا فى منطقة البحر الأحمر .

غير أن « فالنتيا » أوضح فى نفس الوقت أن الحبشة لن تحقق الكسب السريع والفائدة المباشرة للبريطانيين على النحو الذى يمكن أن تحققه عدن للمصالح البريطانية بل انه أشار أيضاً الى أن سيطرة البريطانيين على جزيرة كمران ستتيح لبريطانيا سيطرة مباشرة على تجارة الحبشة .

---

(26) Jacob, H. : Kings of Arabia, p. 65.

(27) Little, T. : South Arabia of Conflict, London, Pall Mall, 1968.

وكانت شركة الهند الشرقية الانجليزية ترغب فى تحقيق ذلك . وقد أورد « فالنتيا » كل هذه الآراء والتوصيات فى تقريره المطول الذى أرسله الى « جورج كاتنج » وزير الدولة البريطانى للشئون الخارجية ، ويعتبر هذا التقرير على جانب كبير من الأهمية لأنه يوضح الأوضاع القائمة فى منطقة البحر الأحمر ووجهة النظر البريطانية إزاءها فى ذلك الحين (٢٨) .

على أن اللورد « فالنتيا » قد أنهى تقريره هذا بجملة أعاد كتابتها بعد ذلك بخمسة وستين عاما اللورد روبرت نابيير Lord Robert Napier الذى قاد الحملة الانجليزية على الحبشة فى سنة ١٨٦٨ اذ قال « إنه فيما يتعلق بالحبشة فانها بلد مسيحي يجب أن يتحرر من الحكم المستبد الذى يتحكم فى مقدراته ، كما يجب تطويقه بعيدا عن سيطرة المسلمين ، واننا بتحقيق ذلك سنفتح سوقا رائجة لمنتجاتنا » . وبذلك ولدت أسس السياسة البريطانية إزاء الحبشة ، تلك السياسة التى استمرت حتى تسير الحملة البريطانية فى سنة ١٨٦٨ ، حيث ظهرت للبريطانيين الطبيعة الحقيقية للحبشة والصنوعات التى تكتنفها . وقد لقى هذا التقرير الذى قدمه « فالنتيا » اهتماما كبيرا لدى المسؤولين بوزارة الخارجية البريطانية (٢٩) .

وعلى أية حال فان « فالنتيا » أرسل أخيرا سكرتيره « هنرى سولت Henry Salt » فى بعثة الى الحبشة عاد بعدها يوصى بضرورة بذل الجهود لكى يحصل الأقباش على منفذ بحرى لبلادهم على البحر الأحمر يتيح لهم الاتصال بالمستعمرات البريطانية فى بلاد الشرق . غير أن اقتراحات « فالنتيا » هذه لم يحفل بها أحد الى أن اهتم بتنفيذها «هنرى» نفسه الذى أصبح بعد ذلك قنصلا عاما لبريطانيا فى مصر (٣٠) .

أما بالنسبة لتحركات « سولت » فىمكن تتبعها من خلال التقرير الذى قدمه لوزارة الخارجية البريطانية وأوضح فيه أنه وصل الى مصنع ثم

---

(28) Marston, T. E. : Op. Cit., pp. 34, 35.

(29) F. O. I/L, Valentia to Canning, 9/13/08.

(30) Marston, T. E. : Op. Cit., p. 34.

انتقل الى « تيجرى Tigré » في الحبشة حيث قدم ما معه من هدايا الى « بحر نيجوس Bahr Negos » حاكم هذه المنطقة . غير أن « سولت » لم يجد ما يشجعه على اقامة علاقات تجارية مستقرة نتيجة لرفض الأباش لهذا الاتجاه ، ولضعفهم عن السيطرة على المنطقة الساحلية ، مما جعله يشك في نجاح أى تدخل بريطاني في الحبشة حينذاك (٢١) . وقد أرفق « سولت » بتقريره هذا صورا من المراسلات التي دارت بينه وبين حكومة بومباي وتضم استفسارات من تلك الحكومة عن هذه الرحلة وأهدافها ، مما كان يظهر وجود نوع من السباق بين شركة الهند الشرقية الانجليزية ووزارة خارجية بريطانيا في ذلك الحين .

وجدير بالذكر أن الرسائل المرسلة من مجلس ادارة شركة الهند الشرقية الانجليزية ومقره في لندن كانت تصل الى الحاكم الانجليزي العام في كلكتا في فترة تتراوح ما بين خمسة الى ثمانية شهور ، أما المراسلات التي كانت تتطلب ردودا حول الأمور الرسمية فقد كانت تستغرق فترة تصل الى عامين كاملين .

على أن « سولت » قد ارسل أيضا تقريرا سياسيا الى حكومة الهند عن الأوضاع السياسية في البحر الأحمر موضحا أن البريطانيين يمكنهم الحصول على ما يريدونه في اليمن اذا تحالفوا مع شريف أبي عريش أو امام صنعاء . وكان أبو عريش أو « شريف اللحية » كما يسميه «سولت» يحكم منطقة تهامة ، وهي الأراضي الساحلية المنخفضة الممتدة من ميناء اللحية شمالا الى ميناء مخا جنوبا ، وأيضا منطقة زيلع على الساحل الأفريقي للبحر الأحمر . وذكر « سولت » أنه شاهد سفينة فرنسية في « خليج أنسلي » Annesley Bay وأوضح أنها جاءت الى هناك بغرض شراء قطعة من الأرض المطلة على هذا الخليج . وقد أوصى « سولت » في تقريره أيضا بضرورة التحالف مع الوهابيين لمنع الفرنسيين من التسلل الى ايران من جهة ، ولفتح طريق البحر الأحمر امام البريطانيين من جهة أخرى عن طريق ميناء عدن وجزيرة كمران واستبداله بالطريق

---

(31) F. O. 1/1., Salt to F. O. 3/4/11, Report on his expedition.

البرى الذى كان مهددا حينذاك والذى كان يمر بالجزيرة والخليج العربى .

وتجدر الاشارة الى أن الرأى قد استقر فى انجلترا على ارسال « هنرى سولت » مرة ثانية الى منطقة البحر الأحمر فى سنة ١٨٠٩ . وقد وصل الى ميناء مخا اليمنى فعلا فى شهر نوفمبر من السنة المذكورة ، حيث وجد أسعار البن قد ارتفعت بفضل وجود التجار المنافسين من الأمريكين حتى بلغ سعر البالة ٧٥ دولارا الأمر الذى سبب متاعب كثيرة لشركة الهند الشرقية الانجليزية نتيجة لارتفاع الأسعار . وعلى أية حال فقد أوضح « سولت » أنه لم تكن توجد فى البحر الأحمر حينذاك سفن معادية للبريطانيين كما لم تكن توجد لحمد على أية سفن هناك فى ذلك الحين مما كان يجعله يرى أنه من السهل على البريطانيين السيطرة على أى موقع يريدونه فى منطقة البحر الأحمر .

وهكذا كانت تحركات البريطانيين فى البحر الأحمر وعلى مقربة من عدن فى مطلع القرن التاسع عشر وقد تمت هذه التحركات بتوجيه من قبل شركة الهند الشرقية الانجليزية فى بعض الأحيان ، كما كانت بتوجيه من قبل وزارة الخارجية البريطانية فى أحيان أخرى ، حتى رجع « سولت » الى انجلترا ، ولم يعد الى المنطقة ثانية الا عندما عين قنصلا عاما لبريطانيا فى مصر لدى حكومة محمد على . ولا يعنى هذا أن محاولات البريطانيين للحصول على امتيازات لتجارتهم فى المنطقة قد توقفت ، بل أنهم انتهزوا كل فرصة ممكنة لتحقيق أغراضهم .

وتجدر الاشارة الى أنه قد نوقشت لدى الدوائر البريطانية أهمية احتلال البريطانيين لميناء عدن اليمنى فى نهاية القرن الثامن عشر منذ احتلت قوات بونابرت مصر فى سنة ١٧٩٨ وكانت تتطلع لشن غزو فرنسا على الهند فى ذلك الحين . وقد نتج عن قيام الحرب بين بريطانيا والأمريكين فى الفترة ما بين عامى ١٨١٢ و ١٨١٤ أن بدأ بعض الساسة الانجليز يعيدون التفكير فى احتلال عدن . بل ان « هنرى سولت » Henry Salt متصل بريطانيا فى مصر اقترح على حكومة بومباى وجوب ارسال احدى بطاريات الساحل العسكرية الى سلطان عدن لمساعدته فى الدفاع عن ( م ٢٤ — البحر الأحمر )

ميناء عدن ، نظرا لأن البريطانيين كانوا فى حرب مع الأمريكيين الذين كانوا مرتبطين بعلاقات ودية مع تلك الموانى ، والتي كانت معظم سفنهم تفوق فى تسليحها السفن التجارية البريطانية التى كانت تبحر الى تلك الموانى . وعلى الرغم من ذلك فان هذا الاقتراح لم يوضع موضع التنفيذ خاصة بعد توقيع الصلح مع الأمريكيين ، كما أن التهديد الفرنسى تضاعف نسبيا حينذاك (٢٢) .

وقد حدث فى شهر يوليو سنة ١٨١٧ أن تلكأ أحد الأعراب فى الوكالة البريطانية فى ميناء مخا اليمنى . غير أن الحرس الهنود أبعده بالقوة مما أثار بعض العرب الذين تجمعوا وأهانوا عددا من الضباط البريطانيين الموجودين بالوكالة . بل أن الوكيل البريطانى فى مخا وهو « الملازم دومنكىتى » Lieutenant Domincetti قد تعرض لاهانة من قتل « الدولة » حاكم مخا الذى استدعاه بالقوة فى وقت غير مناسب ، كما هوجمت الوكالة وتعرضت للنهب والسلب . وقد أطلق حاكم مخا سراح الوكيل البريطانى وأمر بترحيله الى الهند ، وأغلقت بطبيعة الحال الوكالة البريطانية فى المدينة .

وقد انتهزت حكومة بومباى هذا الحادث واستغلتها لصلحتها بعد مرور عامين من حدوثه خاصة وأنها كانت تبحث عن سبب مناسب يبرر تدخلها . وقد طلبت من امام صنعاء أن ينزل العقاب بالحاكم السابق لمخا لمسئوليته عن تلك الحادثة . بل أن الحاكم العام للهند أمر بتوجيه قوة كافية الى مخا لتدعيم مطالب حكومة الهند البريطانية مستقبلا فى الميناء اليمنى . كما كانت تهدف حكومة « بومباى » الى فرض معاهدة على امام صنعاء يوافق فيها على أن يكون للوكيل البريطانى فى مخا حرس خاص مثل نظيره فى البصرة وبغداد ويكون هذا الحرس من القوة بحيث يكفل للمقيم الحماية والاحترام . كما أن كل العاملين فى الوكالة البريطانية وتابعين من الناحية القضائية للوكيل البريطانى ، أما من الناحية التجارية فيجب انقاص نسبة الضرائب الجمركية على التجارة البريطانية من ٣١/٢ الى ٢١/٤ ٪ . وهذه المطالب تون شك من الصعب على الامام أن يتقبلها وهى تنتقص من سيادته وتضعف من ايراداته .

وقد أصدرت حكومة الهند البريطانية تعليماتها الى « الكابتن وليام بروس » Captain William Bruce المقيم البريطانى فى « بوشهر » ليمثلها فى هذه المفاوضات ، ولهذا أبحر « بروس » الى مخا فى ٢٣ أغسطس سنة ١٨١٩ يرافقه أسطول قوى يقوده « الكابتن للمى Captain Lumley وقد تسلم « بروس » فى ٢٤ أكتوبر سنة ١٨١٩ اجابة امام صنعاء التى أبدى فيها مشاعره الودية ، وأنه أرسل مبعوثه الفقيه حسين للتفاهم معه . وقد طلب الفقيه حسين من المبعوث البريطانى مرافقته الى صنعاء حيث يمكن احضار حاكم مخا السابق للتحقيق فى الواقعة . غير أن « بروس » أوضح أنه لحين تقديم الاعتذار المطلوب فانه لا يمكنه التوجه الى صنعاء (٣٣) .

وجدير بالذكر أن « ولیم بروس » مبعوث حكومة الهند البريطانية للتفاوض مع امام صنعاء بشأن الوكالة البريطانية فى مخا قد طلب من « هنرى سولت » قنصل بريطانيا فى مصر حينذاك تأكيد تبعية مخا لحمد على ، وكان هذا الطلب هو أول علامة مميزة للوجود المصرى فى اليمن وأول استخدام للأساليب الدبلوماسية تقوم به شركة الهند الشرقية الانجليزية فى تعاملها وعلاقتها مع الحكومة المصرية (٣٤) .

بل ان حاكم بومباى « الفنسرتون » Elphinstone طلب من « سولت » القنصل البريطانى فى مصر حينذاك تأكيد تبعية اليمن لحمد على ، واستثذانه — فى حالة الضرورة — فى قيام حكومة بومباى بمحاصرة الموانئ اليمنية ، وبأن حدوث ذلك لا يعنى وجود أية نية لدى البريطانيين لغزو اليمن (٣٥) .

وقد أجاب « سولت » على « بروس » موضحاً أن محمد على قد منح الامام الولايات التى سيطر عليها ابنه ابراهيم من « الدولة » حاكم الحديدة ، مقابل كمية معينة من محصول البن اليمنى ترسل كخراج سنوى للبواب العالى . وقضلا عن ذلك كان محمد على على علم تام بأهداف حكومة

---

(33) Playfair, R. L. : Op. Cit., pp. 134, 136.

(34) I. O., Egypt, V7, Bruce (Mocha) to Salt, 10/6/20.

(35) I. O., Egypt, V. 7, Elphinstone to Salt, 6/4/20.



بومباي ، وكان يأمل أن تقدم ترضية مناسبة من قبل الامام عن الاهانة التي  
الحقت بوكيل الشركة البريطانية في مخا ، وابدى استعدادة للتوسط لحل  
هذه المشكلة في الوقت الذي تحدده الشركة ، مما يظهر تفوق مركزه في  
اليمن حينذاك .

غير أن الحوادث تطورت بسرعة وظهر أثناءها اتجاه الامام ومبعوثه  
للمماطلة في تحقيق المطالب البريطانية مما أدى بالمبعوث البريطاني الى  
توجيه تحذير للسفن الراسية في مخا بأن الميناء محاصر بقطع الاسطول  
البريطاني في اليوم الثالث من شهر ديسمبر سنة ١٨١٩ . وقد بدأ قصف  
الميناء بمدفعية الاسطول في اليوم السادس والعشرين من الشهر المذكور  
حتى تم اسقاط البرجين الرئيسيين المدافعين عن المدينة في اليوم الثلاثين  
من نفس الشهر (٣٦) . واضطر حاكم مخا في اليوم التالي الى اصدار قرار  
بمنع أي شخص من اهانة الرعايا البريطانيين والا تعرض لعقوبات قاسية .  
كما لم يجد امام صنعاء بدا من الموافقة على تخفيض نسبة الضرائب على  
التجارة البريطانية من  $\frac{3}{4}$  الى  $\frac{1}{4}$  . واضطر الامام الى توقيع  
المعاهدة التي اقترحتها بريطانيا في ١٥ يناير سنة ١٨٢١ وارسل صورة  
معمدة منها الى المبعوث البريطاني في ميناء مخا اليمنى (٣٧) .

على انه يلاحظ في نفس الوقت انه قد ظهر اهتمام قليل من قبل  
بريطانيا بميناء عدن في سنة ١٨٢٠ عندما قام السلطان أحمد العبدلي  
سلطان لحج وعدن بابلاغ القبطان « هينز » الذي وصل الى ميناء عدن  
بأنه يرغب في أن يكون للانجليز موطئ قدم في تلك الميناء . وكان غرضه  
من ذلك دعم العلاقات التجارية مع شركة الهند الشرقية الانجليزية . كما  
أن السلطان العبدلي قام بابلاغ « هتشنسون » Hutchinson وكيل شركة  
الهند الشرقية الانجليزية في مخا أنه سوف يمنح الشركة حق انشاء وكالة  
بريطانية في عدن نظير قيام بريطانيا بمساعدته ضد القبائل اليمنية المجاورة  
لسلطنته . وكان على « هتشنسون » أن يجيب عليه بقوله ان حكومة

---

(36) I. O., Egypt, V. 7, Bruce to Salt, 1/20/21.

(37) Graham, G., Op. Cit., pp. 287, 288.

الهند لا ترغب فى القيام بأية ترتيبات سياسية ، ولكنها تقصر نشاطها على دعم العلاقات التجارية مع الموانئ اليمنية (٣٨) .

وهكذا تمكنت بريطانيا من تدعيم نفوذها التجارى فى الموانئ اليمنية المطلة على الجزء الجنوبى من البحر الأحمر ، ونالت شركة الهند الشرقية الانجليزية مكانة تجارية ممتازة فى المنطقة . وبهذا استحوذ البريطانيون فى وقت مبكر على مزايا تجارية هامة ضمنت فى معاهدة رسمية اضطرت امام اليمن للتوقيع عليها تحت تهديد مدفعية قطع الأسطول البريطانى التى نفذت الى البحر الأحمر (٣٩) . كما أن معاهدة الصداقة والتجارة التى عقدها بريطانيا مع سلطان لحج وعدن فى سنة ١٨٠٢ كانت بداية لسلسلة من المعاهدات المماثلة مع أهالى المنطقة لضمان المصالح التجارية البريطانية فى الطريق البحرى الى الشرق عبر البحر الأحمر (٤٠) .

وإذا كانت بريطانيا قد حققت هذا القدر من النجاح فى الجزء الجنوبى من البحر الأحمر ، فانها لم تتمكن رغم الجهود التى بذلتها لاجراج الفرنسيين من مصر أن تحل محلهم ، أو تبقى على قواتها هناك بعد جلاء الفرنسيين ، فاضطرت أخيرا الى سحب قواتها من مصر بعد صلح اميان فى سنة ١٨٠٣ . بل ان البريطانيين فشلوا فى تنفيذ خططهم المبنية على تكوين حزب قوى موال لهم من المماليك ومساندته حتى يمسك بمقاييد الأمور فى مصر لتحقيق بريطانيا أغراضها عن طريقته . وكان البريطانيون قد أخذوا معهم عند انسحابهم « محمد الألفى » وهو أحد أمراء المماليك ليجعلوا منه نواة هذه القوة الموالية لهم . وقد عاد الألفى الى مصر بعد أن نسق خطته مع الانجليز الذين زاد خوفهم من عودة نابليون اليها ثانية بعد أن أبرم معاهدة مع السلطان العثمانى فى سنة ١٨٠٦ . ولهذا أرسل الانجليز الى مصر حملة فريز Frozer فى سنة ١٨٠٧ للتثبت من عدم محاولة الفرنسيين العودة اليها فى الوقت الذى كان محمد على قد ظهر

---

(38) Hutchinson to Henry Salt, January 24, 1823, See Marston, T. E. : Op. Cit., pp. 39, 40, 65.

(39) Playfair, R. L. : Op. Cit., pp. 137, 139.

(40) Ghorbal, S. : The Beginnings of the Egyptian Question and the Rise of Mohamed Aly, p. 156.

على مسرح الأحداث فيها وسيطر على الموقف هناك تسانده قوة شعبية تصدت للبريطانيين في رشيد . وقد شكل فشل حملة « فريزر » في رشية ضربة قوية للنفوذ البريطاني في مصر كما خسرت بريطانيا عددا كثيرا من جنودها الذين اشتركوا في تلك الحملة (٤١) .

واذا كانت بريطانيا قد خسرت جولتها في مصر في سنة ١٨٠٧ فقد كان لها في نفس الوقت السيادة البحرية الكاملة في البحر المتوسط ، خاصة وأن البريطانيين كانوا قد احتلوا جبل طارق في سنة ١٧٠٤ (٤٢)، كما أنهم كانوا قد احتلوا أيضا جزيرة مالطة سنة ١٨٠٧ وهي نقطة استراتيجية هامة في وسطه (٤٣) ، ثم أنهم ضموا الى مستعمراتهم بعد انعقاد مؤتمر فيينا في سنة ١٨١٥ (٤٤) .

ورغم جلاء الفرنسيين عن مصر في سنة ١٨٠١ فقد ظلت رغبتهم في العودة اليها والتحكم في طريق البحر الأحمر قائمة . ولهذا أوفد « بونابرت » « الكولونيل سبستيانى » الى مصر للتعرف على البريطانيين ولدراسة الأوضاع الجديدة هناك في نهاية عام ١٨٠٢ .

وقد ظل « نابليون » حتى نهاية حياته السياسية مهتما بمصر وبالطريق الموصل للشرق عبر البحر الأحمر . وكان يرسل مبعوثه لجمع البيانات والمعلومات الهامة ولعرقلة مصالح ومساعي أعدائه البريطانيين في هذه المناطق .

وعندما فرغت فرنسا من تصفية مشاكلها الداخلية الناتجة عن الأوضاع غير المستقرة فيها ، فضلا عن مشاكلها الخارجية مع الدول الأوروبية

---

(41) Fortescue, J. W. : A History of the British Army, Vol. V., p. 17.

(42) A Red Book on Gibraltar, Issued by the Spanish Government, Madrid, 1965, pp. 13, 16.

(43) George, H. B. : Op. Cit., pp. 13, 19.

Sebastiani

1234 1234 1234

(٤٤) حسن صبحى ( دكتور ) : التنافس الاستثمارى الأوروبى فى المقرب ١٨٨٤ — ١٩٠٤ ، ص ١٥

التي نجمت عن الحروب النابليونية ، فائها أخذت تبحث عما يعوضها عن مستعمراتها المفقودة (٤٥) .

ولا شك أن أنظار الفرنسيين قد اتجهت الى المناطق الساحلية الهامة الممتدة من البحر الأحمر الى الخليج العربى وكانت كلها لا تزال فى أيدى أصحابها العرب . وكانت فرنسا تدرك أن العقبات التى تواجه تحقيق أطماعها فى هذه الجهات تكمن بالدرجة الأولى فى الأطماع البريطانية المنافسة من ناحية ، بالإضافة الى العرب أصحاب البلاد الأصليين من ناحية أخرى .

وقد حاولت فرنسا أن تعيد العلاقات التجارية مع السيد سعيد سلطان مسقط وزنجبار فى سنة ١٨١٧ بعد عودة « البوريون » الى العرش ، ورحب السلطان باعادة علاقاته القديمة مع فرنسا (٤٦) ، غير أن الفرنسيين أرسلوا بعض سفنهم الحربية الى زنجبار فى سنة ١٨٤٠ وطلبوا من ابن السلطان أن يصرح لهم بإقامة بعض المباني والحصون فى « موجدائشو » و « برزوا » لخدمة أغراضهم التجارية . ولما اعتذر ابن السلطان وممثله « هلال » عن تلبية مطلبهم فقد أبحروا الى مدينة نوسى بى Nossi - Be الواقعة على مقربة من ساحل مدغشقر الغربى حيث أنزلوا قواتهم ونفذوا أغراضهم بالقوة .

وقد اجتمع السيد سعيد سلطان مسقط وزنجبار مستنكرا العدوان الفرنسى ، وأبرق الى « بالمرستون » ينبئه بما حدث وطلب مساندة بريطانيا له فى مقاومته لهذا العدوان والا سيضطر لمفاوضة الفرنسيين اذا لم تتحرك الحكومة البريطانية لمساعدته . غير أن بريطانيا لم تحرك ساكنا لنجدة سلطان زنجبار لأنها لم تكن تهتم بالسلطان ذاته ، بل كان يهمها بالدرجة الأولى حيذاك مواصلاتها فى البحر الأحمر والمحيط الهندى . وقد رأى البريطانيون فى هذه المحاولات الفرنسية فى تلك المناطق البعيدة ما يشغل الفرنسيين عما هو أجدى وأهم ، اذ طالما كانت

---

(45) Copland, R. : Op. Cit., p. 436.

(46) Copland, R. : Op. Cit., p. 424.

التحركات الفرنسية بعيدة عن « ممبسا » جنوبا فهي لا تهدد المصالح البريطانية عبر طريق البحر الأحمر وهو ما يهم بريطانيا فى المقام الأول بطبيعة الحال .

على أن ما أثار البريطانيين فعلا وأقلقهم على مصالحهم فى جنوب البحر الأحمر فى أوائل القرن التاسع عشر تلك المنافسة الأمريكية التى تمثلت فى جهود التجار الأمريكيين من مواطنى « ماساشوسيتس » الذين نافسوا التجار الهنود المنطلقين من المستعمرات الانجليزية فى الهند على التجارة الشرقية بوجه عام وتجارة البن اليمنى بوجه خاص (٤٧) . كما حاول التجار الأمريكون منافسة التجار الهنود فى بيع المنسوجات القطنية، ونافسوهم أيضا فى صيد الحيتان من المحيط الهندى وشاركوهم فى تجارة الرقيق والبخور واللبن والصمغ والجلود والعاج . بل أن الأمريكيين كانوا يجمعون مخلفات الطيور البرية Guano من جزر « كوريا مور » المواجهة للساحل الجنوبى للجزيرة العربية ، وذلك قبل قيام الحكومة البريطانية بمحاولتها الفاشلة لأخذ كميات من تلك المخلفات لاستخدامها فى تسميد الأرض فى الجزر البريطانية نفسها .

وقد تبينت شركة الهند الشرقية الانجليزية منذ أوائل القرن التاسع عشر أن الأمريكيين يعتبرون منافسين جادين لها . فعلى الرغم من بعد بلادهم عن ميدان التجارة فى البحر الأحمر والمحيط الهندى ، فانهم كانوا يحضرون من بلادهم النائية للاشتراك فى النشاط التجارى هناك . بل ان الأمريكيين أخذوا يرسلون سفنهم الى الموانئ اليمنية وخاصة ميناء مخا ، حيث يحصلون على ثلاثة أرباع اجمالى محصول البن اليمنى الذى كان قد بلغ فى عام ١٨٠٩ ثلاثة عشر ألف بالة . وقد أدت منافستهم هذه فى مجال تلك التجارة الى رفع سعر البالة من ٥٦ دولارا ( أى حوالى ١١ جنيها استلينا ) الى ٧٥ دولارا ( أى حوالى ١٥ جنيها استلينا ) . وقد قام التجار الأمريكيين باستخدام الطريق التجارى والموصل الى البحر الأحمر عبر طريق رأس الرجاء الصالح ثم المرور بمحاذاة الساحل الشرقى لأفريقيا . وقد وفر ذلك عليهم نفقات النقل التى كانت تحصل عليها شركة

الهند الشرقية الانجليزية والشركات الفرنسية الأخرى والتي اتخذت من جزر موريشيوس وريونيون Mauritius and Réunion قواعد لها

وكان التجار الأمريكيون على درجة غائلا من الهمة والنشاط على نحو ما يمثله التاجر الأمريكي « تشارلز ميليت » Charles Millet فقد أبحر هذا التاجر من بلاده بسفينته الشراعية المعروفة باسم « آن » ANN ووصل إلى ميناء مخا في ٢٠ يونيو سنة ١٨٢٦ ومعه حمولة ضخمة من البضائع القطنية والمسامر والتبغ حيث أفرغ حمولة سفينته لدى التجار الذين كانوا يقومون ببيعها لحسابه حتى يعود اليهم في رحلته التالية . وكان « ميليت » هذا يقوم بشحن سفينته بكميات هائلة من محصول البن اليمني يأخذه معه إلى بلاده ، ثم يعاود رحلاته إلى بلاد الشرق بصفة منتظمة . ويعتبر ميليت مثالا للتجار الأمريكيين الذين كان لهم دور فعال في التجارة الشرقية في ذلك الحين (٤٨) .

**جهود البريطانيين لمواجهة المنافسة الأمريكية وغيرها في جنوبى البحر الأحمر :**

وعلى هذا النحو من الجهود التي بذلها التجار الأمريكيون للمشاركة في التجارة الشرقية بوجه عام وتجارة البن اليمني بوجه خاص منذ أوائل القرن التاسع عشر ، فقد أحس البريطانيون بأنهم يواجهون منافسا خطيرا لمصالحهم في جنوب البحر الأحمر والمحيط الهندي (٤٩) ، ففي خلال ثمانية عشر شهرا بين عامي ١٨٣٢ ، ١٨٣٤ وصلت إلى ميناء زنجبار على الساحل الشرقى لأفريقيا ٣٢ سفينة أمريكية عرجت كثرات منها إلى جنوب البحر الأحمر ، هذا في الوقت الذي لم تصل إلى الميناء المذكور سوى سبع سفن بريطانية لا غير . وقد وصلت إلى ميناء مخا اليمني مجموعة كبيرة من تلك السفن الأمريكية لتقل كميات من البن اليمني الذي كان يلاقى ترحيبا بالغا وسوقا رائجة في الولايات المتحدة حينذاك (٥٠) .

ولا شك أن حكومة الولايات المتحدة الأمريكية كانت تساند التجار الأمريكيين في جهودهم الرامية إلى مشاركة الانجليز بل منافستهم في

---

(48) Waterfield, G. Op. Cit., p. 30.

(49) Marston, T. E. : Op.

(50) Coupland, R. : Op. Cit., p. 365.

العمليات التجارية بالأسواق الشرقية بعد أن كانوا ينفردون باحتكارها منذ إنشاء شركة الهند الشرقية الانجليزية فى عام ١٦٠٠ . ومما يؤكد ذلك الاتجاه لدى حكومة الولايات المتحدة الأمريكية هو قيامها بعقد أول معاهدة مع سلطان مسقط وزنجبار فى سنة ١٨٣٣ — حيث كانت سفنه تبحر بالتجارة فى أرجاء المحيط الهندى والبحر الأحمر وكانت تهدف الى ضمان حسن سير عمليات التبادل التجارى مع التجار الأمريكين (٥١) . أما بالنسبة لسلطان مسقط وزنجبار فقد أُقبل على عقد هذه المعاهدة بعد أن تبين الفوائد الجمة التى ستعود عليه نتيجة لارتباطه مع التجار الأمريكين وحكومتهم بعد أن أصبح لهم دور فعال فى منافسة احتكار الانجليز للتجارة الشرقية فى المحيط الهندى والبحر الأحمر منذ أوائل القرن التاسع عشر .

وتشير بعض الدراسات الوثائقية الى أن بريطانيا لم تكن تواجه فقط منافسا من قبل الأمريكين التجارة الشرقية عامة وتجارة البن اليمنى على وجه الخصوص . بل انها واجهت أيضا نفس المنافسة من قبل محمد على الذى وصلت قواته الى تهامة اليمن لتعقب الضابط الألبانى تركجه بلمار المتمرد عليه والذى فر من الحجاز الى اليمن فى سنة ١٨٣٣ . اذ وضح أن محمد على كان يبقى من الوصول الى تهامة اليمن حينذاك السيطرة على تجارة البن اليمنى المربحة ، ومنافسة البريطانيين كذلك فى هذا الميدان . ومما يؤكد ذلك قيامه بفرض ضرائب باهظة على التجار التابعين لشركة الهند الشرقية الانجليزية بلغت نسبتها ٧١٪ فى الموانئ اليمنية التى استولى عليها .

ونتيجة لذلك فقد قام « اللورد بالمرستون » وزير الخارجية البريطانية بتوجيه تعليماته الى « كامبل » للقنصل البريطانى فى مصر أول مارس سنة ١٨٣٧ ليطالب بشكل قاطع من محمد على رفع القيود المفروضة على التجارة البريطانية على وجه السرعة ، لأن بريطانيا لن تسمح للمصريين بأن يواصلوا طبق هذا النظام الذى على العداء الكامل للمصالح البريطانية ، وأنه اذا لم ترفع هذه القيود فان الحكومة البريطانية سوف تأخذ فى اعتبارها فوراً اتخاذ كافة الاجراءات التى تضمن المحافظة على « شرف

بريطانيا العظمى « وعلى مصالحها التجارية فى منطقة البحر الأحمر. (٥٢) .  
هذا فى الوقت الذى كان الأمريكيون يبذلون فيه جهودهم ويحصلون على  
نصف حجم التجارة الموجودة فى الموانئ اليمنية فى ذلك الحين (٥٣) .

وقد أكد هذه الجهود الأمريكية للسيطرة على التجارة اليمنية عامة  
وتجارة البن بصفة خاصة فضلا عن عمليات النقل البحرى ، ما أشار اليه  
« كامبل » القنصل البريطانى فى مصر الذى ذهب الى وزارة الخارجية  
فى شهر نوفمبر سنة ١٨٣٧ مشجعا الحكومة البريطانية على تبني فكرة  
الاسراع بامتلاك عدن ، فى الوقت الذى قامت فيه لجنة من « مجلس العموم  
باتقرار اقامة خط بحرى للبواخر يربط انجلترا بالهند . وكان بعض  
الخبراء لا يزالون يشيرون الى استخدام مخابر أو سقطرة أو  
بريم أو كمران كمحطة للبواخر البريطانية وقاعدة لمنع محمد على  
أو غيره من مدفتوحهم الى هذه المناطق كما تكون — فوق هذا —  
محطة لتزويد السفن الانجليزية بين بومباي والسويس بالفحم وكان يأمل أن  
استيلاء انجلترا على عدن يمكنها من وضع يدها على كل محصول البن اليمنى  
الذى يحصل الأمريكيون منه على قدر كبير (٥٤) .

واستمر التنافس حادا بين المصريين والبريطانيين فى أعقاب احتلال  
بريطانيا لعدن سنة ١٨٣٩ حول تجارة البن اليمنى على وجه الخصوص .  
ففى نهاية شهر فبراير سنة ١٨٣٩ توجه الى عدن مبعوث الشيخ الشربزى  
حاكم اقليم الحجرية اليمنى ليوضح أن الشيخ الشربزى يرغب فى زيارة  
« هينز » المقيم السياسى البريطانى فى عدن بعد أن تلقى عدة رسائل من  
الحاكم المصرى فى اليمن يعرض منحه مكافآت عظيمة ووعودا كريمة اذا هو  
سلم اقليمه للمصريين . وأوضح مبعوث الشيخ الشربزى أيضا أن رئيسه  
يرغب فى أن يتفق مع الانجليز لتجد صادرات اقليمه الخصب طريقا ومخرجا  
لها عبر عدن وليس عن طريق الموانئ اليمنية الأخرى التابعة لحكم محمد على

(52) F. O. 78/318, From Palmerston to Campbell, March 1., 1837.

(53) Waterfield, G. : Op. Cit., pp. 31, 32.

(54) Factory Records, Persia, Vol. 58, Colonel Patrick Cappull,  
British Consul - General in Egypt, to Lord Foreign,  
Minister, Alexandria, November 1. 1837.



مثل مينائى مخا وحديدة . كما أوضح أيضا أن الحاكم المصرى فى تهامة حذر الشيخ الشرزى بأنه اذا توجه الى عدن فان الانجليز سوف يقبضون عليه نظرا لما بين الجانبين المصرى والانجليزى حينذاك من علاقات « طيبة » .

وقد أوضح « هينز » لحكومة بومباى ما حدث أنه ليس من المستغرب أن السلطات المصرية ستكون قلقة للغاية لحرصها على امتلاك اقليم الحجرية ، واذا كان دخل هذا الاقليم من محصول البن اليمنى وحده من خلال تصديره عبر ميناء مخا يبلغ ٦٠.٠٠٠ ستين ألف دولار ( أى ما يعادل ١٢.٠٠٠ جنيه استرلينى ) سنويا وأن المصريين كانوا على علم تام بأن الشيخ الشرزى اذا وجد معبرا لتجارة البن غير عدن ، فان ميناء مخا الذى يسيطرون عليه ستقل قيمته كثيرا ، وأن تلك الخطوة ستشكل الخطوة الأولى نحو الانهيار الاقتصادى الذى كان لابد من حدوثه فى مخا اذا استمر العلم البريطانى يرفرف على ميناء عدن (٥٥) ولهذا فقد عقد « هينز » مع الشيخ عون بن يوسف الشرزى شيخ الحجرية المعاهدة التى حددت أن ما يرتضيه البريطانيون فى عدن سيكون محل التنفيذ (٥٦) . وواضح من ذلك أن الشيخ الشرزى حاكم الحجرية كان يعتقد أن التعامل مع البريطانيين سوف يوفر عليه كثيرا من الضرائب التى فرضتها الادارة المصرية على الصادرات بعد أن أصلحت الموانى اليمنية من جهة ، فضلا عن خشيته من احتكار محمد على لحصول البن اليمنى الهام من جهة أخرى .

واذا كان قد سبق أن أثير حوار علمى بعيد المدى حول تحديد ماهية الدوافع الحقيقية لاحتلال البريطانيين لعدن فى ١٩ يناير سنة ١٨٣٩ . ورؤى أنها تتلخص فى رغبة البريطانيين فى استخدام عدن محطة لتموين السفن البريطانية بالفحم والمياه والمؤن اللازمة ، نظرا لموقعها المتوسط بين بومباى والسويس من جهة ، وصلاحيه مينائها للملاحة طوال فصول السنة من جهة أخرى . كما اتخذها البريطانيون مركزا لوقف توسع محمد على وتصفية نفوذه فى الجزيرة العربية حتى لا يهدد طريقى مواصلاتهم الى الهند

---

(55) I. O. Secret Department Bombay, to Secret Committee Vol. 6, February 25, 1839.

(56) I. O., Bombay Secret Proceedings, Haines to Bombay Government, April 13, 1854.

عبر الخليج العربى والبحر الأحمر على السواء . بل أن البريطانيين رأوا أن عدن يمكن أن تكون قاعدة دفاعية أمامية (٥٧) . فيما وراء نطاق حدودهم لمواجهة المنافسة من قبل روسيا القيصرية التى كانت تسعى للوثوب على المصالح البريطانية عبر استامبول والعراق وإيران من جهة ، ومن قبل فرنسا التى كانت تتسلل لتحقيق غاياتها بضرب بريطانيا فى الشرق عبر البحر المتوسط ومصر من جهة أخرى . هذا فضلا عن الدور الذى كانت تلعبه النمسا أيضا فى ذلك الحين محاولة السيطرة على جزيرة سقطرة الواقعة أمام القرن الأفريقى وعند المدخل الجنوبى لخليج عدن من جهة شالقة على نحو ما ورد بتصريحات بعض المسئولين البريطانيين فى ذلك الحين (٥٨) . أما مسألة جنوح السفينة الهندية « دوريات دولت » على الساحل اليمنى القريب من عدن وتعرضها للنهب وطلب الانجليز الحصول على التعويض اللازم من سلطان لحج وعدن، ثم قل ملكية عدن الى الحكومة البريطانية ورفض السلطان ذلك ، فلم يكن هذا الحادث سوى ذريعة للاحتلال ومن نوع الأحداث المناسبة للاستغلال لخدمة الأهداف البريطانية خدمة ممتازة (٥٩) .

إذا كانت هذه الدوافع كلها قد أدت الى احتلال البريطانيين لعدن ، فإن رغبة البريطانيين فى الاستحواز على التجارة اليمنية بوجه عام ، واحتكار تجارة البن اليمنى المربحة حينذاك بشكل خاص ، وتحطيم المنافسة الأمريكية فى هذا المجال بعد أن بدت خطورتها بشكل ملحوظ ، تعتبر من أهم دوافع البريطانيين لاحتلال عدن فى نهاية العقد الرابع من القرن التاسع عشر .

وبعد احتلال البريطانيين لعدن فى أواخر الثلاثينات ونجاحهم فى اخراج المصريين من الجزيرة العربية وفقا لقرارات مؤتمر لندن فى سنة ١٨٤٠ فقد قام محمد على بتسليم منطقة تهامة القريبة من عدن والمقددة على الساحل اليمنى المطل على البحر الأحمر (٦٠) للشريف الحسين بن على

---

(57) Graham, G. S. : Op. Cit., pp. 301, 306.

(58) Marston, T. E. : Op. Cit., p. 58.

(59) Graham, G. S. : Op. Cit., p. 393.

(60) Douin, G. Histoire du Règne du Khédivé Ismail Tome III, 1<sup>ère</sup> partie, p. 233.

حيدر حاكم أبى عريعر عاصمة المخلاف السليماني بشمالى اليمن ليحكمها  
ممثلا للباب العالى (٦١) .

وتجدر الاشارة الى أن الحسين بن على بن حيدر حاكم تهامة الجديد  
قد فرض ضرائب باهظة على التجارة والاهالى فى المناطق التابعة له  
بحجة أنه يقوم باعداد جيش كبير يهاجم به عدن لينتزعها من أيدي  
البريطانيين .

كما رفع الحسين نسبة الضرائب على البضائع البريطانية فى ميناء  
مخا حتى بلغت ٧٪ من قيمتها . بل انه أهان الرعايا البريطانيين فى مخا  
ورفض ارسال المؤن اللازمة الى عدن . ثم ذهب الى أبعد من ذلك عندما  
أنزل العلم البريطانى عن مبنى الوكالة الانجليزية فى مخا (٦٢) ، وأرسل  
خطابا الى المقيم السياسى البريطانى فى عدن فى شهر سبتمبر سنة ١٨٤٠  
اتهم فيه « عبد الرسول » وكيل البريطانيين فى مخا بأنه « كاذب ومنافق »  
كما اتهم الانجليز بأنهم يعملون على تخفيض الضرائب بما يؤثر تأثيرا سيئا  
على دخل حكومته فى تهامة اليمن (٦٣) .

وعندما علمت حكومة لندن وخاصة وزارة الخارجية البريطانية ، عن  
طريق « مجلس شئون الهند » India Board الذى كان يدير شئون  
شركة الهند الشرقية فى لندن ، بالتصرغات العدائية التى قام بها الشريف  
حسين حاكم تهامة ضد الوكالة البريطانية فى مخا ، فقد ثارت ثورة عارمة  
حفاظا على مصالح بريطانيى فى البحر الأحمر . ولما كانت وزارة الخارجية  
البريطانية لا تعلم حقيقة الأوضاع القائمة فى المنطقة واستنادا الى أن كل  
ما فتحه محمد على فى الجزيرة العربية قد آل الى الدولة العثمانية ، فان  
الوزارة قد احتجت على الباب العالى فى الاستانة (٦٤) . وقد ستارع  
الباب العالى الى ارسال اشرف بك الى مخا لاقرار الأمور بما يتفق والمصالح  
البريطانية . وقد مر بمصر أثناء توجهه الى مخا فى شهر مارس

---

(61) Marston, T. E. : Op. Cit., p. 100.

(62) F. O., 78/3/85, Haines to Secret Committee, 9/14/40.

(63) Marston, T. E. : Op. Cit., p. 102.

(64) I. O., B. S. C. 1842, Government of India to Bombay,  
2/28/42, enclosing Aberdeen to Fitzgerald, 12/22/41.

سنة ١٨٤٢ (٦٥) وأعطيت له صلاحيات عزل الشريف حسين نفسه إذا استدعت الضرورة ذلك على نحو ما أخطرت الحكومة البريطانية « هينز » بذلك في شهر مايو من تلك السنة .

وعلى أية حال فقد ضاق أهالي تهامة بعبء الضرائب التي فرضها الحسين عليهم في تهامة ، فضلا عن الضرائب التي فرضها على البضائع الانجليزية وبدأوا يفرون من مخا والحديدة متجهين الى عدن . وقد انتشرت في عهد الحسين الأمراض في اليمن مما جعله يخشى على رجاله ويصدر أوامره لجميع السفن الراسية في مخا والحديدة بافراغ شحناتها ونقل المرضى فقط الى عدن . وقد بلغ معدل الداخلين الى عدن شهريا حوالي ألف ومائتين من سكان تهامة .

وقد ترتب على ذلك أن ازداد تعداد السكان في عدن وبدأت المدينة تتوسع لتستقبل المهاجرين والتجار والداخلين اليها حتى بلغ عدد منازل المدينة ألفي منزل بنيت من الحجارة والطين فوق بقايا مدينة عدن القديمة . وفي سنة ١٨٤٢ بلغ تعداد سكان عدن خمسة عشر ألف نسمة وانتعشت المدينة واستعادت بعض مجدها الغابر ، خاصة بعد أن أصبحت ميناء حرا مفتوحا للتجارة في سنة ١٨٥٠ (٦٦) .

وقد أجرى احصاء رسمي لسكان عدن في سنة ١٨٥٦ ووجد أن تعداد السكان حينذاك قد بلغ ٢٠.٦٥٤ نسمة . وفي سنة ١٨٧٢ أجرى احصاء آخر في عدن أظهر مدى التزايد المستمر في تعداد السكان الذي بلغ حينذاك ٢٩.٢٨٩ نسمة . وكان تعداد الجنود بينهم ٣.٤٣٣ ، أما بقية السكان فكان بينهم ٨.٢٤١ يمتيا ، و ٤.٣٤٦ ضوماليا ، و ٢.٦١٤ هنديا مسلما ، و ١.٤٣٥ يهوديا ، و ٨٥١ هنديا من الباثيا من غير المسلمين ، و ١٨٢ بريطانيا مدنيا . أما الباقون فكانوا من الأتراك والايرائيين والمصريين والأكراد والصينيين وبعض الأوربيين ، وأمريكي واحد فقط . وكان ذلك الأمريكي هو « المستر وليم لوكرمان » الذي كان يشتغل بالتجارة . وقد

---

(65) F. O., 78/502, Barnett to F. D., 3/20/42.

(٦٦) حمزة على ابراهيم لقمان : تاريخ عدن وجنوب الجزيرة العربية ، ص ٢٢١

عينته حكومة الولايات المتحدة الأمريكية قنصلا فخريا في عدن في سنة ١٨٧٩ ، غير أن القنصلية الأمريكية الرسمية أنشئت في سنة ١٨٩٥ ، وكان القنصل الرسمي في عدن حينذاك هو « مستر ماسترسن » (٦٧) .

ولا شك أن تزايد سكان عدن على النحو المشار اليه انما يؤكد حرص البريطانيين على تنشيط تلك المدينة بحيث تجتذب النشاط التجاري من الموانئ اليمنية الأخرى أمثال مخا والحديدة وكان ذلك نتيجة طبيعية لجهود البريطانيين في كسر احتكار التجار الأمريكيين للتجارة اليمنية عامة وتجارة البن اليمني على وجه الخصوص . وقد واجهه البريطانيون مواقف الشريف الحسين بن علي بن حيدر حاكم تهامة بتركيز جهودهم لنقل النشاط التجاري من موانئه ليتركز هذا النشاط في عدن . واتفق مع البريطانيين في هذا الموقف امام صنعاء الذي كان يعادى الحسين ويرغب في استرجاع تهامة من قبضته ومن تبعيتها للدولة العثمانية . غير أن المقيم السياسي البريطاني في عدن « هينز » Captain Haines لم تكن لديه تعليمات بعقد اتفاق مع امام صنعاء للتعاون عسكريا ضد الشريف الحسين حاكم تهامة ، وهذا قد جعله يرد محاولتين من جانب الامام لطلب التعاون . غير أنه عرض على الامام أن يفتح ميناء عدن لتصدير البن اليمني بدلا من تصديره عن طريق مخا . بل ان المقيم السياسي « هينز » أخطر المجلس السري The Secret Board لشركة الهند الشرقية الإنجليزية في ١٠ أبريل سنة ١٨٤٢ بأن امام صنعاء عاد مرة أخرى وعرض عليه تعاون بريطاني يمنى لحصار ميناء مخا في مقابل تنازل الامام لبريطانيا عن تهامة بعد تخليصها من حكم الحسين (٦٨) . وقد وصل الأمر بالامام الى هذا الحد نكاية بالحسين نظرا لأنه لم يكن قادرا على الانقلاب عليه حينذاك .

وفي نفس الوقت وجه الشريف حسين ضربة اقتصادية ضد البريطانيين في عدن عندما هبط بالضريبة الجمركية على البن المصدر من مخا على السفن الأمريكية الى ٣٪ فقط ، بل انه تنازل أيضا عن رسوم

---

(٦٧) حمزة على إبراهيم لقمان : نفس المصدر ، ص ٢٢٢  
(68) Marston, T. L. : Op. Cit., pp. 103, 105.

الرسو فى الميناء فى سنة ١٨٤٢ . وكان يهدف من وراء ذلك الى توجيه عمليات تصدير البن الى مخا بدلا من عدن حتى أنه أُنْعِمَ « مستر ويب » Mr. Webb قائد السفينة الأمريكية « راتلر » Rattler بأخذ شحنات البن اللازمة له بصفة دورية من مخا (٦٩) ، وكان طبيعيا أن يرحب هذا التاجر الأمريكى باستيراد البن من مخا بدلا من عدن بتلك الشروط المرضية، وحتى يتفادى منافسة البريطانيين للأمريكيين فى هذا المجال .

وازاء هذا الموقف فقد رأت حكومة الهند البريطانية أن تسعى من جانبها لاقامة علاقات ودية مع الحسين بن على بن حيدر بعد أن ملك زمام الأمور فى تهامة محاولة استرضاءه . ولهذا أصدرت تعليماتها الى « كابتن مورسبى » للتقدم تجاه ميناء مخا لمحاولة استرضاء الشريف حسين واقامة علاقات ودية معه . وقد نجح « كابتن مورسبى » فى الاتفاق مع شريف مخا وعقد معه معاهدة تجارية تتفق والمصالح البريطانية فى البحر الأحمر (٧٠) ، وكانت السياسة البريطانية قد اتجهت حينذاك الى اغفال أمر الدولة العثمانية صاحبة السيادة فى سواحل البحر الأحمر ، وشرعت تتحالف مع بعض شيوخ تلك المناطق أو صغار أمرائها وتحصل منهم على صك بالتنازل عن بعض الأماكن التى فى حوزتهم (٧١) . وقد تمكنت بريطانيا من وضع أقدامها فى تلك الأرجاء باتباعها لهذه السياسة .

وعندما قتل امام صنعاء فى شهر ديسمبر سنة ١٨٤٩ فقد تعرضت اليمن لحالة من الفوضى والاضطراب ، وتوقفت الطرق المؤدية الى مخا والحديدة . بل ان الضرائب الباهظة التى فرضها الترك فى مخا أدت الى توقف الحركة التجارية بها وتدفقت التجارة بعد ذلك الى عدن فى سنة ١٨٥٠ (٧٢) مما أدى الى زيادة عدد سكانها على النحو الذى أشرنا اليه نتيجة لانتعاشها من الناحية التجارية على وجه الخصوص .

(69) I. O., B. S. C., 1842, Haines to Bombay, 5/31/42.

(70) I. O., B. S., Memorandum on the Turkish Claim to Sovereignty over the Eastern Shores of the Red Sea . . etc., pp. 14, 15.

(٧١) محمد صبرى ( دكتور ) : مصر فى أفريقية الشرقية ، هرر

وزيلع وبربره ، ص ١٧

(72) Marston, T. E. : Op. Cit., pp. 152, 153.

( م ٢٥ — البحر الأحمر )

وجدير بالذكر أن العثمانيين بعد أن استقروا في تهامة في سنة ١٨٤٩ حاولوا أن يسيطروا على مناطق انتاج البن لتحويل تصديره الى مخا والحديدة بدلا من عدن . غير أنهم لم يوفقوا في ذلك نظرا لرفض القبائل الزيدية للسيطرة التركية على بلادهم . وأصبح لذلك معظم محصول البن اليمني يصدر لخارج اليمن عن طريق عدن حيث يتفادى التجار دفع الضرائب التي كان يفرضها الأتراك في ميناءي مخا والحديدة ، مما أدى الى اضمحلال الحركة التجارية فيهما ، وأثر ذلك بالتالي تأثيرا بالغا على اقتصاديات اليمن .

وقد حدث ذلك في الوقت الذي حرص فيه البريطانيون على أن يظل ميناء عدن حرا (٧٣) Free port كما أن الغالبية العظمى من السفن اتجهت الى ميناء عدن وفضلته عن غيره لاعتبارات معينة . أهمها أن الرسوم في عدن يوفر على التجار دفع ضريبة قدرها ٥٪ للجمرك العثماني بالنسبة للسفن البريطانية . أما بالنسبة للسفن غير البريطانية فكان عليها ان تدفع ضريبة قدرها ١٢٪ الى جانب ضريبة أخرى تدفع على كل باله بن . هذا فضلا عن أن الرحلة في البحر الأحمر كانت خطيرة نسبيا نظرا لكثرة الشعاب المرجانية وكان يمكن تجنبها أو اختصارها اذا ما اتاحت لذلك السفن فرصة الرسو في ميناء عدن (٧٤) .

هكذا تحولت مخا الى مدينة خاملة وأصبحت تجارتها ضئيلة ودخلها تافه ، كما أن القلة الباقية فيها من سكانها كانوا على استعداد للرحيل الى عدن اذا ما سمح لهم بذلك . وكان « هينز » المقيم السياسي البريطاني في عدن حينذاك يرقب كل ما يدور عند المدخل الجنوبي للبحر الأحمر وفي الموانئ الواقعة هناك . وقد أبلغ حكومته في بومباي في شهر مايو سنة ١٨٥٠ عن حالة الانهيار التي التي اعترت ميناء مخا اليمني (٧٥) ، مما سيؤدي بالتالي الى ازدهار النشاط التجاري في عدن نتيجة لهجرة معظم سكان مخا اليها . وقد تحولت كل تجارة البن اليمني المتجمعة من جميع مناطق انتاج البن في اليمن الى ميناء عدن في سنة ١٨٥٢ حيث

---

(73) Waterfield, G. : Op. Cit., p. 200.

(79) Marston, T. E. : Op. Cit., 159.

(75) Marston, T. E. : Ibid., p. 162.

أصبح يتم تصديره الى أوروبا وأمريكا من هناك . وقد بلغت كميات البن المنقولة من مناطق زراعتها الى عدن في السنة المذكورة أربعة آلاف حمولته ، وكل حمولة منها كانت زنتها ثلاثمائة رطل . وقد جذبت تجاريه البن اليمني الى عدن تجارة الأمريكيين الضخمة التي بلغ حجمها أكثر من ٢٨.٠٠٠ ثمانية وعشرون ألف جنيه استرليني في سنة ١٨٥٢ ، كما تضاعف حجمها في العام التالي . هذا مع العلم بأن الحجم الكلي للتجارة في عدن كان يقدر حينذاك بحوالي ٦٠.٠٠٠ ستمائة ألف جنيه استرليني سنويا (٧٦) . وكان ذلك دليلا على نجاح الانجليز في كسر احتكار الأمريكيين لتجارة البن اليمني التي كان يعتبر ميناء مخا مكرها الرئيسي خلال النصف الأول من القرن التاسع عشر ، وأصبحت هذه التجارة في قبضة الانجليز وتتم تحت اشرافهم في ميناء عدن بعد سيطرتهم عليها في عام ١٨٣٩ .

---

(76) I. O., Haines to Bombay, May 29, 1952, Letters from Aden, Vol. 32,





## سياسة مصر واستراتيجيتها في البحر الأحمر

في النصف الثاني من القرن التاسع عشر

الأستاذ الدكتور شوقي عطا الله الجمل

معهد البحوث والدراسات الأفريقية — جامعة القاهرة

لم يفتقر اهتمام الفرنسيين بطريق البحر الأحمر بعد اضطرابهم للجلاء عن مصر ١٨٠١ بل لعل العكس هو الصحيح إذ أن الأحداث التي لازمت احتلالهم لمصر وجلاءهم عنها لم تزد لهم الا يقينا بأهمية البحر الأحمر كطريق ملاحى هام ، والدليل على ذلك أن نابليون أوفد فى عام ١٨٠٢ لمصر الكولونيل سابستيانى Sabastiani مكلفا بمراقبة الأوضاع فى هذه المنطقة الهامة .

وقد أصبح سابستيانى فى عام ١٨٠٦ سفيرا لفرنسا لدى الدولة العثمانية ليتابع عن كثب من موقعه هذا تطور الأحداث فى هذه المنطقة (١) .

وفيما يتعلق بانجلترا فقد لمست عمليا مدى التهديد الذى يمكن أن يوجه لمصالحها الحيوية فى الشرق اذا سيطر على الطريق الملاحى القصير المؤدى لهذه الجهات عدو ، وظل ذلك الدرس الذى تعلمه الانجليز من الحملة الفرنسية على مصر عالقا فى أذهانهم ومسيرا لسياستهم فى المنطقة

---

(١) عن رحلة سابستيانى — وأهدافها أنظر :

Hoskins, G. A. : British Routes to India (1928) p. 61.

كلها طول القرن التاسع عشر بل وطوال الفترة المنصرمة من القرن العشرين التي كانت لانجلترا فيها دور هام فى السياسة العالمية قبل أن تترك مضطرة هذا الدور لغيرها من القوى الاستعمارية الأخرى . وبناء على ذلك رسمت إنجلترا سياستها على أساس السيطرة على منافذ البحر الأحمر والأقاليم المطلة عليه ، فاستولت فى عام ١٧٩٩ على جزيرة بریم عند مدخل بوغاز باب المنسذب ، كما عقدت فى عام ١٨٠٢ والأعوام التالية مجموعة من معاهدات الصداقة مع سلطان ( لحج ورؤساء وشيوخ القبائل العربية بطول الساحل الغربى وبجوار الخليج ( الفارسى ) تربطهم بالسياسة الانجليزية (٢) .

وحين أخذ محمد على يوسع نفوذه فى سائر أنحاء الجزيرة العربية بعد اتحاد الحركة الوهابية ( ١٨١١ — ١٨٣٩ ) أبدى الانجليز قلقهم من هذا التوسع المصرى وظلوا يكيدون له ومن ذلك استيلائهم على عدن ١٨٣٩ قبيل أن يضطر محمد على الى الجلاء عن اليمن والجزيرة العربية كلها والشام وكريت .

هذا من جهة الشطر الجنوبى من هذا الطريق الملاحى الهام — أما فيما يتعلق بالشطر الشمالى الذى تسيطر عليه مصر — فقد أدرك الانجليز أهمية وجود خط ملاحى منتظم بين الهند وانجلترا عبر البحر الأحمر والبحر المتوسط — لكن بريطانيا كانت حريصة على ألا يكون هناك منافس لها فى هذا المجال الحيوى .

فمنذ بداية القرن التاسع عشر كثر الحديث فى الصحف الهندية والانجليزية عن الصلة بين البحرين المتوسط والأحمر ، وأشارت هذه الصحف الى أن البحر الأحمر يمتد كقناة طبيعية واسعة تمتد للشمال حتى

---

(٢) فيما يتعلق بهذه المعاهدات — انظر :

Ghorbal, Shafik : The beginnings of the Egyptian Question and the Rise of Mehemet Ali (1928) p. 156.

تقابل تقريبا البحر المتوسط ، وأن الطبيعة فى عملها قد خلقت هذين البحرين لتسهيل الاتصال بين أوروبا وآسيا وأفريقيا ، وتركت لعبقرية الانسان أن توجد الوسائل لاتمام الاستفادة من تنظيماها هذه (٣) .

وقد بذلت فعلا عدة محاولات من شركات بريطانية وأفراد لتذليل العقبات التى تعترض وجود خط ملاحى منتظم بين الهند وانجلترا عبر البحر الأحمر والمتوسط .

وأثير هذا الموضوع فى مجلس العموم البريطانى فى عام ١٨٣٤ ، وانتهى النقاش والبحث فى المسألة الى القول بأنه وان كان انشاء خط ملاحى تجارى عبر البحر الأحمر بين الهند وانجلترا سيحمل دافعى الضرائب فى انجلترا عبئا أكبر الا أن مثل هذه المواصلات السريعة مع الشرق ستحل كثيرا من مشكلات الادارة وستخدم المصالح الانجليزية فى الهند — ولذا قرر المجلس أنه يجب أن يبت حالا فى مسألة اتصال تجارى منتظم مع الهند عبر البحر الأحمر (٤) .

على أن انجلترا كما ذكرنا كانت حريصة كل الحرص على ألا تشاركها قوة أخرى النفوذ فى هذا المجال الحيوى .

وقد ظهر ذلك الاتجاه الانجليزى بوضوح فى سياسة انجلترا تجاه فرنسا كما ظهر فى سياستها تجاه مصر والدول الأخرى صاحبة الحق الطبيعى فى هذه الجهات .

والسؤال الذى يفرض نفسه علينا بعد أن لمسنا الأطماع الجامحة للدول الاستعمارية فى هذا الطريق الحيوى هو :

هل كانت لمصر سياسة معينة أو استراتيجية محددة تواجه بها هذه التيارات الدولية المتباينة فى هذه المنطقة الحيوية بالنسبة لها فى النصف الثانى من القرن التاسع عشر ؟ .  
وإذا كانت الاجابة بالايجاب ما هى الخطوط العريضة لهذه السياسة والاستراتيجية ؟ .

---

(3) Hoskins : British Routes to India p. 41.

(4) Hoskins : British Routes to India p. 125.

وهو ما سنحاول الكشف عنه فيما يلى :

**أولاً : — اهتمام مصر بتيسير ربط البحرين المتوسط والأحمر :**

**(١) الاهتمام بالطرق البرية والحديدية :**

أدركت مصر أدراكاً كاملاً أهمية البحر الأحمر كطريق ملاحى ، كما أدركت حقيقة الصراع الذى يدور حول النفوذ فى هذه المنطقة .

ولذا فقد كانت سياسة مصر واستراتيجيتها منذ أوائل القرن التاسع عشر وفى النصف الثانى منه على وجه الخصوص قائمة على أساس الإدراك الكامل لحقيقة الأوضاع فى هذه المناطق .

وبينما اتجهت جهود الحكومة العثمانية منذ بسطت نفوذها على مصر والحجاز فى القرن السادس عشر الى تجميد النشاط فى البحر الأحمر قدر الامكان ، فحرمت على السفن الأوروبية أن تبحر شمالى نهر جدة بحجة أنه يؤدى الى الأماكن المقدسة الاسلامية — فقد عمدت فى عهد محمد على الى تنشيط وتأمين الحركة التجارية عن طريق البحر الأحمر . ففى عام ١٨٣٩ م أنشئ خط التلغراف بين السويس والقاهرة فأصبح فى امكان المسافرين البقاء فى القاهرة الى أن تصل البرقية التى تفيد بأن باخرتهم مستعدة للرحيل من السويس ليبدأوا رحلتهم الصحراوية (٥) .

ودرس مشروع مد خط حديدى من الاسكندرية الى القاهرة ، ومن القاهرة الى السويس لتيسير التجارة عبر مصر ، وتشجيع السفر ونقل المتاجر عبر الطريق البحرى القصير .

والعجيب أن انجلترا صاحبة المصلحة الحيوية فى هذا الطريق الذى ييسر اتصالها بمستعمراتها فى الهند — لم تقف فى ذلك الوقت من هذا المشروع موقف المؤيد — كما كان يتوقع محمد على .

---

(٥) فى ذلك الوقت كانت القوات المصرية قد بسطت سيطرتها على كل القبائل فى الجزيرة العربية وبذا أصبحت الموانئ فى الشاطئ الشرقى للبحر الأحمر فى قبضة المصريين .

ولعل التفسير المتعقول لهذا التصرف الغريب من إنجلترا هو أنها كانت تدرك أهمية هذا الطريق — لكنها لم تشأ أن تضع أى جزء من هذا الطريق الحيوى تحت رحمة محمد على وقد أشرنا لنظرتها له . والدليل على ذلك أنها شجعت الأفراد والشركات الإنجليزية للقيام بما لم ترض عن قيام مصر به ، ويذكر من هؤلاء على سبيل المثال توماس واجهورن Thomas Waghorn ورافين وهيل Raven and Hill الذين عمدوا الى بناء قنذى لمبيت المسافرين عبر طريق القاهرة — السويس الصحراوى وتهيئة عربات لنقل المسافرين والبضائع عبر هذا الطريق أيضًا (٦) .

وقد كانت معارضة إنجلترا للمشروع المصرى كفيلة بتعطيله ، فحين وجد محمد على أن إنجلترا صاحبة المصلحة الأولى فى هذا الطريق لا تساند مشروعه — رأى أنه أصبح من غير العملى أن يستمر فى تنفيذ الخط الحديدى . ولذا بقيت القضبان الحديدية التى وصلت الى مصر متروكة لياكلها الصدأ ، بينما تركت الفلنكات الخشبية تحت رحمة السوس والشمس ، ولم يتح لهذا المشروع الهام أن ينفذ الا بعد ذلك بعشرين سنة تقريبا ، وبعد أن سعت إنجلترا نفسها سىا حثيثا لتحقيقه .

وحين تولى عباس الحكم (٧) وكانت لقنصل إنجلترا فى مصر شارل ميرى C. Merry حظوة وكلمة مسموعة لديه — اتجهت السياسة الإنجليزية الى تيسير طريق المواصلات البرى بين الاسكندرية والقاهرة ، وبين القاهرة والسويس عن طريق السكك الحديدية — بينما عارضت كل المعارضة فى شق القناة البحرية فى برزخ السويس لأنها كانت ترى أن شق القناة سيتيح الفرصة للدول البحرية المنافسة لها للدخول فى البحر الأحمر وتهديد المصالح الإنجليزية فى هذه المنطقة الحيوية .

وقد نجحت الدعاية الفرنسية فى تجريح مشروع خط السكة الحديدية بين القاهرة والسويس ووصفته بأنه يمثل الأنانية الإنجليزية لأنه يخدم

---

(6) Johnston, H. : Britain Across the seas, Africa (1911) p. 342.

(٧) تولى الحكم فى ٢٤ نوفمبر ١٨٤٨ م .

أغراض إنجلترا بينما لا يخدم مصر فى شىء اذ أنه سيمر برقعة صحراوية جرداء ، ولذا اقترح القنصل الانجليزى على عباس أن يركز جهوده على مد الخط من الاسكندرية الى القاهرة عبر الدلتا .

وفعلًا أبرم عباس مع المهندس الانجليزى روبرت ستيفنسن R. Stephenson عقدا ليقوم بمد خط السكة الحديدية من الاسكندرية الى القاهرة .

و هاجمت فرنسا المشروع وحرضت السلطان العثمانى لمعارضته خاصة أن عباس لم يحصل على اذن من السلطان قبل إبرام العقد المذكور .

وكان موقف السلطان العثمانى واضحا فى أنه لا يعارض المشروع لكنه يتمسك بضرورة حصول الوالى على اذن من السلطان كما يقضى بذلك فرمان سنة ١٨٤١ ، كما اشترط أن ينفذ المشروع بأموال مصرية وألا يقترض الوالى أموالا من الخارج وألا يفرض ضرائب جديدة وألا يزيد من قيمة الضرائب الموجودة .

ولما وجدت إنجلترا أن الأزمة قد أصبحت من البساطة بحيث انحصرت فى مسألة الحصول على اذن وبعض التحفظات التى أشرنا اليها نصحت عباس بأن يجيب السلطان الى ما طلب فقبل عباس وانتتهت أزمة السكة الحديدية .

وقد تم من السكة الحديدية فى عهد عباس الخط الواصل بين الاسكندرية وكفر الزيات وأكمل الخط فيما بعد فى عام ١٨٥٦ فى عهد سعيد .

واهتم عباس باصلاح طريق القاهرة — السويس البرى فرصفه بالحجارة وبذا أصبح صالحا لسير العربات فيه بسهولة .

وفى عهد سعيد تم مد الخط الحديدى بين القاهرة والسويس وفتح للمواصلات سنة ١٨٥٨ .

وهكذا ترتب على هذه السياسة المصرية ازدياد نشاط الحركة

التجارية فى البحر الأحمر فدب النشاط فى ميناء السويس مما دعا سعيد الى العمل على اصلاح الميناء ليساير النشاط الملاهى الجديد فعهد الى ركة ديسو الفرنسية Dussau بتوسيع الميناء وانشاء حوض اائم به لاصلاح السفن .

وساهمت مصر فى تنظيم الملاحة فى البحر الأحمر والمحيط الهندى والخليج الفارسى بائشاء الشركة المجيدية لتسيير البواخر فى هذه البحار .

#### (ب) قناة السويس وربط البحرين بطريق مائى :

رأينا كيف تمثل الصراع بين انجلترا وفرنسا على النفوذ فى البحر الأحمر فى مشروع طريق الاسكندرية — القاهرة — السويس البرى الذى كانت تحتضنه انجلترا ، ومشروع حفر قناة بحرية تربط البحرين المتوسط والأحمر الذى احتضنته فرنسا ، وكيف رسنت مصر منذ بداية القرن التاسع عشر سياستها وسط هذه التيارات العاتية .

وحين جاء سعيد للحكم استبشر المسيو فردياند دليسيبس خيرا وعاوده الأمل فى نجاح مشروعه الخاص بحفر قناة تربط البحرين الأحمر والمتوسط . ونجح فى أن يحصل فى ٣٠ نوفمبر سنة ١٨٥٤ على فرمان الأول ، كما حصل فى ٥ يناير سنة ١٨٥٦ م على فرمان يفصل فرمان الأول ويدعمه .

وكان طبيعيا أن تقف انجلترا فى طريق تنفيذ هذا المشروع . فكما رأينا كان يهمها توفير المواصلات السهلة بينها وبين مستعمراتها فى الهند لكنها كانت تعتمد على سيادتها البحرية ، كما كانت قانعة بالاصلاحات التى طرأت على الطريق البرى وبخسة بعد أن مدت السكة الحديدية ، فنظرت لمشروع القناة التى تصل البحرين على أنه مشروع فرنسى ورسمت سياستها من هذا المنطلق .

ولذا فقد حرصت السلطان على عدم الموافقة على المشروع وعدم التصديق على الامتياز الممنوح لدليسيبس ورغم ذلك فقد بدأت الشركة التى أسسها دليسيبس العمل فعلا ، وبدأ الحفر من ناحية البحر المتوسط مكان بورسعيد الحالية حتى بحيرة التماسح ومات سعيد فى ١٨ يناير



سنة ١٨٦٣ تاركا لخلفه اسماعيل مشكلة القناة التى العمل قد سار فيها الى هذا الحد رغم معارضة انجلترا ورغم عدم صدور فرمان العثمانى بالتصديق على الامتياز .

وقد أفصحت الحكومة الانجليزية عن أطماعها ، فاشتترطت للموافقة على مشروع القناة أن تحتل هى السويس ، وقد وضعت السياسة الانجليزية هذا الهدف العجيب نصب أعينها حتى تم لها تحقيقه حين احتلت انجلترا السويس ومدن القنال الأخرى بل مصر بأسرها فيها بعد .

واذا كانت سياسة مصر قد أملت عليها تيسير ربط البحرين المتوسط والأحمر عن طريق حفر هذه القناة المائية بالاضافة الى الاهتمام بالطرق البرية والحديدية التى تربط البحرين — فمن الواضح أن مصر كانت تهدف لأن تكون القناة لها تخدم الملاحة وتيسر الاتصال، لا أن تتحكم هذه القناة فى مصر ومستقبلها .

لكن هذا التحكم فى القناة وتسخيرها لخدمة الملاحة ولخدمة مصالح مصر لم يكن ممكنا الا فى ظل حكومة قوية تستطيع فرض نفوذها وسلطانها على القناة التى تخترق أراضيها وعلى الشركة التى تديرها .

وهذا الأمر لم يكن متيسرا دائما خاصة فى ظروف الصراع الدولى الذى أشرنا اليه ولذلك فقد انقلبت الآية وسخرت القناة لخدمة مصر بل للتحكم فيها والنيل من استقلالها .

### ثانيا : — بسط الإدارة المصرية على موانئ البحر الأحمر للوقوف فى وجه الأطماع الاستعمارية :

على الرغم من أن الدولة العثمانية كانت قد بسطت سلطانها على شغور البحر الأحمر الافريقية الهامة أثر موجة النشاط والمد العثمانى الذى بدأ فى القرن السادس عشر فى الفترة التى تلت فتح العثمانيين لمصر ، فان هذه الموجة لم تلبث أن انحسرت — خاصة حين شغلت الدولة العثمانية بمشاكلها الكثيرة فى اواسط أوربا وفيما يقابل البحر الأسود ، وفيما يقابل موضع تلاقيها مع الدولة الايرانية فى اذربيجان — فأهملت فى خضم هذه المشاغل هذه السواحل الهامة المطلة على البحر الأحمر .

حدث هذا فى الوقت الذى اتجهت فيه أنظار الدول الاستعمارية لهذه الثغور والمنافذ الواقعة على البحر الأحمر خاصة فى القرن التاسع عشر، فأخذت تثير النزاع بين القبائل بقصد أن تجد من اضطراب الأمن ثغرة تنفذ منها الى هذه الجهات (٨) .

ولذا اتجهت مصر فى عهد محمد من جانبها لمواجهة الأخطار المحدقة بهذه الجهات والمترتبة على اتجاه الأطماع الاستعمارية اليها . ونشير هنا بإيجاز لجهود مصر لحسم الأمر ببسط نفوذها على هذه الثغور والموانئ .

فحين امتد النفوذ المصرى لبلاد العرب فى عهد محمد على التحقت بإدارته « ولاية الجيش » العثمانية وهو الاسم الذى كان يطلق على الموانئ الواقعة على ساحل البحر الأحمرى التى خضعت للعثمانيين وأهمها سواكن ومصوع وكانت جدة تابعة لهذه الولاية .

ثم سحبت هذه الإدارة من مصر عقب تسوية ١٨٤٠ وانسحاب محمد على من بلاد العرب — لكن أحييت إدارة جمرك مصوع وسواكن لحمد على مرة أخرى فى سبتمبر عام ١٨٤٦ فأحال أمر إدارتها الى مديرية الشاكة .

وقد أشار جوان DOUIN الى أن دخول هذه الجهات فى حوزة الإدارة المصرية كان كفيلا بوضع حد لتدخل الأجانب فى شؤونها (٩) .

وفى عهد عباس أعيدت إدارة جمركى مصوع وسواكن لإيالة جده فى عام ١٨٤٨ . لكن سعت مصر بعد ذلك فى عهد اسماعيل لاعادة إدارتها لينأى سواكن ومصوع ، وقد بذلت عدة محاولات وتبذلت عدة

---

(٨) أنظر مكتبه الرحالة الانجليزى برثون عن أهمية الثغور — الممتدة من السويس الى جردفون لانجلترا . ونصيحته لحكومته باحتلال هذه الثغور وذلك فى مواضع عديدة من كتابه :

Burton : First Footsteps in east Africa (London 1856) pp. 33 & 409 & 504.

(٩) Douin : Histoire du Regne du Khedive Ismail Tome 111, 2me Partie (LeCaire 1936) p. 176.

خطابات في هذا الشأن بين جدة ومصر والسلطنة العثمانية (١٠) .

وفي أواسط ذي الحجة (١٢٨١ هـ) مايو ١٨٦٤ ( أصدر السلطان عبد العزيز بن محمود الثاني فرمانا بإحالة ميناءى سواكن ومصوع للإدارة المصرية على أن تورد مصر لخزينة جده ٢٥٠٠ كيس سنويا (١١) .

وعندل فرمان الاحالة هذا فيما بعد ، ففي فرمان تغيير الوراثة الصادر في ٢٠ الحرم سنة ١٢٨٣ هـ ( ٢٧ مايو ١٨٦٦ م ) جعلت الاحالة وراثية فنص على أن تنتقل ولاية مصر مع ما هو تابع لها من الأراضي وكامل ملحقاتها وقائمقامى سواكن ومصوع الى أكبر أولاد الوالى بطريق التوارث وبالصورة نفسها الى أكبر أولاد ذريته (١٢) .

وأثر صدور فرمان السلطاني تسلمت الادارة المصرية سواكن، بينما تأخر تسليم ميناء مصوع بعض الوقت بسبب انشغال مصر بثورة الجند في الناقة .

وبعد أن استقر الأمر لمصر في مصوع وسواكن ، شكلت منهما ومن الأقاليم السودانية الأخرى المطلة على البحر الأحمر ومديرية الناقة محافظة جديدة عرفت باسم ( محافظة سواحل البحر الأحمر ) ، وعين أحمد مختار باشا مديرا عاما لشرقى السودان ومحافظة البحر الأحمر (١٣) .

على أن إدارة هذه الأقاليم لم تستقر على وتيرة واحدة ، ففي رجب ١٢٨٨ هـ ألقيت حكمدارية السودان ومحافظة سواحل البحر الأحمر ، وتم

---

(١٠) أنظر هذه المراسلات والأسباب التي بررت مصر بها طلب ضم هذه المناطق لإدارتها في : دفتر نمر ٢١ ص ٢٢٨ ( ترجمة وثيقة رقم ٥٩ في ٢٧ رجب ١٢٨١ هـ ) وكذلك الخطابات المرسلة لشريف مكة ووالى جده في : سجل ٢٤ ، لبدین مكاتبة رقم ٨٤ في ١٤ شوال ١٢٨١ هـ .  
ودفتر ٢١ عابدين تركى ص ٢٧٤ مكاتبة ٢٧٤ في ٧ ذي القعدة ١٢٨١ هـ  
(١١) مجموعة فرمانات الشاهانية — فرمان رقم ٩١٣ في ١٥ ذي الحجة ١٢٨١ هـ .

(١٢) مجموعة فرمانات الشاهانية فرمان رقم ٩٢٥ في ١٢ محرم ١٢٨٣ هـ .

(١٣) دفتر ١١ عابدين وارد تلغرافات ترجمة تلغراف رقم ١٢٨٤ في ١٣ ربيع الأول سنة ١٢٨٧ هـ .

تقسيم السودان الى مديريات ومحافظات مستقلة ، على أنه أعيد توحيد  
ادارة محافظتى مصوع وسواكن فى محرم سنة ١٢٨٩ هـ .

و حين تقلد غوردون حكم دارية الأقاليم السودانية فى صفر سنة  
١٢٩٤ ، أحييت اليه أيضا جهات شرق السودان وسواحل البحر الأحمر  
حتى مصوع وسواكن (١٤) .

ولما كانت أنظار الانجليز على وجه الخصوص ، وأطماعهم متجهة  
الى بربره لأهمية موقعها فى مدخل البحر الأحمر الجنوبى (١٥) فقد اتجهت  
الحكومة المصرية لمد ادارتها الفعلية لهذه الجهات التى كانت معتبرة  
من ضمن البلاد التى سلمها لها الباب العالى بمقتضى فرمان السلطان  
الذى منح مصر حق ادارة مصوع وسواكن وملحقاتها (١٦) .

ولذا أسندت الحكومة المصرية أمرا لمدير عموم شرقى السودان  
ومحافظ سواحل البحر الأحمر ليعد العدة لتهيئة محطتين فى الطريق بين  
مصوع وبربره ، تمهيدا لترتيب خط بريد منتظم بين البلدين (١٧) .

وقد صدر أمر آخر بارسال رضوان بك سوارى وابور الصاعقة  
لبربره لفض المنازعات بين مشايخ القبائل هناك ، وللتفتيش على ببارق  
الحكومة المنصوبة فى تلك الجهات (١٨) .

وعقب ذلك توجه منزجريك مدير عموم شرقى السودان ومحافظ

---

(١٤) دفتر ١٨ أوامر عربى ص ٧ وثيقة رقم ١٩ ( فى ٤ صفر  
١٢٩٤ ) .

(١٥) للدراسة التفصيلية لظروف تأسيس مدينة بربره ، وأصل  
سكانها ، وحالتها قبل امتداد الادارة المصرية اليها أنظر :

Rochet : Voyage sur les deux rives de la Mar Rouge p. 285.

— وكذلك :

Burton : Op. Cit., pp. 409, 420, 430.

(16) Douin : Op. Cit., Tome 3 - 2 eme Partie p. 547.

(١٧) دفتر رقم ١٩٤٦ أوامر عربى ص ٣٩ .

(١٨) دفتر ١٨٧٥ ومعية ص ٤٤ مكاتبة رقم ٢٤ .

البحر الأحمر ليعد تقريراً وافياً عن حالة جهات بربره وبلهار بالمناطق المجاورة ، وما تحتاجه من وجوه الإصلاح (١٩) .

وقد أفصحت الحكومة الانجليزية عن أطماعها في هذه الجهات المواجهة لعدن فاعترضت على وجود المصريين في بربره وقيامهم بتنظيم هذه الجهات وإصلاح أحوالها ،

واضطرت الحكومة المصرية أزاء ذلك لإرسال مكيلوب باشا (Mackillop Pacha) الذى كان فى خدمتها ليشرح لوالى عدن حقيقة الوضع وليطمئن الإنجليز على مستقبل العلاقات بين بربره وعدن (٢٠) .

ومن الموانئ الهامة على الساحل الأفريقى الشرقى التى اهتمت بمصر بعد ادارتها اليه ميناء ( زيلع ) ، ولهذا الميناء أهمية خاصة لتحكمه فى تجارة الهند المارة بباب المندب ، باعتباره الميناء الشمالى لأرض عدال ولهر وجنوب الحبشة وكان الاتراك العثمانيون قد وضعوا أيديهم على زيلع وجعلوها تابعة لوالى اليمن (٢١) .

وفى أول يوليو ١٨٧٥ م صدر فرمان باحالة مرسى زيلع الى الحكومة المصرية مقابل دفع خمسة عشر الف ليرة عثمانية سنوياً ، وأرسل رضوان باشا ليتسلم الميناء والجهات التابعة له وبخاصة جهة ( تاجورة ) (٢٢) .

---

(١٩) أنظر تقرير مندرتجريك — فى دفتر ١٨٧٥ معية ص ٥٥ — رقم ٣٨ .

وشوقى الجبل فى سياسة مصر فى البحر الأحمر فى النصف الثانى من القرن التاسع عشر (١٩٧٣) ص ١٣٠ .

(٢٠) دفتر أوامر عربى ص ٤٥ — أمر رقم ٨١ .

(٢١) عن حالة زيلع قبل امتداد الادارة المصرية اليها أنظر ما كتبه — وكذلك :

Burton : Op. Cit., pp. 70 - 71.

Brockman, D : British Somaliland Vol, p. 18.

(٢٢) دفتر ٢ أوامر عربى ص ٨٧ رقم ١٧٩ ، ودفتر عابدين صادر ص ٢٥٦ رقم ٢٢ .

وقد صدر فى ١٦ شوال ١٢٩٢ هـ أمر الى أبو بكر شحيم الذى كان  
وكيلا لمحافظة زيلع بتقلده وظيفة محافظ لها تحت إدارة رؤوف باشا ،  
ونكر فى الأمر أن المرجو أن يكون ذلك حافظا له لزيادة اهتمامه بأمور  
ومصالح المحافظة وسكانها. (٢٣) .

وفى ١٧ سبتمبر ١٨٧٥ ( شعبان ١٢٩١ هـ ) غادر رؤوف باشا  
زيلع على رأس خمس عشرة أروطة من المشاة ، وبعض المدافع الجبلية  
ومائتى جندى ( باشيوزق ) لفتح هرر ، وهى سلطنة اسلامية كانت فى ذلك  
الوقت تحت حكم الأمير عبد الشكور (٢٤) .

فدانت هرر وملحقاتها للحكم المصرى ، وعين رؤوف باشا حكاما  
عليها باسم حكام عموم الجالا والصومال وهرر (٢٥) .

وبعد أن شمل التفوذ المصرى مناطق بربره وزيلع وتاجوره ، وأمد  
فى الداخل الى هرر اتجهت مصر لاتمام سيطرتها على ساحل الصومال  
خاصة فى المنطقة الساحلية المواجهة للمديرية الاستوائية وذلك لاتخاذ  
محطات للاتصال بالداخل ، ولاتشاء خط ملاحى يربط بين مصوع وزيلع  
وبربره وهرر ومنبسنه لوقف أطماع الدول الاستعمارية التى كانت قد  
أخذت أنظارها تتجه لهذه الجهات .

وقد غادرت الحملة السويس فى سبتمبر ١٨٧٥م بقيادة ماكيلوب  
باشا مدير الموانى والمنارات المصرية ، واشترك فى الحملة الضابط  
الأمريكى شاييه لونج Chaillé Long الذى كان فى خدمة مصر منذ  
١٨٧٠م ووصلت الى رأس حاقون الواقعة جنوب رأس جردقون فى ١٥  
أكتوبر ١٨٧٥م ، ثم الى تشمايو ( بورت اسماعيل ) وكانت هذه الجهات  
تابعة اسما لسلطان زنجبار .

---

(٢٣) دفتر ١٠ أوامر عربى ص ٢١ فى ١٢ شوال ١٢٩٢ هـ .  
(٢٤) عن ظروف وصول الأمير عبد الشكور للسلطنة فى هرر أنظر:  
Burton : Op. Cit., p. 320.

(٢٥) دفتر معية عربى بدون نمرة ص ٣٠. فى ١١ شوال ١٢٩٢ هـ .  
(26) Rochet : Op. Cit., p. 285.

وكذلك :

Burton : Op. Cit., pp. 409, 420 & 430.

( م ٢٦ — البحر الأحمر )

لسكن وقوف انجلترا فى وجه امتداد النفوذ المصرى لهذه الجهات  
أدى الى توقف الحملة المصرية بل الى انسحابها (٢٦) .

### ثالثا : — ادارة مصر وسياستها فى هذه الجهات :

لم تكن السياسة المصرية تجاه البحر الأحمر والأقاليم المطلة عليه  
قائمة على الاستغلال بل بالعكس كما سنرى أن مصر بذلت من جهودها  
وصرفت من ميزانياتها الأموال الطائلة طوال ادارتها لهذه الجهات لتعميرها  
والنهوض بها وبسكانها — ولذا فكان أول عمل للادارة المصرية هو دراسة  
هذه الجهات التى آلت اليها لمعرفة أوجه النقص واحتياجات السكان  
الحقيقية .

وكان المواطنون المصريون الذين يعهد اليهم بإدارة جهات خضعت  
حديثا للادارة المصرية يكلفون بكتابة تقرير واف عن حالة هذه الجهات  
وقت تسليمها يبعثون به الى الحكومة المصرية يوضحون فيه وجوه  
الاصلاح التى يقترحون اجراءها .

وقد سار على هذه السنة حسن بك رفعت محافظ مصوع فقد كتب  
تقريراً مطولاً مؤرخاً فى ٦ المحرم ١٢٨٣ عن حالتها (٢٧) .

وفى تقريره هذا أشار حسن رفعت الى رداءة الحالة الصحية والى  
وجود عدد كبير من المرضى مصابين بالجدرى والقروح فى أسواق مصوع  
وهم مشرفون على الموت لعدم وجود مستشفيات أو علاج بها كما تحدث  
عن سوء حالة المباني الأميرية والأهلية لعدم تجديدها ولعدم وجود المواد  
اللازمة للإبقاء ، كذلك أشار الى الفوضى فى تحصيل الضرائب . وعند  
حديثه عن القوة العسكرية والأمن أشار الى أنه لا يوجد جنود فى ساحل  
البحر الأحمر فى أغلب المناطق التى يرفع عليها علم الدولة العثمانية .

وفيما يتعلق بسواكن لم نعثر على مثل هذا التقرير المفصل الذى  
كنا نتوقعه من مختار بك محافظ سواكن . وكل ما عثرنا عليه عدة تعليقات

---

(٢٧) نص التقرير فى حافظة رقم ٣٨ معية تركى — مكتبة رقم ٢٢  
فى ٦ المحرم ١٢٨٣ هـ .

صادرة منه للموظفين الذين تحت ادارته بخصوص تنظيم محافظته (٢٨) .  
وحين امتد النفوذ المصرى الى بربره طلب مزجر بك — الذى كان قد أصبح مديرا لعموم شرقى السودان ومحافظا لسواحل البحر الأحمر فى عام ١٢٩٠ هـ . أن يتوجه بنفسه الى بربرة وكتابة تقرير واف عن أحوالها ووجوه الإصلاح التى تحتاجها ، فزار هذه الجهات وكتب تقريره الذى أشار الى عدة مشكلات تعاني منها هذه البلاد منها مشكلة عدم وجود مياه عذبة بها ، كما أشار الى أهمية ضاحتيتها ( بسلهار ) التى تقع غربى بربره على مسافة أربعين ميلا (٢٩) .

ولما ضمت زيلع للادارة المصرية كلف رعوف باشا بزيارتها وكتابة تقرير واف عنها ، كما كلف مهندسون بعمل رسومات وخرائط شاملة لزيلع وما جاورها (٣٠) .

كذلك أرسل عبد القادر باشا مأمور ضبطية مصر الى جهة بربره وزيلع وتاجوره ليزور هو أيضا هذه الجهات ويدرس أحوالها ويكتب تقريرا آخر عنها (٣١) .

وحين دخل الجيش المصرى هرر طلب من هيئة أركان حرب الجيش المصرى أن تكتب تقريرا وافيا عن حالة هذه البلاد — ويعتبر هذا التقرير الوافى من أحسن ماكتب عن هذه البلاد (٣٢) . ومن التقارير المفصلة

---

(٢٨) . أنظر دفتر ٣٥٤٣ ح صادر محافظة سواكن — مكتبة عربية ص ٦ فى ١١ ربيع الآخر ١٢٨٢ .  
(٢٩) أنظر دفتر ١٨٧٥ معية ص ٤٤ رقم ٢٤ .  
(٣٠) أنظر التقرير فى دفتر ١٨٧٥ معية فى ٥٥ رقم ٣٨ .  
(٣١) أنظر التقرير فى دفتر ١٧ معية عربى — وأرد الأقاليم مكتبة رقم ١ سايرة .

(٣٢) زار بعض الرحالة الأجانب هذه البلاد وكتبوا عنها من أمثال:  
Burton : East Footsteps in Esst Africa (London 1856) pp. 276 - 277.

وقد زارها الرحالة النمساوى فيليب بولنثكه فى حماية ورعاية الادارة المصرية وكتب عنها بحثا وافيا :  
Paulitschke, P. : Le Harrar Sous l'administration Egyptienne (Bulletin de la société Khediveale de Geographie du Caire - Serie No. 10 Mars 1887).

وانظر تقرير هيئة أركان حرب مأمورية هرر فى ٣ محرم ١٢٩٣ .



أيضا التقرير الوافى الذى عثرنا عليه لرؤسا محافظ سواجل البحر الأحمر من السويس حتى رأس حاقون بعد زيارات لهذه الجهات ، وملاحظاته التى أبداهها تشمل دراسة تفصيلية لكل مايتصل بالحياة فى هذه البلاد ، كما أن الاجراءات التى اتخذها تدل على أنه قد فوض من السلطات المصرية لاجراء كافة ماتتطلبه البلاد من وجوه الاصلاح (٣٣) .

هذا وقد عهدت الجمعية الجغرافية الخديوية الى مبعوثين أرسلتهما الى الجهات التى ضمت حديثا للإدارة المصرية — وعقدت جلسات لسماع تقارير الخبراء عنها — ففى جلسة ٢٦ مارس ١٨٨٣ م تحدث كل من اسماعيل باشا أيوب ، والسيد فينولا . ونادى ياشنا محافظ هرر . وشرح كل منهم معلوماته عن هذه البلاد ومشاهداته فيها: (٣٤) .

وقد عملت عدة خرائط ورسومات متعلقة بهذه الجهات وهى لاتزال محفوظة بالمتحف الحربى ودار الوثائق التاريخية بالقلة ، وتنطق هذه الخرائط والرسومات ببراعة المهندسين المصريين واهتمام الادارة المصرية بالوقوف على حالة هذه الجهات .

#### رابعاً :- — الاصلاحات التى قامت بها الادارة المصرية فى تلك الجهات :

ذكرنا أن مصر اهتمت بدراسة أحوال هذه البلاد التى امتدت اليها ادارتها على سواحل البحر الأحمر — وعلى أساس هذه الدراسة حددت الاحتياجات الفعلية والاصلاحات الواجب القيام بها ولم تتوان مصر عن تنفيذ هذه الاصلاحات وتدبير ماتحتاج اليه ، والحقيقة ان هذه الصفحات من السياسة المصرية فى هذه المناطق تعتبر من أنصع صفحات العلاقات القائمة على البذل والتضحية فى وقت كان الاستقلال والاستنزاف هو الطابع السائد .

---

(٣٣) شوقى الجمل: الوثائق التاريخية لسياسة مصر فى البحر الأحمر ( مطبوعات الجمعية المصرية للدراسات التاريخية — ١٩٥٩ ) .

(٣٤) أنشئت الجمعية الجغرافية الخديوية سنة ١٨٧٥ وكانت تصدر مجلة باسمها تنشر بها الأبحاث الجغرافية الهامة .

انظر نشرة الجمعية الجغرافية نمرة ٨ ( المطبعة الأميرية ببولاق ١٨٨٦ م ) .

ويضيق المجال عن حصر كل ما قامت به الإدارة المصرية من وجوه الإصلاح لكن نشير لبعض هذه الأعمال الإصلاحية على سبيل المثال :

#### ١ - تنظيم البريد :

عنيت الإدارة المصرية بإنشاء خطوط بريد للربط بين الموانئ التي خضعت لها ، وفتحت مكاتب بريد يكل ميناء هام من موانئ البحر الأحمر (٣٥) .

وقد أدركت الحكومة المصرية أهمية انتظام البريد فخصصت بواخر لحمل البريد لمصر ، ومن مصر لهذه الجهات (٣٦) .

وكلفت الحكومة المصرية — الشركة العزيرية بتميين « وابور » يقوم كل يوم ثلاثاء أسبوعيا من السويس الى جدة ، بينما يقوم « وابور » آخر من سواكن ومضوع حاملا البريد الى جدة ومنها الى مصر .

#### ٢ - خطوط الملاحة منتظمة :

بدأ الاهتمام بالبحرية المصرية في البحر الأحمر منذ عهد محمد علي ففي عام ١٨١٠ م عمرت ترسانة بولاق وقد سائر هذا الاهتمام بالبحرية المصرية خوض مصر غمار الحرب الوهابية .

وبالإضافة لهذا اشترى محمد علي السفن من موانئ مرسيليا وثرينفا والبندقية لتكون نواة لأسطول له القوى ، وبعد تحطيم الأسطول المصرى فى ثوارين فى ٢٠ أكتوبر ١٨٢٧ — فكر محمد علي فى تأسيس دار للصناعة البحرية بالاسكندرية اتخذ من ترسانة الاسكندرية القديمة

---

(٣٥) دفتر رقم ٥٥٣ معية تركى — ترجمة الوثيقة التركية رقم ٢٥٢ ص ٦٢ فى ٤ ربيع الأول ١٢٨٢ هـ .

— وكذلك دفتر معية عربى — وارد الافادات ص ١٩ — مكتبة رقم ٩ فى ١٨ رمضان ١٢٩١ .

(٣٦) دفتر ٥٥٨ معية تركى — ترجمة الوثيقة التركية رقم ١٩ ص ٤٢ فى ٩ ذى القعدة ١٢٨٢ هـ .

نواة لها واستعان لتحقيق هذا المشروع بمهندس فرنسى هو المسيو سيرزى Cerisy هذا بالاضافة الى العمال الفنيين المصريين والأجانب (٢٧) .

وسار العمل فى ترسانة الاسكندرية بنشاط ، وأعد عدد من الشبان ودربوا على الملاحة البحرية ، وقد أنزلت أول سفينة حربية صنعت فى مصر فى ميناء الاسكندرية يوم ٣ يابر ١٨٣١م وأصبحت ترسانة الاسكندرية من ذلك الوقت من أعظم المنشآت الحربية والبحرية ، وأنشئت مدرسة بحرية لتخريج الضباط البحريين ، وكانت هذه المدرسة على ظهر إحدى السفن الحربية .

كذلك أرسل البعث البحرية الى أوروبا وخاصة الى فرنسا وانجلترا ، وأنشئ بالاسكندرية حوض لترميم السفن .

وقد ساءت حال البحرية المصرية فى عهد عباس وأهمل شأنها وعطلت أعمال ترسانة الاسكندرية وتعطل إصلاح السفن بها .

وكانت الآمال معقودة على سعيد باشا لاعادة مجد البحرية المصرية فقد كانت نشأته بحرية ، وظل يرتقى فى مناصب البحرية أيام والده محمد على حتى صار قائدا عاما للبحرية المصرية ويبدو أن سعيد كان عازما فعلا على اصلاح ما أصاب البحرية من فساد فى أيام عباس فبدأ باصلاح مايمكن اصلاحه من سفن الأسطول المعائدة من حرب القرم — لكن انجلترا وقد كان يهملها ألا تستعيد مصر قوتها البحرية التى كانت لها فى عهد محمد على — سمعت لدى الحكومة التركية لتمنع سعيد من تجديد الأسطول وأوهمت السلطان أن تقوية الأسطول المصرى فيه تهديد لتركيا وسيادتها، وحقيقة الأمر أنها كانت تحرص على ألا يكون لسيادتها البحرية فى البحر المتوسط والبحر الأحمر منافس ، وكذلك اتجهت مساعيها الى وقف نشاط مصر البحرى ، وفعلأ أصدر السلطان أمره لسعيد بألا يقدم على اصلاح سفن الأسطول أو على انشاء أو شراء سفن جديدة الا بأمره .

---

(٣٧) عن البحرية المصرية فى عصر محمد على انظر :

عبد الرحمن الرافعى : عصر محمد على ( الطبعة الثالثة ١٩٥١ )  
ص ٤٢٣ وما بعدها ،

والعجيب أن يرضخ سعيد لهذا الأمر الغريب ، بل نجده بدلا من أن يسائر النهضة البحرية الجديدة التى جاءت نتيجة لاستخدام البخار فى السفن يقضى على الأسطول المصرى نهائيا ويوزع معظم ضباطه وبحارته على الوظائف المدنية ، كما عمل بعض منهم فى الإدارة التى أنشأها للملاحة النيلية والتى أطلق عليها اسم ( مصلحة الانجرارية ) .

على أن سعيدا فى الوقت الذى أهمل فيه شأن البحرية الحربية سمح بإنشاء شركات تجارية للملاحة النيلية والبحرية ، وقد كانت هذه الشركات مصرية أسما أجنبية فعلا ، فقد كان أعضاء مجلس إدارتها وأصحاب الأسهم فيها معظمهم من الأجانب .

وفى عهد اسماعيل بذلت محاولات لحياء البحرية المصرية كحلقة هامة فى سلسلة سيادة مصر واستراتيجيتها المتعلقة بالبحر الأحمر وتقوية النفوذ المصرى فيه ، وسبق الدول الأوربية الاستعمارية فى وضع يدها على المناطق المطلة على هذا البحر والتى تتحكم فى مداخله .

وتنفذ هذه السياسة بالطبع كان يستلزم وجود أسطول قوى ولذا وجهت العناية لتجديد الأسطول المصرى ، فبعثت الحياة فى ترسانة الاسكندرية وزودت بما كان يلزمها من الآلات والمواد الخام والعمال الفنيين .

وأنشئت بجوار الترسانة مدرسة بحرية وكان اسماعيل — كما نعلم — يسرف فى استخدام الأجانب فى الوظائف الهامة معتقدا انه بذلك يكسب دولهم الى صفه ويدراً معارضتها لسياسته لكن الأيام والأحداث أثبتت انه كان واهما فى هذا الظن .

وعهد اسماعيل باشا لتزويد البحرية المصرية بالسفن الحربية المدرعة فتعاقبت مصر على ثلاث سفن مع فرنسا وعلى اثنتين مع النمسا لسكن انجلترا وقد كانت سياستها منذ أن أنشأ محمد على أول أسطول مصرى قائمة على اضعاف قوة مصر البحرية والحربية لتضمن لنفسها السيادة فى البحرين الأحمر والمتوسط ولتستطيع بيسر تنفيذ سياستها الاستعمارية المرسومة فى هذه المناطق فلم تنظر بعين الارتياح لهذه الجهود المبذولة لحياء البحرية المصرية فلجأت للطريقة التقليدية وهى إثارة مخاوف الدولة

العثمانية من نتائج جهود مصر لتقوية بحريتها وأوعزت لها بأن تتف في وجه هذه الجهود والحد منها — ولذلك تذرعت الدولة بأن الممرات لا تبيح لمصر — انشاء السفن الحربية المدرعة بدون اذن سابق وحدثت أزمة اذ أن هذه السفن كان قد تم صنعها بل كانت قد أرسلت من رجال البحرية من يقوم بتسليمها وحلت الأزمة بأن ابتاعت الدولة العثمانية لنفسها هذه السفن المدرعة .

على أنه بالرغم من هذه العقبات التي دأبت انجلترا على وضعها في سبيل نمو وتقدم البحرية والجيش المصرى — حتى يخلو لها المجال لتحقيق مآربهما الاستعمارية — فقد قام الأسطول المصرى بأعمال باهرة فنقلت سفنه الجنود والعتاد الى ثغور سواكن ومصوع ، وزيلع وبربرة، وثغور الصومال حيث وصلت الى ثغر قسمايو ( بورت اسماعيل ) بل حملت سفنه مواد التعمير والبناء لهذه الجهات النائية .

وكانت للأسطول المصرى رحلات منتظمة فى البحر الأحمر فساد الأمن والسلام مياهه بعد أن كانت الرحلة البحرية فيه تعد من المخاطر ودب العمران وانتشرت ألوية الحضارة فى جوانى أفريقيا الشرقية التي أصبحت متصلة ببلدان العالم بعد أن كانت تكاد تكون فى عزلة تامة . وأدى هذا بالطبع الى ازدهار التجارة ونشاط الزراعة وغيرها من موارد الثروة فى هذه الجهات .

وحين وضعت العراقيل فى سبيل نمو الأسطول الحربى اتجهت مصر لتقوية وتدعيم الأسطول التجارى الذى يعمل فى البحرين الأحمر والمتوسط فتأسست الشركات الملاحية لهذا الغرض وقدمت تسهيلات لامدادها بالضباط البحريين والفنيين، وتيسير حصولها على المبانى والمخازن وضمنت الحكومة الأرباح لهذه الشركات وعهد لها بأعمال هامة كانشاء ومد السكك الحديدية لضمان أرباح لها — ليتمكن أن تستمر فى القيام برسالتها .

وقد قامت هذه الشركات الملاحية بدور واضح فى ربط موانئ البحر

الأحمر الهامة بعضها البعض الآخر ، واستعانت الحكومة بسفنها ورجالها فى كثير من المهام (٣٨) .

وحين صفيت الشركة العزيزية فى ٢٧ المحرم ١٢٨٧ . ( ٢٨ أبريل ١٨٧٠ ) حولت ادارتها الى مصلحة وابورات البوسطة الخديوية (٣٩) .

وقد ظلت هذه المصلحة تزاوّل نشاطها كمصلحة منفصلة لها ميزانيتها المستقلة دون أن ترتبط بأية مصلحة حكومية أخرى وظلت وابورات البوسطة الخديوية تعمل بنشاط فى ثغور البحر الأحمر ونافست الشركات الأجنبية فى هذا المجال والحقّت الحكومة بها ترسانة الاسكندرية والحوض المائى بها .

### ٣. — اصلاح وتعمير موانئ البحر الأحمر :

كان للنشاط فى موانئ البحر الأحمر قد أخذ يفتر بعد الفتح العثمانى لمصر لأن الدولة العثمانية حاولت أن تحد من هذا النشاط كوسيلة لدرء الأطماع الأوربية وتذرعت — كما رأينا بحجة أن البحر الأحمر يؤدى للبلاد الاسلامية المقدسة . ومن يتتبع الحركة الملاحية فى الموانئ الهامة فى البحر الأحمر فى هذه الفترة يدرك مدى الركود الذى ساد الملاحة فى هذا البحر — لكن النشاط والحركة لم تنل أن عادت لموانئ البحر الأحمر خلال النصف الثانى من القرن التاسع عشر .

فقد تضاعفت عدة عوامل على دفع عجلة النشاط فى هذه الموانئ، سواء الموانئ المصرية أصلاً كالسويس أو التى ضمت للإدارة المصرية

---

(٣٨) من هذه الشركات — الشركة المصرية فى سياحة السفن التجارية التى انشأها عبد الحليم باشا ، واسماعيل راغب باشا وآخرون . ولشروط انشاء الشركة وما قدمته لها الحكومة من تيسيرات أنظر: دفتر ١٩٠٣ معية الأوامر الصادرة للمجلس العربى — صفحة ١٣ رقم مسلسل ١٢ فى ٥ ذى الحجة ١٢٧٩ .

— وكذلك الشركة العزيزية التى صدرت رخصة انشائها فى ربيع الآخر ١٢٨١ هـ أنظر : دفتر ١١ عابدين مكاتبات رقم ٥١٨ ، ٦١٨ ، ٦٧٩ ، والوقائع المصرية العدد رقم ٢٣ الصادر فى ٢٥ ذى الحجة ١٢٨٢ هـ ، والعدد ٧٢ فى ٢ رمضان ١٢٨٣ .

(٣٩) محفظة ٥١ معية ٣٦٣ مسلسل فى ١٩ شوال ١٢٩١ هـ .

كمصوع وسواكن وزيلع وبربرة أو مواقف الجزيرة العربية المطلة على البحر الأحمر كجدة والحديدة ه

من هذه العوامل :

(أ) استخدام البخار فى تسيير السفن وما لازم ذلك من تطور سريع .

(ب) التنافس الدولى بين انجلترا وفرنسا ، وتفكير فرنسا فى ضرب انجلترا فى مستعمراتها فى الهند والشرق بدلا من ضربها فى الوطن الأسمى ، وحرمانها بذلك من ممتلكاتها فى الشرق ومن مركزها التجارى فى البحر الأحمر .

(ج) ظهور محمد على كقوة يعمل حسابها فى مصر ، وامتداد نفوذه للساحل الآسيوى من البحر الأحمر — أثار مخاوف الانجليز من سيطرة قوة على هذا الطريق المؤدى لمستعمراتهم — فعجل باستيلائهم على عدن للتحكم فى مدخل هذا البحر .

(د) توصيل البحرين الأحمر والمتوسط أزال ذلك الحاجز الذى كانت تحرص انجلترا على بقاءه لتصبح لها وحدها السيادة فى البحر الأحمر بحكم قوتها البحرية .

(هـ) ادراك مصر مطامع الدول الاستعمارية ومحاولتها سبق هذه الدول بوضع يدها على الموانئ الهامة على البحر الأحمر وشرق أفريقيا، واعتبارها هذه الموانئ مفتاح الوصول لداخل السودان .

كل هذه العوامل جعلت منطقة البحر الأحمر وموانيه منطقة حركة ونشاط دائم منذ النصف الثانى للقرن التاسع عشر .

ومن يتتبع مانشر فى الوقائع المصرية عن الحركة فى الموانئ المصرية الهامة على البحر الأحمر يلمس ذلك بوضوح تام (٤٠) .

---

(٤٠) أنظر الوقائع المصرية الأعداد ٨٦ ، ٩٤ ، ٤٦٦ ، ٤٨٢ ، ٥٠٩ ، ٥٥١ ، ٧٨٤ .

وقد كانت موانئ مصوع ، وسواكن ، وزيلع ، وبربرة قبل امتداد الادارة المصرية اليها — مهلة وبحالة سيئة لا تشجع السفن على أن ترسو فيها ، كما أن السفن كانت تتعرض للنهب والسلب سواء فى عرض البحر أم فى الموانئ نفسها — فلم تكن هناك سلطة قوية مسئولة عن حفظ الأمن وحماية الأنفس والأرواح .

ويمكن أن نحمل بعض ضروب الإصلاح التى قامت بها الادارة المصرية فى موانئ البحر الأحمر فيما يلى :

**ميناء السويس :** نشطت الحركة فى هذا الميناء بعد تجهيز الطريق الذى يمتد بينها وبين القاهرة ، وبعد أن تم اتصالها بالخط الحديدى .

وبعد انشاء الشركة الجيدة ومزاولتها نشاطها فى البحر الأحمر أصبح ميناء السويس ميناء هاماً للخطوط الملاحية فى ذلك البحر وقد كات شركة فرنسية (شركة ديسبو ) بتوسيع ميناء السويس واصلاحه واقامة حاجز حجرى لصد الأمواج وتأمين السفن وأنشئ حوض عائى لاصلاح السفن ، كما أنشئت عدة فئارات لهداية السفن . وبعد افتتاح قناة السويس أصبح لميناء السويس مركز خاص فوجهت عالية خاصة لهذا الميناء باعتباره مدخل القناة التى تربط بحرين من أهم بحار العالم ، ويستأيز حركة السفن فى القناة كما أقامت عند مدخل القناة من الشمال ميناء بورسعيد .

وقد أخذت أهميتها والعناية بها تزداد يوماً بعد يوم بازدياد الملاحة فى القناة .

**ميناء القصير :** يقع هذا الميناء على البحر الأحمر فى مواجهة قناة على النيل وتوصل بين القصير والنيل وديان معروفة ولذا كانت أهمية هذا الميناء خاصة وقت الحج . وتباله القصير فى الساحل الشرقى للبحر الأحمر بالجزيرة العربية ميناء ( الوجه ) .

**وميناء الوجه :** بالحجاز ، وكانت متصرفية الوجه تابعة للحكومة المصرية وقد أقامت الحكومة المصرية به فئار لهداية السفن .

**ميناء برنيس :** ميناء مصرى على البحر الأحمر ، وتقاله على النيل تقريبا مدينة أسوان ومن سواكن الى برنيس ٣٢ ميلا ومنها الى القصير



١٦٥ ميلاداً وقد اهتمت الحكومة المصرية بتعمير الطرق البحرية التي  
توصل بين قنا والقصر وبرنيس وسواكن وربطت هذه المدن بخطوط  
تلفغرافية (٤١) .

**ميناء سواكن :** اهتمت به الحكومة المصرية باعتباره ميناء السودان العام  
من جهة البحر وعن طريقه يمكن تنظيم اتصال مصر بالسودان فاهتمت  
الادارة المصرية باصلاح وترميم مرسى السفن به كما اهتمت بربط  
سواكن بأجزاء السودان الأخرى بخطوط تلفغرافية وبحث مشروع  
مد خط حديدى من سواكن الى بربرة أو منها الى شندى (٤٢) .

ولما زادت الحركة فى ميناء سواكن عين ضابط بحرى للملاحظة  
حركة السفن وحفظ الأمن وتطبيق القوانين البحرية بالميناء ، كما  
أنشئت المخازن لحفظ البضائع الواردة والصادرة وصيانتها حتى يتم  
التصرف فيها .

**ميناء طوكر وعقيق :** يقع الميناءان جنوب سواكن ، وقد ازدهرت طوكر  
بالباطنة وزادت أهميتها كميناء بحرى وعين لها مأمور خاص بها من  
ضباط الجهادية (٤٣) .

**ميناء مصوع :** بذلت الادارة المصرية جهودا مضية لاصلاح هذا الميناء  
واعاداه كميناء تجارى هام فشيدت به رصيفا لشحن السفن  
وتفريغها ، كما بنت دارا للجمرك ، وقد زودت هذه المباني  
بالمياه العذبة بعد أن توفرت هذه المياه فى البدر نفسه ومدت الخطوط  
التلفغرافية بين مصوع وسواكن وبرنيس لتصل هذه الموانئ ببعضها .

وكان الملقب سواء فى جمرك سواكن أو مصوع تحصيل ٨٪ على  
البضائع الواردة للبيع فى هذه الجهات ( عوائد الدخول ) أما تجارة المرور

---

(٤١) دفتر ٣٥٤١ ح — صادر محافظة سواكن مكتبة عربية ص ٨١  
رقم ٨٣ فى ٤ جمادى الآخرة ١٢٨٢ هـ .

(٤٢) دفتر رقم ٣٥٤٣ صادر محافظة سواكن مكتبة عربية ص ٨  
رقم ١٠ فى ١٢ ربيع الآخر ١٢٨٢ هـ .

(٤٣) دفتر نمرة ١٩٤٨ أوامر عربى — أمر رقم ٨ ص ٣٢ فى ذى  
الحجة ١٢٩٠ هـ .

( الترانسيت ) فلا يحصل عليها أكثر من ١٪ وقد ألغيت عوائد الدخول  
تشجيعا لحركة التجارة فى هذه الموانى (٤٤) .

ونظمت الشركة العزيزية خطوطا ملاحية منتظمة بين مصوع وسواكن  
وبين سواكن وجدة وبيننا والسويس وخصصت لهذه الخطوط الملاحية بواخر  
نظمت مواعيدها بكل دقة لربط هذه الموانى ببعضها (٤٥) .

وحين نشطت حركة الملاحة فى هذه الموانى على البحر الأحمر اهتمت  
الشركات الأجنبية أيضا بترتيب خطوط ملاحية منتظمة تعمل بين هذه  
الموانى (٤٦) .

البحر الأحمر من الجنوب وكانت قبل تبعيتها للإدارة المصرية تابعة  
لولاية اليمن .

ولم يكن الميناء بطبيعته صالحا للملاحة لتعرضه للمد والجزر على  
الدوام ولذا اهتمت الإدارة المصرية بعلاج هذه الحالة فأقامت مرسى للسفن  
فى الميناء .

وقد جعلت جهة ( ناجورة ) تابعة لمحافظة زيلع فى الإدارة وعمل بها .  
أيضا مرسى لتسهيل الوصول منها للوابورات .

ميناء بوبرة : كان قبل تبعيته للإدارة المصرية يقضى فترة طويلة ن العاصم  
( خمسة شهور تقريبا ) فى تعطل تام لتعذر الملاحة بينه وبين عدن  
بسبب تسلط رياح الشمال ، فكان الميناء يعتبر مقفلا فى هذه الفترة  
ويضطر السكان للهجرة للدأخل ، ولذا اهتمت الإدارة المصرية بأعداد  
الميناء لاستقبال البواخر الكبيرة واستقدمت الأدوات اللازمة  
لذلك من أوروبا (٤٧) .

---

(٤٤) محفظة ٥٣ معية تركى وثيقة رقم ٣٧ قى ٥٠ صفر ١٢٩٢ هـ .  
(٤٥) دفتر رقم ١٩٢١ أوامر ص ١٨٢ — أمر نمرة ٣٠ قى ٩ ربيع  
الآخر ١٢٨٣ .

(٤٦) دفتر ٣٨ عابدين وارد تليفونات — تليفاف عربى رقم ٨٢ فى  
٢٥ صفر ١٢٩٣ .  
(٤٧) دفتر ٥٠ معية عربى وارد الاقادات ص ١١٤ مكاتبسة رقم  
١٣٨ فى ٦ صفر ١٢٩٢ هـ .

ولما ازدادت الحركة فى الميناء طلب التجار عمل مرسى آخر لتخفيف الضغط على المرسى القديم وقد تامت الادارة المصرية بتنفيذ هذه المرسى (٤٨)

ومدت المياه العذبة الى الميناء . وبالرغم مما بذل من جهود ومصاريف على ميناء بربرة فقد رضخت الحكومة المصرية لطلبات الادارة الانجليزية بعدن ، فقررت عدم تحصيل رسوم جمركية على البضائع فى بربره لأن تجارتها معظمها من عدن وترتب على ذلك أن أصبحت المصاريف التى تصرف على صيانة الميناء وادارته تفوق الإيرادات — وأقامت الحكومة المصرية فى ميناء بربرة مخازن لحفظ البضائع وحمايتها .

هكذا اهتمت الحكومة المصرية بمختلف موانئ البحر الأحمر التى خضعت لادارتها فأصلحت هذه الموانئ ، وأمنت السفن الداخلة فيها ، ويسرت عمليات التفريغ والشحن ، وشيدت بها المخازن اللازمة لحفظ البضائع حتى يتم شحنها .

وقد حرصت الحكومة المصرية على أن يتعرف تلاميذ المدرسة البحرية على هذه الموانئ فكانت ترتب لهم رحلات منتظمة لزبارة مختلف موانئ البحر الأحمر .

#### ٤ — بناء الفنارات لارشاد السفن :

كان بالبحر الأحمر قبل عهد اسماعيل أربعة فنارات لهداية السفن هى :

فئار الزعفران برأس الزعفران بجهة السويس ، وزنوبينا وكان تابعا للشركة الشرقية والأشرفى ، وأبى كزارة .

وكانت هذه الفنارات مهمة لكن بعد أن ازدادت حركة الملاحة بالبحر الأحمر وأخذت السفن تتوافد بانتظام على موانئه المختلفة — وجهت العناية لاصلاح الفنارات القديمة وتنظيم ادارتها واقامة فنارات أخرى جديدة

---

(٤٨). دفتر رقم ١٠ أوامر عربى ص ٧٥ — أمر رقم ١٥٦ فى ٩ ربيع الأول ١٢٩٢ هـ .

فى جهات مختلفة فى هذا الطريق المائى الذى اشتهر بكثرة صخوره ومخاطره .

فأقيم فنار فى جنوب السويس وآخر فى رأس غارب (٤٩) ، وآخر فى شرقى مدخل ميناء الوجه من ثغور الحجاز (٥٠) وفنار فى بربره بعد ضمها للإدارة المصرية (٥١) واشترت الحكومة المصرية فنار ( زنوبيا ) من الشركة الشرقية — ودرست النظم المعمول بها بالبلاد الأوربية لإدارة الفئارات لتطبيق ماوافق منها على فئارات البحر الأحمر سواء من حيث أدارتها أو من حيث مازتب على السفن التى تستفيد بهذه الفئارات لتغطية بعض مصاريفها (٥٢) .

وقد عين لكل فنا ثلاثة من الخبراء وجندى من الهجانة . ولما تشعب العمل فى الفئارات صدر الأمر بتكوين إدارة خاصة بها عرفت باسم ( مصلحة الفئارات والليماتات ) عهد بها الى (ماكيلوب بك ) الذى أصبح يلقب ( برئيس عموم مصلحة الليماتات والفئارات المصرية ) . وقد أصبحت لمصلحة الموانئ والفئارات أهمية خاصة بعد ضم ميناء بورسعيد والسويس بما فيهما من مؤسسات حكومية خاصة بالملاحة فى القناة والبحر الأحمر (٥٣) .

وقد اتسع نطاق اختصاص مصلحة الموانئ والفئارات فأصبحت تتبعها ( مصلحة لخير السواحل ) ويختلف عمل هذه المصلحة عن العمل الفنى لمصلحة الموانئ والفئارات إذ أن عملها مرتبط بحفظ الأمن فى السواحل وليس الملاحة (٥٤) .

- 
- (٤٩) دفتر ٧٨ أوامر ١٦٤ مسلسل ٢٣٢ فى ٢٨ المحرم ١٢٨٨ هـ .  
(٥٠) الوقائع المصرية رقم ٦٠٣ فى ١٩ ربيع الأول ١٢٩٢ ( ٢٥ أبريل ١٨٧٥ ) .  
(٥١) دفتر ٢١ معية عربى ص ٢٢ مسلسل ١٨ فى ١٣ صفر ١٢٩٤ ( ٢٥ فبراير ١٨٧٧ ) .  
(٥٢) دفتر ١٩٠٧ أوامر صفحة ٢٧ مسلسل ١ .  
(٥٣) دفتر ٥ معية عربى ص ٦٣ مسلسل ٣٢٠ فى ١٦ جمادى الأولى ١٢٩٢ هـ .  
(٥٤) دفتر معية عربى صفحة ٦٦ مسلسل ٣٢٣ .

### خامساً — تقييم لسياسة مصر واستراتيجيتها في البحر الأحمر في النصف الثاني من القرن التاسع عشر :

بعد العرض الذي قدمناه لسياسة مصر واستراتيجيتها في البحر الأحمر في النصف الثاني من القرن التاسع عشر يجدر بنا أن نقدر مواضع القوة ومواضع الضعف في هذه السياسة .

فقد أدى اهتمام مصر بالبحر الأحمر وموانيه الى أن دب النشاط والحركة في هذا البحر وانتظمت خطوط ملاحية لكثير من الشركات به . وأصبحت الملاحة آمنة فيه والسفن تمر عيابه مطمئنة ، كما دبت الحياة في الموانئ الهامة لهذا البحر وأعدت هذه الموانئ لاستقبال السفن وشحنها وتفريغها وأدى هذا بالطبع لنشاط اقتصادي جديد في هذه الموانئ فبدأ يتوافد عليها السكان ويستقرون بها ويحاولون أنواعا متنوعة من النشاط فيها وكان افتتاح قناة السويس ( ١٨٦٩ ) بداية صفحة جديدة في تاريخ الملاحة بالبحر الأحمر .

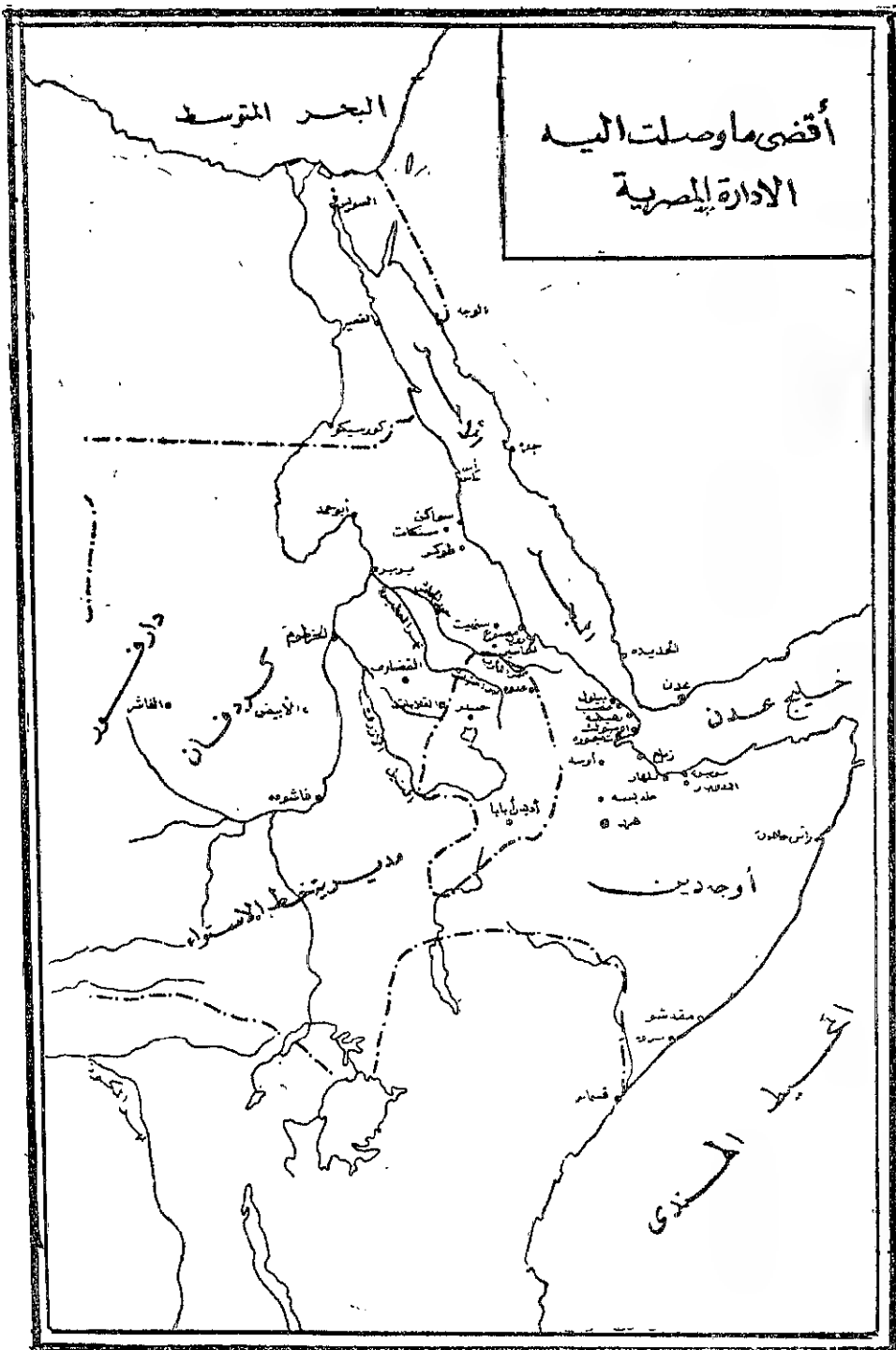
وكانت لمصر سياسة مرسومة ومدروسة تجاه هذا البحر وقامت كافة مشروعاتها المتعلقة على أساس الإدراك الكامل والوعى بأهمية هذا البحر التجارية والاستراتيجية .

وقد برزت فعلا في النصف الثاني من القرن التاسع عشر — أهمية البحر الأحمر وموانيه بالنسبة للملاحة الدولية والمواصلات بين الشرق والغرب بشكل أكثر من ذي قبل وكان هذا بالطبع إيذانا ببداية نوع جديد من العلاقات بين دول الغرب البحرية والاستعمارية وبين البلاد المطلة على هذا البحر — فبدأت تتكالب على بسط نفوذها في هذه المناطق الحيوية .

وإذا كانت مصر قد سبقت — أو حاولت على الأقل سبقا — الدول الاستعمارية الى هذه المناطق الحيوية بالنسبة لمصر ولوادي النيل ، فإن هذا سبق وهذه الجهود لم تنجح في النهاية في تخليص هذه البلاد من زحف الاستعمار الأوربي الا حين أذ أن الاضطراب الاقتصادي والسياسي الذي أصاب مصر في الفترة الأخيرة من حكم اسماعيل وما تلاه قد مهد الطريق لقيام الثورة المهدية في السودان وإنهيار الامبراطورية المصرية

الأفريقية وزحف الاستعمار الأوربي الى هذه المناطق الأفريقية بما فيها مصر نفسها .

ولعل نقطة الضعف الرئيسية في سياسة مصر في هذه الفترة تجاه البحر الأحمر والمناطق المطلة عليه أنها اعتمدت في تنفيذ سياستها على الأجانب فاستخدمت العديد منهم في مشروعاتها في هذه الجهات ولعل هذا الأمر لم يكن من قبيل الصدفة لكن لجأت اليه الحكومة المصرية عن عمد بقصد أن تكسب موافقة الدول التي ينتمي اليها هؤلاء الموظفون الأجانب بتحاشي معارضة هذه الدول لمشروعاتها — لكن التجارب أثبتت أن هذه الوسيلة العجيبة أثبت بعكس النتائج المرجوة — فقد أثبتت هذه الدول الاستعمارية أنها لن تتورع عن انتهاز الفرص لانتزاع مايمكنها انتزاعه من أملاك مصر — كما أن هؤلاء الأجانب ثبت أنهم كانوا أكثر ولاء لأوطانهم منهم للحكومة التي يعملون كموظفين تحت ادارتها .



## السياسة البريطانية في جنوب البحر الأحمر

( ١٨٨٤ - ١٨٨٩ )

للدكتور على محمد بركات

كلية الآداب - جامعة المنصورة

تعاصر الفترة موضوع الدراسة بداية الصراع الاستعماري على أفريقيا كنتيجة لنمو الرأسمالية الأوروبية ومطالبتها بالأسواق والمستعمرات والتخلي عن السياسة القائمة على حرية التجارة التي ظلت سائدة منذ ١٧٦٣ تقريبا وخلال تلك الفترة كانت بريطانيا تنظر الى أفريقيا على اعتبار أنها مجرد محطة في الطريق الى مستعمراتها في الهند .

ولم يكن تزول البريطانيون في منطقة الرأس ١٨١٤ سوى جزء من هذه السياسة . وكانت السياسة البريطانية في ذلك الوقت تقوم على أساس السيطرة على الطرق المؤدية للهند والشرق الأقصى وحمايتها عن طريق سلسلة من القواعد والمحطات الساحلية تركز عليها الأساطيل البريطانية . وفي إطار هذه السياسة احتلت بريطانيا عدن سنة ١٨٣٩ واتخذت منها قاعدة لها . وعلى الرغم من أن السياسة البريطانية سنوف تشهد تغيرا كبيرا في الثمانينات من القرن الماضي من حيث التخلي عن مبدأ حرية التجارة والانغماس في التوسع الاستعماري الا أن اهتمام بريطانيا بالبحر الأحمر يدخل في إطار استراتيجيتها القديمة القائمة على حماية الطرق المؤدية للهند (١) . باعتبار أن البحر الأحمر أصبح الطريق الرئيسي الى الهند والشرق الأقصى خاصة بعد افتتاح قناة السويس

(1) Robinson. R. and others, Africa and the Victorians, New - York, 1968. pp. 17, 18.



للملاحه البحرية سنة ١٨٦٩ . وهى حقيقة يؤكدها تصريح سولسبورى وزير خارجية بريطانيا سنة ١٨٧٩ الذى صرح بأن البحر الأحمر هو وتر بريطانيا الحساس . وعلى ذلك فان اهتمام بريطانيا بالبحر الأحمر كان أقدم من الاعتبارات التى حركت الموجة الاستعمارية التى حدثت فى أواخر القرن الماضى وتركزت حول أفريقيا حين عقد مؤتمر برلين ٨٤ — ١٨٨٥ وتقسيم أفريقيا الى مناطق نفوذ بين الدول الأوروبية (٢) .

وتمتد المنطقة موضوع الدراسة من سواكن على ساحل البحر الأحمر شمالا حتى باب المندب جنوبا . وعلى ذلك فهى تضم اقليمين هما :

- ١ — ساحل السودان على البحر الأحمر حتى رأس قنار جنوبا .
- ٢ — المنطقة الواقعة جنوب رأس قنار حتى باب المندب .

ورغم أن السياسة البريطانية كانت قد انتهت الى ضرورة اخلاء المصريين السودان عقب قيام الثورة المهدية وهزيمة حملة هكس فى غابة شيكان فى نوفمبر سنة ١٨٨٣ بالبرقية المشهورة التى أرسلها جرانفيل الى يارنج فى ٤ يناير ١٨٨٤ (٣) . على الرغم من هذا فان موقف السياسة البريطانية قد اختلف حول مستقبل هذه المناطق . ففى سواحل السودان الشرقى المطلة على البحر الأحمر احتفظت بريطانيا بساحل البحر الأحمر والتزمت بموقف دفاعى فى سواكن وتركزت بقية أجزاء السودان الشرقى لتقع فى أيدي المهديين كما أعطت الأحباش بعض المناطق بمقتضى اتفاق عدوة فى ٣ يونيو ١٨٨٤ . وكان الهدف من احتفاظها بسواكن والمناطق المجاورة هو الحيلولة دون تسرب المهديين الى البحر الأحمر ولتتخذ من هذه المنطقة رأس جسر للتوغل فى السودان عندما يحين الوقت .

وفى المنطقة الواقعة الى الجنوب من رأس قنار اتخذت السياسة البريطانية موقفا مختلفا حيث سهلت للايطاليين الحصول على هذه المناطق ووقفت الى جانبهم لتحول دون وقوعها فى أيدي الفرنسيين الذين كانوا

---

(٢) د. فاروق أباطة ، عدن والسياسة البريطانية فى البحر الأحمر ١٨٣٩ — ١٩١٨ ، القاهرة ١٩٧٦ ، ص ٤٦٤

(٣) عبد الرحمن الرافعى ، مصر والسودان فى أوائل عهد الاحتلال ، القاهرة سنة ١٩٦٦ ، ص ٣٣

عند نزلوا في منطقة أربك ولتحول أيضا دون سقوطها في أيدي المهديين وعلى أساس هذا التقسيم سنتناول هذا الموضوع .

### السياسة البريطانية في شرق السودان والدفاع عن سواكن :

على الرغم من أن السياسة البريطانية انتهت الى قرار اخلاء السودان وأملاك مصر الأخرى في ساحل البحر الأحمر وعادت لتؤكد ذلك مرة أخرى في ١٥ أغسطس سنة ١٨٨٤ في البرقية التي أرسلها جرانفيل الى أجرتون والتي جاء بها « أن قرار اخلاء هذه المناطق كان أمرا ضروريا وحكيما وأن حكومة صاحب الجلالة ليس لديها النية لفتح المناقشة في هذا الموضوع . وذلك في مواجهة ما أثير من أن الحكومة المصرية تنوى مناقشة هذا الموضوع مع بعثة لورد نورشبرك التي حضرت الى مصر في ديسمبر سنة ١٨٨٤ لدراسة الحالة المالية في مصر (٤) .

على الرغم من هذا فان بريطانيا قررت الاحتفاظ بساحل السودان على البحر الأحمر واتخذت من سواكن قاعدة لتحركاتها ولم تتوقف المعارك حول سواكن طوال هذه الفترة للحيلولة دون المهديين وبين السيطرة على ساحل البحر الأحمر وهو الهدف النهائي للسياسة البريطانية في ذلك الوقت . فعقب هزيمة شيكان تمكن المهديون من تشديد الحصار على سواكن وطوكر وثكنات ه كما طلب عثمان دقنة من القبائل القاطنة في شرق السودان مبايعة المهدي . وهكذا انتشرت الثورة في شرق السودان .

وأرسلت القاهرة حملة لفك الحصار عن سواكن وفتح الطريق بينها وبين بربر على النيل وأسندت قيادة الحملة الى السير فالنتين بيكر . غير أن المهديين تمكنوا من هزيمة هذه القوة وفي واقعة التيب الثانية

---

(٤) مجموعة الوثائق البريطانية التي رجعت اليها في هذا البحث موجودة بالأرشيف النمساوي فيينا Hans-, Hof - Und Staats archiv. وتجت عنوان :

Agypten 1885 - 1890. (correspondence respecting ports in the Red Sea and the Gulf of Aden).

وعلى ذلك فائني سوف أكتفي في الصفحات التالية بالإشارة الى هذه المراسلات بتاريخها واسم المرسل والمرسل اليه ورقم المحفظة :  
48, \* Egypt, Granvill to Egston, 15/2/1884.

فى ٢٤ فبراير سنة ١٨٨٤ (٥) . وعاد بيكر مع بقايا جيشه الى سواكن بينما استسلمت حامية سنكات للمهدين فى نفس اليوم .

وفى أواخر فبراير وصلت حملة جديدة بقيادة الجنرال اجراهام الى سواكن لانتفاذ طوكر لكنها وصلت بعد تسليم المدينة غير أن ذلك لم يمنع اجراهام من الاشتباك مع المهدين والانتصار عليهم فى موقعة التيب التالية فى ٢٩ فبراير سنة ١٨٨٤ . ثم تقدم نحو تماى وهزم المهدين مرة أخرى بقيادة عثمان دقنة فى ١٣ مارس ١٨٨٤ . ولم تسمح السلطات البريطانية لقوات جراهام بالتقدم نحو بربر وما لبث أن استدعى مع قواته الى مصر فى أبريل من نفس العام بعد أن ترك بعض القوات للدفاع عن سواكن ومنع نفوذ المهديّة من التسرب الى البحر الأحمر (٦) .

واضح أن السلطات البريطانية فى سواكن كانت تخشى من حدوث تأثير للمهدين فى الحجاز وتعمل على الحيلولة دون ذلك (٧) .

وفى الفترة التالية شدد المهديون هجماتهم على الحاميات المصرية فى السودان الشرقى . ومن أجل انتفاذ الحاميات المصرية فى تلك الجهات أوفدت الحكومة البريطانية بعثة الى امبراطور الحبشة بقيادة وليم وايت عن الحكومة الإنجليزية ومازون بك محافظ مصوع نيابة عن الحكومة المصرية لإبرام اتفاق مع الحبشة بهدف تسهيل عملية سحب وانتفاذ القوات المصرية التى أصبحت محاصرة وتأمين سلامتها عند مرورها بأراضى الحبشة فى طريقها الى ميناء مصوع وتمكنت هذه البعثة من انجاز مهمتها وتوقيع معاهدة عدوة فى ٣ يونيو ١٨٨٤ مع الأحباش على أن تحصل الحبشة على المناطق سوف تنسحب منها القوات المصرية فى عديب وسنهيت وقد تسلم الأثيوبيون وفق هذه المعاهدة مقاطعة بوغوص فى ١٢ سبتمبر ١٨٨٥

(٥) د. على بركات ، السياسة البريطانية واسترداد السودان ، القاهرة ١٩٧٧ ، ص ٢٠

— كانت واثقة التيب الأولى فى ٥ نوفمبر ١٨٨٣ بين الثوار وقوات الحكومة المصرية التى أرسلت لانتفاذ طوكر من حصار المهدين .

(٦) المرجع السابق ، ص ٤٤ ، ٤٥

(٧) دار الوثائق ، دفتر وارد تليفرافات رقم ١٣٣ ، تليفراف من محافظة سواكن الى مأمورية رواية .

كها سقطت كسلا في أيدي المهديين بعد ضغط وحصار استمر قرابة عام  
كما سقطت القضايف في أبريل ١٨٨٤ (٨) .

ومع استمرار الضغط على سواكن وفي مواجهة سيطرة عثمان دقنة  
على شرق السودان أرسلت السلطات البريطانية الجنرال جراهم للمرة  
الثانية على رأس قوة كبيرة من الإنجليز والهنود والمصريين أوقعت الهزيمة  
بالمهديين بقيادة عثمان دقنة في ٢٢ مارس ١٨٨٥ في موقعة توفرك . ثم  
دخلت القوة تهاوى ولم تستمر هذه الحملة في مطاردة المهديين . وتمسكا  
بسياسة إخلاء السودان والالتزام بموقف دفاعي في هذه المنطقة انسحبت  
الحملة إلى سواكن واكتفت بما أحرزته من انتصارات على المهديين .

وعلى الرغم من هذه الحملات كان المهديون يشددون ضغطهم على  
المدينة من وقت لآخر . غير أن نهاية سنة ١٨٨٦ شهدت تدهورا ملحوظا  
في نفوذ عثمان دقنة في المنطقة فالقبائل تطور موقفها المعادي للمهديين  
إلى حزب أجبر فيها عثمان دقنة على إخلاء تهاوى . لكن رغم هذا فإن  
المناوشات لم تتوقف بين حامية المدينة وبين قوات المهديين المسلحة في  
المنطقة . ففي أوائل نوفمبر سنة ١٨٨٧ احتل عثمان دقنة قرية هندوب  
بثوة كبيرة وفي ١٧ يناير سنة ١٨٨٨ شرع دقنة في تأديب قبائل الأمرار  
الموالية للسلطات المصرية وكان عثمان دقنة يرى أنه لا يمكن القيام بعمل  
حاسم ضد سواكن قبل أن يتم تأديب هذه القبائل وقد انتهز كتشنر هذه  
الفرصة فهاجم قوات عثمان دقنة لكن الهجوم فشل لقلة عدد القوات التي  
استخدمها كتشنر في هذه العملية . وفي مارس حصل المهديون على  
تعزيزات من قبائل البقارة للقيام بمجهود جديد ضد سواكن وبالفعل شدد  
المهديون حصارهم على المدينة حتى وصلوا في سبتمبر سنة ١٨٨٨ على  
بعد ١٥٠٠ ياردة من أسوارها . لكن حامية المدينة صمدت بمساعدة  
الأسطول ووصول الإمدادات لها عن طريق البحر ومع استمرار الحصار  
وقطع كل الاتصالات بين المدينة والداخل اضطرت السلطات العسكرية  
في القاهرة إلى إرسال تعزيزات سريعة إلى المدينة يقودها السير جرانفيل

(٨) د. محمد فؤاد شكرى ، مصر والسودان ، القاهرة ١٩٥٨ ،

نفسه وفى ٢٠ ديسمبر ١٨٨٨ قاد جرانفيل الهجوم على القوات المهدية وتمكن من هزيمتهم فى واقعة الجميزة (٩) . غير أن جرانفيل توقف عن مواصلة الهجوم لأن السياسة البريطانية كانت لا تزال تلتزم بموقف دفاعى فى هذه المناطق وأن الهدف من الهجوم كان ابعاد خطر المهديين عن المدينة . لقد كان اصرار المهديين على الاستيلاء على سواكن نابعا من ادراكهم أن سواكن طالما بقيت فى يد قوة معادية فانها سوف تستخدم كنقطة وثوب على دولتهم (١٠) . وبينما كانت الجهود العسكرية للمحافظة على الوضع فى سواكن والاحتفاظ بشواطئ البحر الأحمر بعيدا عن سيطرة المهديين قائمة . كانت الجهود تتجه من البداية الى تهدئة الأمور فى السودان الشرقى وحول سواكن ففى برقية من جرانفيل الى اجرتون مؤرخة ١٥ أغسطس ١٨٨٤ جاء بها « ... ان الحكومة البريطانية ليس لديها خطة تفصيلية لاستقرار الأمور فى السودان الشرقى . لكن على الرغم من هذا فان الحكومة البريطانية لا تستبعد النظر فى مثل هذه المسألة على الرغم من عدم امكانية وجود بعض الزعماء الذين يمكن الاعتراف بهم كحكام مستقلين فى هذه المناطق وهؤلاء الرجال يمكن منحهم مرتبات سنوية من مصر بشرط أن يكونوا أصدقاء لمصر ويعملون على تشجيع التجارة مثلما اقترح الجنرال غوردون بخصوص الزبير باشا . وأن الحكومة البريطانية تضع ثقة كبيرة فى قدرة وحسن تقدير ليفتات كولونيل تشرمسيد والميجور كنتنر الذى يجب توجيههما الى هذه الأهداف الخاصة بحيث لا تفوتهم فرصة اقامة مثل هذه التدابير » (١١) .

وما لبثت المناقشات أن أثرت حول السماح لسواكن بالاتجار مع الداخل . وكانت وجهة نظر السلطات العسكرية أنه اذا وجدت الغلال فلا يوجد شئ يمنع تسريبها الى الداخل ووصولها الى المهديين وأنه يمكن تهريب المواد الحربية والممنوعات تحت ستار التجارة المشروعة الأمر الذى قد يسهل عملية هجوم عثمان دقنة على سواكن . بينما كان من رأى

---

(٩) د. محمد فؤاد شكرى ، المرجع السابق ، ص ٤٤٠

(10) Jackson, Osman Digna, London, 1926.

(11) 48, "Ägypten, E. Granville to Egerton. 15/8/1884,

انصار اباحة التجارة أن المهديين الذين لا يمتون الى السودان الشرقى  
بصلة يمثلون نسبة ضئيلة تستبد بالسكان (١٢) .

وقد بدأت مسألة التجارة مع الداخل تثار فى أوائل سنة ١٨٨٦،  
عندما وصل الى القاهرة بعض أعيان السودانين بعد أن قضوا وقتا  
فى سواكن واتفقت كلمتهم على ضرورة نشر السلام ومنع الناس من  
قتل بعضهم بعضا حدث ذلك أثناء وجود بعثة درموند وولف فى القاهرة  
وهى البعثة التى أرسلتها إنجلترا الى القسطنطينية أولا فى محاولة  
للوصول الى اتفاق مع تركيا حول المسألة المصرية وتحديد موعد للجلاء  
عن مصر وحضرت هذه البعثة الى القاهرة فى ديسمبر سنة ١٨٨٥ —  
ومعها المندوب العثماني أحمد مختار باشا .

وكان المراد بالسلام هو حرية التجارة مع الداخل وكأن الرد عليهم  
من قبل بارنج « لورد كرومر فيما بعد » أن المسألة المصرية موضع دراسة  
بين الحكومتين المصرية والانجليزية وأن عليهم ابلاغ السودانين أن التجارة  
سوف تعتمد على مدى السلام الذى سوف يتحقق لأن العلاقة مع السودان  
لا بد أن تحكمها الاعتبارات العسكرية . وكان بارنج يرى إعادة فتح طرق  
التجارة مع السودان واقامة أسواق فى وادى حلفا وسواكن وتشجيع  
السكان على عرض سلعهم دون التعرض لخطر احتجازهم . وهذا رأى  
تضمنه خطاب ستيفنسون قائد قوات الاحتلال فى مصر الذى أرسله الى  
وزير الحربية فى ٢١ مايو سنة ١٨٨٦ . كذلك فقد طلب وولف من ناحيته  
من اللورد روزيرى إعادة فتح باب التجارة مع السودان واقترح عليه فتح  
طريق درب الأربعين وطريق وادى حلفا وطريق أسوان بربر وكذلك طريق  
بربر كورسكو . وقال أن هذه المقترحات توصل اليها بعد عقد عدة  
مؤتمرات مع كبار التجار فى القاهرة المشتغلين بالتجارة مع السودان .  
وبعد التشاور مع الأطراف المعنية فى مصر . وأن فتح طرق التجارة هذه  
سوف يتم بالطرق السلمية وسوف يكون له أكبر الأثر فى انشغال  
السودانيين بالتجارة والانصراف عن الحرب . وأنه من المرجح فيه فتح  
أسواق فى مختلف النقط التى تخضع للسلطات العسكرية لضمان عدم

---

(12) Cromer : Modern Egypt, London 1908, U, II. p. 73,

الاتجار فى الرقيق والأسلحة وأن فتح باب التجارة سوف يساعد على حل مشكلة السودان (١٣) .

وكان رد الحكومة البريطانية أنه ما دامت الحكومة لا تنوى شن حرب عدوانية ضد سلطات الخرطوم فإن الاجراءات التى لا تكلف شيئاً يجب اتباعها وأن كانت تخشى من تسرب البارود الى السودان عند فتح باب التجارة .

وكان بثلر قائد قوة الحدود يميل هو أيضا الى فتح باب التجارة مع السودان لأن منع التجارة لن يحول دون حصول السودانيين على السلاح والخبرة ويثير فى نفس الوقت القتائل المستقرة التى تقيم على ضفاف النهر بين اسنا وحلفا . وكان هذا الرأى يرمى الى رواج السلع الانجليزية . كما أن فتح باب التجارة سوف يجذب كل العناصر التى سوف تستفيد من النشاط التجارى بعيداً عن معسكر المهديّة .

وهكذا بدأ التحول فى موقف سلطات الاحتلال من المعارضة الى التأييد لاستئناف التجارة بين سواكن والمناطق المجاورة فى السودان الشرقى وان كان قد بقى كتشنر فى سواكن يرى ضرورة فرض قيود شديدة على التجارة مع الداخل . ولقد شكّا مختار باشا الى وولف بأن منع التجارة فى شرق السودان لم يحرم السودانيين من الموارد بل أضر بالاشتصاد المصرى حيث اتجه النشاط التجارى الى الايطاليين فى مصوع . وعلى ذلك فقد وافقت الحكومة البريطانية فى نهاية ١٨٨٦ على استئناف التجارة مع السودان حيث أرسل بارنج برقية الى كتشنر يخبره فيها بأنه تقرر التخلّى كلية عن سياسة حظر التجارة مع الداخل الى حين استسلام طوكر ويطلب منه ارسال خطة اعادة التجارة مع الداخل كاملة مع الشروط التى يراها ضرورية لأغراض الجمارك ولمنع تهريب الأسلحة والذخائر (١٤) .

---

(13) Russel, The ruin of the Sudan, London, 1892, pp. 165 - 189.

(14) Holt, The Mahdist state in the Sudan, Oxford, 1958, p. 168.

غير أنه من الواضح أن السلطات البريطانية في سواكن كانت قد توصلت الى اتفاق مع القبائل بفتح منطقة رواية والشيخ برغوت للتجارة والتعامل مقابل تعهدهم بطاعة الحكومة وتخليص تماى من سيطرة عثمان دقنة (١٥) .

وقد أوفت القبائل بتعهداتها السابقة في الفترة التالية فقد قامت قبيلة الأمرار ومعها قبيلة الجميلاب في ٧ أكتوبر بحصار تماى وسقطت المدينة في أيديهم بعد أن خسر المهديون كمية كبيرة من السلاح والذخيرة و ٢٥٠ رجلا بين قتيل وجريح (١٦) .

وفي نهاية سنة ١٨٨٨ تقدمت السلطات العسكرية باقتراح الى حكومة لندن للدخول في مفاوضات مع المهديين حول السودان الشرقي لتخفيف الضغط سلميا على جبهة سواكن ولم تبد حكومة لندن اعتراضا لكنها كانت ترغب في معرفة الأسس التي يمكن أن تبدأ على أساسها المفاوضات وما يمكن تقديمه للمهديين في مقابل تخليهم عن سياستهم . وكان يرنج يرى أن هناك صعوبة في التفاوض مع المهديين وأن كل ما يمكن القيام به هو تكتيل قبائل السودان الشرقي ضد المهديين لأن هذه القبائل - في رأيه - تكره المهديين أكثر من كراهيتها للحكم المصري السابق على الثورة (١٧) .

ولقد زاد التبادل التجاري بين سواكن والداخل بعد انسحاب عثمان دقنة الى طوكر ويبدو أنه يئس من الاستيلاء على سواكن فطلب من الخليفة عبد الله التعايشي أن يأذن له بالانسحاب الى طوكر وإعادة فتح باب التجارة . فأذن له الخليفة في ذلك فغادر هندوب الى طوكر في ١٩ فبراير ١٨٨٩ ليتخذ منها مركزا لعملياته العسكرية (١٨) .

(١٥) دفتر وارد تلغرافات رقم ١٣٣ ، تلغراف رقم ٢٠٣

(١٦) Dugarric, L'Etat Mahdist du Sudan, Paris 1901 p. 18.

(١٧) Shibeika, M. British Policy in the Sudan, 1882/1902 Oxford, 1952. p. 314.

(١٨) نعيم شقير : تاريخ السودان القديم والحديث وجغرافيته ، القاهرة ١٩٠٣ ، ٣ أجزاء ، ص ٤٩٢



هكذا عملت السلطات الانجليزية على عودة الحياة التجارية الى شرق السودان فى محاولة لانعاش هذه المنطقة التى من الواضح انها كانت تعاني من صعوبة الحياة وقلة المياه بعد الخراب والمعارك التى نشرتها قوات عثمان دقنة فى هذه المناطق ويبدو أن الحالة فى هذه المناطق كانت قد وصلت الى درجة استدعت تدخل سلطات سواكن لتنظيم حصول القبائل المجاورة لمنطقة رواية على المياه ومساعدتهم فى ذلك بالنسبة للأحوال الحاضرة (١٩) .

وهكذا كانت السياسة البريطانية رغم تمسكها بسياسة اخلاء السودان والالتزام بموقف دفاعى فى سواكن تحاول انعاش السودان الشرقى عن طريق اقامة علاقات تجارية بين سواكن والمناطق الداخلية واعطاء حق الدخول الى سواكن للقبائل الموالية لمصر وانتزاع المزيد من ولاء هذه القبائل . وكان البعض يرى فى ذلك امكانية انهيار المهديّة من الداخل عن طريق انصراف القبائل عن تأييدها للخليفة كنتيجة لسخط القبائل على سياسة التعايش فى السودان وهو السخط الذى كان باديا فى عام ١٨٨٩ (٢٠) .

غير أن السياسة البريطانية فى شرق السودان قد شسهدت بعض التحول فى نهاية ١٨٨٩ م بسبب استمرار توسع الايطاليين تجاه كسلا وهو التوسع الذى أزعج بارنج والسلطات البريطانية فى القاهرة وكان بداية التحول فى السياسة البريطانية من موقف المؤيد للتوسع الايطالى فى سواحل البحر الأحمر الى موقف التخوف والحذر من امتداد النفوذ الايطالى الى وادى النيل كما سنرى .

### السياسة البريطانية والتوسع الايطالى فى جنوب البحر الأحمر :

نزلت ايطاليا فى منطقة خليج عصب فى جنوب البحر الأحمر منذ سنة ١٨٧٩ منتبهة فرصة تغلغل النفوذ الأجنبى فى مصر صاحبة السيادة على هذه المناطق وأعلنت ايطاليا أنها ترغب فى استغلال هذه المنطقة

---

(١٩) دفتر تلفرافات رقم ١٣٣ ، تلفغراف من محافظ سواكن الى مأمورية رواية فى ١٩ يناير سنة ١٨٨٩  
(٢٠) د. محمد فؤاد شكرى ، المرجع السابق ، ص ٤٨٤

للأغراض التجارية واضطلعت بالنشاط في هذه المنطقة شركة رباتينو الإيطالية وقد استطاعت هذه الشركة أن تعقد عددا من المعاهدات مع شيوخ القبائل في منطقتي عصب ورهيطه . وقد حرصت السلطات الإيطالية في هذه المعاهدات على انكار السيادة المصرية على هذه المناطق. وضمنت ذلك صراحة معاهداتها مع شيوخ القبائل .

وبهذه الطريقة تمكن الإيطاليون من وضع أيديهم على منطقة تمتد حوالي ٣٦ ميلا على خليج عصب وما لبثت الشركة أن تنازلت عن هذه المنطقة للحكومة الإيطالية وتحولت الى مستعمرة تحمل اسم مستعمرة عصب في يوليو سنة ١٨٨٤ (٢١) .

وفي البداية كانت السياسة البريطانية تعارض نزول الإيطاليين في هذه المناطق لأنها رأت في ذلك تهديدا لطريق البحر الأحمر الملاحي وقاعدتها في عدن وتذرعت في هذه المعارضة بحقوق السيادة المصرية على هذه المناطق . وهذا يفسر حرص الإيطاليين في هذه الفترة المبكرة على انكار السيادة المصرية على هذه المناطق غير أن السياسة البريطانية أخذت تتحول عن موقفها المعارض للتوسع الإيطالي في جنوب البحر الأحمر ابتداء من أواخر سنة ١٨٨١ والسبب في التحول أن الخارجية البريطانية أصبحت تزعجها محاولات الفرنسيين تقويض النفوذ البريطاني في مصر من جهة ثم سعيهم للوصول الى قلب أفريقيا وتأسيس نفوذهم في جوض النيل الأعلى من جهة أخرى . خاصة وأن الفرنسيين كانوا قد نزلوا في منطقة أربك منذ فترة مبكرة وحصلوا على معاهدة بامتلاكها سنة ١٨٦٢ . كما ساعد على تبني بريطانيا لهذا الاتجاه موقف إيطاليا من المسألة المصرية .

وعلى ذلك رأت السياسة البريطانية أنه من مصلحتها مصانعة السياسة الإيطالية في التوسع على حساب أملاك مصر في ساحل البحر الأحمر الغربي وأن تتخذ من إيطاليا « كلب حراسة » حتى يحين الوقت الذي تستولى فيه بريطانيا على هذه المناطق (٢٢) .

---

(٢١) د. السيد رجب حراز ، التوسع الإيطالي في شرق أفريقيا وتأسيس مستعمرتي أثيوبيا والصومال ، القاهرة ١٩٦٠ ، ص ١٤٣-١٥٢  
(٢٢) المرجع السابق ، ص ١٤٥ ، ١٤٦

وقد وجدت إيطاليا في احتلال بريطانيا لمصر فرصة لدعم مستعمراتها في عصب والتطلع لاحتلال المزيد من الأرض على سواحل البحر الأحمر وشجعها على ذلك التحول الذي حدث في السياسة البريطانية تجاه النشاط الإيطالي في هذه المناطق وموقف الحكومة البريطانية من هذا الموضوع. ففي ٢٩ أكتوبر سنة ١٨٨٤ أرسل مانشيني وزير خارجية إيطاليا إلى الحكومة البريطانية يستطلع رأيها في إمكانية « امتداد متواضع » لمستعمراتهم لتشمل المناطق المتاخمة في نيلول وأرقق بخطابه خريطة للمنطقة . وفي هذا الخطاب أوضح الظروف التي دعت إيطاليا لذلك فقال ان اخلاء مصر للسودان الذي من المحتمل أن يمتد ليشمل سواحل البحر الأحمر ورفض الباب العالي الاستجابة لدعوة الحكومة البريطانية بإرسال قواته إلى نقاط معينة من الشاطئ وعدم رغبة الحكومة البريطانية في زيادة حجم مسؤولياتها عن طريق توسيع مناطق احتلالها العسكرية . واحتمال نزول قوة أخرى في المنطقة بين مصوع وعصب اذ ما أخلى الشاطئ مع وجود الفرنسيين في الجنوب سنوف يجعل مستعمرتنا الصغيرة محاصرة من كل جانب ويستطرد مانشيني فيقول « ان مركزنا سوف يتعرض للخطر في هذه المناطق لو وضعت قوة أخرى يدها على هذه المناطق أو حتى عادت البلاد إلى ما كانت عليه قبل حضور المصريين إليها وأن احتلال هذه المنطقة من قبل قوة أخرى غير إيطاليا لا يتناسب مع المصالح البريطانية نظرا لمركز بريطانيا في البحر الأحمر ثم يتساءل في النهاية اذا كانت بريطانيا تشعر بالغيرة نحو هذا العمل من جانب إيطاليا » (٢٣) .

وفي ردها على ذلك أكدت الحكومة البريطانية « بأنها لا تشعر بالغيرة في امتداد النفوذ الإيطالي إلى المنطقة السابقة بل على العكس هي ترحب بذلك . وفي نفس الوقت فإن الحكومة البريطانية لا تستطيع أن تمنح إيطاليا ما لا يخصها وأنها تفضل الوصول إلى اتفاق في هذا الموضوع مع الباب العالي » (٢٤) .

---

(23) 48, "Ägypten, M. Mancini to Count nigra, 29/10/1884.

(24) 48, "Ägypten, E. Granville to Sir Lumley 5/11/1884,

وفى مقابلة تمت بين السفير الإيطالى ووزير الخارجية البريطانية  
سأل السفير الإيطالى ما اذا كانت الحكومة البريطانية قد وصلت الى  
قرار بخصوص الأملاك المصرية فى شاطئ البحر الأحمر وعما اذا كان فى  
نية الحكومة البريطانية منع أى قوة أخرى من وضع يدها عليها .

وكان رد وزير الخارجية البريطانية ان الحكومة المصرية غير قادرة  
على استمرار تمسكها بشواطئ البحر الأحمر الأفريقية وأن هذه المناطق  
سوف تعود الى تركيا . وأن بريطانيا قد نصحت الباب العالي باسترجاع  
هذه المناطق الى سيادته . واذا كانت إيطاليا ترغب فى احتلال الموانئ  
موضوع الذكر فان هذا الأمر يخص إيطاليا وتركيا وأن الحكومة البريطانية  
ليس لديها اعتراض ضد احتلال إيطاليا لبعض النقاط على الساحل بما فى  
ذلك بلول ومصوع (٢٥) .

وفى اليوم التالى أرسل جرانفيل مضمون البرقية السابقة الى بارنج  
فى القاهرة . وكان بارنج من جانبه لا يمانع فى احتلال الإيطاليين لهذه  
المناطق بل انه يستحثهم على التعجيل بذلك .

وكانت الحكومة البريطانية قد طلبت من تركيا أن تستعيد سيطرتها  
على المناطق التى سوف تخليها مصر فى سواحل البحر الأحمر وذلك فى  
رسالة وجهها جرانفيل الى دوغرين Dufferin فى ١٤ مايو سنة ١٨٨٤  
جاء فيها : ان الحكومة البريطانية لا تستطيع الدخول فى مفاوضات منفصلة  
حول مصر حتى تستقر الأوضاع فى السودان وأنها تقترح أن يستأنف  
السلطان سيادته على موانئ البحر الأحمر المملوكة لمصر وأن يحتلها بقواته  
على أن ينفذ الاتفاقية المفقودة بينه وبين بريطانيا الخاصة بحرية التجارة  
والملاحة ومنع تجارة الرقيق لأن مصر ليس لديها الامكانيات المادية  
والبشرية للتمسك بهذه المناطق . ولما كانت الحكومة التركية عاجزة فى  
الواقع عن ارسال قوات الى هذه المناطق الأمر الذى سوف تعارضه  
السياسة الانجليزية من حيث الواقع . فان الحكومة التركية اكتفت بسؤال  
الحكومة البريطانية عما اذا كانت هناك قوات ايطالية سوف تنزل فى

---

(25) 48, "Ägypten, E. Granville to L. of Dufferin, 14/5/1884.

السودان بمساعدة انجلترا وفى الرد على ذلك أناد جرانفيل بأنه طالبا أن الباب العالي لم يرسل قوات لممارسة حقوقه على هذه الموانئ — كما طلبت الحكومة البريطانية — فإن الحكومة البريطانية لا تملك إعطاء هذه الموانئ لأحد أو يضمن أحد من احتلالها (٢٦) .

كما أن الخارجية البريطانية ترى أنه ليس هناك قسوة أكثر حفظا لحقوق الباب العالي من إيطاليا وأنه لا أساس للشائعات حول رغبة إيطاليا فى احتلال طرابلس وأن ما تهدف إليه إيطاليا هو المحافظة على الأمر الواقع (٢٧) .

وهكذا تحولت السياسة البريطانية الى مدافع عن مصالح إيطاليا وسياساتها الاستعمارية ولما كانت بريطانيا تخطط لوضع يدها على الجزء الأكبر من الأملاك المصرية فى ساحل البحر الأحمر وخليج عدن وأنها سوف تتصدى يوما للثورة المهدية . فقد حرصت على ألا يصل السلاح الى هذه المناطق عبر موانئ البحر الأحمر حتى لا يكون أداة فى يد الشعوب لمقاومة الاستعمار البريطانى الزاحف ولذلك حرصت بريطانيا على أن تحصل على ضمانات من الإيطاليين فى هذا الشأن ففى ٢٩ ديسمبر ١٩٨٤ أرسل جرانفيل الى السفير الاتليزى فى روما يطلب منه الوصول الى تفاهم مع الحكومة الإيطالية حول الحد من الأسلحة التى تستورد الى الموانئ التى ستخضع لسيطرتها واستطرد بقول « ان توزيع السلاح غير المحدود والذخيرة فى منطقة الدناكل والمناطق المجاورة ستصبح مصدرا اضافيا للخطر على المسافرين وطرق التجارة والحروب بين القبائل وسفك الدماء بلا فائدة . وهذا الوضع سوف يعرض موانئ خليج عدن للخطر وأن هذه الاعتبارات كانت موجودة لدى الحكومة البريطانية فى المفاوضات التى تمت مع تركيا ومصر سنة ١٨٨١ حول خليج عصب وفى النهاية طلب وزير الخارجية من السفير البريطانى ابلاغ الحكومة الإيطالية برغبة بريطانيا فى القيام ببعض التدابير للحد من تجارة الأسلحة فى شواطئ البحر الأحمر بالنسبة للتجار الإيطاليين والأجانب (٢٨) .

---

(26) 48, "Ägypten, E. Granville to Lumley 31/19/1884.

(27) 48, "Ägypten, E. Granville to Lumley 10/1/1884.

(28) 48, "Ägypten, E. Granville to Lumley 29/12/1884.

وفى اجابة الحكومة الايطالية على ذلك أوضحت بأنها تعترف بضرورة وضع قيود على استيراد السلاح عبر موانئ البحر الأحمر . لكن الحكومة الإيطالية من ناحية أخرى ترى أن وضع مثل هذه القيود سوف تجعل تجارة السلاح فى هذه المناطق تتركز فى أيدي الفرنسيين الذين ينظمون صفقات كبيرة من السلاح عن طريق أوبريك وأن هذه التجارة تتم بنشاط كبير وتذهب الى إقليم شوا . ويبدو أن الحكومة الإيطالية لم تكن مقتنعة بوجهة النظر البريطانية فى هذا الشأن . فأضافت بأن تأثير الأسلحة على السكان غير المتحضرين كبير وأن الدولة التى سوف تقوم بتوريد السلاح لهم هى التى سوف يكون لها نفوذ كبير عليهم وأن اتفاقية خليج عصب التى أشارت اليها الحكومة البريطانية لم تجد طريقها الى التنفيذ . وفى المذكرة التى أعدتها الحكومة الإيطالية بهذا الشأن أكدت على النقاط السابقة . وأضافت بأن الظروف التى وقعت فيها اتفاقية خليج عصب قد تغيرت خاصة فيما يتعلق بالعلاقة بين شوا والحبشة وأشارت المذكرة الى أن قصر الاتفاق على إيطاليا وإنجلترا سوف ينقل تجارة السلاح بالكامل الى أيدي التجار الفرنسيين وسوف يؤدي ذلك بالتبعية الى زيادة نفوذهم (٢٩) .

ويبدو أن تصريحات القادة الإيطاليين والاتصالات الإيطالية الانجليزية قد لفتت نظر الحكومة الفرنسية لامكانية وجود اتفاقية بين إيطاليا والحكومة البريطانية حول شواطئ البحر الأحمر فى المقابلة التى تمت فى ٢٩ يناير ١٨٨٥ بين السفير الفرنسى فى لندن وبين وزير الخارجية البريطانية سأل السفير الفرنسى عما اذا كانت هناك اتفاقية بين الحكومة الإيطالية والحكومة البريطانية فأجاب وزير الخارجية بالنفى . وأمام استطراد السفير الفرنسى أجاب جرانفيل بأنه ليس من حق السفير استجوابه خاصة وأن فرنسا نزلت فى هذه المناطق دون التشاور مع إنجلترا . وأن كان ليس هناك تحالف خاص مع إيطاليا وأن سياسة حكومته تقوم على تجنب المحالفات وأقامة علاقة طيبة مع الجميع . وأن بريطانيا على علاقة صداقة مع إيطاليا وأنها زادت بسبب موقف إيطاليا

---

(29) 48, "Ägypten, Lumley to Granville, 13/1/1884.

مرفق بهذا الخطاب المذكرة الإيطالية بخصوص هذا الموضوع .

( م ٢٨ — البحر الأحمر )

من المسألة المصرية وأوضح الوزير البريطاني الأسس التي تقوم عليها السياسة البريطانية في هذه المناطق وهي أن بريطانيا تعتقد أن مصر ليس لديها من الموارد الضرورية ما يمكنها من الاحتفاظ بكل شواطئ البحر الأحمر الأفريقية .

كما وأن بريطانيا نصحت الباب العالي بأن يعيد تأكيد سيادته على هذه المناطق برسائل قوات للمناطق التي تجلو عنها القوات المصرية لكن الحكومة البريطانية لم تعلق ردا حول هذا الموضوع . وأن بريطانيا لا ترغب في أخذ هذه المناطق لنفسها ولا تمنح ما ليس يخصها للآخرين ولكن في حالة طلب الموانئ والمحطات التي لا تحتاجها مصر من قوة صديقة فإن هذا الأمر يمكن تدبيره مع الباب العالي (٣٠) .

وبعد أن اطمأنت إيطاليا الى حقيقة موقف إنجلترا من مشروعاتها التوسعية في ساحل البحر الأحمر أخذت توجد المبررات التي تنزع بها لاحتلال هذه المناطق منتبهة فرصة الاعتداء الذي وقع على بعض الإيطاليين وقتلهم بمنطقة الدناكل بالقرب من مصوع ( بعثة بنيانكي ) وأقامت السلطات الإيطالية الدنيا وأعدتها وارتفعت الأصوات المطالبة بالثأر والتوسع الاستعماري في الصحف وفي البرلمان وفي دوائر الرأي العام الأخرى تطالب بالانتقام من أولئك « المتوحشين » الذين قتلوا هؤلاء التجار في بلاد الدناكل . وخلال الخطاب التي ألهاها مائثيني في البرلمان أوضح أن سلامة البحر الأحمر من سلامة قناة السويس وأن إيطاليا لديها من الوسائل ما يكفي لحماية ممتلكاتها في خليج عصب . وأنها سوف تعمل في هذه المناطق بالاتحاد مع بريطانيا (٣١) .

ويبدو أن العبارة الأخيرة هي التي بنت عليها الحكومة الفرنسية شكوكها . وعلى ذلك فقد قامت الحكومة الإيطالية باحتلال بيلول في ٢٥ يناير ١٨٨٥ كما احتلت مصوع في ٣١ يناير وكانت الحكومة الإيطالية قد أرسلت للحكومة المصرية تسالها عما اذا كانت مستعدة في ظروف

---

(30) 48, "Ägypten, E. Granville to Lyons, 29/1/1884.

(31) 48, "Ägypten, Lumley to Granville. 20/1/1884.

48, "Ägypten, Lumley to Granville. 28/1/1884,

الاضطرابات القائمة لضمان أرواح الرعايا الإيطاليين على شاطئ البحر الأحمر جنوب سواكن . وقد أجابت الحكومة المصرية بأنها لا تقتصر الا بناء على تعليمات من الباب العالي . وفى رد الباب العالي على برقية الخديوى فى هذا الشأن حذر الحكومة المصرية من الاستجابة الى الاحتلال الايطالى لمصوع بسحب الحماية المصرية . وعلى ذلك فقد أرسل نوبار بائسا الى السلطات المصرية فى مصوع يخبرها بأنه فى حالة نزول الإيطاليين فى مصوع عليها أن تحتج عليهم وأن تحتفظ بالعلم المصرى والحامية المصرية والادارة المصرية هناك (٣٢) .

وهكذا لم تكن الحكومة العثمانية فى هذا الموقف سوى إرسال التعليمات وتبادل المذكرات فقد أرسلت تحتج لدى الحكومة البريطانية على التصريحات التى أدلى بها مانشينى فى مجلس الشيوخ حول احتلال بيلول وأن تطلب الحكومة البريطانية من الحكومة الايطالية سحب قواتها والتوقف من أى عمل يؤثر على حقوق السيادة العثمانية فى هذه المناطق (٣٣) .

وفى رسالة أخرى الى الحكومة البريطانية ذكر الباب العالي أن ايطاليا باحتلالها بيلول قد اعتدت على حقوق السيادة العثمانية وأن من الواجب مطالبة ايطاليا بسحب قواتها وأن الدولة العثمانية سوف تطالب الدول الكبرى بذلك (٣٤) . غير أن الأتراك ما لبثت أن هدأت ثائرتهم بعد أن نصحت الحكومة البريطانية الباب العالي بسحب تهديده على أن يصدر من الحكومة الايطالية تصريح تعلن فيه بأن نزول قواتها فى مصوع لا يعتبر تعديا على حقوق السيادة العثمانية التى تعترف بها الحكومة الايطالية . غير أن ذلك سرعان ما تبدد عندما قررت الحكومة الايطالية اعلان الحماية على مصوع فى ٢٥ يوليو ١٨٨٩ (٣٥) . وقد كان الاستيلاء على مصوع بداية لتنفيذ ايطاليا لمشروع مانشينى الاستعمارى فى سواحل البحر الأحمر وشرق أفريقيا وقد شجعت السياسة البريطانية على تنفيذ هذا المشروع لسببين :

---

(٣٢) د. السيد الرجب حراز ، المرجع السابق ، ص ١٧٢  
(33) 48, "Ägypten, E. Baring to L. Granville, 3/2/1884.

48, "Ägypten, Assim Pacha to Musorus Pasha 2/2/1884.

(34) 48, "Ägypten, Assin Pasha to Musurus Pasha, 5/2/1885.

(٣٥) د. السيد الرجب حراز ، المرجع السابق ، ص ١٧٦



١ — الحيلولة دون وصول الفرنسيين الى وادى النيل والاحتفاظ بساحل البحر الأحمر بعيدا عن أيدي الفرنسيين وكان ذلك وراء تشجيع الانجليز للايطاليين فى احتلال مصوع .

٢ — أن يكون الايطاليون عوناً للانجليز فى ضرب الثورة المهدية عندما يحين الوقت أو على الأقل ابعاد المهديين عن سواحل البحر الأحمر .

وكان تقدير السياسة الانجليزية للموقف كما يصوره وولف على النحو التالى : أن الايطاليين قد يتفون سدا فى وجه حركة الفرنسيين فى التقدم نحو السودان وأن الايطاليين اذا استطاعوا التصدي للمهديين فانهم قد يصابون بهزيمة على أيدي الاثيوبيين (٣٦) .

وعلى ذلك فقد شرع الايطاليون فى الزحف على سواحل البحر الأحمر من مصوع شمالا الى عصب جنوبا وفى الداخل فى اتجاه الحبشة وكان بسبب هذا التوسع أن اصطدم الايطاليون بالأحباش وحدث أول هزيمة لهم أمام الحبشة فى دوجالى فى ٢٦ يناير سنة ١٨٨٧ .

وفى أعقاب ذلك دخل الايطاليون فى مباحثات مع بريطانيا حول تحديد مناطق النفوذ على ساحل البحر الأحمر واتفق الطرفان على اتخاذ رأس تنصار حداً فاصلاً بين نفوذ الطرفين على أن تتعاون الإدارتان البريطانية فى سواكن والايطالية فى مصوع لتبادل وجهات النظر والمعلومات حول النشاط التجارى وغيره وأن تبذل الحكومة الايطالية جهدها فى منع تجارة الرقيق وأن يعطى الأسطول البريطانى حق البحث عن سفن الرقيق فى شواطئ المنطقة الخاضعة لاطاليا وقد وافقت الحكومة الايطالية على هذا الاتفاق فى ٣١ مايو ١٨٨٧ (٣٧) . ولقد حاولت بريطانيا التوسط فى الخلاف الناشب بين الايطاليين والأحباش فقررت فى أكتوبر سنة ١٨٨٧ ارسال جيرالد بورتال ( سكرتير بارنج ) على رأس بعثة لتسوية الخلافات الناشبة بين ايطاليا والحبشة وقد قابل بورتال الأمبراطور يوحنا فى

---

(36) Woolf. L, Empire and Commerce in Africa. New -York 1920, p. 160.

(٣٧) د. السيد الرجب حراز ، المرجع السابق ، ص ٢٠٢ ، ٢٠٣

ناشباتجى فى ديسمبر ١٨٨٧ . غير أن مهمته لم تلق نجاحا بسبب تمسك الأحياش بحقوقهم فى الأراضى التى يطمع الايطاليون فى الاستيلاء عليها . وعلى ذلك فقد شرع الايطاليون فى التوغل فى اراضى الحبشة منتهزين فرصة النزاع بين الأحياش والمهدين متحالفين فى ذلك مع منليك حاكم شوا ضد الامبراطور يوحنا . وفى يوليو ١٨٨٨ استولى الايطاليون على سنهيت وفى ٢٥ يوليو أعلنوا سيادتهم على مصوع وأرسلوا بذلك مذكرة الى الدول الأوربية ينفون فيها سريان الامتيازات الأجنبية على مصوع (٢٨) . وما لبث الامبراطور يوحنا أن قتل قائد القوات المهدية فى واقعة الغلابات فى مارس ١٨٨٩ وتولى الحكم بعده الامبراطور منليك حاكم شوا الذى وقع معه الايطاليون معاهدة أوتشيمالى فى ٢ مايو ١٨٨٩ التى ثار حولها الخلاف بعد ذلك . وعقب توقيع هذه المعاهدة ادعى الايطاليون أن هذه المعاهدة تعطيهم الحق فى فرض الحماية على الحبشة وبدا واضحا أن ايطاليا تسعى الى تنفيذ برنامج توسعى قد يؤدى فى النهاية الى تغيير الوضع القائم فى السودان الشرقى (٢٩) وأن الايطاليين يهدفون الى الاستيلاء على كسلا بعد أن استولوا فى ٢ يونيو ١٨٨٩ على كيرين عاصمة مقاطعة بوغوص كما أعلنوا حمايتهم على زولا فى ٢ أغسطس ثم استولوا على اسمره فى اليوم التالى وقد أزعج هذا التحرك نحو كسلا السلطات البريطانية فى القاهرة لأن يارنج كان يرى أن امتلاك الايطاليين لكسلا يجعل من الممكن لهم تهديد وادى النيل حتى الخرطوم وأن تأسيس سلطة متحضرة فى وادى النيل سوف يخلق كارثة لمصر . أما الموقف بالنسبة للمهدين فانه يختلف لأن القبائل غير المتحضرة لا تمثل خطرا حقيقيا على مصر من وجهة نظر يارنج . الذى كان يرى أن الايطاليين يريدون الحصول على كسلا وأنه مالم يحدث اتفاق بتحديد الأراضى التى ستكون تحت حكمهم مباشرة فانه من المحتمل بعد فترة وجيزة أن يحاول الايطاليون التوسع نحو الغرب ولا بد أن يتقدم ذلك الى وادى النيل وحتى لو كان احتلال كسلا ليس خطوة للتوغل نحو الغرب الا أنه يجب الاعتراض عليه لأن امتلاك

---

(٣٨) نص هذه المذكرة أنظر :

Ägypten, Atalien Akion in Rotn meere.

(39) Hertslet. E. The Map of Africa by tredy London 1909  
VII. p. 454.

كسلا سوف يضمن السيطرة على العطبرة أحد روافد النيل الهامة كذلك فان وجود الايطاليين فى كسلا سوف يجعل تحت سيطرتهم قبائل الشكرية والهندوة مما يؤدى الى اقامة محمية ايطالية فى اراضيهم (٤٠) . والنتيجة التى يمكن الوصول اليها من كلام يارنج أنه من المرغوب فيه الوصول الى اتفاق مبكر مع ايطاليا وقد ضمن يارنج وجهة نظر هذه فى خطاب أرسله الى سولسبورى فى ١٥ ديسمبر سنة ١٨٨٩ .

غير أن سولسبورى كان يرى أن الموقف لا يدعو للانزعاج الى الدرجة التى ظهرت فى خطاب يارنج (٤١) . ومن ثم أمكن تسوية مسألة الحدود فى الدخل بين مناطق النفوذ الايطالى فى السودان الشرقى واطلاق يد ايطاليا فى احتلال كسلا والمناطق المجاورة لها حتى العطبرة الا أن السياسة البريطانية احتفظت بحق الحكومة المصرية فى استرجاع هذه المنطقة بما فيها كسلا من ايطاليا عندما تنتهى الحكومة المصرية الظروف لاستردادها (٤٢) . وهكذا كانت السياسة البريطانية تتخذ من الايطاليين « كلب حراسة » لحماية مصالحها فى ساحل البحر الأحمر كما أنها كانت فى نفس الوقت حريصة على أن يظل نفوذهم — شأنهم فى ذلك شأن فرنسا — بعيدا عن وادى النيل هدف السياسة البريطانية النهائى فى هذه المنطقة .

---

(40) Robinson. Op. Cit., p. 285.

(41) Shibeika, Op. Cit., pp. 319 - 327.

(٤٢) د. محمد فؤاد شكرى ، المرجع السابق ، ص ٤٤٨ .

## مصر والصومال في البحر الأحمر

( الانسحاب المصرى من الصومال )

للككتور سمير محمد طه

كلية الآداب بسوهاج — جامعة أسيوط

اتبعت الحكومة المصرية منذ عام ١٨٦٥ سياسة ايجابية في البحر الأحمر وذلك لتضمن سيادتها النامة على الساحل الأفريقى لهذا البحر ، والذي كانت الدولة العثمانية تسيطر على ساحله الأسيوى (١) ، وخاصة أن بريطانيا وبعض الدول الأوربية الأخرى قد عمدت الى عقد محالفات مع بعض شيوخ المناطق النائية أو صغار أمرائها وتحصل منهم على موافقات بالتنازل عن بعض الأماكن التابعة لهم ، ففي ١٩ أغسطس سنة ١٨٤٠. حصلت بريطانيا من السلطان محمد بن محمد والى تاجورة على جزر موسى ، وأبرمت في ٣ سبتمبر من العام نفسه مع الشيخ سعيد محمد الباز حاكم زيلع معاهدة تنازل فيها عن جزيرة أوباط . وقامت فرنسا بعقد معاهدة في ١١ مارس سنة ١٨٦٢ مع السلطان دنى أحمد أبو بكر شنيخ رهيفة تنازل فيها للامبراطور نابليون الثالث عن ميناء أوبوك (٢) . والمنطقة المجاورة له والبالغ مساحتها ٢٥ ميلا مربعا في خليج تاجورة (٣) .

---

(١) د. السيد رجب حراز : أفريقيا الشرقية والاستعمار الأوربي ، ص ١٨٩

(٢) د. السيد رجب حراز : أرتريا الحديثة ١٥٥٧ — ١٩٤١ ، ص ٧٧

(٣) د. محمد فؤاد شكرى : مصر والسودان ، تاريخ وحدة وادى النيل السياسية في القرن التاسع عشر ١٨٢٠ — ١٨٩٩ ، ص ٤١٢

ومما لبثت بريطانيا أن تطلعت الى عقد معاهدات تجارية مع قبائل الصومال مثلها فعلت من قبل مع قبائل عدن حتى تنشئ مع قبائل الصومال علاقات وارتباطات تؤدي الى وضع هذه القبائل فى دائرة نفوذها (٤) . على أن جميع عقود الشراء أو الاستئجار التى أبرمت لم تتل أى منها اعترافا من جانب الباب العالى أو من جانب الحكومة المصرية ، التى تمسكت منذ سنة ١٨٦٦ بأن جميع الأراضى المذكورة انما تقع تحت السيادة العثمانية والادارة المصرية وبالتالي لا يمكن التصرف فى ملكيتها بواسطة الشيوخ المحليين (٥) . ورغم عدم اعتراف الحكومة المصرية بهذه العقود الا أنها اضطرت الى تثبيت الأوضاع كما هى بالنسبة لهذه المعاهدات وخاصة بالنسبة لأوبوك ، والسبب فى ذلك هو النشاط الإيطالى فى البحر الأحمر ، وعدم رغبة مصر فى تكثيل القوى الاستعمارية ضدها (٦) ولكنها قاهمت فى نفس الوقت باتباع سياسة نشطة فى البحر الأحمر .

تطلعت الحكومة المصرية الى اعادة سيطرتها على ميناءى سواكن ومصوع ، وقد وافق السلطان على احالة سواكن ومصوع الى الادارة المصرية (٧) . وقد استمر التوسع المصرى بهمة ونشاط فى البحر الأحمر وخليج عدن بعد حصولها على سواكن ومصوع ، وتأسست محافظة فى منطقة الساحل الشرقى لأفريقيا امتدت حتى رأس غردقوى ، وأرسل أسول مرمى يطوف فى البحر الأحمر وخليج عدن (٨) . ففى يوليو سنة ١٨٦٧ أرسلت الحكومة المصرية حكمدار السودان جعفر مظهر للقيام بجولة فى موانئ البحر الأحمر والصومال ، وكان يدعو اليه شيوخ القبائل أينما حل ويحثهم على الاعتراف بسيادة الحكومة المصرية ، كما قام بالتوقيع بين القبائل ، ووزع عليها أعلاما ، كان الأهالى يستقبلونها كما لو كانت

---

(٤) د. السيد رجب حراز : أثرى الحديثة ، ص ٧٧

(٥) جون مارلو — ترجمة د. عبد العظيم رمضان : تاريخ النهب الاستعمارى لمصر ١٧٩٨ — ١٨٨٢ ، ص ١٩٥

(٦) د. جلال يحيى : التنافس الدولى فى بلاد الصومال ، ص ٦٧

(٧) د. شوقى عطا الله الجمل : سياسة مصر فى البحر الأحمر فى النصف الثانى من القرن التاسع عشر ، ص ٤٤ ، ٤٨

(٨) جون مارلو — المرجع السابق ، ص ١٩٣

رمزا للسلام والالتزام تحت السيادة العثمانية (٩) . وفى سنة ١٨٧٠ أعلنت الحكومة المصرية رسميا أنها تعتبر منطقة مصوع وسواكن وملحقاتهما تشمل الخط الساحلى الأفريقى كله بين السويس ورأس غردفوى . وقد ذكر جون مارلو أن بريطانيا قبلت هذا الاعلان الرسمى « بطيب خاطر » وذلك لأن « مصالحها الرسمية على هذا الساحل تقوم على منع تأسيس قواعد منافسة على يد قوى أوروبية أخرى ، ومنع تجارة الرقيق التى كانت تتم مرتصدين الرقيق من الحبشة عن طريق موانئ هذا الساحل ، وتسهيل التجارة بين عدن والحبشة عن طريق بربرة وكانت كل هذه الأغراض مما يمكن تحقيقه دون تكاليف كثيرة أو متاعب ، اذا كان هذا الساحل فى يد دولة صديقة وضعيفة مثل مصر » (١٠) .

ورغم ما ساقه مارلو من أسباب فالحقيقة أن بريطانيا لم تقبل ذلك الاعلان بطيب خاطر والدليل على ذلك أنه فى أوائل عام ١٨٧٠ صدرت الأوامر الى جمالى بك بالابحار بالأسطول المصرى الى شواطئ بلهار وبربرة فأثارت هذه الخطوة شكوك حاكم عدن الانجليزى الجنرال أدوارد راسل فكتب الى جمالى بك فى أبريل سنة ١٨٧٠ يسأله عن سبب مجيئه الى تلك المنطقة وهل السبب فى ذلك الفتح والاستيلاء على أملاك جديدة ، وهذا التساؤل دل على تشكك سلطات عدن البريطانية فى حقوق مصر على أقاليم الصومال ، ولكن شريف باشا وجه بهذه المناسبة الى الكولونيل استانتون قنصل بريطانيا العام فى مصر خطابا بتاريخ أول يونيه سنة ١٨٧٠ أكد فيه سيادة مصر على كل ساحل البحر الأحمر الأفريقى (١١) .

كما أن بريطانيا من ناحية أخرى كانت تقوم بالدسائس بين القبائل مما يجعلنا نشك فى قبولها الاعلان المصرى برضاء ، فقد شكوا أهالى بربرة فى أبريل سنة ١٨٦٨ من دسائس الانجليز للايقاع بين القبائل

---

(٩) د. السيد رجب حراز : أفريقية الشرقية والاستعمار الأوروبى ، ص ١٨٩ ، ١٩٠

(١٠) جون مارلو — المرجع السابع ، ص ١٩٣ ، ١٩٤

(١١) د. السيد رجب حراز : أترتيا الحديثة ، ص ٧٦

وبعضها ، وكذلك محاولتهم ضم بعض القبائل اليهم (١٢) :

وفى أغسطس سنة ١٨٧٠ عينت الحكومة المصرية أحمد ممتاز باشا مديرا لمحافظة سواحل البحر الأحمر ، وقد قام ممتاز باشا برحلة من مصوع الى بربرة ومعه محافظ مصوع وناظر قسم دنكل ومروا أثناء عودتهم على الموائى المختلفة من بربرة حتى سواكن واستكشف هذه الجهات ووصفها وصفا دقيقا ، كما أجرى الصلح بين قبائلها وعين الحراسات لحراسة علم الحكومة ، وهذه الرحلة تعتبر تمهيدا لامتداد الادارة المصرية والتنظيمات المصرية الى بربرة والجهات المجاورة لها (١٣) .

وأخذت الحكومة المصرية منذ ذلك الوقت تعمل على مد نفوذها الفعلى لهذه الجهات فصدر أمر لمدير عموم شرقى السودان ومحافظ سواحل البحر الأحمر بارسال رضوان بك الى بربرة على أن يجتمع بمشايع القبائل وعمد وأهالى تلك الجهة ويؤكد لهم حضور حاكم وجنود مصريين للاقامة ببربرة ، وقد وصل رضوان بك الى بربرة وبعث الأهالى بمكاتبات برغبتهم الدخول فى طاعة الحكومة المصرية (١٤) .

عين فرنر مينزنجر السويسرى فى فبراير سنة ١٨٧٣ مديرا لعموم شرقى السودان ومحافظا لسواحل البحر الأحمر ، وكان العمل الرئيسى الذى كلف به مينزنجر هو قمع تجارة الرقيق فى هذه الجهات ، وفى يناير سنة ١٨٧٤ أرسلت الحكومة المصرية مينزنجر فى جولة تفتيشية على ساحل الصومال (١٥) . وقد قدم تقريرا يطالب فيه بدعم سلطات الحكومة الخديوية وذلك بوضع بعض الجنود فى النقاط المختلفة ، وقد أوضح أنه من السهل الاستيلاء على هذه الجهات حتى هرب وذلك ليل

---

(١٢) د. شوقى عطا الله الجمل : الوثائق التاريخية لسياسة مصر فى البحر الأحمر ١٨٦٣ — ١٨٧٩ ، وثيقة ٨٠ ، ص ١٩٥ ، ١٩٦

(١٣) المرجع السابق : وثيقة ٤١ ، ص ١١١ — ١١٦

(١٤) د. شوقى عطا الله الجمل : سياسة مصر فى البحر الأحمر ، ص ١٢٩

(١٥) د. السيد رجب حراز : أفريقية الشرقية والاستعمار الأوروبى ، ص ١٩٣

الاهالى الى الدخول تحت المنيادة المصرية (١٦) . وكان من نتيجة هذا التقرير أن كلفت الحكومة المصرية فى أكتوبر سنة ١٨٧٤ سفينة مصرية حربية بمراقبة ساحل الصومال وعلى وجه الخصوص عند مينائى تاجورة وبربرة (١٧) .

أما عن الادارة المصرية لبربرة فلم يطل مقام رضوان باشا فى بربرة فقد صدر اليه الأمر بالتوجه الى اليمن ، وعهد الى جمالى باشا بالتوجه الى بربرة للملاحظة أحوالها والعمل على استتباب الأمن بها ، وظل جمالى باشا يدير شئون بربرة ، وكان معه بلوك عساكر ومدفع جبلى ، وصدرت له الأوامر أن يبدأ فى الحال فى اقامة المبائى الهامة (١٨) .

وقد خطت السياسة المصرية فى بلاد الصومال خطوة أخرى فى سنة ١٨٧٥ وذلك عندما حصلت الحكومة الخديوية على ميناء زيلع من الدولة العثمانية ، وقد كانت تخضع لسيادة الدولة العثمانية مباشرة ، وبذلك أصبح ساحل البحر الأحمر الأفريقى تحت الادارة المصرية ، وقامت مصر باستخدام زيلع كقاعدة للحملة التى أرسلتها بعد فترة وجيزة لفتح سلطنة هرر (١٩) . كما صدرت الأوامر أن تتبع تاجورة زيلع فى ادارتها (٢٠) . وقد صدر أمر بتعيين محمد رؤوف باشا محافظا لزيلع وملحقاتها وكلف بضم اقليم هرر الى هذه الكتلة الأفريقية الموحدة (٢١) .

وقد نجح احتلال المصريين لبربرة فى اثارة أهمية مركز هذا الجزء

- 
- (١٦) د. شوقى عطا الله الجمل : الوثائق التاريخية لسياسة مصر فى البحر الأحمر ، وثيقة ٨٣ ، ص ٢٠٠ - ٢٠٢ .  
(١٧) د. السيد رجب حراز : أفريقية الشرقية والاستعمار الأوروبى ، ص ١٩٣ ، ١٩٤ .  
(١٨) د. شوقى عطا الله الجمل : سياسة مصر فى البحر الأحمر ، ص ١٣٢ ، ١٣٤ .  
(١٩) د. السيد رجب حراز : أفريقية الشرقية والاستعمار الأوروبى ، ص ١٩٤ .  
(٢٠) د. شوقى عطا الله الجمل : سياسة مصر فى البحر الأحمر ، ص ١٦٥ .  
(٢١) د. جلال يحيى : العلاقات المصرية الصومالية ، ص ٥٧ .



من الساحل فى ذهن الحكومة البريطانية ، كذلك لم تعترض بريطانيا على احتلال مصر لهرر وهى اقليم داخلى مجاور لبربرة وزيلع بحملة عسكريا صغيرة خرجت من زيلع فى سبتمبر سنة ١٨٧٥ (٢٢) . وفى ١٧ سبتمبر سنة ١٨٧٥ غادر رؤوف باشا زيلع على رأس حملة من الجنود المصرية لفتح هرر وقد تصدت قبائل النولى والجالا للجيش المصرى المتجه صوب هرر ولكنهما منيتا بهزيمة ساحقة ودلخ الجيش المصرى بعد ذلك مدينة هرر فى ١١ أكتوبر سنة ١٨٧٥ ورفع العلم المصرى عليها ، وبعد فتح هرر عين رؤوف باشا حكامارا على هرر وملحقاتها باسم حكامار عموم الجالا والصومال وهرر (٢٣) .

وقد حاول اسماعيل باشا ارسال حملة بحرية لايجاد مخرج على المحيط الهندى لتجارة مديرية خط الاستواء (٢٤) . وقد أقلعت الحملة فى ١٩ سبتمبر سنة ١٨٧٥ من السويس الى بربرة ثم اتجهت صوب رأس حافون وأبدى أهلها رغبتهم فى الاحتفاظ بالولاء لمصر والمصريين ، وواصل الأهالى رفع الأعلام المصرية فى كل مكان تصل اليه الحملة فوصلت الى براوة فى منتصف نوفمبر وترك الأسطول المصرى مائة جندي بها ثم سافر جنوبا الى قسمايو واحتلت المدينة بدون خسائر فى الأرواح ، وبذلك ضمت قسمايو الى مصر وأخذ المصريون فى استكشاف الساحل الأفريقى (٢٥) . الا أن احتجاج بريطانيا بأن التدخل المصرى يهدد نفوذ سلطان زنجبار أدى الى انسحاب المصريين فقد كان الخديو فى حالة من الضعف لا تمكنه من أن يقف فى وجه بريطانيا ، لاسيما وأن الحالة المالية لمصر قد ساءت واحتاج الى مساعدة بريطانيا فى معالجته لها (٢٦) .

ومنذ الوقت الذى احتلت فيه مصر بربرة ، حدث تعاون بين الأسطولين المصرى والبريطانى فى المنطقة لمكافحة تجارة الرقيق ، وفى

---

(٢٢) جون مارلو — المرجع السابق ، ص ١٩٦ ، ١٩٧

(٢٣) د. شوقى عطا الله الجمل : سياسة مصر فى البحر الأحمر ، ص ٢١١ ، ٢١٢

(٢٤) د. زاهر رياض : استعمار أفريقيا ، ص ٢٠٥

(٢٥) د. جلال يحيى : العلاقات المصرية الصومالية ،

ص ٩٨ — ١٠٢

(٢٦) د. زاهر رياض : استعمار أفريقية ، ص ٢٠٥

يناير سنة ١٨٧٧ أرسل اسماعيل ماكيلوب باشا وهو ضابط بحري بريطاني في خدمة الحكومة المصرية في رحلة تفتيشية لجميع موانئ الساحل الأفرقي الشرقي وذلك من السنويس الى بربرة ، وكلف باتخاذ الاجراءات اللازمة لمكافحة تجارة الرقيق .

وقد أبرمت في ٤ أغسطس سنة ١٨٧٧ اتفاقية لمكافحة الرقيق بين الحكومتين المصرية والبريطانية ، وفي ٧ سبتمبر سنة ١٨٧٧ تحول اعتراف بريطانيا الفعلي بمركز مصر على الساحل الصومالي الى اعتراف رسمي عن طريق اتفاقية اعترفت فيها حكومة بريطانيا بإدارة مصر لجميع الساحل الأفرقي حتى رأس غردفوى شرقا تحت التبعية العثمانية بشروط منها اعتبار كل من بلهار وبربرة ميناء حرا وعدم تحصيل رسوم على رؤوس البقر والغنم التي كانت تصدر سنويا من بربرة الى عدن والا يمنح أى جزء من الأراضى الى أية دولة أجنبية ، ويقول جون مارلو « وقد أمكن بهذه الاتفاقية ضمان المصالح الخاصة لعدن في بربرة مقابل الاعتراف الشرعى بوضع كان قائما من الناحية الفعلية » (٢٧) .

كان السودان المصرى في أواخر حكم اسماعيل وأوائل عهد توفيق يمتد جنوبا الى خط الاستواء ويشمل بحيرة البرت وبحيرة فيكتوريا والبلاد التى بينهما ، وبلغت حدود السودان شرقا سواحل البحر الأحمر وخليج عدن ، ووصلت حدوده الجنوبية الشرقية الى المحيط الهندى وصارت جميع شواطئ البحر الأحمر الغربية من السنويس شمالا الى بوغاز باب المندب جنوبا ملكا لمصر ، وامتدت سلطتها الى شواطئ خليج عدن من بوغاز باب المندب الى رأس غردفوى ثم الى رأس حلقون الواقعين على المحيط الهندى وبلغت حدود الدولة المصرية غربا الى مملكة واداي الواقعة غربى دارفور (٢٨) . ثم بدأ الاحتلال البريطانى لمصر ، واتخذ منذ أول الأمر اجراء معينا كان ذا أثر بالغ على السودان وهو حل الجيش المصرى ، وفى يناير سنة ١٨٨٣ تعين السير افيملن وود سردارا للجيش المصرى الجديد الذى عهد بتنظيمه الى السير فالنتين بيكر — أحد الضباط الانجليز — وبلغ عدد

---

(٢٧) جون مارلو — المرجع السابق : ص ١٩٧ — ١٩٩  
(٢٨) عبد الرحمن الرافعى : مصر والسودان فى أوائل عهد الاحتلال  
( تاريخ مصر القومى من سنة ١٨٨٢ الى سنة ١٨٩٢ ) ص ١٠٢

الجيش ستة آلاف فقط ، قى وقت استنفطت فيه الثورة فى السودان ، وأخذ الموقف يتدهور من سيىء الى أسوأ ، حتى انتهى بهزيمة هيكس فى شيكان هزيمة ساحقة فى ٥ نوفمبر سنة ١٨٨٣ (٢٩) .

قوبلت معركة شيكان فى انجلترا بالارتياح فهى تعلم أن هذه الحملة مصيرها الهلاك وذلك لكى تتخذ من هذا المصير سببا لتنصح الحكومة المصرية باخلاء السودان ، وكان من رأى شريف باشا أنه فى إمكان مصر المحافظة على السودان بخمسة عشر الف جندى لا غير ، وإن التخلّى عن السودان يضر بمصالح مصر سياسيا واقتصاديا ، وأنه لا يجد سببا لاختلاء المناطق التى لم تمتد اليها الثورة (٣٠) . وقد اعتمد شريف باشا أيضا فى معارضته على فرمان ٧ أغسطس سنة ١٨٧٩ الذى يمنح الخديو من التنازل عن أى إقليم من أقاليم الدولة العلية عهد اليه بإدارته ووجهت الحكومة البريطانية انذارا بضرورة الرضوخ « لنصائح بريطانيا » فاضطر شريف باشا الى الاستقالة من منصبه فى ٧ يناير سنة ١٨٨٤ بعد أن رفض التخلّى عن السودان وتألّفت وزارة جديدة برياسة نوبار على أساس تنفيذ سياسة الاخلاء ، وبعد تأليف الوزارة أسرع نوبار بإرسال تعليماته الى نائب الحاكم العام فى السودان لاتخاذ التدابير اللازمة نحو ترحيل النساء والأطفال والأهالى الذين يرغبون فى ترك الخرطوم وإرسالهم الى بربرة ، كما طلب منه إصدار الأوامر الى قائد حامية سنار بالانسحاب الى الخرطوم مع كل الموظفين والأهالى الذين يرغبون فى ترك المديرية ، وكان على نائب الحكمدار أيضا ابلاغ نفس هذه الأوامر لسلطات بحر الغزال وخط الاستواء .

وكان على حكومة نوبار أن تبحث عن الرجل الذى يصلح لتنفيذ سياسة الاخلاء ، وفى أول الأمر اتجهت النية الى إرسال عبد القادر حلمى الذى أصبح وزيرا للحربية لخبرته السابقة فى شؤون السودان ، غير أنه لم يقدر له انجاز هذه المهمة (٣١) . التى أسندت الى غردون ،

---

(٢٩) د. محمد فؤاد شكرى : مصر والسودان ، تاريخ وحدة وادى النيل السياسية فى القرن التاسع عشر ، ص ٢٩٨ ، ٢٩٩ ، ٣٢٣ (٣٠) عبد الرحمن الرافعى : مصر والسودان فى أوائل عهد الاحتلال ص ١٣٤ ، ١٣٥ .

(٣١) د. على محمد بركات : السياسة البريطانية واسترداد السودان ، ص ٢١ — ٢٣

ففى ٢٦ يناير صدر فرمان تعيين غردون حكمدارا للسودان وكلف بمهمة الإخلاء (٣٢) .

ولم تنشأ أنجلترا فى أول الأمر أن تطبق سياسة الإخلاء على سواحل البحر الأحمر وخليج عدن ، اذ أنها أمرت قائد محطة الهند الشرقية بالمحافظة على سلطة الحكومة المصرية فى سواكن ومصوع والموانئ الأخرى فى البحر الأحمر وأرسلت له وحدات بحرية جديدة لتعزيز قوته هناك (٣٣) ولكن مالبثت الحكومة البريطانية أن قررت إخلاء هذه البلاد أى ساحل البحر الأحمر والصومال وهرر تنفيذا لسياسة الإخلاء .

واختلف الوضع السياسى فى ساحل الصومال ابتداء من زيلع الى الجنوب عن الوضع فى جزء السواحل الممتد من زيلع شمالا الى مضيق باب المندب ، فى أن السلطان العثماني كانت له حقوق السيادة على المنطقة من باب المندب الى زيلع ، لم تكن الحكومة البريطانية تعارضها، ولو أنها لم تعترف بها رسميا وذلك بينما دأبت الحكومة البريطانية على معارضة وانكار حقوق السيادة التى للسلطان العثماني على المنطقة الممتدة من زيلع جنوبا الى رأس حافون ، وقد سويت هذه المسألة بابرار المعاهدة البريطانية المصرية بخصوص سواحل الصومال فى ٧ سبتمبر سنة ١٨٧٧ ، واشترط فى هذه المعاهدة تعهد الدولة العثمانية بعدم اعطاء أى دولة أجنبية أى قطعة من سواحل بلاد الصومال أو من البلاد التى دخلت فى حوزة الحكومة المصرية ، ولكن الباب العالى لم يصدر التعهد المطلوب (٣٤) ولذلك اعتبرت الحكومة البريطانية أن هذه المعاهدة غير كاملة ، وأنه يجب التنازل عنها نهائيا (٣٥) .

أخذت فكرة إخلاء السواحل الأفريقية للخليج عدن من المصريين تتبلور فى رأس الحكومة البريطانية قرب نهاية سنة ١٨٨٣ ، وكان أول من نادى

---

(٣٢) د. محمد فؤاد شكرى : مصر والسودان ، تاريخ وحدة وادى النيل السياسية فى القرن التاسع عشر ، ص ٣٦٠

(٣٣) د. جلال يحيى : سواحل البحر الأحمر ، ص ١٤

(٣٤) د. محمد فؤاد شكرى : مصر والسودان ، تاريخ وحدة وادى النيل السياسية فى القرن التاسع عشر ، ص ٤١٠ ، ٤١١

(35) India Office Library & Records : L/ P & S/ 18 - 27  
(1) Home No. 393 - Somali coast Sect. 110.

بفكرة اخلاء بلاد الصومال هو الميجور هنتر من فرقة أركان بومباى والمقيم السياسى المساعد فى عدن ، فادعى أن التدخل الانجليزى على الساحل الجنوبى لخليج عدن هو أمر ضرورى ، وكان قد زار بلاد الصومال وهرر وعرف أحوالها (٣٦) . وكان فى رأى جرانفيل أن الحكومة المصرية لن تتمسك بالسواحل الصومالية ووضعت الحكومة الانجليزية خططها على أساس محاولة عد اتفاقات مع القبائل الصومالية للمحافظة على النظام وحرية التجارة ومنع تجارة الرقيق ، وذلك مع تجنب أى احتلال عسكري بريطانى ان أمكن (٣٧) .

وقد طلبت وزارة الخارجية البريطانية من حاكم بومباى فى ٣ يوليو سنة ١٨٨٤ أن يأمر هنتر بأن يرسل تقريراً بعد أن يبحثه جيداً بخصوص الساحل الصومالى وعن رأيه فى كيفية انسحاب الحاميات المصرية « فى أسرع وقت » وعن كيفية مساهمته فى الانسحاب (٣٨) .

أما آراء هنتر فى الانسحاب المصرى فقد أبلغها حاكم بومباى الى وزارة الخارجية البريطانية فى يوليو سنة ١٨٨٤ وتلخص فى أنه يمكن المحافظة على النظام باعلان الانسحاب المصرى على أن ينفذ ذلك بسرعة، واقترح فى حالة عدم وجود سفينة مصرية ، أن ترسل حامية بربرة والتي يبلغ عددها ٢٦٠ الى السويس على الباخرة التابعة له (٣٩) . وتلاحظ لهفة الحكومة البريطانية على الانسحاب المصرى وان الاهتمام شديد باخلاء بربرة ، وذلك مع الخوف من أن تقوم أى دولة أخرى باحتلال الصومال بعد الانسحاب المصرى (٤٠) .

---

(٣٦) د. جلال يحيى : التنافس الدولى فى بلاد الصومال ، ص ٧١ ، ٧٢

(37) Ind. Off. Lib. & Rec.

L/ P & S/18 - B 27 (1) Home No. 393 Somali Coast Sect. 110.

(38) Ibid, Home No. 604 - Sect. 119.

(39) Ind. Off. Lib. & Rec.

L/ P & S/18 - B 27 (1) Home No. 625 Somali Coast Sect. 119.

(40) Ibid, Home No. 629 - Somali Coast Sect. 120.

بعد أبرق الميجور هنتر الى الخارجية البريطانية قلى ١٢ يوليو سنة ١٨٨٤ مطالبا بسرعة عقد اتفاق مع القبائل الصومالية فى بربرة ، والا ستكون هناك بعض المتاعب ، وذلك بدون أى شروط مالية ، ولكن كان رأى وزير الخارجية وبموافقة جرانفيل أن لا تعقد اتفاقات الا عند الضرورة القصوى وذلك حتى تتم الاتصالات مع الحكومة المصرية (٤١) . وذلك مع الاهتمام بكيفية انسحاب الحاميات المصرية فى هرر وبربرة (٤٢) . وقد أبلغ هنتر فى ١٣ يوليو سنة ١٨٨٤ الخارجية البريطانية ، أنه درس مسألة الانسحاب المصرى ، وأنه يمكنه القيام بتلك المهمة بأقل المخاطر وان كل ما يلزمه بعض الأموال وبأخرة حتى يمكنه تنظيم الاخلاء (٤٣) . وبدأت الحكومة البريطانية فى الضغط على الحكومة المصرية لتنفيذ الانسحاب فطلب من القنصل العام فى القاهرة أن يضغط على الحكومة المصرية لتعلن عن الخطوات التى تنوى اتخاذها لتنظيم سياسة الاخلاء ، ولتأكيد تعاونها مع هنتر لوضعها موضع التنفيذ (٤٤) . ولكن هنتر عاد مرة أخرى فى ٩ أغسطس وأخطر الخارجية البريطانية عن احتمال حدوث متاعب فى بربرة وذلك عقب زيارته لها بسبب معارضة بعض الصوماليين للسيطرة البريطانية ، وقد عرض ابقاء قوة لتجنب الاضطرابات ، ولكنه عاد واقترح وسائل أخرى « اطلاق طلبة أو اثنين لوقف المشاغبات » (٤٥) ويفهم من تقرير هنتر معارضة أهل بربرة للسيطرة البريطانية وان بريطانيا تد آلت على نفسها فرض هذه السيطرة ولو بالقوة . وقد أمر الميجور هنتر فى ٣ سبتمبر سنة ١٨٨٤ أن يقرر مع القنصل العام فى مصر كافة التفصيلات بخصوص انسحاب الحامية المصرية من بربرة (٤٦) وتم الاتفاق مع البواخر الهندية البريطانية على نقل الحامية

(41) Ibid, Home No. 648 1 Somali Coast Sect. 120.

(42) Ibid, Home No. 641 1 Somali Coast Sect. 120.

(43) Ibid, Home No. 652.

(44) Ibid, Home No. 650.

(45) Ibid, L/P & S/18 - B 27 (2) Somali Sect. 139. Home No. 870 A.

(46) Ind. Off. Lib. & Rec.

L/P & S/18 - B 27 (2), Somali Sect. 140 - Home No. 850.

( م ٢٩ — البحر الأحمر )

المصرية في بربرة على إحدى بواخرها الى السويس (٤٧) .

ولم يكن أمام الحكومة المصرية بعد أن تقرر كل شيء الا الموافقة على سحب حاميتها من بربرة ، وعينت الحكومة المصرية رضوان باشا للإشراف على هذا الانسحاب ، فخرج من السويس في ١٣ سبتمبر سنة ١٨٨٤ فوصل الى عدن في ٢٣ سبتمبر وكان هنتر على انتظاره فقصدا سويا الى بربرة حيث قرأ رضوان باشا لأهلها الأمر العالي القاضي باخلائها وتسلم التجليز بربرة (٤٨) . بعد أن غادرتها القوات المصرية في ٣ أكتوبر سنة ١٨٨٤ (٤٩) . وقد أرسل الأميرال هويت في أكتوبر تقريراً الى الخارجية البريطانية قال فيه : « ان الاقليم هادئ وان السكان مقتنعون » (٥٠) وقد كلف أحد مساعدي حاكم عدن وهو والشى بإدارة بربرة بصفته نائب قنصل (٥١) وترك معه بعضاً من جنود الشرطة (٥٢) .

ومن الغريب حقا ان الحكومة البريطانية كانت ترغب في أن تدفع مصر نفقات الانسحاب من بربرة (٥٣) . ولكن نوبار باشا رفض ذلك (٥٤)

أما هرر فقد ادعى القنصل العام البريطاني بضرورة اخلاء ذلك الاقليم وذلك لصالح المالية المصرية وذكر أن ادارة هذا الاقليم تعتبر خسارة لمصر سنوياً في الرجال أو الأموال (٥٥) . ولكن نوبار باشا

---

(47) Ibid, Somali Sect. 148 - Home No. 982.

(٤٨) د. محمد فؤاد شكرى : مصر والسودان ، تاريخ وحدة وادي النيل السياسية في القرن التاسع عشر ، ص ١١

(49) Ind. Off. Lib. & Rec.

L/P & S/18 - B 27 (2). From Aden, No. 47/B, dated 6 October 1884 Somali. Sect. 152.

(50) Ibid, Somali Sect. 148 - Home No. 982.

(51) Ibid, Somali Secs. 151 and 154 - Home No. 1003.

(52) Ibid, Somali Sect. 139 - Home No. 870 A.

(53) Ind. Off. Lib. & Rec.

(54) Ibid, Somali Sect. 136 - Home No. 832.

(٥٥) د. جلال يحيى : التنافس الدولي في بلاد الصومال ،

بدأ يعارض أشد المعارضة فى فكرة جلاء القوات المصرية عن هرر وخصوصا وان ميزانية تلك الحكومة العامة كانت ترسل الى الخزانة فائضا سنويا قدره ١٥٢٨١ جنيهها (٥٦) . ولما فشلت فكرة تأثير هذا الاقليم على المالية المصرية ، أبرق هنتر فى ٣٠ ، ٣١ يولية الى الخارجية البريطانية أنه طبقا لمصادر المخابرات الموثوق بها ، ان هناك شقاقا وشيك الوقوع بين حاكم هرر المصرى وبين قبائل العيسى بالصومال ، وان هذا الشقاق ان لم نتداركه بسرعة فان المواصلات على الساحل ستصبح فى خطر ، واقترح سرعة احتلال زيلع ولو بصفة مؤقتة ، على أن يوافق الخديو على ذلك ، ثم عقد معاهدة مع القبائل ، وان هذا الاحتلال لزيلع يجب ألا يكون فى نفس مكان الحامية المصرية (٥٧) .

ورغم ما ذكره هنتر الا أنني لم أجد مصدرا آخر يدل على حدوث شقاق بين حاكم هرر وقبائل العيسى ، ويبدو أن هنتر أراد ايجاد الأسباب لاحتلال زيلع .

ورغم معارضة نوبار للجلاء عن هرر فقد أصرت الحكومة البريطانية على أن فى أن يقوم نوبار بارسال الأوامر فى الحال للسلطات المصرية فى هذه الموانى وذلك لتأييد أعمال هنتر فى كل مايتعلق باخلاء هرر وفى كل مسألة أخرى (٥٨) . فاضطر مجلس النظار أن يسند أمرا باخلاء هرر وتولية أمرب وارث لسلطان هرر المتوفى واعطائه السلطة العليا فى الاقليم على أن يتعهد السلطان الجديد بحماية التجارة وتسهيل المعاملات بين هرر وزيلع وبين هرر وبربرة ، وهو الأمر الذى يهم الانجليز ورعاياهم فى عدن ، وعليه كذلك أن يمنع تجارة الرقيق وأن يدفع للحكومة المصرية جزية سنوية من بن ومحاصيل أخرى يترك أمر تقديرها لمدير عموم هرر والقائد هنتر فنصل انجلترا فى عدن على أنه لم يكذ يشاع عن تفكير الحكومة المصرية فى اخلاء هذه الجهات حتى بادر الأعيان والتجار من وطنيين

---

(٥٦) د. جلال يحيى : العلاقات المصرية الصومالية ، ص ١٧٤  
(57) Ind. Off. Lib & Rec.

L/P & S/18 - B 27 (2) Somali Sect. 131 - Home Nos. 726 and 733.

(٥٨) د. جلال يحيى : العلاقات المصرية الصومالية ، ص ١٧٧.



وأجانب الى ارسال العرائض للحكومة المصرية مبدين أسفهم لهذه الأخبار ، وطالبوا ببقاء الادارة المصرية حرصا على متاجرهم وأموالهم لأنه لولا اعتمادهم على حماية الحكومة وحفظها للأمن لما خاطروا بجلب أموالهم للتجارة فى هذه الجهات ، وبخاصة أن الحكومة ستتخلى عن هذه الجهات دون أن تخلفها فيها حكومة منتظمة مما يدعو القبائل التى لم تخلد للاستقرار الا لخونها من سلطة الحكومة ، أن تنتهز الفرصة للعودة الى ما كانت عليه (٥٩) .

ونظرا لحقوق السلطان العثمانى فى السيادة على زيلع فقد أرسلت التعليمات لسفير بريطانيا فى القسطنطينية حتى لا تعترض الحكومة التركية على مصر هذه الأماكن ، وطلب منه أن يتشدد للحصول على رد سريع ، وأن يوضح أنه إذا لم يصل هذا الرد خلال ١٠ أو ١٤ يوما ، فسينقى فى هذه الحالة على لورد دوكرين أن يحذر الحكومة التركية بأنه إذا لم يتم السيطرة على هذه الأماكن بواسطة تركيا ، فسوف تضطر حكومة بريطانيا لاجراء ترتيبات أخرى (٦٠) وكان من رأى اللورد جرانفيل تفويض الميجور هنتر فى اتخاذ التدابير الضرورية لتدعيم سلطة بريطانيا فى زيلع بقوات عدن ، وأن يحتل زيلع بدون الرجوع الى الخارجية البريطانية ، وذلك اذا وجد الأمر لا يقبل الأرجاء (٦١) . وقد أبرق الميجور هنتر الى الخارجية البريطانية فى ٢ أغسطس سنة ١٨٨٤ بأن تدعيم زيلع بقوات بريطانية يعتبر ضروريا للمحافظة على مواصلات مفتوحة مع هرر ، وأن وجود البريطانيين فى زيلع هو الكفيل بمنع الاضطرابات (٦٢)

وأعقب ذلك الاحتلال البريطانى لزيلع وأصدر الميجور هنتر فى ١١ نوفمبر سنة ١٨٨٤ تعليمات للملازم كينجسميل القائم بأعمال نائب القنصل فى زيلع منها أن يحصر وأجباته فى الاشراف على أعمال

---

(٥٩) د. شوقى عطا الله الجمل : سياسة مصر فى البحر الأحمر ،

ص ٢٤٦ ، ٢٤٧

(60) Ind. Off. Lib. & Rec.

L/P & S/18 - B 27 (1) Somali Coast, Sect. Home No. 650.

(61) Ibid, L/P & S/18 - B 27 (2) Somali, Sect. 132 and 135 Home No. 742.

(62) Ibid, Somali, Sect. 139 Home No. 870 A.

الجمارك والبوليس ، وأن تصدر العقوبات طبقا لقانون العقوبات الهندي وأن تسود الأحكام العسكرية ، وذلك الى جانب تسهيل ركوب القوات المصرية السفن لدى وصولهم من هرر (٦٣) بعد انسحابهم منها .

ولكن القوات المصرية لم توافق على انسحابها من ثيرق أفريقية بسهولة ، وأظهرت حامية هرر معارضتها الرسمية فى تنفيذ الأمر الصادر اليها ، ولكنها اضطرت الى اخلاء هذه المناطق وسلموا هرر الى الأمير عبد الله بن محمد عبد الشكور ، بين احتجاج الأهالى والتجار وخرج المصريون من هرر على دفعات فى قوافل (٦٤) . وقد أخليت هرر نهائيا فى مايو سنة ١٨٨٥ ، غير أن حكم الأمير عبد الله لم يستمر طويلا ، اذ لم يلبث أن فتحها منليك الثانى وضمها الى الحبشة فى سنة ١٨٨٧ (٦٥) . ويصف رضوان باشا حالة الأهالى عند رحيل المصريين « كنا نرى حالة الأسف الكلى من الأهالى والهلج يساور حالهم ، وكانوا يأتون للتوديع أفواجا ويسنرون من يوم لغاية ثلاثة أيام » (٦٦) .

أقلقت التصرفات البريطانية الحكومة المصرية ، وذلك خشية الصدام مع الحكومة التركية وقد حاول نوبار الخروج من أزمة زيلع فاقترح أن يقوم الخديو باطلاع السلطان بأن الحكومة المصرية غير قادرة على التمسك بزيلع ، وهذا يعطى فرصة لارسال قوات تركية . وقد أيد بارنج وجهة نظر نوبار ، ولكنه من ناحية أخرى كان يعتقد أن فى امكان السلطان فى هذه الحالة أن يقوم بخلع الخديو لعدم قدرته على الحفاظ على سلامة الدولة العثمانية وأنه يجب تعيين وال آخر ، واستبعدة بارنج هذا ، الا اذا اعتمد السلطان على دول أخرى (٦٧) .

وقد اقترح بارنج فى ٢٤ نوفمبر سنة ١٨٨٤ ابقاء ٣٠ أو ٤٠ جنديا

(63) Ibid, Somali, Sect. 163 Home No. 1206.

(٦٤) د. جلال يحيى : العلاقات المصرية الصومالية ، ص ١٨٢  
(٦٥) د. محمد فؤاد شكرى : مصر والسودان ، تاريخ وحدة وادى النيل السياسية فى القرن التاسع عشر ، ص ٤١٢  
(٦٦) د. شوقى عطا الله الجمل : الوثائق التاريخية لسياسة مصر فى البحر الأحمر ، وثيقة رقم ١٥٣ ، ص ٣٣٣

(67) Ind. Off. Lib. & Rec.

L/P & S/18 - B 27 (2) Somali, Sect. 155 - Home No. 1080,

مصريا في زيلع ، لا يثق زحف أى قوات للميناء من الداخل ولجعل الموقف الدبلوماسى أكثر قوة وأوضح إمكان أخذهم من حامية هرر (٦٨) . وقد وافقت الحكومة البريطانية على هذا الاقتراح (٦٩) .

أما في تاجورة فقد كان هناك وجود فرنسى متوقع ، مما أدى الى خوف نوبار باشا لما سوف يسببه من مشاكل بين الحكومة المصرية والسلطان وقد اقترح جرانفيل في ١٢ نوفمبر سنة ١٨٨٤ على بارنج أن تقوم الحكومة المصرية باطلاع الحكومة التركية على عدم قدرتها على الإبقاء على حاميات على الساحل ، أما بالنسبة لإجراءات فرنسا في تاجورة وبريطانيا في زيلع فإنه يمكن ايضاح ذلك بمعرفة هاتين الدولتين مباشرة وذلك في حالة وجود ضرورة لذلك (٧٠) . وقد قام سكان (الدناكل) بتحريض من الفرنسيين بتهديد الحامية المصرية وقدم الحاكم تقريرا بذلك ، وقد ذكر بارنج في برقية منه الى جرانفيل في ١٧ نوفمبر سنة ١٨٨٤ أنه من الممكن إرسال جزء من القوات التي تفادر زيلع الى تاجورة ولو أنه لا يجذب اتخاذ هذا الأسلوب ، أما نوبار باشا فإنه يعلق أهمية كبيرة بالنسبة للعلاقات المصرية التركية ويهمه أن يظهر بوضوح أن الحامية المصرية قد تركت تاجورة بسبب إبعادها بالقوة ، وقد اقترح لذلك أن يأمر الحاكم أن يحافظ على موقعه ان أمكنه ذلك ، ولكن اذا لم يستطع المحافظة على موقعه فعليه أن ينسحب الى زيلع . وقد اقترح بارنج عدم تدخل هنتر في هذا الموضوع الا باستعجال أوامر الحكومة المصرية الى الحاكم (٧١) .

وقد أجبر سكان دنقلة الحامية المصرية على الانسحاب من تاجورة الى زيلع (٧٢) وذلك بعد أن قدم كل من الشيخ حامد سلطان تاجورة وحامد لهيطة وكامل وويلي من شيوخ دنقلة خطابا الى ضابط الجمارك

---

(68) Ibid, Home No. 1101.

(69) Ibid, Somali, Sect. 163n Home No. 1158.

(70) Ind. Off. Lib. & Rec.

L/P & S/18 - B 27 (2) Somali, Sect. 156 Home No. 1094.

(71) Ibid, Somali, Sect. 157 - Home No. 1117.

(72) Ibid, Somali, Sect. 159 - Home No. 1143.

فى تاجورة مى ١٦ نوفمبر سنة ١٨٤٤ نصته « عندما سمعنا أن جميع الجنود المصريين قائلون بإخلاء المدن ، وأن الجنود الذين كانوا موجودين بساجلو قد تركوا المكان ونزلوا فى زيلع ، فقد أخبرناك شفاهة أن تطرد الجنود والموظفين السابق تواجدهم بتاجورة ولكنك لم تفعل ذلك ؛ والآن أطرد جميع الجنود الموجودين ، حيث أن جميع سكان دنقلة قائلون بثورة . وإذا لم يترك الجنود الاقليم اليوم ، قبل أن يأتى البدو من الداخل ، فنعتبر أنفسنا غير مسئولين عن أى حادث ، ولو تم ترحيل الجنود اليوم ، فنحن مسئولون عن أى شئ قد يحدث لهم » ، وحيث أنه قد اتبع هذا الخطاب إجراءات بقطع المياه عن الحامية المصرية فقد تم سحب الحامية المصرية الى زيلع ، وقد تم تسليم الحصن الى الشيخ حامد سلطان تاجورة . ولقد ترك العلم المصرى مرفوعا (٧٢) .

يتضح من هذه العاملة للجنود المصريين أن فرنسا قد قامت بتحريض شيوخ تاجورة على ذلك لأنه لم يمض على خروج القوات المصرية غير يومين أو ثلاثة أيام حتى وصل الجنود الفرنسيون الى تاجورة وقاموا برفع العلم الفرنسى وأنزال العلم العثمانى ، كما رفع العلم الفرنسى على ساجلو ، وقد ذكر أبو بكر باشا فى رسالة منه الى الميجور هنتر « لقد قام السلطان والشيخ لهيطة سويا مع الفرنسيين بطرد الجنود المصريين من تاجورة » (٧٤) .

وبدأت فرنسا تتصرف من واقع احتلال تاجورة ، ففقدت تمام الميجور هنتر بالرد على رسالة رافراى القنصل الفرنسى فى عدن بخصوص مستحقات الجمارك فى الساحل الصومالى ، بأنه بالنسبة لتاجورة ليس لديه أبناء رسمية توضح ضم الاقليم الى فرنسا (٧٥) .

وكان رأى بارنج فى هذا الموضوع عدم جمع أى ضرائب بالنسبة لتاجورة ، وأما الأموال التى جمعت من قبل ، فيجب أن يرجع فيها القنصل

---

(73) Ind. Off. Lib. & Rec.

L/P & S/18 - B 27 (2) Aden, No. 837 doted 26 Nov. 1884.

(74) Ibid,

(75) L/P & S/18 - B 27 (2) Somali, Sect. 171 - Home No. 73.  
Ibid, Somali, Sect. 167 - Home No. 14.

الفرنسى الى الحكومة المصرية للاستعلام (٧٦) وقد رأى اللورد جرانفيل ، أنه لا توجد معلومات رسمية لدى حكومة بريطانيا تفيد بضم تاجورة الى فرنسا ، وانها لم تعلن ذلك ، بينما يعنى الكف عن جمع رسوم الجمارك ، اعتراف بضم فرنسا للاقليم قبل قيام مصر أو الحكومة التركية بإبداء موافقتها (٧٧) .

أما مصوع فكان الايطاليون قد اتجهوا الى اتخاذ مسلك الانجليز والفرنسيين فقاموا بشراء أراضى فى عصب القرية من المدخل الجنوبى للبحر الأحمر وذلك من مشايخ القبائل (٧٨) . ومع الانسحاب المصرى فى البحر الأحمر ، قام الايطاليون باحتلال بيلول فى ٢ فبراير سنة ١٨٨٥ . وقاموا بنقل الحامية المصرية الصغيرة التى وجدوها هناك على احدى سفنهم الى مصوع ثم وصلت البواخر الايطالية فى مساء ٤ من فبراير أمام مصوع ودخلت الميناء فجر يوم ٥ فبراير وقد قام المشاة الايطاليون فى اليوم التالى باحتلال القلعتين المسلحتين بالمدافع ، وهكذا احتل الايطاليون مصوع بدون مقاومة ولكن دون أن تنسحب منها الحاميات المصرية (٧٩) . ولكن الجنرال جينى قام بمجرد استلامه للقيادة بانزال العلم المصرى ، ورفع العلم الايطالى بدلا منه على كل المراكز العسكرية والادارات الدنية ، واستولى على الادارات المصرية فى مصوع وأخرج منها الموظفين والجنود وأرسلهم الى القاهرة (٨٠) . وبذلك أخليت أيضا مصوع من الحامية المصرية .

أما عن الاملاك المصرية فى الصومال بعد الانسحاب فقد انقسمت الى :

#### أولا : الصومال البريطانى :

قامت بريطانيا باحتلال شغرى زليع وبربرة بعد تردد تركيا فى احتلالها وجعلت منهما أساسا لمستعمرة بريطانية تشمل كل الساحل

---

(76) Ind. Off. Lib. & Rec.

L/P & S/18 - B 27 (2) Somali, Sect. 165, Home No. 1190.

(77) Ibid, Somali, Sect. 167, Home No. 1218.

(٧٨) د. شوقى عطا الله الجمل : الوثائق التاريخية لسياسة مصر فى البحر الأحمر ، وثيقة ٣٧ ، ص ١٠٦

(٧٩) د. جلال يحيى : سواحل البحر الأحمر ، ص ١٣٣ — ١٣٥

(٨٠) المرجع السابق ، ص ٢٠٥ ، ٢٠٦

الجنوبى لخليج عدن حتى المحيط الهندى وسمى بالصومال البريطانى ، واتخذت بريطانيا هذين الثغرين لمراقبة السفن الذاهبة الى الهند عن طريق البحر الأحمر ، ثم توصلت الى عقد اتفاق مع ايطاليا لتحديد الحدود بين الصومال البريطانى والصومال الايطالى (٨١) . وفى معاهدة ٩/٢ فبراير سنة ١٨٨٨ اعترفت فرنسا بالحماية البريطانية على ساحل الصومال البريطانى ، وقد أُلغيت بريطانيا الدول فى ٢٠ يوليو سنة ١٨٨٧ أن الساحل الصومالى ابتداء من رأس جيبوتى الى بندر زيادة قد وضع تحت الحماية البريطانية .

### ثانيا : الصومال الفرنسى :

بعد حصول فرنسا على أوبوك لقمتم فى ٩ أبريل سنة ١٨٨٤ بعقد معاهدة صداقة مع سلطان ناحية تسمى قبة الخراب ، وفى ٢١ سبتمبر سنة ١٨٨٤ عقدت معاهدة مع سلطات تاجورة أبلغتها رسميا الى الحكومة البريطانية فى ١١ فبراير سنة ١٨٨٥ وبمقتضى هذه المعاهدة تنازل سلطان تاجورة عن المنطقة من رأس على الى قبة الخراب ، كما تنازل عن أراض أخرى لفرنسا ، وكانت الخطوة التالية تأسيس محطة أفضل فى الجهة المقابلة لأوبوك على خليج تاجورة وذلك عند رأس جيبوتى ، وحدث احتكاك بين السلطات فى الصوماليين الفرنسى والانجليزى بسبب احتلال الفرنسيين دونجاريقا على الساحل بين زيلع وبربرة . وعقد اتفاق انجليزى فرنسى فى ٩/٢ فبراير سنة ١٨٨٨ لتحديد مناطق النفوذ فى خليج تاجورة وعلى ساحل الصومال وعلى أساس اخلاء دونجاريقا والاعتراف بالحماية الانجليزية على ساحل الصومال من عند خط الحدود الفاصل بين الصوماليين الفرنسى والانجليزى لفاية بندر زيادة آخر حدود الصومال الانجليزى الشرقى ، على أن يعترف الانجليز للفرنسيين بنفوذهم فى سواحل خليج تاجورة ، وقد بقى هذا الاتفاق سرا رغبة فى عدم اثاره تركيا ومصر . وفى مايو سنة ١٨٩٦ وضعت هذه الأقاليم تحت ادارة موحدة وصارت تعرف باسم الصومال الفرنسى وجعلت عاصمته جيبوتى (٨٢) .

---

(٨١) د. زاهر رياض : استعمار أفريقية ، ص ٢١٥.

(٨٢) د. محمد غؤاد شكرى : مصر والسودان ، تاريخ وحدة وادى النيل السياسية فى القرن التاسع عشر ، ص ٤٤٧ — ٤٤٩

### ثالثا : الصومال الإيطالي :

احتل الإيطاليون بقية الساحل الجنوبي لخليج عدن بعد آخر حدود الصومال الإنجليزي عند نقط بندر زيادة ثم الساحل الصومالي الى نهر جوبا وبدأ هذا الاحتلال الإيطالي عقب احتلال الانجليز لخليج عدن سنة ١٨٨٤ وفى فبراير سنة ١٨٨٩ قبلت سلطنة أوبيا فى الصومال الحماية الإيطالية وفى أبريل من السنة نفسها قبلت فى شمالها سلطنة ميجورتين هذه الحماية ، وقد أبرم اتفاقان بين إيطاليا وانجلترا فى ٢٤ مارس ، ١٥ أبريل سنة ١٨٩١ لتحديد منطقة النفوذ الإيطالي (٨٣) . وأكملت بمعاهدة ٥ مايو سنة ١٨٩٤ فقامت الدولتان بتسوية اقتسام النفوذ بينهما إذ أقرت انجلترا ما أخذته إيطاليا على حدود البحر الأحمر وفى الصومال حرر ومعظم أوجادين وبلاد الصومال الى رأس جردفوى داخله فى أملاكها . ورخصت لإيطاليا باحتلال كسلا والأراضى المتاخمة لها لغاية نهر العظيرة احتلالا مؤقتا الى أن يتاح للحكومة المصرية استردادها ، وأقرت إيطاليا لانجلترا احتلالها زيلع وبربرة . واحتل الإيطاليون كسلا فى ١٧ يولية سنة ١٨٩٤ اعتمادا على هذا الاتفاق ثم طالبتها بها انجلترا بعد انتصار الحملة المصرية الانجليزية فعادت الى بقية السودان سنة ١٨٩٧ (٨٤) .

ويلاحظ أنه بعد الانسحاب المصرى من الصومال نشطت تجارة الأسلحة فى البحر الأحمر ، مما جعل الحكومة البريطانية تفكر فى تقديم اقتراح للحكومة الفرنسية بخصوص فرض بعض القيود على تجارة الأسلحة فى البحر الأحمر وفى الساحل الصومالي (٨٥) . وأما أسباب تفكير بريطانيا فى ذلك فهو انتشار الأسلحة والذخائر غير الخاضعة للرقابة فى اقليم دنقلة ومنه الى اقليم الجالا والصومال ، والتي كانت مصدر خطر للمسافرين عبر طرق التجارة ، علاوة على أن هذه الأسلحة تسهم الى حد كبير فى

---

(٨٣) د. محمد فؤاد شكري : مصر والسودان ، تاريخ وحدة وادى النيل السياسية فى القرن التاسع عشر ، ص ٤٤٩ ، ٤٥٠  
(٨٤) عبد الرحمن الراعى : مصر والسودان فى أوائل عهد الاحتلال ص ١٦٩ ، ١٧٠ .

(85) Ind. Off. Lib. & Rec.

L/P & S/18 - B 27 (2) Somali, Sect. 189 Home, No. 136.

نشوب القتال بين القبائل الى جانب أنها سوف تساعد على نشاط تجارة الرقيق (٨٦) .

ولعل هذا أبلغ دليل على ما كان لسيطرة مصر على تلك المناطق من قوة وتأثير فتد وضح كيف تزعزع الأمن بعد الانسحاب المصرى وبذلك طويت صفحة من تاريخ الامبراطورية المصرية فى أفريقية التى تكاثف الاستعمار الأوروبى للقضاء عليها .





## بريطانيا والصومال

فى النصف الثانى من القرن التاسع عشر

للككتور جاد محمد طه

كلية الآداب — جامعة المنيا وجامعة فاس بالمغرب

للبحر الأحمر موقع فريد ، اذ انه حلقة الاتصال بين البحار الشرقية والبحار الغربية ، كما أنه يقع عند التقاء قارات العالم القديم ، وقد ظل هذا البحر على مدى العصور عاملاً فعالاً لربط البلاد الحيطه به بعضها ببعض ، فقد كان طريقاً للملاحة بينها ، ووسيلة تسهل التبادل التجارى .

وحينما تقدمت الملاحة ، وبدأت المواصلات السريعة مع الهند والصين وبقية بلاد الشرق الأقصى ، ازدادت أهمية هذا البحر ، اذ أن دوره لم يقتصر على نقل تجارة ومنتجات هذه المناطق الى بلاد الشرق الأدنى فحسب ، بل أصبح هو المر التجارى لتموين العالم الأوربى بكل ما يلزمه من هذه التجارة وتلك المنتجات وأثر ذلك بالتالى على بلاد الشرق الأدنى وأهالى هذه المنطقة الذين جنوا ثروات طائلة من العمل فى هذه التجارة ، ومن فرضهم للضرائب عليها عند مرورها فى أراضيهم .

وعندما أرادت السياسة البريطانية التوسعية أن تنفذ أدوارها المرسومة فى البحر الأحمر بصفة عامة وعلى سواحل الصومال بصفة خاصة لم تجد الطريق ممهداً أمامها ، بل واجهتها الأطماع التوسعية الفرنسية والإيطالية على سواحل هذا البحر وكذلك المطالب التركية بالسيادة على سواحل البحر الأحمر الشرقية والغربية والمطالب المصرية

بالنسبة للساحل الأفريقي من السويس حتى رأس جوردقوي (١) .

### المحاولات البريطانية المبكرة على الساحل الصومالي :

من المعروف أن الاستعمار البريطاني اتخذ سياسة نشطة في البحر الأحمر في النصف الثاني من القرن التاسع عشر ، وذلك بعد الاستيلاء البريطاني على عدن في سنة ١٨٣٩ وأتخذها مركزا هاما للتوسع في جنوبى الجزيرة العربية وبلاد الصومال وشرق أفريقيا (٢) الا أن بداية العلاقات البريطانية بالساحل الصومالى ترجع الى عام ١٨٢٧ . وذلك عندما أرسل مبعوث بريطانى الى قبيلة حبر أول للتفاهم معها على دفع التعويض اللازم بعد أن نهب أفراد هذه القبيلة سفينة بريطانية تجارية فى بريرة (٣) . ودخل كبار رجال هذه القبيلة فى اتفاقية للسلام والتجارة فى فبراير من ذلك العام . ويمتضى هذه الاتفاقية وافق شيوخ حبراول على عدم القيام بنهب السفن التى ترفع العلم البريطانى ، وأن يقدموا لها الحماية اللازمة ، على أن تجد السفن الملوكة لشيوخ القبيلة نفس المعاملة فى الموانى البريطانية . كما وافق الشيوخ أيضا على تعويض ربان السفينة البريطانية عن خسائره ، وكذلك تعويض أسر الرجال الذين قتلوا عليها (٤) .

---

(1) India Office Library (I. O. L.).

Political and Secret Department. Political External Files and Collections (L/P and S/18). B. 8 Confidential, Memorandum on the Turkish claim to sovereignty over the Eastern shores of the Red sea and the whole of Arabia, and the Egyptian claim to the whole of the western shores of the same sea, including the African coast from suez to cape Guardafui. Printed for the use of the Foreign Office. Hertzlet. 10 March 1974. (P. 60).

(2) Simonin M. L. : La Presque Ile D'Aden et la Politique Anglaise dans les Mers Arabiques. Paris, J. Cleye 1867 P. 24.

(3) Aitchison C. U. : A collection of Treaties, Engagements and Sanads Relating to India and Neighbouring countries. Calcutta, Office of the Superintendent of Government Printing, India 1892. Vol. XI P. 114.

(4) Ibid PP. 191 - 192.

واستمرت المحاولات البريطانية لفرض النفوذ على سواحل الصومال ، فتقدم الكابتن مورسبي Moresby الى تاجورة فى ١٩ أغسطس ١٨٤٠ (٥) ، وعقد معاهدة للصدائة والتجارة — بصفته ممثلا لشركة الهند الشرقية البريطانية — مع السلطان محمد بن محمود حاكم تاجورة الذى وافق بمقتضى هذه المعاهدة على أن يبذل قصارى جهده لنقل الحاصلات من الاقاليم الداخلية فى ايفات وشوا والحبشة الى الساحل ، وفى مقابل ذلك تعهدت شركة الهند الشرقية البريطانية بتشجيع التجارة الداخلية فى تاجورة (٦) . والى هنا والمعاهدة خاصة بتشجيع التبادل التجارى .

الا أن المادة السابعة من هذه المعاهدة قيدت حاكم تاجورة بعدم الدخول فى أية علاقات سياسية أو تجارية مع قوى أوربية أو أية قوى أخرى فى حالة ما اذا كانت هذه العلاقات ماسة بالمصالح البريطانية دون الرجوع فى ذلك الى شركة الهند الشرقية البريطانية . كما تعهدت شركة الهند الشرقية فى مقابل ذلك بأن لاتقوم بأى عمل عدائى ضد اقليم تاجورة (٧) . وتضمنت هذه المعاهدة نصا وافق سلطان تاجورة بمقتضاه على بيع جزر موسى للحكومة البريطانية (٨) ويتكون أرخبيل موسى هذا من ثلاث جزر كبيرة نسبيا وخمس جزر صغيرة ، وكل هذه الجزر تفتقر الى المياه اللازمة للشرب ، ولكنها من ناحية أخرى كانت صالحة لرسو السفن ، كما أن موقعها داخل خليج تاجورة يجعل منها نقطا استراتيجية هامة ، لأنها كانت تتحكم فعلا فى بداية الطريق التجارى الذى يسير مع وادى الحواش من الساحل الى داخل الحبشة عبر بلاد الدناكل . ورغم

---

(5) Ibid P. 114.

(6) I. O. L. Political and Secret Department, Political External Files and Collections (L/P. and S/18).

B. 8 Confidential Memorandum.

Op. Cit., PP. 9 - 10.

(7) C. U. Aitchison op. cit., pp. 192 - 194.

(8) Ibid p. 114.

أن الإنجليز اشترخوا هذا الأرخبيل ، فأنهم لم يقوموا باحتلال تلك الجزر فعليا ، ولم يرسلوا إليها حاميات عسكرية ، بل تركوها خالية قاحلة ، واقتصروا على الاحتفاظ بحقوقهم عليها (٩) .

ومع نهاية عام ١٨٥٤ نظمت بعثة بريطانية تحت إشراف حكومة بمباى بغرض كشف المنطقة بين بربرة وزنجبار ، وعين لقيادة هذه البعثة الليفتنانت بورتون Burton من قوات بمباى ومعه ثلاثة ضباط هم هرن Herne وسترويان Stroyan وسبيك Speke . ونجح بورتون فى القيام برحلة تمهيدية موفقة الى هرن التى لم يكن قد زارها أوروبى حتى ذلك الحين . وتوغل سبيك فى لاقليم الذى تقطنه قبيلة اورسنجالى الصومالية . ومكث هرن وسترويان فى بربرة أثناء السوق السنوية حتى يجعما معلومات وافية عن هذا الميناء . وتلقى الضباط الأربعة بعد ذلك فى أبريل من عام ١٨٥٥ بهدف مرافقة القافلة العائدة من أوجادين فى الداخل ، إلا أن جماعة من الصوماليين — فى غالبيتهم من قبيلة عيسى موسى — هاجمت أفراد البعثة ، ونجح عن هذا الهجوم مقتل سترويان وأسر سبيك بعد إصابته ، إلا أنه تمكن من الهرب ، كما أصيب بورتون إصابة بالغة ، وظل هرن فقط سليما ، مكا نهبت أمتعة ومهمات البعثة ، وهرب من بقى منها على قيد الحياة الى القارب الذى حملهم الى عدن (١٠) .

وقد طلبت السلطات البريطانية من قبيلة حبر أول تسليم الذين دبروا هذا الاعتداء لعاقبتهم ، ودعم هذا المطلب وجود الأسطول البريطانى فى بربرة . وقد بذل كبار رجال القبيلة جهدهم لتتفقد هذا المطلب دون جدوى ، لأن مدبرى هذه الاغارة توغلوا فى المناطق الداخلية واختفوا فيها . وأخيرا وافق البريطانيون على سحب أسطولهم من الصومال بعد

---

(٩) دكتور جلال يحيى : التنافس الدولى فى بلاد الصومال — القاهرة دار المعرفة ١٩٥٩ ، ص ١٣ — ١٤ .

(10) Playfair R. L. : A History of Arabia Felix or Yemen, from the commencement of the christian era to the present time, including an account of the British settlement of Aden. Bombay Education society's Press, 1859. pp. 176 - 177.

أن تعهد الصوماليون بمقتضى المعاهدة التى عقدت بين الطرفين فى عام ١٨٥٦ (١١) . ببذل الجهود للقتض على قتلة البريطانيين ، والسماح بحرية التجارة فى أراضيهم ، والغناء الاتجار فى الرقيق ، وأن يعاملوا باحترام أى وكيل بريطانى قد يكون مكلفا بالتأكد من تنفيذ نصوص هذه المعاهدة (١٢) .

وتوقفت بريطانيا فى هذه المرحلة من علاقتها بالصومال عند حد عقد المعاهدات مع القبائل الصومالية للمحافظة على المصالح البريطانية . ولم تحاول بريطانيا التوسع الفعلى فى تلك المنطقة لأن الظروف القاسية لم تكن تستدعى ذلك ، الا أن المحاولات الفرنسية للتوسع فى أراضي الصومال ، أجبرت بريطانيا على تغيير استراتيجيتها والتصدى لتلك الأطماع الفرنسية .

### المحاولات الفرنسية المبكرة على الساحل الصومالى :

بدأت المخططات الفرنسية تتبلور على سواحل الصومال منذ عام ١٨٥٢ ، فقد سجل بلودين — القنصل البريطانى فى مصوع فى ذلك التاريخ — أن السفينة الحربية الفرنسية يوريديس Eurydice كانت تستطلع فى البحر الأحمر « طيلة العام السابق » كما أضاف أنه متأكد من أن « الحكومة الفرنسية ترغب فى الاستيلاء على نقطة على الساحل عندما تسمح لها الفرصة الا أن الحكومة الفرنسية من ناحية أخرى أكدت للورد كاولى بأنها لا تفكر فى احتلال أية نقطة على الساحل الأفريقى » (١٣) .

ويمكن القول بأن فرنسا لم تقم حتى ذلك التاريخ الا ببعض الدراسات عن البلاد التى تطل على البحر الأحمر ، أما فترة تطبيق سياستها التوسعية

---

(11) C. U. Aitchison. Op. Cit., p. 114.

(12) Ibid. pp. 196 - 198.

(13) I. O. L. Political and secret Department.

Politico External Files and collections ,

(L/P. and S/18) B. 8 Confidential,

Memorandum op. cit., p. 31.

( م ٣٠ — البحر الأحمر )

كنتيجة لهذه الدراسة ، فإنها لم تبدأ الا قلى عصر نابليون الثالث .  
ففى ١٣ أكتوبر سنة ١٨٥٩ ، أصدر الامبراطور الفرنسى تعليماته بارسال  
الكابتن رسل Russel الى المنطقة الواقعة بين مصوع وقبة الخراب  
لاستكشافها ، والدخول فى مفاوضات مع النجاشى . وكان عليه أن  
يجمع المعلومات اللازمة عن المزايا السياسية والبحرية والتجارية للساحل  
وخصوصا منطقة خليج عادولى وجزيرة ديسك وميناء عيد وأراضى رأس  
على وعوينو وكانت للبعوث سلطة التوقيع على المعاهدات ، الا أنه كان  
عليه أن يعمل سرا ، وأن يسافر على احدى البواخر التجارية حتى لا يثير  
انتباه الانجليز (١٤) .

ووصل رسل بالفعل فى ديسمبر سنة ١٨٦٠ على ظهر سفينة تجارية  
الى مصوع قادما من الاسكندرية ومعه بعض الضباط والمرافقين الفرنسيين .  
وفى ١٧ ديسمبر تقدمت هذه البعثة الفرنسية الى زولا فى خليج  
أدوليس .

وفى ٢٩ من نفس الشهر تقدمت البعثة الى النجاشى للتفاوض  
معه (١٥) ووقع رسل — طبقا للتعليمات الصادرة اليه من حكومته —  
على معاهدة مع النجاشى قضت بأن يتنازل الملك الأفريقى للامبراطور  
الفرنسى عن المنطقة الواقعة بين حافة جبل جودام — متضمنة زولا  
وممتدة حتى خليج عادولى — حتى أوده وديسك ، كما طالب الملك الأفريقى  
بالحماية الفرنسية ، وتعهد بأن لا يمنح أية امتيازات لأى دولة أوربية  
دون الحصول على موافقة الامبراطور الفرنسى وقد منحت هذه المعاهدة  
فرنسا حقوقا ضخمة دون تكلفتها أية نفقات .

وكان النجاشى مضطرا الى أن يضع نفسه تحت حماية فرنسا ،  
وأن يتنازل لها عن جزء من الساحل والجزر القريبة ، كى تساعد هذه  
الدولة على الاحتفاظ بعرشه ضد منافسيه .

---

(١٤) دكتور جلال يحيى — التنافس الدولى فى بلاد الصومال

ص ٣٢ .

(15) I. O. L. Political and secret Dep.  
Political External Files and Collections.  
(L/P. and S/18) B. 8 Conf. Memo.  
Op. Cit., pp. 39 - 40,

وكان رسل مضطرا بطبيعة الحال الى الاحتفاظ بهذه المعاهدة سرية طبقا لتعليمات حكومته الى أن تقوم هذه الحكومة بالتصديق عليها في باريس ، وكانت التعليمات واضحة في هذا الشأن حتى يتجنب اغضاب الانجليز (١٦) .

وقد كان لهذا النشاط الفرنسى انعكاساته القوية على السياسة البريطانية في المنطقة ، ففي ١٦ يناير من نفس السنة قام البريجادير جنرال كوجلان بتكليف من شركة الهند الشرقية البريطانية برحلة في البحر الأحمر فزار بريم ومصوع وأدوليس وزولا وديسك .

وبعد أن فحص كوجلان خليج انسلى جيدا ، خرج بنتيجة هامة ، وهي أن أدوليس وزولا لاتصلحان كمحطة بحرية للفرنسيين أو كمستعمرة لهم هناك ، الا أنه بمجرد أن رأى ديسك حتى اقتنع بأنها أفضل مكان لاقامة الأوربيين ، كما أنها محطة بحرية ذات موقع استراتيجى هام وتسيطر تماما على خليج انسلى .

وقد اعتبر كوجلان ان « التحركات الفرنسية تستحق الاهتمام الشديد من جانب حكومة جلالة الملكة » (١٧) .

الا أن الموقف الدولى فى ذلك الوقت لم يكن ليسمح لفرنسا بارتكاب أى شطط فى علاقاتها بانجلترا .

ونرجع أسباب رفض الحكومة الفرنسية التصديق على معاهدة رسل الى الخطاب الذى كتبه وزير الخارجية الفرنسية الى الامبراطور نابليون الثالث فى ٩ أبريل سنة ١٨٦٠ والذى ذكر فيه صراحة « اننا لانستطيع أن نقبل فى هذه الظروف الدقيقة الحالية مع ما فيها من الحرب

---

(١٦) د. جلال يحيى — المصدر السابق ص ٣٣ — ٣٤ .

(17) I. O. L. Political and secret Dep.

Political External Files and Collections.

(L./P. and S/18) B. 8 Conf. Memo.

Op. Cit., pp. 40 - 42.



الإيطالية ورجوع نيس وسافوي الى فرنسا المقترحات التي عرضت علينا وأن ننفذها دون أن نتوقع اثاره مصاعب خطيرة من جانب انجلترا » .

وبالرغم من هذه السلسلة من المحاولات الفاشلة ، فإن فرنسا نجحت في أوبوك Obock ذلك المكان الذى يمتاز بموقعه الممتاز قريبا من عدن عند بوقاز باب المندب بين البحر الأحمر وخليج عدن وعلى ساحل بلاد الصومال (١٨) .

فى عام ١٨٥٩ غرق لامبرت Lombert ممثل القنصلية الفرنسية فى عدن عند عبوره من الحديد الى تاجورة فى قارب وطنى ملك لحاكم زيلع خارج مضيق باب المندب وقد أثار هذا الحادث بطريقة غير مباشرة مسألة السيادة على زيلع ، فقد اتهم حاكم زيلع بأنه حرض الوطنيين على قتل لامبرت .

وطبقا للوثائق البريطانية فإنه قد تقدم الى مكان الحادث ضابطان بريطانيان هما الكابتن بليفر Playfair والكابتن شبرارد Sherard وبعد فحص دقيق منهما لكل الظروف التى لابتست وقوع الحادث انتهى الى استنتاج بأنه حادث عادى تحطم بموجبه القارب الذى كان يستقله لامبرت عند اصطدامه بصخرة قرب جزر موسى .

وقد أرسلت نسخة من التقرير الذى كتبه الضابطان البريطانيان الى حكومة الفرنسية (١٩) .

ان الوثائق الفرنسية تشير الى أن هنرى لامبرت كان يقيم فى عدن منذ عام ١٨٥٥ كنائب قنصل للحكومة الفرنسية وأنه كان قد قدم الى حاكم تاجورة مساعدة مالية ، مما دفع هذا الأخير الى أن يتنازل

---

(١٨) د. جلال يحيى — المصدر السابق ص ٣٨ .

(19) I. O. L. Political and secret Dep.

Political and secret Dep.

Political External Files and Collections.

(L./P. and S/18) B. 8 Conf. Memo.

Op. Cit., pp. 37 1 38.

أفرنسا عن جزء من الشاطئ الأفريقي ، ولكن خلافاً لنسب بين لأمبرت  
وحاكم زيلع وتسبب في أن عمل هذا الحاكم على قتل لأمبرت (٢٠) .

وأرسلت الحكومة الفرنسية بالفعل السفينة الحربية السوم La Sommé  
الى زيلع سنة ١٨٦٠ (٢١) . وقد انتقل الفرنسيون أولاً الى الحديدية  
التي كانت تتبع لها زيلع وتاجورة ، الا أن حاكم الحديدية رفض التدخل  
في الأمر ، ومن ثم تقدم السكايتن فليريودي لانجل قائد السفينة الفرنسية  
الى جده وطلب من الحاكم العام التدخل في الأمر ، الا أنه هو الآخر  
فضل عدم التدخل (٢٢) .

وبعد عودة السكايتن فليريودي لانجل قائد السفينة الحربية السوم  
الى فرنسا قدم دراسات وملاحظات أكدت لحكومة فرنسا أهمية إنشاء  
مستعمرة أو محطة بحرية على الساحل الشرقي الأفريقي ، كما أنه أرفق  
مع ملاحظاته طلباً كتب به بعض شيوخ الصومال من قبيلة حبرتلجعلا الى  
الامبراطور الفرنسي طلبوا فيه وضعهم تحت الحماية الفرنسية ، ثم  
اقترح على وزير الخارجية شراء أراضى أوبوك ، وأحضر معه الى باريس  
أحد شيوخ هذه المنطقة وهو دنى أحمد أبو بكر بن عم أبو بكر ابراهيم  
شيخ تاجورة وصديق الفرنسيين .

وتباحث وزير الخارجية الفرنسي مع السكايتن دي لانجل في مسألة  
أراضى أوبوك ، ثم أبدى وزير الخارجية الفرنسي وجهة نظره لوزير البحرية  
في أنه ليست هناك لأية دولة بشكل عام وتركيا بشكل خاص أى  
ادعاءات في تلك المنطقة ، وان الحكومة البريطانية ليس لها الحق في

---

(٢٠) د. جلال يحيى . المصدر السابق ، ص ٣٩ .

(21) I. O. L. Political and secret Dep.  
Political and secret Dep.  
Political External Files and Collections.  
(L./P. and S/18) B. 8 Conf. Memo.  
Op. Cit., p. 39.

(22) I. O. L. Political and secret Dep.  
Political External Files and Collections. (L/P. and S./18).  
B. 48. Memo. by sir E. Hertzlet, March 5, 1874.

الاعتراض على «تقريبات التي تقوم بها» حكومة الفرنسية في هذا الصدد (٢٣) .

وقد سجل كولكوهون Colquhoun القنصل العام البريطاني في بداية عام ١٨٦٢ ان شايفر Schaeffer أحد مستشاري السفارة الفرنسية في الآستانة قد عبر مصر باسم مستعار ، وأنه كان يحمل مبلغا كبيرا من المال ، وأنه « قد حضر لشراء قطعة من الأرض على ساحل البحر الأحمر » لكي تكون محطة للأسطول الفرنسي .

وعلى أية حال ، فقد أبلغ وزير الخارجية الفرنسي توفينيل نظيره الانجليزي لورد كاوولي Cowley بأنه قد أرسل شايفر للحصول على محطة لتموين السفن التجارية الفرنسية في البحر الأحمر ، وأشار توفينيل الى أن وزير البحرية الفرنسي قد اختار قطعة أرض صحراوية تدعى أوبوك كميناء آمن ذي مياه هادئة وأنه يأمل أن يبنى هناك مخزنا للفحم (٢٤) .

ووقعت بالفعل معاهدة اوبوك في باريس في ١١ مارس ١٨٦٤ ، وقعتها كل من توفينيل وزير الخارجية ودنى عبد الرحمن كممثل لشيوخ المنطقة .

وبقى لاتمام تلك العملية الخاصة باوبوك أن يبلم وزير الخارجية الفرنسي ذلك الموضوع الى وزير البحرية والمستعمرات الذي كان عليه بالتسالي أن يتخذ الاجراءات اللازمة للاستفادة من تلك العملية لصالح الأسطول الفرنسي .

ولم ينس وزير الخارجية الفرنسي أن يلفت نظر زميله الى المزايا الهامة التي يستطيع الحصول عليها من هذه المنطقة خصوصا « وأن شق

---

(٢٣) د. جلال يحيى - المصدر السابق ، ص ٣٩ - ٤٠ .

(24) I. O. L. Political and secret Dep.

Political and secret Dep.

Political and secret Dep.

(L./P. and S/18) B. 8 Conf. Memo.

Op. Cit., p. 45.

فئة السويس فى المستقبل ووجود سفن حربية فى البحر الأحمر والمحيط الهندى ، علاوة على امكانية تحويل القوافل التى تصل الآن الى تاجورة وزيلع وبربرة الى محطة فرنسية ، كل هذه الامكانيات تجعلنى شديد الأمل فى أن تجد علاقاتنا التجارية نقطة ارتكاز هامة فى احتلالنا لهذه الأراضى » (٢٥) .

ومع ذلك ، فقد أهمل الفرنسيون أوبوك اهمالا كاملا ولفترة طويلة نسبيا الى أن وانتهم الظروف مرة أخرى لمعاودة نشاطهم فى عام ١٨٨٢ .

### مصر والصومال :

لا يجب أن ننفل دور مصر فى الصومال فى هذه الفترة وتأثير هذا الدور على المنافسة الانجليزية الفرنسية هناك . وكان السلطان العثماني قد أصدر فرمانا فى عام ١٨٦٥ عادت بموجبه لوالى مصر مسئولية ادارة ولايتى سواكن ومصوع (٢٦) .

وفى عام ١٨٧٠ قرر وزير الخارجية المصرية أنه بمقتضى ، فرمان الصادر فى عام ١٨٦٥ ، فان مصوع وسواكن وتوابعهما داخلة ضمن الامتياز الذى منحه الباب العالى للحكومة المصرية ، وعين بالفعل حاكم مصرى لىكل الساحل من السويس حتى رأس جوردفوى (٢٧) .

وفى خريف عام ١٨٧٣ زار قائد السفينة البريطانية دالوزى Dalhousie بربرة وسجل بأنه ليس هناك من شك فى أن الحكومة

(٢٥) د. جلال يحيى - المصدر السابق ، ص ٤٨ .

(٢٦) د. شوقي طه الله الجمل - الوثائق التاريخية لسياسة مصر فى البحر الأحمر مطبوعات الجمعية لمصرية للدراسات التاريخية - القاهرة ١٩٥٩ ، ص ٤٢ .

(27) I. O. L. Political and secret Dep.

Political External Files and Collections. (L/P. and S./18).

B. 48. Memo. by sir E. Hertzlet, March 5, 1874.

المصرية معنبر بربرة ومصوع جزءا من أراضيها (٢٨) . وأخذ المصريون يدعمون حكمهم على سواحل البحر الأحمر ، وازداد نفوذهم بعد أن سلم الباب العالي حكم ممتلكاته على الساحل الصومالى الى اسماعيل باشا خديو مصر (٢٩) .

وقد أكد الخديو سيطرته على ذلك الساحل حتى أن الحكومة البريطانية عقدت معاهدة مع الحكومة المصرية فى سبتمبر ١٨٧٧ اعترفت فيها بالسلطة المصرية على أراضى سواحل الصومال حتى رأس حاقون هذا فى مقابل أن لا تتقاضى الحكومة الخديوية عوائد جمركية من السفن البريطانية أكثر من ٥٪ فى تلك السواحل . كما تعهد الخديو بعدم التنازل عن أية قطعة من هذه الأراضى لأى دولة أخرى وكذلك بمنع تصدير الرقيق من تلك الجهات ، وبأحقية بريطانیا فى مراقبة منع هذه التجارة على تلك السواحل (٣٠) . وتجدر الإشارة الى أن سلطان تركيا لم يصادى على هذه المعاهدة (٣١) .

ومنذ عام ١٨٨٢ — وكما هو معلوم — دخلت القوات البريطانية مصر باسم حماية الخديو والمصالح الأوروبية . ولم يكن الانجليز على استعداد لضم مصر الى الامبراطورية البريطانية لما يترتب على ذلك من مشكلات وعقبات محلية ودولية ، كما أنهم لم يفكروا فى فرض حمايتهم عليها ، أو فى القضاء على الأسرة الحاكمة طالما أنهم قد أعلنوا أنهم قد

---

(28) I. O. L. Political and secret Dep.

Political and secret Dep.

Political External Files and Collections.

(L./P. and S/18) B. 8 Conf. Memo.

Op. Cit., pp. 61 - 62.

(29) C. U. Aitchison Op. Cit., p. 115.

(٣٠) دكتور شوئى عطا الله الجمل — الوثائق التاريخية لسياسة

مصر فى البحر الأحمر ، ص ٣٥١—٣٥٢ .

(31) I. O. L. Political and secret Dep.

Political External Files and Collections (L/P and S/18).

B. 44 Somali Coast (French Treaties - English Treaties)

February, 1887.

قدموا الى البلاد لتثبيت سلطة الخديو (٣٢) . الا أنه مما لاشك فيه أن سقوط مصر فى قبضة الاحتلال البريطانى ، وسيطرة بريطانيا على ذلك الموقع الجغرافى الممتاز الذى ضمن لها السيطرة على قناة السويس كما سهل لها استخدام الموانئ المصرية الاتصال بين الشرق والغرب ليس من شك فى أن ذلك الحدث الخطير — أى الاحتلال — كانت له انعكاساته وانطباعاته القوية على المنافسة الدولية على السواحل الصومالية ، فبدأت ذى بدء تم القضاء على المنافسة المصرية فى تلك الانحاء بعد الاحتلال البريطانى لمصر ذاتها، كما تضاعفت المنافسة التركية بعد أن كان الباب العالى — كما قلنا — قد نقل مسئولية ادارة ممتلكاته على السواحل الأفريقية الى والى مصر . وهكذا بدأت بريطانيا بعد أن قويت قبضتها وشعرت بثقتها وتفوقها تنفذ أدوارها المرسومة على سواحل الصومال ، فأخذت فكرة اخلاء الساحل الصومالى من المصريين وكذلك التصدى للمخططات الفرنسية فى المنطقة تتبلور لدى الحكومة البريطانية مع عامى ١٨٨٢ ، ١٨٨٣ .

#### المنافسة الإنجليزية الفرنسية :

كان الفرنسيون قد أهملوا منطقة أوبوك إهمالا كاملا ولفترة طويلة نسبيا ، الا أن الفرصة واثمتهم ليعاودوا نشاطهم هناك مرة أخرى ، ففى بداية عام ١٨٨٢ قتل بعض الصوماليين أحد الرعايا الفرنسيين وكانت هذه الحادثة فرصة مواتية للبدء فى تدعيم النفوذ الفرنسى فى أوبوك ، فتم اختيار المستعمر الفرنسى لاجارد للذهاب الى أوبوك للتفاوض مع المسئولين المصريين هناك على عقد اتفاقية لتحديد الحدود . الا أن إنجلترا لم تكن عازمة على أن لا تترك فرنسا مطلقة اليد للعمل على مضايقتها فى هذه المنطقة ، وهكذا بدأ التنافس البريطانى الفرنسى فى المنطقة واضحا جليا اعتبارا من شهر مارس سنة ١٨٨٤ . فقد قام الميجور هنتر — ممثلا للشركة البريطانية — بزيارة زيلع وبربرة وهرر (٣٣) . وتوصل هنتر الى عقد معاهدة فى ١٤ يوليو ١٨٨٤ مع

---

(٣٢) دكتور أحمد عبد الرحيم مصطفى — مشكلة قناة السويس ( ١٨٥٤ — ١٩٥٨ ) معهد البحوث والدراسات العربية ١٩٦٧ ، ص ٣٣ .  
(٣٣) د . جلال يحيى — المصدر السابق ، ص ١٠٣ .

قبيلة حبر أول (٣٤) . وقد تعهد شيخ هذه القبيلة بموجب هذه المعاهدة بعدم التنازل عن أية قطعة من أراضيهم لأية دولة أخرى عدا بريطانيا وكذلك بالسماح للسفن البريطانية بالتجارة فى كافة الموانئ التابعة لهم ، وتمهدوا كذلك بحماية الرعايا البريطانيين فى أراضى حبر أول ، ويمنع تجارة الرقيق والموافقة على تعيين الوكلاء البريطانيين فى بربرة وفى أى مكان آخر من أراضى حبر أول ، كما نصت المعاهدة أيضا على أنها سوف تكون سارية المفعول فى الوقت الذى سوف تغادر فيه القوات المصرية بربرة (٣٥) .

وواصل البريطانيون تنفيذ سياستهم المرسومة فى المنطقة فأرسلوا انذارا فى أول أغسطس سنة ١٨٨٤ الى الباب العالى جاء فيه انه « اذا لم تكن الحكومة التركية مستعدة لاتخاذ الخطوات السريعة لاحتلال زيلع . . فسيكون من الضرورى لحكومة صاحبة الجلالة أن ترسل قوة للمحافظة على النظام هناك » .

وجاء رد الباب العالى الى لندن بالموافقة على ارسال قوات عثمانية الى زيلع وتاجورة وسواكن . الا أن الأمور تطورت بسرعة ، وأصدرت وزارة الخارجية البريطانية تعليماتها الى هنتر فى ٢٤ أغسطس سنة ١٨٨٤ باخلاء الحامية لمصرية لبربرة ، كما أبلغت إنجلترا الحكومة الخديوية بأنها لا تقبل أى تأخير فى تنفيذ العملية وأن « على السلطات المصرية أن تكلف الماجور هنتر بمهمة اخلاء حامية بربرة » وهكذا أجبرت الحامية المصرية على اخلاء بربرة التى دخلت بذلك فى منطقة النفوذ البريطانى (٣٦) . ووسط هذه المنافسة الاستعمارية ، استطاع المستعمر الفرنسى لاجارد أن يعقد معاهدة مع سلطان تاجورة فى ٢١ سبتمبر سنة ١٨٨٤ ، وبمقتضى هذه المعاهدة تنازل السلطان عن المنطقة من رأس

---

(34) I. O. L. Political and secret Dep.

Political External Files and Collections (L/P and S/18).  
B. 44 Somali Coast (French Treaties - English Treaties)  
February, 1887.

(35) C. U. Aitchison. Op. Cit., pp. 201 - 202.

(٣٦) د. جلال يحيى — المصدر السابق ، ص ١١٨ .

على الى قبلة الخراب ، وفى ١٨ أكتوبر من نفس السنة تنازل سلطان  
تاجورة لفرنسا عن رأس على وسجالو وقبة الخراب .

ولا ريب أن انسحاب المصريين من ممتلكاتهم الأفريقية زاد من التسابق  
الدولى على تلك المناطق واعتبرت الدول الاستعمارية هذه الممتلكات  
أرضا لا صاحب لها ، وعملت على الاستيلاء على ما تستطيع الاستيلاء  
عليه منها (٣٧) .

وفى نفس الوقت الذى احتلت فيه فرنسا تاجورة ، قام القنصل  
العام الألماني فى القاهرة بالاستفسار من نوبار باشا على « حقوق  
الباب العالي عن سواحل البحر الأحمر وخليج عدن » . وقد أظهر  
هذا الاستفسار قلق الدول الأوروبية على مصير الأراضى المصرية فى بلاد  
الصومال ، ومصر سيادة الدولة العثمانية وسلامة أراضيها بعد أن  
ضمنتها معاهدات لندن سنة ١٨٤٠ وباريس ١٨٥٦ وبرلين ١٨٧٨ (٣٨) ،  
الا أنه مما تجدر الإشارة اليه أن معاهدة سنة ١٨٥٦ على الرغم من أنها  
تضمنت نصا بالمحافظة على أراضى الامبراطورية العثمانية ، فإنها لم  
تحدد مم تتكون هذه الأراضى (٣٩) .

الا أن الاحتلال الفرنسى لتاجورة دفع انجلترا الى فكرة الحصول  
على معاهدات مع القبائل الواقعة على ساحل البحر الأحمر ، فما أن  
طلب الماجور هنتر التصريح له بعقد معاهدة مع قبيلة القضاء بورسى  
صومال فى خور كالنجالات حتى صرح له ، وقد عقدت هذه المعاهدة  
بالفعل فى ١١ ديسمبر سنة ١٨٨٤ (٤٠) .

(٣٧) د. محمد فؤاد شكرى — مصر والسودان — تاريخ وحدة وادى  
النيل — السياسة فى القرن التاسع عشر — القاهرة ، دار المعرفة ١٩٥٧  
— ص ٤٤٨ .

(٣٨) د. جلال يحيى — المصدر السابق ، ص ١٥٣ .

(39) I. O. L. Political and secret Dep.  
Political External Files and Collections.  
(L/P. and S/18) B. 8 Conf. Memo.  
Op. Cit., p. 33.

(40) I. O. L. Political and secret Dep.  
Political External Files and Collections (L/P and S/18).  
B. 44 Somali Coast (French Treaties - English Treaties)  
February, 1887.



وقد تعهد شيوخ هذه القبيلة بمقتضى هذه المعاهدة بعدم التنازل عن أراضيهم لأية قوى أخرى ، وبمنع تجارة الرقيق ، والسماح للسفن البريطانية بالقيام بالتجارة فى الموانئ التابعة لهم (٤١) .

وفى نفس الوقت صدرت التعليمات الى هنتر بعقد معاهدات تشبه المعاهدة السابقة مع بقية القبائل الصومالية ، وفى ٢٦ ديسمبر سنة ١٨٨٤ عقد هنتر معاهدة أخرى مع قبيلة حير تلجعله (٤٢) طبقا للشروط والمواصفات التى طلبتها حكومة بومباى . وعقد هنتر معاهدة أخرى مع قبيلة العيسى صومال فى ٣١ ديسمبر سنة ١٨٨٤ (٤٣) . وهذه المعاهدة تطابق المعاهدات السابقة (٤٤) .

ثم عقد هنتر معاهدة جديدة فى ١٣ يناير سنة ١٨٨٥ تخص آخر جزء من ساحل الصومال ، وهو الذى تسكنه قبيلة حير جرهاجس ، وهو يقع بين اراضى قبيلة حير تلجعله فى الغرب وأراضى قبيلة وارسنجالى فى الشرق .

وقد سارعت فرنسا الى عقد معاهدات للحماية مع بعض شيوخ القبائل الصومالية ، حتى تعطى لوجودها على سواحل البحر الأحمر صفة قانونية تستطيع بها أن تتصدى للمنافسة البريطانية فعقدت معاهدة للحماية مع شيوخ قبيلة عيسى موسى فى مارس ١٨٨٥ ، وافق فيها هؤلاء الشيوخ على قبول الحماية الفرنسية .

ووقع المعاهدة الشيوخ الذين يسيطرون على المنطقة الممتدة من ثبة الخراب الى أمبادو قرب زيلع .

---

(41) C. U. Aitchison. Op. Cit., pp. 204 - 206.

(42) Ibid p. 115.

(43) I. O. L. Political and secret Dep.

Political External Files and Collections (L/P and S/18).

B. 44 Somali Coast (French Treaties - English Treaties)  
February, 1887.

(44) C. U. Aitchison. Op. Cit., p. 116.

ثم وقع الفرنسيون معاهدات مشابهة في نفس الشهر مع قبائل  
جبريل أبوكر وقبائل القضا بورسي (٤٥)

ورأت بريطانيا أن تغير من استراتيجيتها في المنطقة نتيجة للمنافسة  
الفرنسية لها ، فحولت معاهداتها مع القبائل الصومالية الى معاهدات  
للحماية. ففي ١٥ مارس ١٨٨٦ قادت معاهدة الحماية مع قبيلة حير أول (٤٦)  
ووقعها الماجور هنتر الممثل السياسي على الساحل الصومالي مع شيوخ  
القبيلة ، وتعهد هؤلاء بعدم القيام بأية اتصالات أو عقد اتفاقات أو  
معاهدات مع أية دولة أو قوى أجنبية الا بعد موافقة الحكومة البريطانية\*  
وعقدت كذلك معاهدة الحماية مع قبيلة حير تلجعله في أول فبراير ١٨٨٦ (٤٧)  
وعقدت معاهدة أخرى في نفس التاريخ مع قبيلة حير جرهاجس ، وهي  
تشبه معاهدات الحماية السابقة (٤٨) وكان قد سبق لهنتر عقد معاهدة  
الحماية مع قبيلة وارسنجالي في ٢٧ يناير ١٨٨٦ (٤٩) .

وقد غُضون ذلك الوقت برزت أهمية امتلاك جزيرة سوقطرة ،  
وهكذا دازت المفاوضات بين السلطات البريطانية وبين سلطانها ، وانتهى  
الأمر بتوقيع معاهدة للحماية تشبه المعاهدات السابقة ووقعها السلطان  
وزرته وكل الأعضاء الكبار في عائلة الأفرير EL - Afrear في عام  
١٨٨٦ (٥٠) .

---

(45) I. O. L. Political and secret Dep.  
Political External Files and Collections (L/P and S/18).  
B. 44 Somali Coast (French Treaties - English Treaties)  
February, 1887.

(46) C. U. Aitchison. Op. Cit., p. 115.

\* Ibid pp. 202 - 204.

(47) C. U. Aitchison. Op. Cit., p. 116.

(48) Ibid pp. 213 - 215.

(49) Ibid p. 116.

(50) I. O. L. Political External Files & Collections (L/P. &  
S./18) B. 42 Memorandum by Lieutenant - General J. W.  
Schneider, C. B.  
8, Queensborough Terrace, 23 nd February 1886;

وفي فبراير ١٨٨٧ وبعد مفاوضات طويلة ، توسب الحكومتان الانجليزية والفرنسية الى اتفاق بالنسبة لمطالبهما على الساحل الصومالي فاتفقت الحكومتان على أن تمتد الحماية البريطانية من خط الطول ٥٤٩ شرقا الى النقطة التي تقع عندها آبار لاهادو في نحو منتصف الطريق بين مصوع ورأس جيبوتي بينما يمتد الخط الذي يفصل بين لمحميتين الانجليزية والفرنسية الى أبا سوين Abbaswain وباو وكابويو وجلديسا وهرر . اما جزائر موسى وباب فقد دخلت ضمن حدود الحماية الفرنسية بمقتضى اتفاق عقد سنة ١٨٨٨ . ونصت الاتفاقية على تعهد كل من الحكومتين بعدم التدخل عبر خط التقسيم الذي يفصل بين المحميتين ، وعلى بقاء طريق القوافل الممتد بين زيلع وهرر عبر جلديسا مفتوحا للتجارة . كما اتفقت الحكومتان على بذل كل الاجراءات الضرورية للقضاء على تجارة الرقيق ، ومنع استيراد الذخيرة والأسلحة الى الأراضي التابعة لهما (٥١) .

ولا ريب ان هذا الاندفاع البريطانى الى سواحل البحر الأحمر ، كان محاولة سبق فرنسا في تحقيق انتصارات هناك . فان الطريقة التي عقدت بها معاهدات الصداقة ومعاهدات الحماية مع القبائل الساحلية المتناثرة على البحر الأحمر ، والتوقيات المتقارب الذي تم فيه عقد هذه المعاهدات يوضح الى حد كبير اهتمام بريطانيا بالمنافسة الفرنسية لها في تلك المناطق .

#### المنافسة الانجليزية الإيطالية :

كانت إيطاليا قد بدأت اتصالاتها بالبحر الأحمر وسواحه عن طريق المبشرين وقبل قيام الوحدة الإيطالية . وعندما تأسست المملكة الإيطالية الحدياية عام ١٨٦١ — باستثناء روما والبندقية — تبنى البارون ريكازولى Ricasoli والزعيم غاريبا لدى وبعض كبار الساسة الإيطاليين مشروعا لاحتلال شريط من الأرض على ساحل البحر الأحمر الأفريقي ، الا أن مشكلات البلاد الداخلية حالت دون تنفيذ هذا المشروع .

على أن افتتاح قناة السويس ، بحث السياسة الإيطالية الاستعمارية على ساحل البحر الأحمر الغربى من جديد (٥٣) ، ففى ٢٣ أكتوبر سنة ١٨٦٩ — عقد فى جنوه مؤتمر للغرف التجارية الإيطالية لبحث النتائج التى ستعود على إيطاليا من افتتاح قناة السويس للملاحة العالمية ، وأوصى هذا المؤتمر بضرورة حصول إيطاليا على محطة تجارية فى أحد موانئ البحر الأحمر ، وقامت شركة روباتينو بالفعل بشراء مساحة من الأراضى فى منطقة على ساحل البحر الأحمر الغربى ، إلا أن حكومة القاهرة أصرت على عدم الاعتراف بالوجود الإيطالى على ساحل البحر ، وظلت الأمور على هذا الوضع عشر سنوات تقريبا وأصلت فيها ممارسة سيادتها على هذه المنطقة (٥٣) .

وقد دعم من السيادة المصرية على طول ساحل البحر الأحمر الغربى من رأس علبة شمالا الى رأس حلفون جنوبا إبرام اتفاقية ٧ سبتمبر سنة ١٨٧٧ بين بريطانيا وخبديو مصر والتى اعترفت بريطانيا بمقتضاها بهذه السيادة وإن لم يصادق سلطان تركيا على هذه الاتفاقية (٥٤) .

ومع عام ١٨٨٠ جدد الإيطاليون نشاطهم الاستعمارى على الساحل الصومالى وبدأت بواخر شركة روباتينو — بمساعدة الأسطول الإيطالى — فى تأسيس مستعمرة فى خليج عصب . والواقع أن كل الظواهر كانت توحى بأن إيطاليا تتخذ من نشاط شركة روماتينو ستارا تخفى به أغراضها السياسية والتوسعية على ساحل البحر الأحمر الأفرقى ، ولم تكن بريطانيا فى ذلك الوقت لترضى بهذا النشاط الاستعمارى الإيطالى فى تلك الأنحاء، حتى أن لورد سولسبورى أرسل فى ٩ يناير سنة ١٨٨١ برقية الى

---

(٥٢) الدكتور السيد رجب حراز — ارتريا الحديثة (١٥٥٧—١٩٤١)،  
معهد البحوث والدراسات العربية ١٩٧٤ ، ص ٧٨ .  
(٥٣) المصدر السابق ، ص ٩٠ .

(54) I. O. L. Political and secret Dep.

Political External Files and Collections (L/P and S/18).

B. 44 Somali Coast (French Treaties - English Treaties)  
February, 1887.

السير أدوارد مالت يأمره فيها بأن يحث الحكومة المصرية على أن ترسل سفينة حربية لرفع الراية العثمانية على خليج عصب ومنع الإيطاليين من الاستيلاء على أية بقعة من ساحل البحر الأحمر (٥٥) . إلا أن الإيطاليين مضوا في سياستهم الاستعمارية متخذين الطريق التقليدي للاستعمار في القرة الأفريقية وهو طريق عقد المعاهدات مع الشيوخ في المنطقة والتي يتنازلون بموجبها عن أراضيهم لإيطاليا وهي لا يعرفون على وجه الدقة على أي شيء هم يوقعون .

ولا شك أن المنافسة البريطانية الفرنسية على ساحل الصومال ساهمت في تحسين العلاقات الانجليزية الإيطالية حتى أن بريطانيا رحبت بفكرة احتلال إيطاليا لمصوع رغم الاحتجاج المصرى على هذا الاحتلال وجاء الاحتلال البريطانى لمصر ذاتها عاملا مساعدا للاستعمار الإيطالى فى الصومال مما أتاح له احتلال مزيد من الأراضى .

وعلى أية حال صادفت الدبلوماسية الإيطالية نجاحا منقطع النظير فى شرق أفريقية بعقدها معاهدة أوتشيانلى فى ٢ مايو سنة ١٨٨٩ مع ملك الشانى حاكم شوا الذى انتهز فرصة مقتل يوحنا الرابع فتوج نفسه فى نوفمبر سنة ١٨٨٩ امبراطورا على أثيوبيا ، واعترف بأحقية ملك إيطاليا فى تدبير الشؤون الخارجية لأثيوبيا مما جعل أثيوبيا تبدو وكأنها واقعة تحت الحماية الإيطالية . وأدت الظروف الجديدة الى شعور الإيطاليين بالحاجة الى توحيد ممتلكاتهم فى الصومال ، وتخطيط الحدود بينهم وبين البريطانيين فى تلك الأنحاء .

وقبل الحديث عن المفاوضات التى دارت بين الإيطاليين والانجليز بخصوص تحديد مناطق النفوذ بين الطرفين ، تجدر الإشارة الى أن الوثائق البريطانية تؤكد أن الصوماليين أبدوا عداا شديدا للإيطاليين لقسوة هؤلاء وعنفهم تجاه الوطنيين . كما أن النفوذ الحبشى أيضا كان آخذا فى الانتشار فى أراضى الصومال فى العقد الأخير من القرن التاسع عشر . وكانت قبيلة المالنجور Malingur تخشى نفوذ الأقباش حتى أنها كانت تقدم ضريبة من القطعان وغيرها الى الحاكم فى هرر . كما أن

قبائل رر أمادن Rer Amaden ورر على ورر حارون والشيخ آش فى اوجادن اضطرت أيضا الى تقديم بعض القطعان كضرائب للأحباش . ويبدو أن الأحباش كانوا مصممين على السيطرة على قبائل اوجادن لتحقيق هدفهم الرئيسى وهو الحصول على ميناء على البحر الأحمر .

ومن المفيد أن نوضح سبب الشعور المعادى للإيطاليين على الساحل الصومالى ، فالوثائق البريطانية تعلق سبب هذا العداء وبصفة أساسية الى قسوة القوافل الإيطالية لأن الكثيرين من الأحباش كانوا يرافقون هذه القوافل وأن هؤلاء الأفارقة المسلحين نهبوا بعض القبائل ، وسببوا الكثير من المضايقات للصوماليين المسلمين ، ولا ننسى هنا أن الأحباش كانوا غرباء عن المنطقة ولهم عقيدة أخرى ، مما أدى الى ازدياد مشاعر الكراهية ضد الإيطاليين ورافقتهم الأحباش . أما القوافل الإنجليزية فكانت تتكون فقط من الانجليز والصوماليين المسلمين ، ولهذا لا نجد هذا السبب للشكوى ضد الفرق الإنجليزية المسلحة .

ومما ضاعف من حجم المشكلة أن الأحباش أنفسهم حصلوا على أسلحة حديثة وتكميات ضخمة من الشركات الفرنسية فى أويوك وجيبوتى ويمكنهم بها أن يسيطروا على قبائل الصومال المسلحة فقط بالسيوف والحراب ، والذين تمنعهم السلطات البريطانية من الحصول على أسلحة حديثة من الموانئ البريطانية ، وعلى حد قول الصوماليين أنفسهم « .... ان البريطانيين قد اضطلعوا بحكم ساحلنا بعد المصريين ، فهم الآن أصحاب السيادة ، وهم قد أخذوا موانئنا ، فطليهم الآن المحافظة على كل المسؤوليات وعليهم حماية القبائل الصومالية المسلحة من أعدائها التقليديين القدماء أى الأحباش المسيحيين وذلك بتوصلهم الى اتفاق كامل مع الآخرين — الأحباش — فإذا لم يكن الانجليز راغبين فى ذلك فعليهم أن يسمحوا للصوماليين باستيراد الأسلحة من الموانئ البريطانية حتى يمكنهم أن يدافعوا بها عن أنفسهم » ومن وجهة النظر البريطانية ، فإن تسليح الصوماليين بطرق غير مشروعة قد يستبب الكثير من القتل

( م ٣١ — البحر الأحمر )

أكثر من وضع خط للحدود الإيطالية الحبشية بالوسائل السلمية (٥٦) .

وهكذا بدأت المفاوضات البريطانية الإيطالية اعتباراً من عام ١٨٩٤ لتحديد مناطق النفوذ بين الدولتين وقد قدمت إيطاليا في أول الأمر عرضاً بالتنازل عن أراضي الميجارتين في مقابل الحصول على زيلع ، وقد أجاب المفاوض البريطاني السير اندرسون على هذا الاقتراح بأن التعليمات الصادرة الى المفاوضين الانجليز لا تسمح لهم بالمناقشة على هذا الأساس ، فالحكومة البريطانية لا ترغب في الحصول على إقليم الميجارتين الذى هو بلا فائدة لها تماماً والذى كان يمكن الحصول عليه قبل وصول الإيطاليين ، أما زيلع فهى ذات قيمة كبيرة لبريطانيا ، ولا يمكن مطلقاً التنازل عنها » (٥٧) .

وقد قدم المفاوض البريطاني السير اندرسون خريطة موضح عليها خط الحدود المقترح ، وقد أوضح المفاوض الإيطالى الكونت تورنييلي Tornielli بأن هذا الخط يمتد مع خط ٨ من خطوط العرض ثم شمالاً مع خط ٨ من خطوط الطول « . . . الا أنه يكون أكثر ملاءمة — من وجهة النظر الإيطالية — لو أن الخط انحرف من الزاوية التى يكونها خط الطول ٨ وخط العرض ٨ الى تلك الزاوية التى يكونها خط الطول ٩ مع خط العرض ٩ والذى هو تقريباً حدود قبائل دولبا هنتا Dolbahanta والميجارتين » (٥٨) . وقد علق المفاوض الانجليزى بأن هناك صعوبات كبيرة أمام اعتبار الحدود الجغرافية حدوداً بين القبائل أو بين مناطق النفوذ

---

(56) I. O. L. Political External Files & Collections.

(L/P. & P./18) Confidential B. 64. Political Influence exercised in Somali - 1 and by Great Britain Italy, France and Abyssinia. School of Military Engineering, Chatam H. G. C. Swayne, R. E. 28 th December 1893.

(57) I. O. L. Political External Files & Collections.

(L/P. & S./18) B. 66 Conf. No. 1 Delimitation of the British and Italian Spheres of Influence in Somali Land. No. 1 Meeting, 7 th March 1894.

(58) I. O. L. Political External Files & Collections.

(L/P. & S/18) B. 66 Conf. Enclosure in No. 1 (Draft Agreement by count tornielli 7 th March 1894).

فالقبايل البدوية تغير مناطق اقامتها داخل حدود غير واضحة وانه « ستظل هناك صعوبات أمام وضع حدود جغرافية » . وتسائل الجانب البريطاني عما اذا كان من المقيد تقديم احصاء للقبايل الواقعة على طول الحدود الواقعة فى منطقتى النفوذ البريطانية والايطالية ، كما أضاف السير أندرسون بأنه توجد فى بربرة قائمة كاملة بهذه القبائل وأسماء رؤسائها وأنسابها المحفوظة ، وان هذه العملية ستؤدى الى توضيح صعوبة الحاق إقليم مليل Mlilil بمنطقة النفوذ الايطالية (٥٩) . كما أشار المفاوض البريطاني الساكبتن سواين Swayne بأن القبائل المجاورة للميل وهى « على واجرون ورر أش » هى تحت النفوذ البريطانى ، وان بعض رؤسائها يتقاضى رواتب بريطانية وان القبائل اعتادت نقل منازلها المحيطة الى التحكيم لدى الضباط البريطانيين فى بربرة (٦٠) . ومثل هذه الظروف — من وجهة النظر البريطانية تحول دون تغيير تبعية هذه القبائل ووضعها تحت الادارة الايطالية . كما أبدى المفاوضون الانجليز رأيهم فى أنه يمكن تدبير الأمر ، وفرض تعليمات الحكومة البريطانية على هذه القبائل حتى يمكن تأمين القوافل الايطالية المتجهة من والى هرر وواجادن عبر هذه الزاوية من الأرض . الا أن المفاوض الايطالى السينيور سيلفاستر يلى Silvestrelli لم يوافق على هذا الاقتراح ، وأظهر بأن القوافل الايطالية تستخدم بكثرة الطرق عبر مليل ، وان الكثيرين من رؤساء القبائل هناك وقعوا على اتفاقيات بقبول الحماية الايطالية وان كانت هذه الاتفاقيات غير رسمية وانه لا يود الاعتماد عليها كثيرا فى المباحثات ، وقد لاحظ المفاوض الانجليزى الساكبتن سواين Swayne ان التوقيعات هى لرؤساء ثانويين . ومرة أخرى أوضح السير ساندرسون أنه كنتيجة للنفوذ البريطانى الممتد على هذه القبائل ، فان القوافل الايطالية تمكنت وتتكم بالفعل من السير عبر مليل الأمان . الا أن السينيور

(59) I. O. L. Political External Files & Collections.  
(L/P. & S./18) B. 66 Conf. No. 1 Op. Cit.

(60) I. O. L. Political External Files & Collections.  
(L/P. & S./18) B. 66 Conf. No. 1 Enclosure in No. 1 Notes  
on Delimitation Questions in Somali Land by Captain  
H. G. C. Swayne, R. E. 10 th March 1894.



سيلفاستريللى كرر طلبه من أجل تحويل تبعية هذه القبائل الى ايطاليا، وأكد على أن كل احتياجات بريرة من المؤن سوف تسير وفق قرارات مؤتمري برلين وبيروكسل بخصوص حرية التبادل التجارى والاعفاء من ضرائب المرور للقوافل المسارة عبر الأراضى الواقعة داخل منطقتى نفوذ الدولتين . كما تناول السنيور مسألة آبار مليل وأهميتها الحيوية لامداد المنطقتين .

وقد لخص السير ساندرسون الموقف كالآتى : « ... اما أن تبقى قبائل مليل كما هى فى الوقت الحاضر (١٨٩٤) داخل منطقة النفوذ البريطانية مع كفالة المرور وضمان الحفاظ على الأمن للقوافل القادمة من المنطقة الايطالية ، واما أن ننقل هذه القبائل الى تبعية ايطاليا مع كفالة المرور والحماية للقوافل المتجهة من والى المنطقة البريطانية . » وأوضح المفوض الانجليزى بأنه لا يرى سببا هاما لتفضيل الترتيب الثانى على الترتيب الأول ، بل أنه « اذا كان الأمر يتعلق بالحماية والحفاظ على الأمن ، فانه من الواضح ، أننا — الانجليز — فى الموقع الأمثل حاليا لضمانه » (٦١) .

وارتباطا بمسألة الحماية البريطانية ، فان المفاوضات الانجليزى وضعوا مسألة الاغارات الحبشية على القبائل الصومالية الواقعة تحت الحماية البريطانية تحت المناقشة ، وأوضح السير ساندرسون بأن الاثيوبيين مسلحون تسليحا جيدا بأسلحة نارية حديثة أمكنهم الحصول عليها من الفرنسيين فى جيبوتى بينما لم حصل الصوماليين على وسائل الدفاع عن أنفسهم (٦٢) ، واستمر ساندرسون موضحا « أننا لا يمكننا أن نقف موقفا سلبيا تجاه هذه الغزوات الحبشية على أتباعنا دون اتخاذ أية اجراءات فعالة لايقافها ... لقد تحملنا كثيرا ونحن قد طلبنا من ايطاليا أن تبذل جهودها ونفوذها مع الحبشة لايكاف أعمال النهب

---

(61) I. O. L. Political External Files & Collections.  
(L/P. & S./18) B. 66 Conf. No. 1 Op. Cit.

(62) I. O. L. Political External Files & Collections.  
(L/P. & S./18) B. 64 Conf. No. 1 Op. Cit.

هذه فى منطقة نفوذنا ، الا أنه لم يكن لهذا الطلب أية نتائج  
إيجابية » .

كما أوضح المفاوضون الانجليز ان الرأس ماكونن قد أرسل حملة  
عبرت خط حدود المنطقة البريطانية عند خط جلديسا - لهادو Lehadu  
وانه شيد موقعا حصينا فى بايو كابوبو داخل منطقة النفوذ البريطانية ..  
« ونحن لم نطرد الأقباش كما كان يجب أن نفعل ، ولكن طلبنا من  
الحكومة الإيطالية أن تقنع ماكونن بأن يسحب رجاله ، الا أن التدخل  
الإيطالى فشل فى ضمان انسحاب الأقباش ... وفى كل مناسبة نحن  
نذعن لرغبة إيطاليا فى عدم التعامل مباشرة مع منك أو مع ممثلى  
هرر ... » وتحت هذه الظروف فنحن نعتبر بأننا لنا الحق فى  
التساؤل عما يعنيه الإيطاليون من عدم منعهم الأقباش من مهاجمة قبائلنا  
المحمية » .

وهنا أوضح السنيور سيلفاستريللى بأن ماكونن شيد موقع  
بأيوكابوبو لحماية طرق القوافل ... وقد لاحظ المفاوضون الانجليز  
بأن هذه الإجابة تعتبر مراوغة بالنسبة للطلب البريطانى بسحب هذه القوة  
الحبشية من هذه النقطة الواقعة داخل منطقة النفوذ البريطانية (١٣) .

وأخيرا قدم المفاوض البريطانى السير ساندرسون مسودة قصيرة  
تمثل مافهمه من سير المباحثات ، وكانت كالآتى « ... حتى ذلك الوقت  
الذى تؤسس فيه إيطاليا ادارة مؤثرة على القبائل فى جوار مليل فانه  
مسموح للسلطات البريطانية أن تتخذ أية إجراءات مؤقتة مع تلك القبائل  
وذلك للمحافظة على الأمن ، أما بالنسبة للتنازل عن مليل كلية لإيطاليا  
فانه يستحسن ترك هذه المسألة للحكومتين » (١٤) .

وعلى أية حال سرعان ما دببت العداوة بين الأقباش والإيطاليين ،

(63) I. O. L. Political External Files & Collections.  
(L/P. & S./18) B. 66 Conf. No. 1 Op. Cit.

(64) I. O. L. Political External Files & Collections.  
(L/P. & S./18) B. 66 No. 2 Meeting, 22 nd March 1894,

بعد أن أوضح الإيطاليون عن مخططاتهم الرامية الى فرض سيطرتهم على الحبشة . وقد نجح منليك الثانى فى توحيد مملكته ضد الإيطاليين ، ووقفت أثيوبيا وقفه رجل واحد تواجه الإيطاليين ، فانهزم هؤلاء فى موقعة امبا آلاجى Amba Alagi فى ٧ ديسمبر ١٨٩٥ ثم فى موقعة عدوة فى أول مارس ١٨٩٦ . وكان من نتائج هزيمة عدوة سقوط وزارة كرسبى صاحب سياسية التوسع الاستعمارى فى شرق أفريقيا ووقف التوسع الإيطالى فى أثيوبيا فى الفترة الباقية من القرن التاسع عشر (٦٥) .

وهكذا ظل البريطانيون أصحاب القدرح المعلى على السواحل الصومالية المطلة على البحر الأحمر وذلك بالنسبة للدول الاستعمارية الأخرى ، معتمدين فى ذلك على قواعدهم المطلة على هذا البحر فى مصر والسودان وشرق أفريقيا وجنوب الجزيرة العربية ومعتمدين أيضا على الامدادات التى يحملها أقوى أساطيل العالم فى ذلك الوقت من الهند وعبر قناة السويس الى أن قامت الحرب العالمية الأولى فزادت من تدعيم مكانتهم وترسيخ قواعدهم فى تلك الأنحاء .

## موقف بريطانيا في البحر الأحمر

### في الحرب العالمية الأولى

للدكتور محمد محمود السروجي

كلية العلوم الاجتماعية

جامعة محمد بن سعود الإسلامية - الرياض

يحسن الباحث قبل الخوض في دراسة موقف بريطانيا في البحر الأحمر في الحرب العالمية الأولى ، أن يلم المامة سريضة بالموقف الدولي عموما ، ليتسنى له ادراك الموقف الدولي في هذا البحر على وجه الخصوص .

### الموقف الدولي قبيل الحرب العالمية الأولى :

شاهدت السنوات الأولى من القرن الحالى تقاربا بين بريطانيا وفرنسا بعد توقيع الاتفاق الودى بينهما فى عام ١٩٠٤ ، ثم انضمام روسيا اليهما فى عام ١٩٠٧ بحيث تكون من الأطراف الثلاثة مايسمى بالوفاق الثلاثى . ومنذ ذلك الوقت أخذت روسيا تبتعد عن المانيا التى ارتبطت بها منذ حلف القياصرة الثلاثة عام ١٨٧١ .

ومن الجانب الآخر نجد أن امبراطورية النمسا والمجر ظلت مرتبطة بتحالفها مع المانيا ، لاسيما بعد أن تكون الوفاق الثلاثى المشار اليه . وفى نفس الوقت ، أو قبل ذلك بتليل بدأ التقارب الألمانى التركى عقب معاهدة برلين عام ١٨٧٨ ، تلك المعاهدة التى أنهت الحرب التركية الروسية والتى حققت سياسة بسمرك مستثنار المانيا ازاء المسألة الشرقية ، والقائمة على استصلاح الدول الأوربية الكبرى على حساب ممتلكات الدولة العثمانية .

وإذا كانت ألمانيا قد عاملت مندوبى الدولة العثمانية فى المؤتمر ( مؤتمر برلين ١٨٧٨ ) باحتقار وامتهان شديدين ، وعملت — دون شك — على طرد الأتراك من أوروبا ، والعمل على القضاء على دولتهم ، إلا أن الأعوام التى ستعقب المؤتمر ستظهر تقارباً واضحاً بين الدولتين التركية والألمانية ، إذ سيُعتبر الأتراك العثمانيون أن ألمانيا — رغم قسوتها — كانت أكرم من غيرها من الدول ، فلم تقتطع لنفسها شيئاً من الممتلكات العثمانية داخل المؤتمر ، وكان بوسعها — لو أرادت — أن يكون لها نصيب الأسد فى هذه الممتلكات (١) .

وبالفعل بدأت رؤوس الأموال الألمانية تتدفق على الدولة العثمانية فى شكل مشروعات ، ومصارف ، وقروض . وأهم تلك المشروعات ، مشروع سكة حديد برلين — بغداد — البصرة ، الذى أثار ثائرة البريطانيين ، ووقفوا له بالمرصاد ، لأنه سيقرب الخطر الألمانى من الخليج ، مما يهدد المصالح البريطانية فى هذه المنطقة وفى الهند تهديداً خطيراً . كما عارضته روسيا أيضاً .

ولم يقتصر التعاون بين الدولتين الألمانية والتركية على المجال الاقتصادى فحسب ، بل امتد إلى النشاط العسكرى ،<sup>٥</sup> حينما طلبت الحكومة التركية من ألمانيا إيفاد أحد ضباطها الكبار للإشراف على تدريب الجيش التركى وإعداده وتسليحه .

وفى الحقيقة أن الأسلوب الذى اتبعه بسمارك فى سياسته الأوربية منذ السبعينات من القرن التاسع عشر ، القائم على الأحلاف الأوربية الكبرى لفرض السلام على أوروبا — لو صح هذا التعبير — لم يحقق كل ما كان يرجى منه ، « لأن الأسلوب كان أسلوب أحلاف متنافسة ، ولم يكن أسلوب عصبة عالمية شاملة ، كان ميزاناً للقوى ، ولم يكن توافقاً بين القوى . فإذا قوى أو نما تكتل ما ، أفزع وأُنذر نموه الدول الأخرى التى لا تدور فى فلكه ، فعمدت إلى تكوين تكتل مضاد . وبذلك خلق تنافس

---

(١) محمد محمود السروجى : تاريخ أوروبا الدبلوماسية ص ٩٥ .

الأحلاف سباق التسليح ، وانتهى التنافس في الكراهية والخوف بالمجموعتين المتعارضتين الى ميدان القتال « (٢) .

تبلور الموقف الأوربي قبيل الحرب العالمية الأولى في معسكرين اثنين : معسكر الحلفاء ويضم بريطانيا وفرنسا وروسيا ، ومعسكر الوسط ويضم ألمانيا وإمبراطورية النمسا والمجر وتركيا ، وذلك بعد أن عقدت الأخيرة معاهدة دفاع سرية مع ألمانيا في ٢ أغسطس ١٩١٤ .

كانت أكثر هذه الدول استعدادا للحرب ألمانيا، وأقلها في ذلك الدولة العثمانية ، نظرا لما ألم بها من نكبات في السنوات الأخيرة ، فجزء من قواتها يحارب في اليمن لاستعادة سيطرة الدولة ، وللقضاء على الثورات والقتال . ولم تتوقف تلك الحرب الا عندما هدد الإيطاليون طرابلس الغرب في عام ١٩١١ ، حيث عقد الامام يحيى صلح دعان (١٩١١) مع العثمانيين ، ليتيح لهم فرصة التفرغ للدفاع عن طرابلس ومحاربة الإيطاليين . ولكن هذا العمل لم يحل دون ضياع طرابلس وتنسازل الدولة العثمانية عنها بهتتضى معاهدة أوشى ١٩١١ .

وفي نفس الوقت خاضت قوات الدولة العثمانية حربا فاشلة في البلقان ١٩١٢/١٩١٣ انتهت بخروجها من أوربا . وكان هذا الضعف الذي بلغتته الدولة حافزا قويا للحكومة الروسية على الاستمرار في انتهج سياسة تمزيق أوصالها . ومن ثم طلبت الحكومة التركية من ألمانيا ارسال أحد ضباطها الأكفاء لاعادة تنظيم الجيش التركي ، وقد لبثت الحكومة الألمانية هذا الطلب فبعثت ليمان فون ساندرس Liman von Sanders لتولى وظيفته مفتش عام الجيش التركي برتبة فيلد مارشال (مشير) (٣) .

### الحالة في البحر الأحمر قبل الحرب العالمية الأولى :

إذا نظرنا الى القوى صاحبة النفوذ في البحر الأحمر نجد أن بريطانيا تأتي على رأسها ، فهي بحكم احتلالها عدن منذ عام ١٨٣٩ ،

---

(٢) جرنيت وتمبرلى : أوربا في القرنين التاسع عشر والعشرين «  
د ٢ ، ص ٥٩ .

(3) Gross Politik. Vol. 38, pp. 283 - 305,

ومصر منذ عام ١٨٨٢ أن توطدت أقدامها على منفذى البحر الأحمر من الشمال والجنوب . كما أن انفرادها بحكم السودان فى ظل اتفاقية الحكم الثنائى عام ١٨٩٩ ، وسيطرتها على زيلع وبربرة عام ١٨٨٤ قد مكناها كل ذلك من السيطرة على الساحل الغربى للبحر الأحمر تقريبا ، فيما عدا بقعة صغيرة جنوبى هذا الساحل تطل منها مستعمرة اريتريا الايطالية على هذا البحر . ولم تكن ايطاليا بالقوة التى يخشى بأسها ، بل على العكس من ذلك كانت تعتمد فى بقائها فى هذا الجزء على رضاء بريطانيا وتأييدها . بل أن بريطانيا شجعت ايطاليا على انشاء تلك المستعمرة لتنافس فرنسا فى أوبوك وتاجورة التى عرفت فيما بعد باسم الصومال الفرنسى ، واعترفت بريطانيا بذلك رسميا فى عام ١٨٨٨ ، بمقتضى اتفاقية تخطيط الحدود بينها وبين فرنسا فى الصومال .

ولكن منذ عقد الاتفاق الودى لم تعد فرنسا خطرا على المصالح البريطانية فى البحر الأحمر .

أما الساحل الشرقى لهذا البحر ، فقد كان خاضعا للدولة العثمانية — فيما عدا الركن الجنوبى الغربى منه — حيث توجد مستعمرة عدن الخاضعة لبريطانيا . وبالقاء نظرة على القوى البحرية للدول الأربع بريطانيا ، وفرنسا ، وايطاليا ، الدولة العثمانية نجد أن الأولى أقواها جميعا ، ومن يملك القوة البحرية يمكنه السيطرة تماما على سواحل هذا البحر وعلى طرقه التجارية ، وكانت بريطانيا يهملها فى المقام الأول أن يظل هذا البحر مفتوحا أمامها لسببين جوهريين : الأول أن حياة بريطانيا قائمة على التجارة ، والسبب الثانى أنه الطريق الرئيسى المؤدى الى الهند والى ممتلكاتها فى شرق وجنوبى شرق آسيا .

ولم تكن بريطانيا تخشى قوة الدولة العثمانية فى هذا البحر بقدر خبثيتها من قوة حليفها المانيا — لاسيما بعد التقارب الكبير التى تم بين المانيا والدولة العثمانية فى السنوات القلائل التى سبقت قيام الحرب العالمية الأولى — التى قد تتخذ من ممتلكات الأتراك على ساحل البحر الأحمر مراكز تموين لأسطولها فى طريقه الى المستعمرات الألمانية فى

شرق أفريقيا ، ونقط ارتكاز ووثوب على المصالح الانجليزية فى البحر الأحمر .

### حالة الجزيرة العربية قبيل قيام الحرب :

إذا نظرنا الى الخليج نجد أن العراق يطل عليه من الشمال ، وهو وإن كان خارجا عن شبه الجزيرة العربية ، إلا أن خضوعه للحكم العثماني يمكنه من تهديد المصالح البريطانية فى الخليج ، كما أنه يقع على الطريق الآخر المؤدى الى الهند . ولكن مما يقلل من خطورة موقع العراق عدم وجود قوات بحرية عثمانية بسواحلها ، وارتباط الكويت بمعاهدة حماية مع بريطانيا فى عام ١٨٩٩ . فالوجود البريطانى العسكرى فى الكويت يحد من التهديد التركى الموجود بالعراق .

وفى جبل شمر توجد اماره حائل تحت حكم آل الرشيد ، وتدين بالولاء للعثمانيين وترتبط بالعراق ، اذ كان آل الرشيد يقولون خفارة الحج العراقى ، وكانوا يتناضون عن ذلك راتبا من ولاية البصرة وبغداد (٥) . وكان ابن الرشيد فى نفس الوقت — على علاقة عدائية بعبد العزيز آل سعود أمير نجد ، ويجد تشجيعا من قتل الدولة العثمانية على ذلك ، لما كان بين الدولة وأسلاف عبد العزيز من عدااء وحروب .

وفى غرب الجزيرة العربية يوجد الشريف حسين بالحجاز ، وله من النفوذ الدينى والسياسى أكثر مما لديه من قوة عسكرية ، وهو خاضع للدولة العثمانية التى تشك فى اخلاصه وولائه لها ، وترى فيه نزوعا نحو الاستقلال وانتزاع الخلافة منها (٦) .

والى الجنوب من الحجاز يوجد الادريس بمنطقة عسير ، وقد خاض حربا شاقة بالتعاون مع الامام يحيى ضد الوجود العثماني فى اليمن وعسير (٧) . ولم تتوقف تلك الحرب الا بعقد الامام يحيى صلح دعان مع الأتراك فى عام ١٩١١ ، وبخروج الامام من الحرب تسود العلاقات بينه

---

(٥) الزركلى : الوجيز فى سيرة الملك عبد العزيز ، ص ١٤ .

(٦) حافظ وهبه : جزيرة العرب فى القرن العشرين ، ص ١٥٨ .

(٧) Hogarth, Arabia, p. 119.



وبين الادريس الذى يواصل أعماله العدوانية ضد الأتراك مستيقظا بمساعدة الإيطاليين له (٨) .

ويلى الادريس ناحية الجنوب الامام يحيى الذى يعتصم بجبال اليمن مترقبا الفرصة للفوز باليمن خالصة له . وكان صلحه مع الأتراك ذا فائدة كبيرة للدولة العثمانية ، اذ أتاح لها فرصة التفرغ لمواجهة الخطر الإيطالى فى طرابلس الغرب ، وفى مواجهة الحرب البلقانية ١٩١٢/١٩١٣ . وقد دفع تورط العثمانيين فى هذه الحروب الى توقيع اتفاقية مع بريطانيا لتحديد منطقة نفوذهما فى جنوب اليمن (٩) فى ٥ نوفمبر ١٩١٤ ، وبذلك تعترف الحكومة التركية لأول مرة بالنفوذ البريطانى فى جنوب اليمن .

أما بخصوص سلطنة لحج فقد ارتقتت هى والنواحى التسع بمعاهدات واتفاقيات مع بريطانيا تعهدت فيها الأخيرة بحمايتها ضد أى عدوان يقع عليها ، لا سيما وأنها تجاور مستعمرة عدن وتمثل خط الدفاع الأول عنها . وكذلك كان الشأن لمشيخات الخليج .

وقد لخص حافظ وهبة الوضع فى شبه الجزيرة العربية أجمل تلخيص حين قال « كان احتلال تركيا الفعلى موجودا فقط فى العراق ، وسوريا ، وفلسطين ، ومكة ، والمدينة ، ومدن الحجاز الساحلية ، وشاطئ عسير ، واليمن ، ولكن النفوذ الأجنبى القوى كان يتسرب الى هذه البلاد ، فلم يبق للحكومة كبير احترام فى نفوس رعاياها ، أما الجزء الشرقى والجنوبى من بلاد العرب من الكويت الى عدن فلم يكن للأتراك سلطة يعتد بها ، بل كان النفوذ الانجليزى متغلبا ، ولو أنه لم يكن مباشرا الا فى عدن » (١٠)

### خطة الأتراك العسكرية فى شبه الجزيرة العربية والبحر الأحمر خلال الحرب :

كانت خطة الدولة العثمانية العسكرية ازاء شبه الجزيرة العربية ، وخصوصا المناطق الساحلية المطلة على البحر الأحمر تركز على دعمتين .

---

(٨) فاروق أباطة : عدن والسياسة البريطانية فى البحر الأحمر ، ص ٥٤٧ .

(٩) Lngasms, H., The Yemen Imams, Rulers & Revolution, p. 62.

(١٠) حافظ وهبه : المصدر السابق ، ص ١٧٠ .

أساسيتين : الدعامة الأولى الوجود العسكرى لها فى الحجاز وعسير واليمن ، والدعامة الثانية النفوذ الدينى للسلطان العثمانى خليفة المسلمين وحامى حى الحرمين الشريفين . وكل منهما يكمل الآخر فالضعف العسكرى يعوضه ويدعمه النفوذ الدينى .

وترتب على هذه الخطة أن سعت الدولة جاهدة الى ضم الحكام العرب الى جانبها باسم الدفاع عن الدين ، أو على الأقل الحيلولة دون انضمامهم الى جائب الانجليز . ولكن حجتها فى الجهاد كانت ضعيفة ، لأنها اختارت الوقوف الى جانب الألمان فى الحرب لتحقيق أطماعهم الاستعمارية ، ولم يكن هذا يتفق مع مبدأ الجهاد ولا مع صالح الشعوب الاسلامية الخاضعة لحكم العثمانيين .

وقد حاولت الحكومة التركية استمالة على بن احمد العبدلى سلطان لحج الى جانبها ، ملوحة له بالدين تارة ، وبمنحه عدن بعد خروج البريطانيين منها تارة أخرى ، ولكنها لم توفق لارتباطه بمعاهدات حماية مع الانجليز ، خصوصاً بعد أن تعهدوا له بعنم المساس بالدين الاسلامى ، وباحترام الحرمين الشريفين (١١) .

كان من مخططات العثمانيين مهاجمة عدن وجزيرة بريم ، والاستيلاء عليها لو أمكنهم ذلك ، فى نفس الوقت الذى يهاجمون فيه قناة السويس من ناحية الشرق (١٢) . أى مهاجمة مدخلى البحر الأحمر فى وقت واحد .

والحقيقة أن هذا التصور من قبل الأتراك كان بعيداً عن الصواب ، لأن الدولة العثمانية بقواتها المحدودة فى شبه الجزيرة العربية ، والمحاصرة من قبل الأسطول الانجليزى لا تستطيع البتة زحزحة أقدام البريطانيين الحصينة فى عدن عن طريق البر . أما عن طريق البحر فلا يمكن التفكير فيه البتة لعدم وجود أى أثر للأسطول التركى فى البحر الأحمر .

أما عن الألمان حلفاء الأتراك فكانت خطتهم التى هدفوا اليها من وراء

---

(١١) أحمد فضل العبدلى : هدية الزمن فى أخبار ملوك لحج

وعدن ، ص ٢٠٧ .

(12) Lenczouski, The Middle East in World Affairs, p. 61.

تحركات الدولة العثمانية فى شبه الجزيرة العربية، ولا سيما على شواطئها الغربية ، أن تتخذ من تلك المناطق معبرا للوصول الى مستعمراتها فى شرق (١٣) أفريقيا . ولكن تفوق القوة البحرية الانجليزية فى البحر الأحمر قطع كل صلة تربط المانيا بمستعمراتها السالفة الذكر .

ولم ينجح الأتراك فى اجتذاب أحد من حكام العرب سوى ابن الرشيد . أما الامام يحيى فى اليمن فقد التزم بالحياد المشوب بالعطف على الأتراك ، وذلك لسببين : الأول وجود قوات عسكرية تركية فى بلاده تبلغ ١٤ ألف رجل (١٤) . والسبب الثانى أن موقفه كزعيم مسلم يدعو الى عدم الانضمام الى أداء السلطان العثمانى خليفة المسلمين ، حتى لا تهتز صنورته أمام أتباعه .

وحقيقة الأمر أن هذا الموقف قد أفاد الاثنين معا : السلطان العثمانى والامام يحيى ، فبالنسبة للأول أدى وقوف الامام على الحياد ، واطمئنان الدولة العثمانية اليه ، الى تفرغها لمهاجمة البريطانيين فى الجنوب . هذا فضلا عن المعونات التى تلقاها العثمانيون من اليمن (١٥) .

أما بالنسبة للامام فان موقفه هذا لم يقيد به أحد من الطرفين المتحاربين، وبذلك لا يتحمل نتيجة الهزيمة لأى منهما . وفى نفس الوقت يعطيه الفرصة الكافية لمراقبة تطور الأحداث ، واتخاذ مايراه فى صالحه .

وعلى أى حال فكل ماكان يطمح فيه الأتراك فى بداية الحرب هو شغل القوات الانجليزية فى عدن بالهجمات المتكررة ، ظنا منهم أن هذا العمل سيرغم الحكومة التركية على توجيه قواتها ، المزمع ارسالها الى قناة السويس لصد حملة جمال باشا ، الى عدن لصد تلك الهجمات، وفى ذلك بعض المساعدة لتلك الحملة (١٦) .

---

(١٣) فاروق أباطة : المصدر السابق ص ٦٤٦ .  
(14) Yacob, Kings of Arabia, p. 168.

(١٥) العبدلى : المصدر السابق ص ٢١١ .  
(١٦) العبدلى : المصدر السابق ص ٢١٠ ؛ ٢١١ .

### الاستراتيجية الإنجليزية فى شبه الجزيرة والبحر الأحمر :

لم يكن ميدان البحر الأحمر هو الميدان الرئيسى لبريطانيا فى تلك الحرب ، فميدانها الأول الساحة الأوربية ، وفيها سيقتر مصر الجانبين المتصارعين . كذلك فإن هذا الميدان يخلو من قوة المانيا ، وهو القوة الرئيسية المعادية لبريطانيا ، فليس لالمانيا مستعمرات أو قوات برية أو بحرية على سواحل هذا البحر . وحتى لو حاولت المانيا انزال قوات برية أو بحرية لن تستطيع ذلك لوجود الأسطول البريطانى القوى الذى لا يغفل عن محاصرة سواحل البحر الأحمر حصنا قويا . ولكن بحكم وجود قوات تركية متمركزة على سواحل هذا البحر وعلى مقربة من مستعمرة عدن ، فإن بريطانيا اتخذت من الاجراءات مايكفل سلامة موانعها ، هذا فضلا عن الدفاع عن أصدقائها وحلفائها المجاورين لها . وحتى لو انتصرت فى هذا الميدان فلن يكون انتصارا حاسما يقرر مصير الحرب .

وكانت خطط بريطانيا الحربية التى وضعتها لمنطقة الشرق الأدنى ترمى الى تحقيق أمرين جوهريين : الأول « أن تحتل رأس الخليج العربى فتحمى منابع الزيت ، وتمنع العدو من تأسيس مراكز بحرية تهدد المواصلات البريطانية مع الهند ، والثانى أن تحتفظ بهذه المواصلات مفتوحة عن طريق قنال السويس والبحر الأحمر » (١٧) .

وعلى ضوء هذين الاعتبارين كان تحركها المرسوم فى الخليج ، وفى شبه الجزيرة العربية ، وفى البحر الأحمر .

وكان هذان الاعتباران يمليان على بريطانيا الدخول فى مفاوضات مع الحكام العرب مستغلة عداءهم للدولة العثمانية ، والخلافات القائمة بينهم ، لربطهم بسياساتها ، حتى لا يكونوا جبهة متحدة ضدها . وقد أوضح تقرير جاكوب لحكومة الهند فى ١٠ مارس ١٩١٦ الصنعوية الكبيرة التى تحول دون تحقيق اتحاد عربى مضاد للأتراك ، وذلك نظرا لأن « لكل رئيس عربى لعبته » (١٨) .

(١٧) حافظ وهبه : المصدر السابق ص ١٧١ .

(١٨) غاروق أباطة : المصدر السابق ص ٦٣٠ .

فمن ناحية الخليج كانت الأوضاع مستقرة بالنسبة لبريطانيا الى حد كبير ، فارتباطها بالكويت بمعاهدة حماية عام ١٨٩٩ ، وكذلك مشيخات الخليج ، ثم نجاحها فى عام ١٩١٥ فى كسب صداقة الملك عبد العزيز بن سعود ، كل ذلك جعلها فى مركز أفضل من وضع الأتراك العثمانيين فى العراق .

أضف الى ذلك أن المعاهدة الانجليزية السعودية عام ١٩١٥ قد شلت حركة الأتراك داخل شبه الجزيرة العربية فلم تستطع الدولة العثمانية الاتصال بقواتها فى اليمن عن طريق نجد ، لاسيما بعد اندلاع الثورة فى الحجاز ، وبذلك اشتدت وطأة الحصار المفروض على القوات التركية بشبه الجزيرة (١٩) .

ومن ناحية البحر الأحمر تطلعت بريطانيا الى الشريف حسين الذى تظاهر بولائه للدولة العثمانية التى كانت تشك فى اخلاصه ، ومن ثم فقد عينت وهيب بك واليا على الحجاز للقيام بمهمة التخلص منه (٢٠) . وكان البريطانيون يدركون مدى كراهية العرب للأتراك بصفة عامة والشريف حسين بصفة خاصة ، « وكثيرا ما لعبت برعوسهم فكرة استخدام الشريف حسين » (٢١) .

وجد المسئولون الانجليز فى الشريف حسين بغيتهم ، وذلك لحصارية الأتراك العثمانيين بنفس سلاحهم . فاذا كان السلطان العثمانى قد أعلن الجهاد ضد بريطانيا ، فان اعلان الشريف حسين — بما يتمتع به من مركزا دينيا كبير — الجهاد ضد الدولة العثمانية انما يبطل تأثير جهادها على مسلمى الامبراطورية البريطانية (٢٢) .

وقد تم لبريطانيا ما أرادت بعد اتفاقها مع الشريف حسين عام ١٩١٥،

- 
- (١٩) محمد أنيس : الدولة العثمانية والشرق العربى ص ٢٧٧ .  
(٢٠) حافظ وهبه : المصدر السابق ص ١٥٨ .  
(٢١) جرانت وتبرلى : أوربا فى القرنين التاسع عشر والعشرين ص ٣١٠ .  
(٢٢) صالح محمود منسى : موقف أهل الشام من التبعية للحجاز ابان الحرب العالمية الاولى — مجلة الشرق الأوسط ، العدد الثانى ص ٧١ .

واعلان الجهاد فى ١٠ يونية ١٩١٦ . وكان هذا الوقت مناسباً للانجليز ، وأدى لهم خدمة كبيرة (٢٣) . وتعهد الشريف حسين باثعال نار الثورة فى الحجاز وسوريا وعسير واليمن فى وقت واحد . وأثرت فى ذلك الوقت فكرة قيام خلافة عربية فى مكة المكرمة — كنوع من الحرب السياسية — ليجد فيها مسلمو الهند بديلاً عن الخلافة العثمانية . وكان لجاكوب (٢٤) رأى آخر فى هذا الموضوع ، فهو يقرر بأن انتقال الخلافة من السلاطين العثمانيين الى اشراف مكة ليس الحل الأمثل ، اذ سيقرب على هذه العملية حركة احياء دينى شبيهة بما أحدثته دعوة الشيخ محمد بن عبد الوهاب من قبل . ونظراً لقرب شبه الجزيرة العربية من الهند فان تأثير هذا الحدث سيكون خطيراً عليها . ولذا فهو يفضل بقاء الخلافة العثمانية تحتضر ، حتى ولو كانت فى ظل النفوذ الروسى ، على قيامها فى شبه جزيرة العرب شعلة الاسلام (٢٥) .

ويجاور الشريف حسين من ناحية الجنوب الادريس فى منطقة عسيرة ، وهى منطقة هامة على ساحل البحر الأحمر ، وتجاور اليمن من ناحية الشمال ، وتركزت أنظار المسئولين البريطانيين عليه ، محاولين ضمه الى معسكرهم ، مستغلين عداؤه للأتراك من ناحية ، وللإمام من ناحية أخرى ، ولوجود قوات تركية كبيرة العدد فى اليمن يخشى بأسها . فكسب الاديسى لجانب الانجليز سيضع القوات التركية فى اليمن بين فكي كمانشة ، أى بين عسيرة وعدن .

كانت معاهدة الاديسى مع بريطانيا فى ٣٠ أبريل ١٩١٥ هى أول معاهدة يعقدها البريطانيون مع أحد الزعماء العرب فى الحرب ، وتنص على شن حرب ضد الأتراك ، والعمل على طردهم من اليمن ، وباستخدام الانجليز لجزر فرسان فى الأعمال الحربية ، فى مقابل تعهد بريطانيا بحماية الاديسى وبمساعده مادياً وعسكرياً ، والسماح لسفنه بحرية الملاحة فى البحر الأحمر

---

(٢٣) جرائد وتبرلى : المصدر السابق ج ٢ ص ٣١١ .

(٢٤) جاكوب كان يشغل منصب المساعد الأول للمقيم السياسى البريطانى فى عدن خلال فترة الحرب .

(25) F. O. 371/2486 No. 16 Secret, Mark Sykes to F. O., Aden, Yuly 23 rd 1916 p. 89.

( ٢٢ — البحر الأحمر )

وبالاتجار مع ميناء عدن . ولكنها حذرت الادريسي من اثاره الامام يحيى في اليمن ، حتى لا يجد نفسه مضطرا للتحالف مع الأتراك .

استفاد الادريسي من تلك المعاهدة فائدة كبيرة ، فحصل على ما يحتاج اليه من أسلحة وذخائر لدفع خطر الأتراك عن بلاده ، وفوق ذلك فقد تمتعت عسير بنوع من الرخاء نتيجة لفتح أبواب التجارة أمامها ، في نفس الوقت الذي كان يعاني فيه اليمن ضائقة اقتصادية أخذت بتلابيبه ، نتيجة الحصار الشديد والطويل على موانئه من قبل الأسطول البريطاني .

ورأى البريطانيون أن يكافئوا الادريسي نظير خدماته وإخلاصه لهم أن يبرموا معاهدة معه في ٢٢ يناير ١٩١٧ يعترفون فيها باستيلاء الادريسي على جزر فرسان واعتبارها من ممتلكاته . ويذكر جاكوب بأن الادريسي أنزل علمه من على تلك الجزر خشية انتقام الأتراك منه بعد انتهاء الحرب ، وفي نفس الوقت تخرج من رفع العلم الانجليزي عليها حتى لا يتهم ببيعها للانجليز .

وحقيقة الأمر أن البريطانيين لم يكونوا بحاجة الى رفع علمهم عليها لأن هذا يتعارض مع المعاهدة التي أبرمها مع الادريسي في ٣٠ أبريل ١٩١٥ ، اذ كانت تنص في أحد بنودها على عدم رغبة بريطانيا في التوسع في غرب شبه الجزيرة العربية ، فإذا ما أقدمت على رفع العلم ، فانهب بذلك تكون قد أتت بما يتناقض مع نصوص تلك المعاهدة .

ويشكو المسؤولون البريطانيون من قلة النشاط الحربي الذي يقوم به الادريسي في أحد تقاريرهم ، والمؤرخ في ١٠ مارس ١٩١٦ ، ويرجعون ذلك الى ترقب الادريسي لتحركات بريطانيا العسكرية في ميدان اليمن وفي غيره من الميادين ، وذلك للقيام بتحريك مدروس يحقق له مصالحه الشخصية (٢٦)

#### **العمليات الحربية في شبه الجزيرة العربية وفي البحر الأحمر :**

كانت المعارك التي دارت في الجزء الجنوبي الغربي من شبه الجزيرة العربية محدودة ، اذا ما قيس حجم القوات الموجودة لدى الطرفين

المبحاريين من ناحية ، وبمدة الحرب العالمية الأولى من ناحية أخرى . ومرد هذا — كما سبق أن ذكرنا — هو أن ميدان البحر الأحمر كان ميدانا ثانويا من جهة ، ولضعف القيادة التركية وتكاسلها من جهة ثانية .

تحركت بريطانيا على الجبهتين الشمالية والجنوبية — أى جبهتي مصر واليمن — فى وقت واحد . فبالنسبة للجبهة الشمالية قامت بريطانيا بتعزيز حاميتها فى مصر ، وأعلنت الحماية عليها ، وعرضت الأحكام العرفية فى البلاد ، وقامت بخلع الخديو عباس الثانى لنزعته التركية ، وضمت جزيرة قبرص التى تحمى مدخل القناة من الشمال . وفى فبراير ١٩١٥ نجحت فى صد هجوم جمال باشا على القناة من ناحية الشرق ، وبذلك تمكنت من إبعاد الخطر التركى عن شمالى البحر الأحمر .

أما بالنسبة للميدان الجنوبى فقد عملت على تدعيم قواتها البرية والبحرية فى منطقة عدن وفى جزيرة بريم ، واشتركت مع الادريسى فى الاستيلاء على ميناء اللحية فى اليمن فى يولية ١٩١٥ ، ولكنها لم تستطع الاحتفاظ به . وكان رد الفعل المضاد من جانب الأتراك ضرب معسكر « دير حسين » التابع للادريسى ونهبه والاستيلاء عليه (٢٧) .

ونظرا للحصار الشديد الذى فرض على القوات التركية فى اليمن، أن عانى الجيش والأهالى من جراء ذلك الشئ الكثير . ويذكر الواسعى فى أحداث عام ١٣٣٣ هـ ( ١٩١٤م ) قوله « واشتدت الحرب العظمى ، وامتنعت القطارات والبواخر البحرية ، وأصاب الناس ضرر شديد بسبب ذلك » (٢٨) . ولم يكن أمام تلك القوات للخروج من تلك الحلقة المحكمة الا أن تندفع نحو الجنوب الى سلطنة لحج والنواحى التسع للإقامة فيها والتزود من خيراتها . وفى نفس الوقت الاقتراب من عدن وتهديدها والضغط على حاميتها . وتم لهم ذلك فى يولية ١٩١٥ . ولم تفلح محاولات بريطانيا لإخراجهم منها الى أن انتهت الحرب . وقد أدى سقوط لحج فى أيدي العثمانيين %

---

(٢٧) محمد بن احمد عيسى العقيلي : المخلاف السليماني أو الجنوب العربى فى التاريخ ج٢ ص ١٠٩ .

(٢٨) عبد الواسع بن يحيى الواسعى : تاريخ اليمن المسمى فرجة الهموم والحزن فى حوادث وتاريخ اليمن ص ٣٢٩ .



ونجاحهم فى الاحتفاظ بها ، الى تدهور هيئة البريطانيين لدى أصدقائهم وحلفائهم من زعماء العرب ، كما اعترف بذلك جاكوب فى تقريره (٣٩) .

ويذكر العبدلى أن قائد القوات البريطانية فى عدن قد برر عجز القوات البريطانية عن استرداد لحج أو الحيلولة دون سقوطها فى أول الأمر ، باتساع جبهة القتال ، وبأولويات جبهات القتال المختلفة ، وباعتقاده أن جبهة فرنسا هى التى ستقرر مصير الحرب ، وليست الجبهة العربية (٣٠)

وإذا أمعنا النظر فى هذا التبرير نجد أنه يشتمل على جانب كبير من الحقيقة . زد على ذلك أن ما يمكن أخذه دون سفك دماء ، من العبث أن يراق الدم من أجله ، خصوصا عندما أعلنت الثورة فى الحجاز فى منتصف عام ١٩١٦ وبدت بشائرها محققة لآمال الانجليز .

ولا نجد — بعد استيلاء الأتراك على لحج — معارك ذات قيمة تذكر ، اللهم الا بعض المناوشات المتبادلة بين الجانبين .

أما جبهة الحجاز ، فما أن قام الشريف حسين بالثورة فى ١٠ يونية ١٩١٦ ، معلنا الجهاد ضد الاتحاديين ، ومتهما لهم بالخروج على الشريعة الاسلامية ، الا وسقطت مدن الحجاز — فيها عدا المدينة المنورة — فى يد قوات الشريف حسين فى أقل من ثلاثة شهور . ثم اندفعت شمالا الى العقبة — بعد أن حطمت سكة حديد الحجاز — واستولت عليها فى ٦ مايو ١٩١٧ ، حيث أصبحت مركز العمليات الحربية فى شرق الأردن . وأعقب ذلك استيلاء اللبى بمساعدة العرب على مدينة القدس فى ٩ ديسمبر ١٩١٧ ، وبلغ المد العربى العسكرى مداه باحتلال دمشق فى أول أكتوبر ١٩١٨ .

حدث هذا فى شمال شبه الجزيرة العربية ، بينما نجد أن الجبهة الجنوبية فى اليمن كانت هادئة . ويبدو أن كلا من الأتراك والانجليز قد قنع بما تحت يده ، انتظارا لما تسفر عنه الحرب فى الميدان الأوروبى .

---

(٢٩) فاروق أبانظة : المصدر السابق ص ٦٢٨ .

(٣٠) العبدلى : المصدر السابق ص ٢٢٩ .

وأدى هذا الانتظار الذى استمر قرابة الستين الأخرتين من الحرب الى ايجاد نوع من التفاهم وتبادل المصالح فى حدود ضيقة .

وعندما انهارت مقاومة دول الوسط فى أوروبا، طالبت الدولة العثمانية بالهندنة ، وتم ذلك فى هدنة مودروس ( ٣٠ أكتوبر ١٩١٨ ) ، وتنص على انسحاب القوات العسكرية والادارة المدنية من شبه الجزيرة العربية .

وخلاصة القول فقد أظهرت سياسة بريطانيا الحربية فى البحر الأحمر مدى الترابط بين الجبهة العسكرية فى مصر التى تقع على الباب الشمالى لهذا البحر ، والجبهة الجنوبية فى عدن التى تتحكم فى مدخله الجنوبى ، فعندما هاجم الجنرال اللنبي الأتراك فى فلسطين ، قام الانجليز فى نفس الوقت بضرب ميناء الحديد .

وقد اتضح هذا الترابط أيضا فى الخطة الحربية التركية أيضا ، فحينما هاجمت قواتهم مصر بقيادة جمال باشا فى عام ١٩١٥ ، قامت قواتهم فى نفس الوقت فى اليمن بضرب مواقع الانجليز وحلفائهم فى الجنوب .

كما استطاعت بريطانيا أن تدير عملياتها العسكرية بنجاح اعتمادا على بعض الحلفاء من العرب ، وعلى قوات برية قليلة العدد جيدة العدة ، وتفوق بحرى حاسم . وأثبتت تلك العمليات أن التفوق فى البحر يتحكم الى حد كبير فى سير المعارك فى البر .

وأثبتت أيضا أن عدن رغم خضوعها من الناحيتين السياسية والعسكرية لحكومة بمباى الا أن سير القتال قد أثبت ارتباطها بالقيادة العسكرية الانجليزية بمصر أكثر من ارتباطها بالهند .



## البحر الأحمر والسياسة الدولية

فى نهاية القرن التاسع عشر

١٨٨١ - ١٨٩١

د. محمد عبد الرحمن برج  
كلية التربية - جامعة المنوفية

احتدم التنافس الدولى بين انجلترا وفرنسا وايطاليا فى حوض البحر الأبيض المتوسط فى الثلث الأخير من القرن التاسع عشر ، خاصة فى أعقاب تسلط بريطانيا على قبرص وفرنسا على تونس ثم احتلال انجلترا لمصر . ولعبت ايطاليا دورا هاما فى هذه التطورات الكبرى التى لم تحرز من ورائها شيئا ، وفى سنة ١٨٨٣ سعى بسمارك الى التفاهم مع انجلترا على استعمار المانيا لأجزاء من افريقية وأن تتنازل انجلترا لها عن جزيرة هليجولاند . وكان من شأن تصلب بريطانيا أن حدث تقارب بين العدوتين المانيا وفرنسا . وزاد ضغط روسيا على انجلترا مما جعل الأخيرة تتقرب من ايطاليا وتسمح لايطاليا بالتوسع فى مصوع وفى كسلا .

وشرعت الحكومة الايطالية فى وضع خطة واسعة النطاق للتوسع الاستعمارى من مصوع على ساحل البحر الأحمر حتى تصل بممتلكاتها الافريقية الى طرابلس على ساحل البحر المتوسط . فمدت ايطاليا حمايتها على الحبشة ١٨٨٩ وتوصلت الحكومتان البريطانية والايطالية الى تسوية خلافتهما فى سنة ١٨٩١ بأن ابتعدت ايطاليا عن مناطق النفوذ الانجليزى ( مصر والسودان ) وباحتلال ايطاليا لكسلا وتم ذلك فى سنة ١٨٩٤ .

ويؤكد هذا البحث القول الذى نادى به مانشينى - السياسى الايطالى وهو أن مفاتيح البحر المتوسط توجد فى البحر الأحمر ،

\*\*\*

تعتبر فترة العقد التاسع من القرن التاسع عشر من أهم الفترات في تاريخ البحر الأحمر في العصر الحديث . فلقد شهدته هذه الفترة يلعب دوره في السيا الدولية بشكل واضح ومؤثر . كان واضحا ان كل حدث في البحر المتوسط له صداه في البحر الأحمر والعكس صحيح .

ويستهدف هذا البحث ابراز الصلة بين الأحداث التي كانت تجرى على شواطئ البحر المتوسط بتلك التي شهدتها شواطئ البحر الأحمر في هذه الفترة الأخيرة من القرن التاسع عشر .

فعلى شواطئ البحر المتوسط تبدأ هذه الفترة باحتلال فرنسا لتونس ١٨٨١ . وكان لهذا الاحتلال دوره وتأثيره على العلاقات الدولية الأوربية . فممنذ احتلال فرنسا للجزائر سنة ١٨٣٠ وهى ترنو ببحرها تجاه تونس الجارة الشرقية للجزائر . ودار سباق على اثبده بين كل من فرنسا وايطاليا حول من تؤول له تونس . كانت ايطاليا التي تمت وحدتها السياسية في عام ١٨٧٠ تشعر أن عليها أن تبحث عن نصيها في مغنم من مخائيم افريقيا . ولم يكن هناك أقرب أو أهم من تونس . وحين سنحت الفرصة أمامها في سنة ١٨٧٨ لم تستغلها . فقد عرضت النمسا آنذاك أن تؤيدها ايطاليا في احتلالها للبوسنة والهرسك مقابل أن تقوم النمسا بتأييد ايطاليا في احتلال طرابلس أو تونس . لكن كورتى Corti وزير الخارجية الإيطالية لم يستغل الفرصة ، وقيل أنه كان ضد سياسة المساومات والتمويض .

وجاء مؤتمر برلين وشارت فرنسا لنبا اتفاقية قبرص بين انجلترا وفرنسا ونشرت الصحف الاتفاقية وكانت أكثر الصحف هجوما عليه صحيفة ( كونستانتينول ) التي وصفت انجلترا بأنها ناجرة بالأتالييم والشعوب . وذكرت صحيفة ( يونيون ) أن انجلترا قد أذلت فرنسا اذلالا لا يقل عما أصابها في معركة سيدان . أما صحيفة ( ريبليك فرانسيز ) لسان حال جامبتا زعيم الجمهوريين فقاتلت : لقد أخذت انجلترا قبرص تحت زعم حماية تركيا . ان لنا الحق أن نقف في صلابة ضد سياسة لا تهتم بمصالح دول البحر المتوسط والتي تجرح كرامة كل أعضاء المؤتمر . وأمام ثورة فرنسا على هذا النحو سعى كل من بسنمارك وسولسبري لمساولة ارضائها ، الأول حتى ينسبها مرارة الهزيمة التي حازها الألمان عليهم والثاني ضمانا

لعدم معاداة فرنسا وهي الدولة الأوروبية التي لها مكانتها في البحر المتوسط خصوصا بعد فشل ( عصية ) البحر المتوسط وعدم إمكان الاعتماد على وزارة كيرولي الإيطالية .

لذلك أعلنت إنجلترا لفرنسا أنها مستعدة أن تعترف بمصالح فرنسا في البحر المتوسط وفي لبنان وفي الأراضي المقدسة وكذلك فيما يتعلق برعاية الكاثوليك في هذه المناطق (١) .

ويذكر المؤرخون أن إنجلترا أكدت لفرنسا أن لها الحق أن تفعل ماثشاء في تونس لأنها ستضطر يوما إلى الاستيلاء عليها ولا تستطيع ترك قرطاجنة في يد البرابرة .

ومن المعروف أن وادنجتن وزير خارجية فرنسا طلب من ليونس سفير إنجلترا في باريس تأييدا كتابيا يقرأه على الجمعية الوطنية الفرنسية حين انعقادها . لكن سولسبري غضب من ذلك إذ كيف يعتبر وادنجتن أن تونس ملك شخصي لسولسبري حتى يعطيه هذا التفويض . وبعد استشارة مجلس الوزراء الانجليزي وخوفا من أن تنضم فرنسا لروسيا طلب الوزير الانجليزي أن يصوغ الوزير الفرنسي عباراته بأسلوب ديبلوماسي ليرد عليه الوزير الانجليزي برسالة ديبلوماسية واشترط أن تكون الرسالة سرية لا تنشر الا بعد موافقة إنجلترا (٢) .

وشهدت السنوات التالية ١٨٧٨ - ١٨٨١ صراعا بين كل من فرنسا وإيطاليا حول من تكون له تونس . وإذا كان الحديث عن هذا الصراع خارجا عن نطاق هذا البحث فإن المهم هو أن فرنسا ظفرت آخر الأمر ( بالكثيرى ) التونسية (٣) .

---

(١) Cecil (Lady Green Dolan) : Life of Lord Salisbury (London 1932) Vol. 2. p. 352.

(2) F. O. 27 (2312) Lyons despatch No. 617 Paris August 6 - 1878.

(٣) كلمة الكثيرى التونسية جاءت على لسان بسمارك ( لوادنجتن ) وزير خارجية فرنسا قال له عقب مؤتمر برلين أن الكثيرى التونسية ناضجة .

أحدث احتلال فرنسا لتونس ثم فرضها الحماية عليها موجة غضب كبيرة في إيطاليا حيث سقط كيرولى رئيس الوزارة الإيطالية . وكانت فرنسا قد وجهت انذارها لبىاى تونس عن طريق قنصلها في تونس ( رويستان ) في ابريل ١٨٨١ والذي تضمن تصميم الحكومة الفرنسية على تأديب القبائل التونسية التي زعمت فرنسا انها أغارت على الحدود الجزائرية الشرقية . وحاول كيرولى أن يحصل على اشتراك إنجلترا معه في مقاومة الاحتلال الفرنسي لتونس ولكن جهوده ضاعت سدى . بل ان جرانفل وزير خارجية إنجلترا أوضح للايطاليين ان فرنسا لاتنوى ضم تونس بل كل مااستقوم به هو مجرد حملة ضد القبائل المعتدية .

لم يكن من المتوقع أن تدخل إنجلترا في صراع مع فرنسا من أجل إيطاليا بسبب تونس ، فقد كانت تحتاج الى العون الفرنسي وتنشده في حملتها على مصر . في نوفمبر ١٨٨١ سقطت وزارة جول فرى الذى كان يتولى وزارة الخارجية فيها المسيو بارثلمى سانت هيلير . وكان سانت هيلير حريصا على مبدأ عدم التدخل في شئون مصر الداخلية . وجاءت وزارة جامبئا واحتفظ لنفسه بوزارة الخارجية الفرنسية .

كان جامبئا متبنيا لسياسة التعاون مع إنجلترا بالنسبة للمسألة المصرية . لكن بقاءه في الوزارة الفرنسية لم يطل ففي ٢٦ يناير ١٨٨٢ جاء مكاته فريسنيه . ويقول المسيو كوشيرى في كتابه المركزالدولى لمصر والسودان ، ليس هناك كلام من جامبئا أحسن مما قاله وادنجتن عنه فقد كان ( جامبئا ) يفهم مصالح فرنسا ولكن مدته القصيرة في الوزارة لم تسمح له أن يتم بنهاية حسنة ما كان قد بدأه في أول الأمر ، فاذا كانت إنجلترا قد أبدت بعض التردد فيما اقترحه جامبئا ( بالنسبة للمسألة المصرية ) فلأنها تعرف أن الوزير الفرنسي لا يطول بقاءه (٤) .

وتتابعت الأحداث في مصر على نحو ما هو معروف واحتلت إنجلترا مصر سنة ١٨٨٢ وحرصت في الوقت نفسه على كسب تأييد فرنسا . ولم يكن هذا أمرا سهلا بسبب سياسة التردد التي اشتهر بها فريسنيه

---

(4) Cocheris (Jules) Situation internationale de l'Egypte du Sudan (Paris 1903) p. 93.

وَمَا كَانَ مِنْ خِذْلَانِ الْجَمْعِيَّةِ الْوُطْنِيَّةِ الْفَرَنْسِيَّةِ لَهُ وَمَا كَانَ مِنْ نَقْدِ كَلِمَتِهِ  
لَهُ حِينَ أَوْضَحَ أَنَّهُ لَا يَجْدُرُ بِفَرَنْسَا أَنْ تَبْعَثَ قُوَّاتَهَا فِي مَنَاطِقَ مُخْتَلِفَةٍ مِنْ  
الْعَالَمِ فِي الْوَقْتِ الَّذِي تَحْتَفِظُ فِيهِ كُلُّ الدُّوَلِ بِقُوَّاتِهَا مُجْتَمِعَةً فِي أَرْضِهَا (٥)

أَمَّا إِيْطَالِيَا الَّتِي كَانَتْ لَهَا رِئَاسَةُ مُؤْتَمَرِ الْإِسْتِثْنَاءِ الَّذِي عَقِدَ لِلنَّظَرِ  
فِي الْمَسْأَلَةِ الْمِصْرِيَّةِ بِصِفَةِ أَنْ سَفِيرَهَا كُورْتِي الْمَوْجُودَ فِي عَاصِمَةِ الدَّوْلَةِ  
الْعُثْمَانِيَّةِ كَانَ أَكْثَرُ السَّفَرَاءِ فَقَدْ اقْتَرَحَتْ عَلَى الْأَعْضَاءِ بِجُلُوسَةِ ٢٧  
يُونِيُو ١٨٨٢ أَنْ تَمْتَنِعَ الدُّوَلُ عَنِ التَّدْخُلِ فِي شَمْنُونِ مِصْرٍ مَا دَامَ الْمُؤْتَمَرُ  
مُنْعَقِدًا . وَأَخَذَ اللُّورْدُ دُوفَرِينُ يَلِجُ فِي وَضْعٍ تَحْفِظُ عَلَيْهِ هَذَا الْقَرَارَ حَتَّى  
تُرَرَّ الْمُؤْتَمَرُ أَضَافَتُهُ وَهُوَ ( فِيمَا عَدَا الْأَحْوَالِ الْقَهْرِيَّةِ ) . وَفِي ١٠  
أَغُسْطُسِ وَافَقَتْ الدُّوَلُ عَلَى اقْتِرَاحِ السُّكُونِ كُورْتِي الَّذِي يَقْضِي بِتَنْظِيمِ  
خِزْيَةِ اسْتِخْدَامِ قَنَاطَةِ السُّوَيْسِ بِإِشْرَاقِ الْبَابِ الْعَالِي بِأَنْ يَكُونَ هُنَاكَ  
قُوَّةٌ بَحْرِيَّةٌ دَوْلِيَّةٌ لِلْإِشْرَافِ عَلَيْهَا وَأَنْ تَشْتَرِكَ الدُّوَلُ فِي هَذِهِ الْقُوَّةِ طَبَقًا  
لِنِظَامٍ يَوْضَعُ لَذَلِكَ . وَوَافَقَتْ أَلْمَانيَا وَالنِّمْسَا وَالْمَجْرُ وَرُوسِيَا عَلَى هَذَا  
الْاِقْتِرَاحِ .

وَفِي ٢٦ يُولْيُو ١٨٨٢ كَانَتْ انْجَلَتْرا قَدْ اقْتَرَحَتْ عَلَى إِيْطَالِيَا أَنْ  
تَتَّدْخَلَ مَعَهَا فِي اِحْتِلَالِ قَنَاطَةِ السُّوَيْسِ ، لَكِنْ إِيْطَالِيَا قَدِمَتْ اقْتِرَاحَهَا  
السَّابِقَ الْإِشَارَةَ إِلَيْهِ وَالَّذِي كَانَ يَتَضَمَّنُ إِشْرَاقَ كُلِّ الدُّوَلِ فِي هَذِهِ  
الْحِمَايَةِ ،

كَانَ لِمَاتَشِينِي رَئِيسُ وُزَرَاءِ إِيْطَالِيَا رَأْيَهُ الْخَاصَّ فِي الْمَسْأَلَةِ الْمِصْرِيَّةِ  
وَهُوَ أَنْ لَا تَنْفَرِدَ أَحَدُ الدُّوَلِ بِإِحْتِلَالِ مِصْرٍ ، وَأَنَّهُ لَا يَجِبُ أَنْ يَكُونَ هَذَا  
التَّدْخُلُ إِجْمَاعِيًّا مِنْ جَانِبِ الدُّوَلِ الْأَعْضَاءِ فِي الْمُؤْتَمَرِ . وَأَعْلَنَ مَاتَشِينِي  
كَذَلِكَ أَنَّ إِيْطَالِيَا تَقْتَرِحُ لَضِمَانِ حَيَادِ الْقَنَاطَةِ وَضَعَهَا تَحْتَ إِشْرَافِ لَجْنَةٍ أَوْرَبِيَّةِ  
عَلَى نَحْوِ مَا هُوَ الْحَالُ لِنَهْرِ الدَّانُوبِ (٦) .

وَكَانَ الْفَرِيقُ الْإِيْطَالِيُّ الْمُوَيَّدُ لِلتَّدْخُلِ الْإِنْجِلِيزِيِّ فِي مِصْرٍ يَرَى فِي

(5) Ibid. pp. 305 - 312.

(٦) الأَرشِيفُ النِّمْسَوِيُّ بِالْقَلْعَةِ  
Archives Politiques 1882. Fas C-XXXI 123 question  
• Egyptienne : Rapport No. 39 Reserve.



دعوة انجلترا فرصة ذهبية للتدخل لتحقيق أطماع إيطاليا في شواطئ البحر المتوسط . وأخذ كريسى يحث الحكومة ويرسل الى مانشينى ان السياسة الحكيمة تقضى بقبول الدعوة البريطانية . لكن مانشينى لم يشترك مع انجلترا خوفا من اغصاب فرنسا وأن تنتهز حكومة فرنسا فرصة اشتراك إيطاليا وتعهد الى الاعتداء على السواحل الإيطالية . وبعد نجاح احتلال بريطانيا لمصر هنأتها الحكومة الإيطالية .

ومن المعروف أن انجلترا اتصلت بإيطاليا مرة أخرى في ٢٦ يوليو ١٨٨٢ تدعوها للمشاركة في التدخل ، وكان رد إيطاليا أنها ترفض التدخل لأن تركيا على وشك أن ترسل قواتها الى مصر وان وضع انجلترا يختلف عن وضع إيطاليا لأن انجلترا وضعت أقدامها في مصر فعلا . وكان تعليق جرانفل على ذلك ان الإيطاليين لا يريدون اغصاب تركيا ويريدون أن يكسبوا نفوذا يعوضهم عن خسارة تونس .

وكانت إيطاليا بعد احتلال فرنسا لتونس قد مضت جاهدة في البحث عن حلفاء لها وهو الأمر الذي حالها التوفيق فيه بتحالفها مع كل من امبراطورية النمسا والمجر والمانيا ووقعت معاهدة التحالف الثلاثي بين هذه الدول الأوربية في ٢٠ مايو ١٨٨٢ (٧) . وكانت إيطاليا تريد أن يتسع التحالف لتنضم اليه انجلترا لأنها كانت توقن أن سواحلها الطويلة في البحر المتوسط بحاجة الى تحالف مع انجلترا لحماية هذه السواحل . لكن النمسا والمجر أو المانيا لم توافقا إيطاليا فيما رآته فلم تنضم انجلترا الى هذا التحالف .

وفي هذه السنوات بدأت المانيا تفكر في أن تأخذ حظها من المستعمرات الأمريكية ، لكن السياسة الانجليزية كانت ضد منح المانيا مزايا استعمارية . كانت المانيا تبحث عن مستعمرات لتصدير منتجاتها . وكانت افريقيا القارة السوداء قد بدأت تثير شهوة المستعمرين منذ منتصف القرن التاسع عشر على وجه الخصوص فالملك ليوبولد الثالث

ملك بلجيكا أصبحت عيونه منذ سنة ١٨٧٦ مركزة على افريقية وبالذات على حوض الكونغو بعد اكتشاف ستانلى له (٨) .

وأمام تصلب إنجلترا رأى بسمارك أن يحكم الحلقة فى عزل إنجلترا ورأى أن أحسن سبيل الى ذلك هو العمل مع فرنسا . وكانت مصر أحسن مجال للتعاون بين الدولتين (٩) .

وكانت سنتا ١٨٨٣ ، ١٨٨٤ من أصعب السنوات لإنجلترا فى مصر

يقول ملنر فى كتابه ( إنجلترا فى مصر ) England in Egypt  
أن مشاغل إنجلترا فى مصر كانت كثيرة سواء فى أمورها الدبلوماسية أو الحربية أو السياسية أما سوء الأمور التى كانت تشغلها فهى الحالة المالية فى مصر وكيفية تنظيمها وهى مسألة لا يمكن أن تحل الا بالتعاون الدول معها .

ويقول لورد كرومر فى كتابه مصر الحديثة Modern Egypt  
أن مصاعب مصر ومتاعبها زادت نتيجة أحداث السودان (١٠) .

وقررت وزارة سولسبرى التى جاءت الى الحكم يونيو ١٨٨٥ معالجة المسألة المصرية بالصورة التى يمكن بها إرضاء الباب العالى حلا للأزمة التى أوجدتها إنجلترا مع تركيا باحتلالها مصر (١١) . كذلك شعرت حكومة سولسبرى ان سمعتها أصيبت بانهيار شديد بعد عجزها عن انتقاذ غورودن ومقتل هذا الأخير وسقوط الخرطوم فى يد المهديين . كذلك أرادت حكومة سولسبرى استرضاء فرنسا وروسيا فقد كانت كل منهما تعارض السياسة الانجليزية معارضة شديدة . وخشيت حكومة سولسبرى أن تتحد أوروبا بأسرها فى معارضة النظام القائم فى مصر . ثم انه كان أيضاً على

---

(8) Ibid : p. 297.

(9) Milner : England in Egypt pp. 90 - 101.

(10) Cromer : Modern Egypt pp. 746.

(١١) محمد فؤاد شكرى : مصر والسودان تاريخ وحدة وأدى النيل  
فى القرن التاسع عشر ص ٤٢٨ .

حكومة سولسبرى أن تختار بين أمرين إما أن تتحمل مسئوليات الإدارة بأكملها وتقوم بسداد كل المطالب المالية في مصر وأما أن تنهض للجلاء عن البلاد بشرط ضمان مشترك يحصل بالاتحاد مع الباب العالي لتأمين سلامة مصر . ولم تكن حكومة سولسبرى مستعدة أن تتحمل كل المسئوليات الإدارية والمالية في مصر (١٢) .

وعملت الحكومة البريطانية على إرضاء الباب العالي فوعدت في محادثات درمندولف بالجلاء عن مصر . ومن المعروف أن مقاضات ولف لم تكل بالنجاح خاصة بعد أن ترك سولسبرى السلطة في ٣٠ يناير ١٨٨٦ وحين جاء جلادستون الى الحكم في السادس من فبراير من نفس العام لم يقدر للمفاوضات بين إنجلترا وتركيا أن تتقدم خطوة كذلك . كان الفشل مضمرا لمجريات ولف الثانية في يناير ١٨٨٧ . وكان للمعارضة الفرنسية الروسية دورها في فشل هذه المجريات . وحين رفض السلطان التصديق على الاتفاق الإنجليزي التركي خاصة في مادته الخامسة قرر سولسبرى البقاء في مصر (١٣) .

### التقارب الإنجليزي الإيطالي وأثره في البحر الأحمر :

كانت المسألة المصرية أحد المجالات التي استخدمتها فرنسا للضغط على إنجلترا وكذلك كان الحال بالنسبة لألمانيا أو روسيا . وهذا يفسر أحد أسباب التقارب الذي بدا واضحا بين كل من إنجلترا وإيطاليا وهو الأمر الذي تمكنت إيطاليا بفضلها أن تبسط نفوذها على مصوع ١٨٨٥ بعد احتلالها لكل من عصب وبيلول التي تقع شماليها ثم توسعها في السودان الشرقي حتى كسلا .

انتقل نشاط الإيطاليين من شواطئ البحر المتوسط الى شواطئ البحر الأحمر في تلك الفترة . فقد كانت إيطاليا تجيش بها رغبة قوية في أن تلحق بنصيبها في المستعمرات . وكان هناك ضغط على الحكومة الإيطالية لتعوض ما فقدته باحتلال فرنسا لتونس . وجاء هذا الضغط الاستعماري من الجنوب الإيطالي بصفة خاصة وكان هذا أمرا حتميا

---

(١٢) المرجع السابق : ص ٤٢٨ .

(١٣) Marlow : Cromer in Egypt p. 119. (13)

فالفلاحون في صقلية الذين لا أملاك لهم كانوا يشكلون أكبر نسبة من السكان الأوربيين في تونس في السبعينات من القرن الماضي . لكنه في الثمانيات كانت المشكلة أكثر تعقيدا . فقد أغلق الفرنسيون أبواب تونس أمامهم واستاء المزارعون الإيطاليون . وبدأ السياسة الإيطالية في سنتي ١٨٨٤ ، ١٨٨٥ يتحدثون عن التوسع الاستعماري وأصبحت هناك منذ سنة ١٨٨٤ مجموعة استعمارية في مجلس النواب الإيطالي تطالب الحكومة بالتوسع والامتلاك (١٤)

وعندما أشتيع في أبريل ١٨٨٤ أن فرنسا على وشك أن تأخذ مراكش بدأ نوع من الذعر داخل إيطاليا . وفي نوفمبر من نفس العام بدأ أن الدول الأوربية سوف تقسم أفريقيا فيما بينها آثار ذلك سخط الشعب في إيطاليا ودفع بالحكومة الإيطالية أن تأخذ موقفا حاسما وعندما أحجبت فرنسا عن أخذ مراكش نتيجة أنشغالها في الهند الصينية أصبح لدى إيطاليا التي استعدت بقواتها لمواجهة هذا الأمر - جيش جاهزا .

كان مانشيني يرمي من وراء احتلال مصتوع الى نشر النفوذ الإيطالي على سواحل البحر الأحمر بالاتفاق والتعاون مع بريطانيا ثم التوغل في السودان المصري غربا الى دارفور حتى يصل النفوذ الإيطالي تدريجيا باتجاهه شمالا الى إقليم طرابلس وبذلك تستطيع إيطاليا أن تبسط سيطرتها على سواحل البحر المتوسط الجنوبية . ومعنى ذلك أن مفتاح البحر المتوسط توجد في البحر الأحمر .

لكن المشروع كان صعب التنفيذ ؟ قال سياسيون أمثال كريسي كانوا يؤمنون أن سواحل البحر المتوسط هي المكان الطبيعي لنشر النفوذ الإيطالي . فإذا تعذر البدء بامتداد النفوذ الإيطالي في شمال أفريقيا فيمكن البدء بذلك على سواحل البحر الأحمر .

ولقد نتج عن سقوط الخرطوم في يد المهديين ثم انسحاب حملة الانتفاذ ( أي الفترة بين يناير ويوليو ١٨٨٥ ) ضياع سائر ممتلكات مصر في السودان باخلاؤها والجلاء عنها وذلك أما لتخضع هذه الأملاك لسلطان

---

(١٤) حراز : التوسع الإيطالي في شرق إفريقيا ص ٤٤ .

المهدين % واما لتستولى عليها الدول ( المتسابقة ) على امتلاك افريقية واقتسامها فيما بينها . فثقت مصر املاكها فى بحر الغزال وسنار ودارفور وخط الاستواء وفى السودان الشرقى وفى سواحل البحر الأحمر والصومال وهرر .

وجاءت الفرصة لاطاليا لأخذ مصوع . ففقد أبرق من سواكن الكهنل تشرمسيد Chermiside فى ٢٢ يناير ١٨٨٥ يطلب من المسئولين فى القاهرة اتخاذ قرار سريع بشأن مصوع التى سادت فيها الفوضى . ولكن الحكومة المصرية كانت عاجزة عن فعل شيء وصارت المسألة الآن هم النظر فمن يكون له احتلال مصوع بعد أن يخليها المصريون . كان الطالبان قد احتلوا منذ ١٨٦٣ و ١٨٧٠ عصب وهم فى السنوات الأخيرة مهتمون بتأسيس مستعمرات لهم حتى يتساقطوا مع الدول العظمى الاستعمارية ولذلك فهم يخشون أن يستولى غيرهم على مصوع وبدأوا يجسسون نبض الانجليز فى هذه المسألة .

ولما كانت انجلترا فى مأزق من تصرف فرنسا معها بسبب المسألة المصرية فقد أرادت أن تستخدم ايطاليا ( كلب الحراسة ) على حد قول أحد المؤرخين .

كانت الحكومة البريطانية مهتمة خلال هذه الفترة بانتقاذ الحاميات المحاصرة فى السودان الشرقى وكان من أجل هذا الغرض ايفادها لبعثة السير وليم هويت من قبلها ومازون بك محافظ مصوع وهو أحد الضابط الأمريكان فى خدمة الجيش المصرى بالنيابة عن الخديوية المصرية لابرام معاهدة مع نجاشى الحبشة . وقد تم إبرام هذه المعاهدة بالفعل فى عدوه فى ٣٠ يونيو ١٨٨٤ وصادقت عليها بريطانيا فى ٤ يوليو ومصر فى ٢٥ سبتمبر سنة ١٨٨٤ (١٥) . وقد تعهد يوحنا نجاشى الحبشة بمقتضى المادة الثالثة من هذه المعاهدة بأن يسهل لجيش الخديوى المعظم الانسحاب من كسلا وعمديب وسنهيى واجتياز اثيوبيا الى مصوع . وتم بفضل تعاون الأبحاش انسحاب حامية القلايات التى احتلها الدراويش كذلك أخليت سنهيى وعمديب وكذلك انسحبت حامية الجيرة فى ٨ يوليو ١٨٨٥ ووصلت الى مصوع فى أوائل فبراير من العام التالى .

---

(١٥) محمد فؤاد شكرى : مصر والسودان ص ٣٦٦ .

تبع ذلك انسحاب المصريين من هرر التى فتحتها منليك الثانى وضمها للحبشة . أما زيلع فقد سألت الحكومة البريطانية بواسطة سفيرها فى الاستانة الحكومة العثمانية فى ١٤ مايو ١٨٨٤ أن تبادر هذه الحكومة باستئناف ممارسة حقوق السيادة على الموانئ المصرية على ساحل البحر الأحمر فورا وأن يحتل جنود عثمانيون هذه الموانئ . ثم عادت فطلبت فى ١٧ يوليو ١٨٨٤ من الباب العالى أن يتخذ الخطوات الضرورية لفرض سيطرته على مينائى تاجوره وزيلع بمجرد انسحاب الجنود المصريين منهما . ولكن الباب العالى آثر التسويف . وبرغم أن التعليمات صدرت الى دوفرين أن يبلغ الباب العالى أنه اذا لم تكن الحكومة العثمانية متهيئة لاتخاذ الخطوات الضرورية لاحتلال زيلع فسوف يكون ضروريا أن ترسل حكومة جلالة الملكة قوة اليها ( زيلع ) للمحافظة على النظام ، ولما لم يعر الباب العالى هذا التحذير أى التفات نزلت بها القوات البريطانية وحتى سنة ١٨٨٧ بقيت القوات السودانية المصرية تحتل زيلع لحساب الانجليز ثم أنزل الراية المصرية نهائيا عنها فى أكتوبر ١٨٨٨ (١٦) .

أما تاجوره فاحتلها الفرنسيون مكا هو معروف وضممت نهائيا لفرنسا فى أوائل مايو ١٨٨٤ . وأما بالنسبة لمصوع فقد تسلمها الايطاليون فى فبراير ١٨٨٥ وانسحبت منها الحامية المصرية عائدة الى مصر .

كتب اللورد جرانفل الى سفيره فى روما فى ٢٢ ديسمبر ١٨٨٤ أنه أبلغ السفير الايطالى فى لندن أن حكومة جلالة الملكة راغبة فى ارضاء مشاعرنا الودية نحو ايطاليا بكل الوسائل وأنه قال لهذا السفير ان الحكومة المصرية عاجزة عن الاستمرار فى التمسك بكل ساحل البحر الأحمر الأفريقى . وفى هذه الظروف تعود الموانئ بطبيعة الحال الى تركيا وأبدي أن الحكومة البريطانية لا تملك منح أحد أرضا لا تملكها . فاذا شاعت الحكومة الايطالية احتلال بعض الموانئ موضع المذاراة ، فان هذه مسألة بين ايطاليا وتركيا . ولكنه استطاع تعريف السفير أنه فيما يتعلق بحكومة جلالة الملكة، ليس لديها أية اعتراضات على احتلال الايطاليين لموانئ زولا وبيلول أو مصوع .

---

(١٦) المرجع السابق ص ٣٦٩ .

وبقى على إيطاليا أن تتحلل السبب لاحتلال مصوع . فزعمت أن بعض رجالها المستكشفين الذين اغتالهم إحدى القبائل في ساحل الدناكل مرجعه ضعف النفوذ الإيطالي في ساحل البحر الأحمر الغربي . ويتضح ذلك من برقية مانشيني في ١٣ يناير ١٨٨٥ إلى الكونت كورتى سفير إيطاليا في القسطنطينة أن مذبة حملة أو بعثة بيانكى (١٧) . هي التي اضطرتني إلى تدعيم نفوذنا وسلطاننا على ساحل البحر الأحمر الغربي بارسال حامية إلى بيلول تكون في استطاعتها بطريقة مباشرة كبح جماح الدناكل .

وتم احتلال بيلول الواقعة شمال عصب في الخامس والعشرين من الشهر نفسه ( يناير ١٨٨٥ ) ثم تبع هذا احتلال إيطاليا لمصوع في الخامس من فبراير من نفس العام بقوة عسكرية تقدر بحوالى ألف رجل . وقد جاء احتلال الإيطاليين لمصوع عقب ما أوضحه الانجليز لهم في الرسالة التي بعث بها جرانفيل إلى السفير الانجليز في رومه والتي سبقت الإشارة إليها والتي تضمنت أن الحكومة البريطانية لا يثير اهتمامها احتلال زولا أو بيلول أو مصوع لأن هذه الموانئ وقد تخلت عنها مصر . انما تعود إلى تركيا ، وللطليان أن يتفقوا بشأنها مع الباب العالي .

وفي أول فبراير ١٨٨٥ سلم دى مارتينو قنصل إيطاليا العام في مصر إلى نوبار باشا مذكرة جاء فيها : أن حكومة جناب الخديو لا يمكن أن تجهل أن الاضطرابات التي تظهر تنتشر في مناطق ساحل البحر الأحمر الغربي كله تعتبر خطرا على مستعمراتنا في عصب وتهدد أمن رعايا صاحب الجلالة ملك إيطاليا الذين يقيمون في أماكن مختلفة على الساحل . لقد حزنّت إيطاليا من قبل على مقتل بعثة جيوليتى دون أن تستطيع عقاب الجناة كما تأثرت أيضا لمقتل بعثة بيانكى على حدود منطقة مصوع وبلاد الدناكل وان حكومة صاحب الجلالة لا تستطيع أن تقف مكتوفة الأيدي أزاء هذه الأحوال . ولذلك غانى أطلب باسم حكومة صاحب الجلالة ملك إيطاليا من حكومة جناب الخديو أن تتحمل كليا مسؤولية ضمان رعاية كل

---

(١٧) بيانكى هو رئيس البعثة الكشفية التي أوغدتها جمعية ميلانو الكشفية للبحث عن طريق تجارى عبر بلاد الدناكل يربط اقليم الحبشة الداخلية بمواني ساحل البحر الأحمر الغربى .

مصالحنا وتأمين رعايانا على الشاطئ الى الجنوب من ستواكن وفيما وراء البحر الأحمر .

وبرغم أن نوبار باشا رد عند استالمه المذكرة فى الثانى من فبراير يطلب من الحكومة الايطالية أن تنتظر ما تأتى به التعليمات من حكومة الاستانة ، إلا أن الحكومة الايطالية أوضحت عزمها على احتلال مصوع . ولم تكن مذكرتها للحكومة المصرية سوى ذر للرماد فى العيون . وكان أن أقدمت على احتلال مصوع لتؤسس على أنقاض أملاك المصريين فى السودان الشرقى وساحل البحر الأحمر مستعمرة ارتقيا كما أسست على الساحل الأفريقى المطل على المحيط الهندى مستعمرة الصومال الايطالى .

ولقد كانت حكومة جلادستون هى المشجع لايطاليا على احتلال مصوع ، ذلك أن هذه الحكومة كانت تضع نصب عينها بقاء حوض النيل بعيدان عن مباحم فرنسا منافستها القوية فى افريقية رغما عن مطامع الحبشة ذات الادعاءات الواسعة على أكثر اقاليم السودان الشرقى . فكان أن استحثت أو شجعت حكومة جلادستون الطليان على احتلال مصوع ونشر نفوذهم على طول ساحل البحر الأحمر الغربى بغية تحقيق هدفين هامين : أولهما : اشغال الحبشة التى كانت تدعى منذ وقت طويل جقوقا تخولها امتلاك الأراضى الواسعة على طول النيل الأزرق حتى الخرطوم ومجرى النيل الرئيسى - بمراقبة نشاط الطليان على ساحل البحر الأحمر الغربى فيكون فى ذلك منصرفا لهم عن تحقيق ادعاءاتهم فى السودان الأوسط - وثانيها منع فرنسا من التوغل فى قلب افريقية والاتصال بالسودان اتصالا مباشرا عن طريق مستعمرتها فى أبوك من ناحية ومن محاولة أخضاع الحبشة لنفوذها والتسلل منها أعالى النيل من ناحية أخرى (١٨) .

كذلك يمكن تفسير السبب الذى حدا بالحكومة الانجليزية الى السماح للايطاليين بمباشرة نشاطهم على ساحل البحر الأحمر اذا ما عرفنا تطور الأحداث على شاطئ البحر الأبيض المتوسط فى تلك الفترة . فقد كان سولسبرى اذ ذاك فى حاجة الى عدم اغضاب الايطاليين أمام المعارضة



الفرنسية لانجلترا فى المسألة المصرية . كذلك كانت انجلترا فى سنة ١٨٨٦ فى حاجة الى تأييد ايطاليا لها فى موقفها من بلغاريا فقد قامت الأخيرة بضم الروملى الشرقية اليها فى سنة ١٨٨٦ وحطمت مقررات مؤتمر برلين سنة ١٨٨٠ وأثبتت أن القول بأنها دولة تابعة لروسيا خرافة وحاولت روسيا عزل أمير بلغاريا الكسندر أوف باتنبرج ووقفت انجلترا تتأولم كل محاولة معزله .

فى ظل تلك الظروف قوى الترابط بين كل من انجلترا والنمسا والمجر كما قوى الترابط بينما وبين ايطاليا . وعلى كل فقد تم تحالف بين انجلترا وايطاليا فى ١٠ فبراير ١٨٨٧ . ووافقت النمسا على الانضمام لهذا الاتفاق فى الشهر التالى . وهكذا فى أواخر مارس ١٨٨٧ ربطت انجلترا نفسها أو ربطها سولسبرى باتفاقه مع ايطاليا والنمسا فى البحر المتوسط (١٩) .

فى ظل ذلك نستطيع أن نفسر سياسة سولسبرى فى تشجيع الايطاليين على التوسع على ساحل البحر الأحمر . ونستطيع أن نفسر سعيها الى التوسط فى الخلاف بين الايطاليين والألبانى . ذلك أنه بعد احتلال ايطاليا لمصوع أرادت التوغل فى الأراضى الداخلية وراءها يقصدون ساتى (Sahati) على بعد ٢٠ ميلا من مصوع ثم حرا (Wa) على مسافة ٢٥ ميلا جنوبا على الساحل . واذا كان هذا التوسط قد جاء بنساء على رغبة النجاشى يوحنا الرابع فان انجلترا تود لو ظهرت كذلك بمظهر الذى يقدم خدمة للايطاليين بتوسطها فى النزاع الناشب بينهم وبين امبراطور الحبشة .

وفى ظل ذلك نستطيع أن نفسر قبول انجلترا فى سنة ١٨٨٩ اعلان الايطاليين حمايتهم على الحبشة التى تضمنتها معاهدة أوتشيانلى . واذا كانت الحماية لم تذكر صراحة فى المعاهدة فان نصوصها قد أخضعت الحبشة للتنفيذ والسيطرة الايطالية بطريقة ملتوية . ويبدو ذلك واضحا من المادة السابعة عشر من هذه المعاهدة حيث تنص على أن صاحب الجلالة امبراطور اثيوبيا يوافق على منح حكومة جلالة ملك ايطاليا الحق فى تصريح

---

(19) Lorge : Salisbury and the Mediterranean (London 1965) p. 12.

سُئِنه الخارجية كلها. مع الدول والحكومات الأخرى (٢٠) .

ومن المعروف أن هذه المادة صارت مثار نزاع بين الإيطاليين والأحبائش بعد ذلك وذلك عندما فسرت الحكومة الإيطالية عبارة قد يجوز لمليك أن يستخدم بأنها ( سوف يستخدم ) أى عليه أن يستخدم الحكومة الإيطالية فى تصريح شؤونه الخارجية واستمر الخلاف بينهما الى أن أعلن ملك إيطاليا فى فبراير ١٨٩٣ أن معاهدة أوتشيانى لم تعد قائمة .

وعلى كل فان عدم معارضة سولسبرى لما أعلنه الإيطاليون من حماية على الحبشة بموجب معاهدة أوتشيانى لم يلقى ترحيبا من وزارة الهند . وشرح سولسبرى وجهة نظره لهذه الوزارة فقال ان الأحباش تصرفوا تصرفا سيئا نحونا ، وليس لديهم حق علينا بعد معاملتهم لبورتال ، ومن ناحية أخرى كان تحالفنا مع إيطاليا يهمننا كإمبراطورية (٢١) .

وبرغم رفض بارنج ( كرون ) لهذه السياسة فلقد مضى سولسبرى يقدم للإيطاليين كل مساعدة ففى مايو ١٨٨٧ أعطى سولسبرى كل مساعدة للإيطاليين فى حصر البحر الأحمر لمنع الأسلحة أن تصل الى الأحباش رغم معارضة كتشنر وقبل بدون تردد الإيطاليين حمايتهم على الحبشة .

ولكن حين بدأت تتجه أطماع الإيطاليين الى السودان فان السياسة الإنجليزية كان لها موقف مغاير . ذلك أن المسألة أصبحت تتعلق بسياسة إنجلترا كإمبراطورية . يدل على ذلك التصريح الذى أدلى به سولسبرى فى نوفمبر ١٨٨٩ والذى يقول فيه ان أفريقية هى الموضوع الذى يشغل وزارة الخارجية أكثر من أى شئ آخر (٢٢) .

وأصرت إنجلترا على الحيلولة دون توغل إيطاليا فى السودان معلنة أنه أرض مصرية وإن اضطرت مصر الى الجلاء عنها بصفة مؤقتة .

(٢٠) حراز : التوسع الإيطالى فى شرقى أفريقية ص ٢١٨ .  
وكذلك :

(21) F. O. 78/14169 Salisbury to Malet 19 Nor. 1887.  
Lorve : Life of Salisbury and the Mediterranean p. 61.  
(22) F. O. 78/14325 Salisbury to Baring August 1890.

وفشلت المفاوضات بين الحكومتين الإيطالية والانجليزية بسبب رغبة الإيطاليين في المضي في فتوحاتهم في السودان الشرقى .

وكان الإيطاليون يعززون هذا الفشل الى حقد لورد كرومر عليهم . لكن المتتبع للصحف الانجليزية في تلك الآونة يجدها قد حملت حملة عنيفة على ايطاليا لدرجة هددت انجلترا بالغائها ذلك الاتفاق الذي وقع من جانبها مع ايطاليا والنمسا في سنة ١٩٨٧ .

لكن كريسبي سقط في ٣١ يناير ١٨٩١ وسهل ذلك التقارب بين ايطاليا وانجلترا ذلك أن حكومة دي روديني De Rodini كانت لا تميل الى المزيد من التوسع في افريقية . فاعترفت بموجب الاتفاق بأثيوبيا كمملكة نفوذ ايطالية وسمحت المادة الثانية من بروتوكول ١٥ أبريل ١٨٩١ لايطاليا باحتلال كسلا وهو ما قامت به ايطاليا بعد ذلك في ١٣ يوليو ١٨٩٤ (٢٣) .

## جزيرة قران بين الاحتلال العسكرى

وتحديد التبعية السياسية

( ١٩١٥ - ١٩٢٩ ) دراسة وثائقية

الدكتور يونان لبيب رزق

كلية الآداب والدراسات الانسانية - فاس - المغرب

ثمران هي الجزيرة الثالثة والأخيرة من مجموعة الجزائر التي احتلتها بريطانيا في المدخل الجنوبي للبحر الأحمر بهدف اتمام التحكم في هذا المدخل ذلك التحكم الذي بدأه البريطانيون منذ احتلالهم الشهر لعدن عام ١٨٣٩ .

كانت جزيرة « بریم » أو « ميون » ، كما كان يسميها العرب ، هي أولى تلك الجزائر وبالرغم من أن شركة الهند الشرقية البريطانية كانت قد عمدت إلى احتلال هذه الجزيرة في مايو عام ١٧٩٩ تحسبا من المخاطر التي بدت من جانب الفرنسيين على مداخل البحر الأحمر ، وذلك بعد احتلالهم لمصر واطلالهم على مياهه الشمالية . . بالرغم من ذلك فإنها لم تلبث أن أخلتها في أواخر نفس العام ، نتيجة لصعوبة البقاء فيها بسبب سوء المناخ وقلة المياه العذبة ، ونتيجة أيضا لنجاح الأسطول البريطانى في تدمير القوة البحرية الفرنسية في مصر في موقعة « أبو قير البحرية » مما أدى الى تحول هذه القوة من موقع الهجوم الى موقع الدفاع ، وهو الموقف الذى أصبحت معه فى حالة لاتمكنها من تشكيل أى تهديد جدى لمناطق البحر الأحمر الجنوبية (١) .

(١) د. جاد طه : سياسة بريطانيا فى جنوب اليمن (القاهرة ١٩٦٩)

بيد أن هذه المحاولة البريطانية الأولى لبدء السيطرة على جزائر المدخل الجنوبي للبحر الأحمر لم تلبث أن أعقبتها محاولة أخرى استمرت لنحو ستين عاما ، حيث بدأت عام ١٨٥٧ بما يمكن أن نسميه « الاحتلال الثانى » لجزيرة بريم ، وانتهت عام ١٩١٥ باحتلال جزيرة قمران ، وقد تخلل هذه السنوات الستين احتلال سنوكترة عام ١٨٨٦ .

وتختلف هذه المحاولة عن سابقتها فى مجموعة من الخصائص يمكن أن نرصدها على الوجه الآتى :

١ — انها قد تمت فى اطار خطة عامة ومتدرجة تستهدف فى النهاية احكام القبضة البريطانية على المدخل الجنوبي للبحر وذلك بعدد الامساك بفتاحه الرئيسى باحتلال عدن عام ١٨٣٩ .

ولم تكن المحاولة الجديدة على هذا النحو مجرد « رد فعل » كما كان الحال بالنسبة للمحاولة الأولى .

٢ — ثم انها قد اتصلت بالعمل على السيطرة على المدخل الشمالى للبحر الأحمر وذلك بعد أن أصبح له مدخل !

فقد شهدت خمسينات القرن التاسع عشر ، نفس عقد الاحتلال الثانى لبريم ، بداية اتخاذ الخطوات الجديدة لحفر قناة السويس ، وذلك بعد حصول دلسبس على عقدى الامتياز الخاصين بشق القناة ، وكان أولهما فى عام ١٨٥٤ ، والثانى بعد ذلك بنحو عامين (٢) ، وهى نفس السنة التى أخذ البريطانيون يخططون خلالها لاعادة احتلال الجزيرة مما أنجزوه بعد ذلك بقليل .

٣ — أضاف الى ذلك أن تلك الفترة قد شهدت نشاطا ملحوظا من جانب مختلف القوى الاستعمارية للسيطرة على مياه البحر الأحمر مما يمكن أن ننظر للاحتلال البريطانى للجزر الثلاث من خلاله .

---

(٢) عبد الرحمن الراعى : عصر اسماعيل جا ( القاهرة ١٩٤٨ )  
ص ٥٧ — ٥٨ .

كانت أهم هذه القوى وأخطرها ، فرنسا ، ذلك المنافس التقليدى للاستعمار البريطانى ، والتي بدأت فى السعى ، منذ الخمسينات أيضا ، للحصول على موطئ قدم لها على الشاطئ الأفريقى من المدخل الجنوبى للبحر الأحمر ، وهو ما نجحت فيه فعلا فى النهاية فى مطلع العقد التالى ، وذلك عندما احتلت ابوك Obok عام ١٨٦٢ والتي تحولت بعد فترة قليلة الى المستعمرة التى عرفت باسم الصومال الفرنسى (٣) .

كما أنه لم يمض وقت طويل حتى كانت إيطاليا ، بعد أن أتمت وحدتها القومية فى مطلع السبعينات ، أصبحت تشارك فى الاطلاع على مياه البحر الأحمر قرب مداخله الجنوبية بعد أن احتلت مصوع عام ١٨٨٥ وأخذت فى تكوين مستعمراتها فى كل من إريتريا والصومال (٤) .

صحيح أن التقدم الإيطالى فى تلك الجهات ظل مكفولا بالرعاية البريطانية حتى أن المؤرخين الفرنسيين أسموا الدور الإيطالى فى شرق أفريقيا بدور « كلب الحراسة » Chien de Jardinier للمصالح البريطانية (٥) ، ولكن هل كانت الدبلوماسية الانجليزية الحذرة يمكن أن تأمن لكلب الحراسة هذا الى ما لا نهاية ؟



تأسيسا على هذه الظروف والاعتبارات أخذت بريطانيا فى اكمال سيطرتها على الجزائر الثلاث المتحكمة فى المدخل الجنوبى للبحر الأحمر .

أتم البريطانيون احتلالهم للجزيرة الأولى « بریم » عام ١٨٥٧ تحت عديد من الدعاوى ، مثل بناء فنار لارشاد السفن أو التحكم فى تجارة الرقيق ، غير أن الأسباب الحقيقية ، كما سجلها المقيم البريطانى فى عدن

---

(٣) د. جلال يحيى : التنافس الدولى فى بلاد الصومال ( القاهرة ١٩٥٩ ) .

(٤) محمد رجب حراز : التوسع الإيطالى فى شرق أفريقيا ( القاهرة ١٩٦١ )

(5) Darcy, Jean : Cent anees de Rivalite Coloniale (Paris).

قى مذكرة له ، كانت تشير الى ضرورة زيادة الثقل البريطانى فى المنطقة  
ازاء حفى قناة السويس والى الرغبة فى سبق الفرنسيين فى احتلال  
الجزيرة (٦) .

ولم يمض وقت طويل حتى كان المحتلون البريطانيون قد تغلبوا  
على تلك العقبات التى أدت الى انتهاء احتلالهم الأول لبريم خاصة فيما  
يتصل بالحصول على المياه العذبة (٧) .

وتم فرض الحماية البريطانية على سوقطرة ، الجزيرة الثانية من  
الجزائر الثلاث ، فى معاهدة تم توقيعها مع سلطانها عام ١٨٨٦ (٨) .

وتشكل هذه المعاهدة احدى معاهدات عديدة أخذت بريطانيا فى  
ايرامها مع القوى المحلية على الجانبين الآسيوى والأفريقى لدخول البحر  
الأحمر فى أعقاب أبرام فرنسا لمعاهدتها مع سلطان بلجورة فى عام ١٨٨٤  
وتتضى هذه المعاهدات عموما بعدم تنازل المشايخ والسلطين الذين  
يوشعون عليها عن شىء من أراضيهم لأية قوة أخرى ، وبمنع تجارة الرقيق،  
وبالسماح للسفن البريطانية بالقيام بالتجارة فى موانئهم (٩) .

\*\*\*

تبقى بعد ذلك الجزيرة الثالثة « قمران » آخر الجزائر الثلاث التى  
احتلها البريطانيون وأقلها شهرة ، ولعل ذلك مادعانا الى اختيارها موضوعا  
لهذه الدراسة .

وتقع قمران على بعد ١٥ ميلا جنوبى اللحية وبضعة أميال شمالى  
الحديدة وتبلغ مساحتها نحو ١٢ ميلا مربعا ، وتعتمد فى كافة احتياجاتها  
على عدن والحديدة واللحية (١٠) .

(٦) د. جاد طه : المصدر السابق ص ٢٢٨ .

(٧) المصدر السابق ص ٢٢٩ .

(٨) نص المعاهدة فى

Aitchison, C. V. A Collection of Treaties. p. 118.

(٩) Ibid.

(١٠) د. جاد طه : المصدر السابق ص ١٧—١٨ .

ولا يعود سبب قلة شهرة هذه الجزيرة الى تأخر احتلالها فحسب بل قد يعود قبل ذلك الى ندرة المعلومات عن ظروف هذا الاحتلال ، ثم أكثر من ذلك الى انعدامها حول طبيعة الادارة البريطانية وأهدافها منها .

وقد يعزى سبب هذه الندرة أو ذلك الانعدام الى أن التواجد البريطاني في قمران قد تم في خضم الحرب العالمية الأولى حيث كانت الحوادث الجسام تأخذ بتلابيب المنطقة ، بل والعالم ، ولم يكن احتلال جزيرة صغيرة قاحلة مثل « قمران » ليثير انتباه أحد في مثل هذا الجو .

الأكثر من ذلك أن تلك الجزيرة ما لبثت بعد سنوات قليلة من انتهاء الحرب ، ونتيجة لأنها استمرت عبئاً مالياً على الجهة المسؤولة عن ادارتها أن أخذت هذه الجهة ، وهي حكومة الهند ، في محاولة التخلص من هذه الإدارة والقضاء تبعثها على وزارة المستعمرات .

وتكشف مجموعة الوثائق المستخدمة في هذه الدراسة (١١) كل شيء حول القصة الكاملة للاحتلال البريطاني لقمران وما تروث عليه حتى عام ١٩٢٩ حين استقرت صورة هذا الاحتلال ، ولكن لبعض الوثائق ،

### الاحتلال البريطاني لقمران عام ١٩١٥ م :

أتمت القوات البريطانية المراقبة في عدن احتلالها لجزيرة قمران وجزيرتين صغيرتين أخريين قريبتين منها في ١٠ يونية عام ١٩١٥ م .

ولا يمكن فهم الأسباب التي أدت الى اقدام البريطانيين على احتلال هذه الجزيرة إلا على ضوء تتبع شكلين من أشكال الصراع التي كانت تلم آنذاك بالعالم والتي كان من الطبيعي أن تنعكس آثارهما على البحر

---

(١١) صور هذه الوثائق عن

India Office Library - Political & Secret Dep.

صديقي وزميلي الدكتور جاد طه وأعازني أياها للاستعانة بها في كتابة هذا البحث . وهي تحت عنوان

Papers Relating to the New Arrangements for the Government of Aden and Relations with the Aden Protectorate.

Middle East No. 22.

. وثحت زلم



الأحمر ومداخله الجنوبية وعلى وجه الخصوص بأهميتها الزاخرة  
للإمبراطورية البريطانية أو لغيرها (١٢) .

( الشكل الأول ) من أشكال الصراع يتصل بانعكاس عداوات الحرب  
العالمية الأولى على المنطقة .

ذلك أنه قبيل نشوب الحرب بشهور قليلة كان قد أمكن للجانبين  
البريطاني والتركي التوصل الى اتفاق بشأن إقامة خط حدود فعلى بين  
المنطقتين العثمانية فى اليمن والانجليزية فى عدن ، وتم التصديق على  
هذا الاتفاق فى لندن فى ٣ يونيو عام ١٩١٤ (١٣) .

غير أنه لم ينقضى سوى شهران على هذا الاتفاق حتى كانت الحرب  
العظمى قد تفجرت فى أوروبا ، ولم ينقضى سوى أربعة شهور بعد ذلك  
حتى كانت تركيا قد تورطت فيها شريكة لدول الوسط وعدوة لبريطانيا .

وكان من الطبيعي أن ينعكس هذا الموقف بصراع بين الإمبراطوريتين  
العثميتين فى مناطق وجودهما فى الركن الجنوبى الغربى من الجزيرة .

الإمبراطورية العثمانية : تصورت أنها بعد أن سوت خلافاتها مع  
الإمامه الزيدية فى اليمن قبل ذلك بعام ( سبتمبر عام ١٩١٣ ) أنها قادرة  
على استنفار سائر القوى الاسلامية فى المنطقة .

وقد قامت الخطة التركية فى البحر الأحمر ، بعد اشتراكها فى  
الحرب ، على أساس الامساك بخناق بريطانيا فى المناطق الحاكمة فى  
هذا البحر ، فى الشمال بالاستيلاء على قناة السويس ، وفى الجنوب  
بطرده البريطانيين من قاعدتهم فى عدن ، ولا شك أنه لو كان قد قدر لهذه  
الخطة النجاح لكانت قد أصابت الإمبراطورية البريطانية فى مقتل (١٤) .

---

(12) I. O. L. 48076/27/2 Lnc. 1 in No. 296 Report on the  
Recent Development of the Kamaran Civil Administration, July  
15, 1927.

(١٣) د. جاد طه : المصدر السابق ص ٣٣٨ .

(١٤) أمين الريحاني : ملوك العرب ( بيروت ١٩٢٥ ) ص ٣٣٣ .

على أى الأحوال شهد عام ١٩١٥ تحركا تركيا فى الشمال والجنوب بهدف تنفيذ هذه الخطة ، والملاحظ أنها إذا كانت قد أخفقت تماما فى اتجاه قناة السويس غير أنها قد أحرزت بعض النجاح فى اتجاه عدن وذلك بعد أن نجحت فى احتلال لحج فى يوليو عام ١٩١٥ (١٥) .

بيد أنه من الملاحظ أيضا أن هذا النجاح قد توقف عند ذلك الحد وكما يقول الريحانى « لما أمن الأتراك على لحج ونواحيها تركوا عدن للانجليز وقنع كل بما ملكت يده » (١٦) .

أما الامبراطورية البريطانية فتدأ أقامت خططها تجاه التحركات العدائية فى المنطقة على ثلاثة أسس :

أولها : عدم استنزاف قواها فى حروب برية ، ذلك أنه لم يكن لبريطانيا وقتذاك أى مطمع اتليمى فى اليمن ، أو فى الأراضى التى يسيطر عليها العثمانيون فى الداخل على وجه العموم . ولعل ذلك يفسر سكوتهم المؤقت على الاحتلال التركى للحج رغم ارتباط الأخيرة بمعاهدة معهم .

ثانيها : وقع بعض القوى المعادية للترك فى المنطقة على التحرك ضدهم ، وكان هذا واضحا من خلال اتصالاتهم بالاديسى فى عسير وحته على اطلاق العثمانيين فى اليمن ، وقد نجحوا فى ذلك الى حد ما .

ثالثها : والأهم يتمثل فى السعى البريطانى لتأمين الشريان البحرى للامبراطورية عبر البحر الأحمر ، وبالذات عند مداخله .

وقد تحقق هذا الأساس ممثلا فى أكثر من جانب يمكن أن نذكر منها النجاح البريطانى فى الحفاظ على قاعدتهم فى عدن فى مواجهة الخطط التركية الساعية الى السيطرة عليها ، أضف الى ذلك أن حكاهم عدن من

---

(١٥) المصدر السابق ص ٣٦٨ .  
(١٦) د. جاد طه : المصدر السابق ص ٣٤٣ .

الانجليز قد تفاوضوا عن الاحتلال التركى للحج الا أنهم لم يتهاونوا فى مواجهة المحاولات التركية للاطلاع على مضيق باب المندب ، وقد بدا ذلك واضحا فى ضرب المحاولة التركية لاحتلال « الشيخ عثمان » والتي انتهت باحتلال الانجليز لهذا المنفذ البحرى فى ٢٠ يوليو عام ١٩١٥ (١٦) . ثم يبقى الجانب الآخر ممثلا فى فرض السيطرة البريطانية على مراكز بحرية كانت فى أصلها قسما من الممتلكات العثمانية قبل الحرب، وكانت «قمران» النموذج الأمثل لهذا الجانب من الخطة .

ويجىء ( الشكل الثانى ) من أشكال الصراع متصلا بتلك المنافسة التقليدية التى طالما شهدتها مياه المدخل الجنوبى للبحر الأحمر أو المياه المؤدية لهذا المدخل .

وتشير الوثائق السرية البريطانية التى لدينا صراحة الى هذه الحقيقة فقد جاء فى الفقرة الثانية من رسالة سرية من وزارة الهند الى وزارة المستعمرات مؤرخة فى ٢١ أكتوبر عام ١٩٢٧ مائمه : —

« كان الهدف الرئيسى من احتلال جزيرة قمران مع جزيرتين أخريين فى ١٠ يونية عام ١٩١٥ احباط المشروعات التى كانت تضعها الحكومة الإيطالية وقتذاك لاحتلالها » (١٧) .

وقد يندهش الباحثون فى تاريخ الصراع الاستعمارى على المداخل الجنوبية للبحر الأحمر مما جرى فى ميدان العلاقات بين القوى الامبريالية الى الحد الذى تحول فيه الايطاليون من حلفاء لبريطانيا يعاونونها فى تنفيذ بعض خططها الاستعمارية على السواحل الأفريقى من هذا المدخل الى منافسين لها تتحوظ منهم وتحاول أن تسبقهم الى بعض المراكز الاستراتيجية فيه مثل جزيرة قمران .

غير أن تتبع ماجرى فى هذا الميدان خلال السنوات الأولى من القرن العشرين وحتى يونية عام ١٩١٥ قد يزيل كثيرا من أسباب الدهشة ويقدم التبريرات المعقولة لهذا التحول .

---

(١٦) دكتور جاد طه : المصدر السابق . ص ٢٤٣ .  
(17) I. O. L. 4807/27/2 No. 296 India Office to Colonial  
Office Oct. 21, 1927.

أول التغييرات التى يمكن تسجيلها يتصل بالعلاقات الفرنسية — البريطانية حيث ظل الصراع الاستعماري بين هاتين القوتين الكبريتين يمثل المحور الأساسى الذى تفرعت عنه سائر العلاقات الاستعمارية على المدخل الغربى للبحر الأحمر بما فيها العلاقات الإيطالية البريطانية .

ويبدأ التغيير بما أصاب العلاقات البريطانية — الفرنسية بعد أزمة فاشودة الشهيرة التى انتهت بالتراجع الفرنسى وصدور تصريح ٢١ مارس عام ١٨٩٩ ثم ما تبع ذلك بعد سنوات قليلة من عقد الوفاق الودى فى أبريل عام ١٩٠٤ وما ترتب عليه من تحسن فى العلاقات البريطانية — الفرنسية ، أو على الأقل من تفاهم عام فى ميدان التنافس الاستعماري بين القوتين الكبريتين .

ويقينا فإنه قد ترتب على ذلك نتيجة هامة وهى أن إيطاليا قد تقدمت ، بالنسبة لبريطانيا ، هذا الدور الذى ظلت تلعبه منذ عام ١٨٨٥ ، حين شجعها الإنجليز على احتلال مصنع وبناء مستعمرتهم الشهيرة فى أريتريا وحتى عام ١٨٩٦ حين قرروا احتلال دنقلة تخفيفا لضغط القوات المهدية على الوجود الإيطالى فى شرق أفريقيا (١٨) .

ومن ثم لم يعد للتعاون مع الإيطاليين قيمة بالنسبة للسياسات البريطانية فى مدخل البحر الأحمر ، ويتفق هذا التغيير فى الموقف البريطانى مع المقولة المعروفة بأنه ليس فى السياسة موقف دائم ولكن هناك مصلحة دائمة .

ويتصل التغيير الثانى بما جرى خلال الحرب الإيطالية — التركية المعروفة بالحرب الطرابلسية عام ١٩١١ — ١٩١٢ .

فمن المعلوم أن إيطاليا قد استخدمت من بين ما استخدمت للضغط على الدولة العثمانية وإجبارها للتخلى عن ليبيا توسيع رقعة الحرب مع الأتراك وفتح جبهات أخرى ضدهم ، وكان مدخل البحر الأحمر إحدى هذه الجبهات .

---

(١٨) د. يونان لبيب رزق : السودان فى عهد الحكم الثنائى الأول (١٨٩٩ — ١٩٢٤). القاهرة ١٩٧٦ ص ١٤ .

ذلك أن الأسطول الإيطالى قد قام خلال هذه الحرب بضرب الموانى اليمنية التى كانت واقعة آنذاك تحت الحكم العثمانى، والتى كانت «قمران» تعتبر قسما منها .

ولا شك أن الأعمال الحربية التى قام بها الإيطاليون وقتذاك قد أثارت المخاوف البريطانية ، فهى من ناحية قد أكدت قدرة حكومة روما على إثارة الاضطراب فى المياه الجنوبية للبحر الأحمر ، وهى من ناحية أخرى قد وضعت أسسا ، كما رأت دوائر الحكومة البريطانية ، لتحقيق أطماع استعمارية إيطالية متوقعة فى الموانى العثمانية فى تلك المياه ، خاصة بعد أن دخلت إيطاليا الحرب فى صف دول الحلفاء معادية لدول الوسط وتركيا مما قد يحفزها على تحقيق هذه الأطماع .

يرتبط بهذين التغيرين المفاوضات التى جرت فى لندن فى ربيع عام ١٩١٥ بين الحلفاء من جانب وبين إيطاليا من جانب آخر والتى انتهت بمعاهدة لندن السرية المعقودة فى ٢٦ أبريل من نفس العام والتى قضت بدخول إيطاليا الحرب فى صف الحلفاء .

وقد بدت خلال تلك المفاوضات الأطماع الإيطالية الاستعمارية واضحة سواء على الصعيد العثمانى أو على الصعيد الأفريقى ، وهى الأطماع التى اضطر الحلفاء أن يظهروا موافقتهم عليها فى المعاهدة .

فقد جاء فى المادة السادسة التسليم بالمطلب الإيطالى بمنطقة نفوذ فى تركيا الآسيوية ، كما تضمنت المادة السابعة الموافقة على توسيع مستعمراتها الأفريقية إذا ما ضمت كل من فرنسا وانجلترا المستعمرات الألمانية (١٩) .

ولا شك أنه على ضوء هاتين المادتين كانت السواحل اليمنية أو بعض المناطق المتاخمة لها مرشحة للسيطرة الإيطالية ، فهى من ناحية أراضى تركية وهى من ناحية أخرى مواجهة للمستعمرات الإيطالية فى أفريقيا التى تتوق حكومة روما الى توسيعها .

---

(19) Roder, William S. Dictionary of European History (Newyork 1954) p. 169.

من ثم فلا غرابة أن تتخوف الحكومة البريطانية من تلك الأطماع الإيطالية وتبادر بإصدار أوامرها باحتلال قمران والجزيرتين الملاصقتين لها ، وهو ما تم في ١٠ يونيو عام ١٩١٥ ، أي بعد ٤٥ يوما فقط من التوقيع على معاهدة لندن .

### الحكم العسكري في قمران ١٩١٥ — ١٩٢٤ :

بعد يومين من احتلال قمران أصدرت السلطات البريطانية في عدن مجموعة من القرارات التي تستهدف تنظيم الحكم العسكري للجزيرة .

تضمنت هذه القرارات أربعة تنظيمات أشار إليها تقرير بريطاني طويل أعدته حكومة الهند في يولية عام ١٩٢٧ ، وهو التقرير الذي ننقل عنه : —

يختص التنظيم الأول بالتعيينات التي تقررت من جانب حاكم عدن للموظفين البريطانيين الذين تقرر القاء مسؤولية حكم الجزيرة على عاتقهم .

وقد شملت هذه التعيينات خمسة من العسكريين البريطانيين تولوا مسؤولية إدارة الجزيرة بالإضافة الى موظف مدني .

أول هؤلاء أسماء التقرير بضابط من ذوي الرتب الكبيرة يتولى مسؤولية قيادة القوات البريطانية الموجودة في الجزيرة بالإضافة الى مسؤوليته عن مختلف الشؤون المدنية والسياسية .

الموظف الثاني ، وكان الموظف المدني ، (٢٠) من مجموع الموظفين الستة ، وقد تقرر أن يتولى وظيفة مساعد الحاكم للشؤون السياسية وتركزت اختصاصاته في الأمن الداخلي ( البوليس ) بالإضافة الى الشؤون المالية والجمارك .

---

(٢٠) أول من تولى هذه الوظيفة كان المستر G. A. Richardson والذي كان يعمل نائبا للقنصل البريطاني في الحديدة وقت دخول تركيا الحرب .

( م ٣٤ — البحر الأحمر )

وكان الموظف الثالث (٢١) برتبة كابتن وتولى مسئولية مختلف الشئون العمرانية للجزيرة ، الى حد أن أطلق عليه رئيس البلدية .

وعلى نفس الرتبة كان الموظف الرابع (٢٢) الذى تولى للرقابة على شئون البريد والبرق ، كما كان من مهامه فى نفس الوقت أعمال المخابرات .

أما الموظف الخامس (٢٣) فقد كان برتبة ملازم ، وكان اختصاصه الأساسى شئون الميناء والتفتيش البحرى .

ويبقى الموظف الأخير ، (٢٤) وكان رجلا عسكريا برتبة كابتن أيضا ، وكان مسئولاً عن الشئون الصحية فى الميناء بالإضافة الى عمله كجراح (٢٥) .

نتوقف قليلا هنا قبل عرض بقية هذا التقرير البريطانى لتسجيل بعض الملاحظات حول هذا الجانب الأول من جوانبه .

تتصل الملاحظة الأولى بطبيعة الحكومة التى انشأها البريطانيون ، وهى كما هو واضح ، حكومة عسكرية ، مما يبدو من تشكيلها ومن طبيعة وظائفها ، ومثل هذا الطابع مفهوم على ضوء الظروف التى تم فيها احتلال الجزيرة ، وهى ظروف الحرب العالمية الأولى ، أو على ضوء أنه قد نظر الى الجزيرة من الناحية القانونية باعتبارها « أرض عدو محتلة » على أساس أنها كانت تابعة للدولة العثمانية .

الملاحظة الثانية خاصة بثالث موظفى الإدارة العسكرية ، فقد كان

---

(٢١) أول من تولى هذه الوظيفة الكابتن واطسون

Watson, R. GA.

(٢٢) أول من تولى هذه الوظيفة الكابتن كادل

Cadell

(٢٣) أول من تولى هذه الوظيفة الملازم هيوز

Hughs, R. N. R.

(٢٤) أول من تولى هذه الوظيفة الكابتن هاردنج

Harding, R. A. C.

(25) L. O. L. 48076/27/2 Enc. 2 in No. 295 Supplement Report

on the Development of the Kamaran Civil Administration.

غريبا بالنسبة لمثل هذا النوع من الإدارة أن تخصص موظفا من أهم موظفيها لشئون العمران في مثل هذه الجزيرة القاحلة ، غير أن الغرابة لا تلبث أن تزول حين يتبين الباحث استحالة البقاء في قمران ، كما كان الحال بالنسبة لبريم وسوقطرة ، دون امداد بالمياه العذبة . ومن ثم فقد كان من الطبيعي أن يتولى واحد من كبار المسؤولين هذه المهمة .. مهمة الحصول على المياه العذبة وتخزينها لتتوفر للموجودين على الجزيرة في كل الأوقات .

وتتعلق الملاحظة الثالثة بالوظيفة الأخيرة من الوظائف الست الخاصة بالشئون الصحية إذ تمدنا الوثائق البريطانية بحقيقة مؤداها أن قمران ظلت تلعب على عهد تيميتها للحكم العثماني أو بعده دورا بالغ الأهمية في هذا الميدان .

ذلك أنه قد كانت من أهم وظائف الإدارة الجديدة الاشراف على مركز الحجر الصحي في الجزيرة ، وهو المركز الذي كانت تشرف عليه من قبل اللجنة الصحية التركية .

وأهمية هذا المركز ، كما جاء في نفس الوثائق ، رعاية الوف من حجاج المسلمين القادمين من الهند وجاوة (٢٦) .

ومن ثم فقد كان وجود موظف للشئون الصحية على هذا القدر من الأهمية في الإدارة العسكرية لقمران أمرا منطقيا ومقبولا .

نعود مرة أخرى لنفس التقرير لنعرض ( للتنظيم الثاني ) من التنظيمات التي تضمنها .

يتصل هذا التنظيم بما تقرر من اعلان الأحكام العسكرية في الجزيرة وان كان قد تقرر في نفس الوقت عدم تطبيق هذه الأحكام الا في الأحوال التي يرى حاكم الجزيرة ضرورة تطبيقها ، أكثر من ذلك فقد منع تنفيذ أحكام الاعدام دون تصديق من الحاكم العام في عدن .

أما في الحالات التي يرى حاكم الجزيرة أنه ليس من داع لتطبيق



الأحكام العسكرية فقد رأى وضع القانون الإنجليزي العام والقانون الهندي موضع التطبيق .

وحتى يمكن تنفيذ كل ذلك فقد تم تخويل حاكم الجزيرة بصلاحيات قضائية من الدرجة الأولى ، كما تم تخويل مساعده بصلاحيات قضائية من الدرجة الثانية ، أما استئناف المحكوم عليهم من أبناء الجزيرة فقد تقرر رفعه من جانب الحاكم العام الى المحكمة العليا فى عدن .

واختص ( التنظيم الثالث ) بقوة الأمن فى الجزيرة والتي تشكلت من اثنين من الضباط و٢٦ من رجال الشرطة .

ولما كان الميناء بمثابة حجر الزاوية فى الجزيرة فقد خصص ( آخر التنظيمات ) له حيث تشكلت لجنة لادارته برئاسة حاكم الجزيرة وعضوية مساعده ومسئول الحجر الصحى بالإضافة الى أحد أهالى قمران من يقع عليهم اختيار الحاكم العام .

وقد تمت اقامة فرع للشئون المالية للجزيرة فى نفس عام احتلالها استمر حتى عام ١٩٢٢ حين أوكلت الشئون المالية لقمران لحكومة عدن بعد أن تم الفصل بين كل من الميزانية المدنية للجزيرة وبين ميزانية الحجر الصحى (٢٧) .

**انهاء الحكم العسكرى والتحول الى الحكم المدنى فى قذران ١٩٢٤ .:**

فى ٢٤ يولية عام ١٩٢٣ وقع الحلفاء مع تركيا معاهدة لوزان والتي تنازلت بمقتضاها الأخيرة عن كل حقوقها فى السيادة على أية اراضى غير تركية .

وقد خلق عقد هذه المعاهدة وضعاً جديداً لقمران يسجله ممثل حكومة الهند فى لندن فى مذكرة سرية تنقل عنها :

يقول مستر اتشيسون J. G. Acheson فى جانب من هذه

المذكورة .. « كانت الجزيرة من أملاك تركيا قبل عام ١٩١٤ ، احتلتها القوات البريطانية في ظروف الحرب ولا تزال تحتلها » .

« ولم يرد ذكر لها في معاهدة لوزان وان كان قد تم اعتبارها ضمن الجزائر التي تنازلت تركيا عن سيادتها عليها بمقتضى المادة ١٦ من تلك المعاهدة » .

« غير أن هذا النزاع لم يتم للبريطانيين أو لأية حكومة بعينها ، فقد أشارت المادة ١٦ الى مستقبل الأراضي والجزائر التي تنازلت عنها تركيا بأنه ( سوف يتم اقراره بالاتفاق بين الأطراف المعنية ) » .

بعد ذلك يعود الموظف البريطانى الكبير لمحاولة تحديد وضع الجزيرة في جانب آخر من المذكرة فيقول ...

« ولما كانت قمران تقع في حوزة الممتلكات البريطانية ، ولما كان يقوم بأدائها جهاز تابع لحكومة الهند فانها تشكل قسماً من الهند البريطانية وستظل تشكل قسماً منها طالما بقيت تحت ادارة هذه الحكومة » (٢٨) .

يتصل بهذا التصميم الأخير على ابقاء قمران في حوزة بريطانيا محاولة التعرف على الاستراتيجية البريطانية تجاه الجزيرة والتي تضمنتها مذكرة للمستتر سامز المقيم البريطانى في عدن ، وقد اعتمدت هذه الاستراتيجية على الأسس الآتية :

١ — منع وقوع الجزيرة تحت سيطرة أية قوة أخرى أو أية دولة غير صديقة ، وقد دفع ذلك بريطانيا الى احتلال الجزيرة عام ١٩١٥ كعمل من أعمال الحرب .

٤ — العمل على تأمين مركز الحجر الصحي الذى يقوم أساسا بخدمة الحجاج المسلمين من الهنود ومن أبناء جزيرة جاوة مما أدى الى وضع الجزيرة تحت ادارة حاكم بريطانى يمارس نوعا من الحكم الفردى يدعمه فى ذلك الراية البريطانية والزيارات المنتظمة التى تقوم بها الى الجزيرة الطائرات الحربية الانجليزية المرابطة فى عدن .

٣ — أما عن مسألة السيادة فقد رأى المقيم البريطانى فى عدن أن ليس من حق أية قوة أن تنازع بريطانيا عليها سوى امام اليمن يدعمه فى ذلك حق الجوار من ناحية وان أبناء الجزيرة ينتمون الى اقليم تهامة فى اليمن ، من ناحية أخرى .

ومواجهة ذلك تتم من خلال الإبقاء على الوضع القائم والتصميم على اعتبار مسألة السيادة على الجزيرة قضية مفتوحة (٢٩) .

على ضوء هذه الاستراتيجية رفض الجانب البريطانى مشاركة أية قوة أخرى فى المفاوضات التى جرت فى باريس خلال شهر يونية عام ١٩٢٦ بين كل من بريطانيا وهولندا بشأن مستقبل قمران .

ذلك أن الهولنديين كانوا قد تقدموا وقتذاك بطلب المشاركة فى ادارة الجزيرة على اعتبار أن أعدادا كبيرة من رعاياهم المسلمين من أبناء جزيرة جاوة يقومون باستخدام مركز الحجر الصحى بها أثناء موسم الحج .

وقد بحثت لجنة بريطانية الطلب الهولندى وكان رأيها ان أى شكل من أشكال الادارة الدولية أو الادارة الانجلو — هولندية تتناقض مع متطلبات البحرية والطيران البريطانيين ، ومن ثم فقد تقرر عدم السماح للهولنديين بالمشاركة فى ادارة الجزيرة ، وعلى هذا الأساس بدأت المفاوضات بين الطرفين .

وقد تمخضت هذه المفاوضات عن اتفاقية انجليزية — هولندية تم توقيعها فى العاصمة الفرنسية فى ١٩ يونية عام ١٩٢٦ تقرر بمقتضاها

السماح لهولندا بالمشاركة فى ادارة مركز الحجر الصحى بالجزيرة « دون أن يمس ذلك الادارة المدنية التى تبقى فى أيدي البريطانيين » وحتى يتم تجنب أى ازدواج فى ادارة الجزيرة فقد تقرر فصل الميزانية الخاصة بتلك الادارة عن الميزانية الخاصة بمركز الحجر الصحى (٣٠) .

\* \* \*

بدأت حكومة الهند فى أعقاب الحرب فى الاستعداد لانتهاء الحكم العسكرى فى قمران واحلال حكم مدنى أكثر ثباتا واستقرارا .

بدأ ذلك فيما حدث عام ١٩١٩ حين سحبت هذه الحكومة كافة الموظفين العسكريين الذين حكموا الجزيرة خلال السنوات الأربع السابقة ولم تبق منهم سوى الحاكم العسكرى لقمران الذى تقرر أن يعاونه مساعد المقيم البريطانى فى عدن الذى تولى وظيفة مساعد الحاكم العسكرى (٣١) .

ويتحدث الكابتن ويكهام C. WICKHAM الذى تولى هذا المنصب فيها بعد عن أحوال الجزيرة وقتذاك فيقول ..

« لم يزد عدد السكان عن ألفى نسمة كانوا فى حالة يرثى لها من الفقر نتيجة لتوقف الحج خلال الفترة الممتدة بين عامى ١٩١٥ و ١٩١٩ . وكانت التجارة مع الساحل ضعيفة ، ثم ان السفن التى كانت تصل من عدن نادرا ما كانت تحمل أى بضائع .

« ولم تكن البيوت صحية ، فقد كان أغلبها أكواخا من البوص ، ولم تكن هناك أية رعاية صحية ، وكان كثير من الأطفال يعانون من أمراض فى عيونهم بسبب القذارة » (٣٢) .

المهم أنه بالرغم من تعطيل الحكم العسكرى عام ١٩١٩ الا أن الوضع لم يستقر بالحلال حكم مدنى الا فى فبراير عام ١٩٢٤ وذلك بعد أن تنازلت تركيا فى معاهدة لوزان عن سيادتها على الجزيرة .

---

(30) I: O. L. 48076/27/2 No. 296.

(31) Ibid Inc. 2 in No. 296.

(32) Ibid Inc. 1 No. 296.

وقد أعيد تنظيم الإدارة البريطانية فى الجزيرة مع اعلان الحكم  
المدنى وتقرر أن تتكون من سبعة أقسام :

١ — الإدارة السياسية والقسم القضائى وكانت تقوم بالعمل السياسى  
مثل جمع الأخبار السياسية من الساحل المقابل ( اليمن ) والإدارة  
العامة للجزيرة وكل الأعمال التضائية التى كانت تتم طبقا للشريعة  
الإسلامية .

٢ — إدارة الجمارك وتقوم بجمع الرسوم المفروضة على القات وغيره  
من السلع التى تقرر فرض الرسوم عليها ، غير أنه لم يفرض أى  
نوع من الرسوم على السلع الغذائية .

٣ — إدارة البلدية وتقوم بجمع الرسوم المستحقة على رخص التجارة ،  
وتشرف على أسعار السلع الغذائية فى الأسواق التى تحدد على  
ضوء مثيلتها فى عدن .

وقد تولت هذه الإدارة أيضا الإشراف على مستشفى الجزيرة،  
وقد قام هذا المستشفى بعلاج جميع أبناء الجزيرة بدون مقابل  
ولكنه كان يعالج القادمين من خارجها بنفقات تقدر فى كل حالة  
على حدة . وقد أدى هذا المستشفى ، كما يقول الحاكم العام  
لقمران ، خدمة عظيمة « سواء على الصعيد الصحى أو على  
الصعيد السياسى حيث ساعد على الثقة فى الحكومة بالإضافة الى  
تنمية علاقات الود بينها وبين الأهالى » .

٤ — أما الإدارة التعليمية فقد كانت مهمتها الأساسية تعليم القرآن  
كتابة وقراءة .

٥ — وتأتى بعد ذلك إدارة الشرطة والسجون التى كانت تقوم بأعمال  
الأمن الداخلى وكانت أكبر الإدارات من حيث عدد المشتغلين بها .

٦ — يعقبها إدارة الميناء التى كانت تقوم بجمع الرسوم على التوارب  
بالإضافة الى اصدار رخص صيد اللؤلؤ .

٧ — وأخيرا إدارة الخزينة المسؤولة عن شتى الشئون المالية للجزيرة ،

والواضح أن قمران في تقدير البريطانيين - قد أحرزت تقدماً ملحوظاً في ظل هذه الإدارة وهو ما سجله تقرير الكابتن ويكمان السدي أمدنا بكل المعلومات السابقة ..

يقول هذا التقرير عن أحوال الجزيرة في عام ١٩٢٧ ..

« لقد بلغ عدد سكان قرية كمران وحدها أربعة آلاف نسمة وهناك حالة من الرخاء وتحسنت كثيراً طريقة بناء البيوت ولم يعد يسمح ببناء الدور من البوص كما كان الحال من قبل فيما عدا الأسقف والشرفات .

« وانتعشت التجارة بقدر ملحوظ وتستخدم قمران الآن كمنطقة عبور للحيه وغيرها من المناطق الواقعة على الساحل .

« أما المستشفى فقد قام بالكثير لتحسين الأحوال الصحية بالجزيرة ويبلغ عدد المترددين عليه نحو ٣٥٠ شهرياً » .

بيد أنه بالرغم من كل هذه النعمة المتفائلة فقد أشار الرجل في نهاية تقريره الى حقيقة خطيرة تتمثل في العجز في ميزانية الجزيرة حيث بلغت جملة النفقات عن ١٩٢٥ - ١٩٢٦ مبلغ ٤٧٧٧٣ جنيهاً بينما لم ترد الإيرادات عن ١٣٠٤٠ جنيهاً (٣٣) .

ولا شك أن هذا العجز قد دفع الإدارات البريطانية ، الى محاولة القاء تبعه ادارة الجزيرة كل على الأخرى ، مما يشكل الجانب الأخير من هذه الدراسة .

**قمران بعد ١٩٢٤ : بين التبعية لحكومة الهند والتبعية لوزارة المستعمرات**

في خريف عام ١٩٢٧ وضعت وزارة الهند في لندن مذكرة سرية طويلة بعثت بها الى وزارة المستعمرات تطلب منها تخليص حكومة الهند من الاستمرار في ادارة قمران واستناد هذه الادارة الى الحكومة البريطانية .

وقد وضعت المذكرة مجموعة من الأسباب التى دمت حكومة الهند الى هذا الطلب يمكن تلخيصها فيما يلى :

١ — انه لم تعد ثمة فائدة تذكر تعود على هذه الحكومة من استمرار احتلالها للجزيرة .

وتشير المذكرة فى هذا الصدد الى أن حكومة الهند قد وافقت عند احتلال الجزيرة على أن هذا الاحتلال اذا كان يحقق مصلحة الهند فهو يحقق بنفس القدر مصلحة الحكومة البريطانية فى تأمين الطريق البحرى الى الشرق .

وقد تقرر على ضوء هذه الحقيقة عند احتلال قمران أن يتحمل الجيش نفقات الجزيرة مناصفة مع حكومة الهند على أن يحصل على نصف دخلها .

٢ — ثم تشير بعد ذلك مذكرة حكومة الهند الى الوضع الدولى المعقد فى الجزيرة فتذكر أن تركيا قد تنازلت فعلا عن سيادتها عليها ولكن ليس الى بريطانيا ، فقد ترك للاطراف المعنية أن تقرر مصير تلك الأراضى المتنازل عنها .

وترى وزارة الهند أن هذا الموقف سوف يؤدى الى نتيجة مربكة فيقول : « ان الجزيرة بأى الماييس ليسنت قسما من الأراضى الهندية وانه بالإمكان أن تنشأ فى أى وقت حولها تعقيدات دولية لن تختص بها حكومة الهند بقدر ما تختص بها الوزارة المشرفة على السياسات العربية ، وانه ليس من المعقول أن تبقى تلك الحكومة مسئولة عن الجزيرة لجرد أن لها مصلحة محدودة فى مركز الحجر الصحى القائم فيها » .

٣ — ثم تسجل المذكرة حجة ثالثة للتخلص من الجزيرة مؤداها انه لما كانت كل من حكومة الهند والحكومة البريطانية بصدد عقد اتفاق تنتقل بمقتضاه الادارة العسكرية والسياسية لعدن وملحقاتها الى الأخيرة فمن الطبيعى أن يصحب ذلك انهاء التبعية الادارية لكرمان للحكومة الأولى .

٤ — وتُفَنهى المذكرة بالإشارة الى استعداد حكومة الهند لاعارة السلطة التى سوف تتولى مسئولية ادارة قمران الموظفين العاملين فى هذه الادارة الى حين تدبير الموظفين اللازمين لها .

وتبدأ السلطات المعنية فى كل من وزارة المستعمرات ووزارة الخارجية ووزارة الطيران فى دراسة مطلب حكومة الهند (٣٤) .

وكانت أهم العقبات فى طريق الاستجابة الى هذا المطلب بما يمكن أن يترتب على تغيير الأوضاع فى قمران من اثاره الايطاليين .. وقد حدث .

فمن ناحية شهدت الفترة الممتدة بين ٦ أغسطس عام ١٩٢٦ و ١١ أبريل من العام التالى محاولات ايطالية حثيثة لايجاد موضع قدم لهم فى قمران .

ذلك أن وكيل شركة بترول ايطالية فى الحديدة ، هى الشركة الايطالية — العربية ( سيكتار Scitar ) قد تقدم بطلب لاقامة خزان بترول فى الجزيرة ، وقد ساندت وزارة الخارجية الايطالية هذا المطلب بشتى الوسائل ، بيد أن الحكومة البريطانية استطاعت أن تتخلص من الاجابة عليه (٣٥) .. ولكن بعد لآى .

من ناحية أخرى فكرت السلطات البريطانية على ضوء مطلب حكومة الهند بتغيير تبعية الجزيرة فى جس نبض الجانب الايطالى بأن قامت بإبلاغ الحكومة الايطالية بأنها تنوى استبدال قوات الشرطة المحلية فى قمران بقوات من الجنود التابعين لحكومة عدن . ومرة أخرى تشهد الفترة الممتدة بين شهرى يناير و اكتوبر عام ١٩٢٩ محاولات مستميتة من الجانب الايطالى لانتهاز الفرصة والمشاركة فى ادارة الجزيرة (٣٦) .

---

(34) Doc. No. 196.

(35) I. O. L. Docs. 314 to 326 Italian Attitude in Connexion with SCITAR OIL Company.

(36) I. O. L. Docs. 327 to 344 Italian Attitude in Connexion with Police Arrangements.



لما دعت كل هذه المواقف الحكومة البريطانية الى التحوط ، والى اشفاق  
كافة الادارات المسئولة فيها ، ابتداء من وزارة المستعمرات التى كان  
مطلوبا منها ادارة قمران ، ومرورا بوزارة الخارجية التى تحملت عبء  
الاتصالات مع الحكومة الايطالية ومواجهة ضغوطها ، وانتهاء بوزارة  
الطيران التى كانت ترى نفسها صاحبة مصلحة حقيقية فى استبقاء الجزيرة  
فى حوزة الامبراطورية البريطانية مهما كانت الجهة التى تديرها .

اتفقت كافة هذه الادارات على ابقاء الأوضاع فى قمران كما كانت  
عليه خلال الفترة السابقة التى بدأت ، منذ احتلالها عام ١٩١٥ .

ولم يكن أمام حكومة الهند تجاه هذه الأطماع سوى الرضوخ وتأجيل  
تنفيذ مطلبها الى وقت آخر مناسب (٣٧) . مما ينهى هذه المرحلة من مراحل  
الصراع حول آخر جزائر البحر الأحمر .. قمران الصغيرة .

## البحر الأحمر بين الحربين العالميتين (١٩١٩-١٩٣٩)

صفحة من العلاقات السعودية - المصرية

للدكتور محمود متولى

كلية الآداب - جامعة المنيا

تعتبر الحقبة التاريخية التى عاشتها دول البحر الأحمر خلال فترة ما بين الحربين هى أهم مرحلة فى حياة هذه الدول سواء من ناحية التأثيرات الاستراتيجية أو الحدود السياسية التى ألبت بهذه الدول ، أو الصراعات الدولية حول هذه المنطقة والتى يمكن اعتبارها إحدى الأسباب التى أدت لنشوب الحرب العالمية الثانية .

ولما كان من غير المستطاع أن نحصل على دراسة متكاملة لكافة العلاقات الدولية بين هذه الدول فى مثل هذا البحث الموجز ، لذلك فإننا أثرنا أن نختار دولتين متجاورتين تقعان على سواحل هذا البحر ولهما ثقتهما فى المنطقة ووضعهما الخاص وهما السعودية ومصر لدراسة العلاقات بينهما :

وكان اختيارى لهاتين الدولتين ذا مغزى خاص لعدة أسباب :

أولاً : لأنهما أكبر دولتين تحيطان بسواحل البحر سواء من حيث الثقل السياسى أو الموقع الاستراتيجى .

ثانياً : لأنهما يمثلان نموذجاً فريداً من حيث تكامل شكل الاستقلال السياسى لكل منهما .. لكنهما كانا يخضعان .. بدرجات متفاوتة .. لسيطرة أجنبية من دولة واحدة لعبت دوراً هاماً وخطيراً فى اقرار العلاقات السوية بين الدولتين تتلاعب بهما وفقاً لأطماعها وأهواءها ..

ثالثا : ان شواهد العلاقات تؤكد ان كافة العناصر التى كانت تؤثر عليها بصفة سلبية انما لم تؤد فى النهاية الا الى اثبات انها جميعا مفتعلة وأن المعاهدة التى وقعت بين البلدين سنة ١٩٣٦ استبعدت هذه العناصر تماما والتى اتفق على أن تبحث فى وقت لاحق وتم ذلك فعلا من خلال مجموعة من الخطابات المتبادلة .

رابعا : ان حقيقة ما كان يجرى بين الدولتين كان على أساس التنافس على زعامة العالم الاسلامى بصفة عامة والعالم العربى فى منطقة المشرق العربى بصفة خاصة وقد لعبت بعض الشخصيات السياسية دورها فى تقارب أو تباعد الدولتين واتسم ذلك مع السياق العاطفى لحركة التاريخ فى شرقنا العربى .

ورغم أنه من الخطأ تاريخيا أن نسمى الموضوع العلاقات المصرية السعودية على أساس أن اعلان دولة السعودية لم يأخذ شكله الرسمى الا سنة ١٩٣٢ حينما أعلنت سلطنة نجد ومملكة الحجاز دولة واحدة باسم المملكة العربية السعودية ، الا أننا نتجاوز عنها بحكم الوضع السياسى وهو خضوع الحجاز لحكم آل سعود بعد غزوة على يد السلطان عبد العزيز وطرد الأسرة الهاشمية منه ، ولذلك فإنه كان من الأصوب أن نطلق على عنوان البحث اسم العلاقات الحجازية المصرية ولكن حيث لم يكن للحجاز شخصيته الدولية المستقلة ابتداء من سنة ١٩٢٥ وكان فى ذلك الوقت خاضعا لسلطة آل سعود فأتينا نضع ذلك فى الاعتبار .

بقيت نقطة هامة حول الملاحظات على البحث وهى أن العلاقات بين الدول ناقصة السيادة من حيث الواقع الفعلى تجعلنا نضع فى الاعتبار خضوع السياسة الخارجية لها لكثير من أطماع وسيطرة القوى المسيطرة عليها ونقصد بها فى حالتنا هذه بريطانيا ولذلك فإن علاقتها كانت ناقصة رغم الشكل الظاهرى لتكاملهما لأنهما لم يكونا يملكان تقرير مصيرهما بأنفسهما ، وكان الوضع فى مصر أوضح من الوضع فى فى السعودية من حيث نقص السيادة .

والبحث ينقسم الى قسمين :

القسم الأول العلاقات المصرية الحجازية وقت أن كان الحجاز مستقلا وله شخصيته الدولية خلال حكم الهاشميين وذلك فى الفترة من ١٩١٩ حتى سنة ١٩٢٥ .

القسم الثانى : العلاقات المصرية السعودية وهى تنصب أساسا على الحجاز أيضا ولكن بوضعه الجديد بعد خضوعه لسلطان نجد وضم السعوديين له فى اتحاد مع سلطنته نجد .

### أولا : العلاقات المصرية الحجازية

١٩١٩ — ١٩٢٥ م .

#### وضع الحجاز حتى سنة ١٩٢٥ :

رغم خضوع الحجاز للحكم العثمانى الا أنه كان ذا وضع خاص ولم تكن سيطرة العثمانيين عليه الا من الناحية الاسمية أى أنه كان يتمتع بوضع استقلالى نسبيا حيث كانت تتولى حكم أهم مدينتين فيه .. وهما مكة والمدينة ..

أشر الأشراف الحجازية تحكم باسم السلطان العثمانى :

وقد ظل هذا النظام على صبغته الاستقلالية طوال القرنين الـ ١٧ : ١٨ واستمر الموقف على هذا النحو حتى خضع الحجاز للحكم المصرى خلال عصر محمد على (١) وبعد القضاء على امبراطورية محمد على عاد الحجاز الى وضعه القديم ، وبعد قيام ثورة الاتحاد والترقى فى تركيا أعاد الاتحاديون الشرافة الى الحسين بن على حفيد أول الأشراف العباد له بعد أن قضى وقتا طويلا منفيا فى عاصمة الدولة العلية بلغ خمسة عشر عاما .

ويتولى الشريف الحسين الشرافة فى مكة بدأ يعمل على تقوية نفوذه ولكنه لم يلبث أن اصطدم بالاتحاديين بسبب محاولتهم تشديد القبض على السلطة فى أملاك الدولة العثمانية وبالذات الممتلكات العربية ومحاولتهم اتباع سياسة التتريك التى كانت تهدف الى تسويد العنصر الطورانى واتباع مبدأ المركزية الادارية فى الحكم (٢) وللحد من سلطة الشريف الحسين بن على واضعاف مركزه عين الاتحاديون واليا فى فبراير

---

(١) محمد أنيس — السيد رجب حراز : الشرق العربى فى التاريخ

الحديث والمعاصر القاهرة ١٩٦٧ ض ١٣٥ — ١٣٦ .

(2) Kéine, H. Z., Turkish relations and the emergence of Arab Nationalism, Beirut 1958, Chap V. pp. 240 - 241.

سنة ١٩١٤ على الحجاز وتأكد الشريف الحسين من هذه النوايا والتي كانت تمهد في النهاية لعزله . . ومن ثم سعى الى الالتجاء الى قوة تحميه قبل العثمانيين ولم يجسد أمامه الا بريطانيا وبدأ معها محاولات لضمان وقوفها بجانبه (٣) .

والواقع ان الشريف حسين لم يكن يهدف باتصاله ببريطانيا الا أن تساعد على تثبيت حكمه في مكة وضمان أن يظل هذا الحكم وراثيا في أسرته ولكنه لم يجد من بريطانيا تشجيعا في طلب معونتها ولعل السبب في ذلك أن بريطانيا كانت لا تريد أن تخسر صداقة تركيا في ذلك الوقت والذي لم يكن قد بدا في الاقتراب ، أن تركيا بصدد الانضمام لألمانيا في الحرب ضدها (٤) .

الا أنه بانضمام تركيا الى دول الوسط في ٢ أغسطس سنة ١٩١٤ وإعلانها الجهاد المقدس في شهر نوفمبر سنة ١٩١٤ وبدأت إنجلترا تستميل الشريف الحسين وحدثت الاتصال المشهورة تاريخيا باسم مراسلات الحسين مكماهون واستعد الشريف الحسين لإعلان الثورة العربية الكبرى ضد تركيا ، ونجحت بريطانيا بمجموعة من الوعود البراقة في اغراء الحسين على إعلان هذه الثورة التي أعلنت في ١٠ يونيو سنة ١٩١٦ (٥) .

وقد ساعدت بريطانيا الثورة من خلال بعض سفن اسطولها التي عبرت البحر الأحمر واقتربت من ميناء ينبع (٦) .

وظن الشريف الحسين أن بإمكانه تحقيق أمانيه عقب نجاح الثورة ومن

---

(٣) أمين سعيد : الثورة العربية الكبرى ج ١ القاهرة ١٩٦٨ ص ١٠٥ .

(٤) محمد أنيس : الدولة العثمانية والشرق العربي ( ١٥١٤ — ١٩١٤ ) .

(٥) Lawrance, T. E., Revolt in the desert, London 1927, p. 152.

(٦) Lawrance, T. E., Seven Pillars of Wisdom, London 1935 p. 127.

ثم سعى الى أن يبايعه رجال الدين وأهل مكة ملكا على العرب وذلك في ٣ ديسمبر سنة ١٩١٦ (٧) .

ولقد أدى هذا العمل من جانب الجيش الى نوع من الاستياء لدى بريطانيا وفرنسا والعرب وكان لكل من الثلاثة أطراف موقفه الخاص ، فبينما بريطانيا كانت ترى في ذلك قفزا لأطباع الحسين فإن فرنسا خشيت على نفوذها في المنطقة التي كانت تأمل فيها في كل من سوريا ولبنان ، أما زعماء ورؤساء العرب وملوكهم فكانوا يرون أن ذلك انتهازية من الحسين وأنهم لا يوافقون على ذلك ، خاصة وأنهم كانوا يعيرون على الحسين صداقته مع الإنجليز وكان أكثر أعداء الحسين في هذا الموقف عبد العزيز بن سعود .

ولكن بريطانيا رأت حلا لهذا الموقف المقعد أن تعترف بالشريف الحسين ملكا على الحجاز فقط وقد أبلغ بذلك في ٣ يناير سنة ١٩١٧ (٨) .

ولكن الشريف الحسين بدأ يندد ببريطانيا ويشهر بها عدم وفائها بعهودها له ، ومنذ ذلك التاريخ أحست بريطانيا أن الشريف الحسين سوف يكون عبئا عليها ، كما أنه سوف يطالبها بتنفيذ تعهداتها ونحن نعتقد أن ذلك هو البداية للتخلي عن الحسين بل واعطاء الضوء الأخضر لأمير نجد عدوه اللدود ليخلصها منه .

وقد هزمت قوات الحسين في هذا الصدام والذي انتهى في النهاية بزحف ابن سعود على الحجاز نفسه حيث تم له الانتصار النهائي في ٢٦ سبتمبر سنة ١٩٢٤ حيث انسحبت قوات الحسين الى بازان في أعالي مكة وبعد هذا الانسحاب أصبح الطريق مفتوحا الى مكة (٩) .

وكان من نتيجة الهزائم المتكررة للحسين أن رأى أعيان الحجاز ضرورة أن يتنازل الحسين عن العرش لابنه الأكبر الأمير على اعتقادا منهم

---

(٧) جريدة القبلة ، العدد ٢٢ ، السنة الأولى ، المحرم ١٢٣٥ هـ .  
(8) Antonious, G., The Arab Awakening, London 1938, p. 181 - 214.

(٩) أمين الريحاني ، تاريخ نجد وملحقاته ، بيروت ١٩٦٤ ، ص ٣٣٤ .  
( م ٣٥ — البحر الأحمر )

أن العداء الشخصي بين ابن سعود وبين الحسين هو الذى أدى الى الحرب وبالفعل ببيع ملكا للحجاز فى ٤ أكتوبر سنة ١٩٢٤ ( ٥ ربيع الأول ١٣٤٣ هـ ) (١٠) وغادر الحسين الحجاز الى العقبة بعد عشرين يوما من التنازل لابنه ولكنه اضطر الى مغادرتها الى قبرص تحت ضغط بريطانيا والتي رأت ابعاده عن المسرح كلية بحجة أن الملك عبد العزيز قد يهاجم العقبة لوجود الحسين بها (١١) .

ويتولى على ملك الحجاز بدلا من والده انتقل الى جده لمواصلة الاستعداد للحرب ولكن لم يكن يملك شيئا يواجه به ابن سعود الذى كان قد استولى على مكة بدون قتال فى ١٧ ربيع الأول سنة ١٣٤٣ هـ ( ١٦ أكتوبر سنة ١٩٢٤ ) وكان ذلك على يد أحد قواده وهو خالد بن لؤى (١٢) وفى يناير سنة ١٩٢٥ كانت الجيوش السعودية تحاصر جدة ثم المدينة المنورة التى سقطت فى ٥ ديسمبر سنة ١٩٢٥ الموافق ١٥ جمادى الأولى ١٣٤٤ هـ (١٣) .

ولم يلبث عبد العزيز أن شدد الحصار على جدة مما أجبر الملك على أن يستسلم وفعلا غادر الحجاز فى ٢٢ ديسمبر سنة ١٩٢٥ وبذا انتهى حكم الهاشميين على الحجاز ليصبح عبد العزيز بن سعود ملكا عليه بعد مبايعة أهل الحجاز له (١٤)

وإذا ما حاولنا تقييم الموقف بالنسبة للعلاقتين بين كل من مصر والحجاز خلال الفترة منذ سنة ١٩١٩ حتى سنة ١٩٢٥ وذلك عندما كان الحجاز خاضعا للسلطة الهاشمية فانه وجب علينا أن نلقى نظرة سريعة على الأوضاع فى مصر حتى تكمل الصورة ثم نتكلم على موقف مصر من

---

(١٠) أحمد عبد الغفور عطار : صقر الجزيرة جده ١٩٦٥ ص ٢٩٣ .  
(11) The Near East and India, XXVIII, No. 339 November 1925, pp. 646 - 648.

(١٢) محمد عبد الله ماضى : النهضة الحديثة فى جزيرة العرب ج ١ ، القاهرة ١٩٥٣ ص ١٦٠ .

(١٣) جريدة أم القرى : ٢ جمادى اثنائية ١٩٤٤ هـ . ( ١٨ ديسمبر ١٩٢٥ ) .

(١٤) أم القرى : ٣٠ جمادى الثانى ١٣٤٤ ( ١٥ يناير ١٩٢٦ ) .

الصراع الدائر بين الهاشميين والسعوديين وهل كانت هناك علاقة بين الحجاز وبين مصر خلال فترة القتال التي شرحتها انفا وكنته نوعها .

### الوضع في مصر حتى سنة ١٩٢٥ :

تحولت مصر في ديسمبر سنة ١٩١٤ الى محمية بريطانية ، وكان هذا التغير في وضع مصر يمثل زيادة قبضة بريطانيا على كافة اوضاع مصر (١٥) .

وبالطبع لم يسلم المصريون طواعية لكل ما حدث ، لهذا لم تكن الحرب العالمية الأولى تنتهي حتى تحركت مصر من اقاصها الى اقاصها وبدأت ثورة سنة ١٩١٩ (١٦) .

وبالنسبة للعلاقات المصرية الحجازية خلال الحرب العالمية الأولى فإنه يمكن أن يقال ، أن مصر الدولة لم يكن لديها خطط أو مشروعات تجاه الشريف الحسين حتى اعلانه ثورته في سنة ١٩١٦ ولكن الخديوي عباس حلمي الثاني المخلوع عن العرش كان قد حاول أن يسترضي الانجليز من خلال ابداء استعداداته للتعاون مع الشريف الحسين ضد تركيا على أساس أن تتكون خلافة عربية للمملكة المقترحة وسلطة سياسية ويكون للشريف الحسين حق الخلافة العربية ولعباس حلمي حق السلطة السياسية (١٧) ولكن هذه المحاولة لم تجد تحبيذا لدى بريطانيا ولا لدى الحسين . وقد حاول عباس حلمي بعد عزله الاتصال بالحسين عقب قيام هذا الأخير بالثورة العربية ولكن الحسين لم يعره التفاتا (١٨) .

الا ان موقف المصريين من ثورة الشريف الحسين لم يأخذ طابع

---

(١٥) حافظ محمود : ثورة ١٩١٩ في ذكراها الستين ٨ مارس

١٩٧٩ .

(١٦) محمد صبيح : مذكرات محمد فريد ( في كتاب ايام وأيام )

ص ٢٨١ .

(١٧) مذكرات محمد فريد : مجلة الكاتب العدد ١١٥ اكتوبر سنة

١٩٧٠ ص ١٦٨ .

، (١٨) المرجع السابق ص ١٦٩ — ١٧٠ .



التشجيع بل اعتبروا هذه الثورة ضد المصلحة الإسلامية ويشسر المصريون بالسخط على الحسين لتحالفه مع عدوهم اللدود بريطانيا خاصة وأن المصريين كان لديهم الأمل في دولة الخلافة والتي عن طريق التحالف معها يمكن القضاء على الوجود البريطاني في مصر ولعل ذلك يفسر أيضا أن الفكرة الإسلامية في مصر كانت أقوى من الفكرة العربية على أساس أن التيار الإسلامي هو المنقذ للشرق العربي من الغرب الاستعماري .

أما عن موقف مصر من النزاع السعودي الهاشمي في الحجاز فإن لنا بعض الملاحظات نذكرها فيما يلي :

أولا : أن الحسين كان قد أساء إلى مصر في بعض المواقف وخاصة من اعلان ثورته انطلاقا من مفهوم أنه بهذا العمل دعم الوجود البريطاني في مصر وكان المفروض أن يقف إلى جانب تركيا التي كانت بصدد غزو مصر من خلال حدودها الشرقية كما أن بعض الحجاج المصريين لاثموا الكثير من المتاعب والمضايقات خلال سفرهم إلى الحجاز أثناء فترة الحرب العالمية الأولى وبالذات بعد الثورة في سنة ١٩١٦ .

ثانيا : شاب موقف مصر الشعبي العطف على ابن السعود وموقفه من الحسين خاصة وأن ابن السعود كان يرفع شعار الدفاع عن الاسلام .

ثالثا : لم تستطع مصر الرسمية اتخاذ موقف معين قبل الصراع بين السعودية وبين الهاشميين في الحجاز يعبر عن اتجاه الرأي العام المصري والسبب أن المكتب البريطاني في القاهرة والمرتبطة بوزارة الخارجية البريطانية كان يهتم بالسويس وعدن والبحر الأحمر عموما ومن ثم كان من رأيه الاهتمام بإقامة علاقات طيبة مع الدول المحيطة بهذا البحر فكان رأى هذا المكتب دعم الهاشميين كمرحلة استراتيجية ورغم أن حكومة الهند البريطانية كانت تؤيد ابن سعود في كثير من مواقفه على أساس من حماية المصالح البريطانية في الخليج وعلى أساس ارضاء المسلمين الهند الذين كانوا يميلون للوهابية كدعوة لحياء السلفية(١٩) ، إلا أن تطورات

---

(19) Troeller, G., The Birth of Saudi Arabia, London 1976, pp. 132 - 133,

الموقف بين إنجلترا والشرىف الحسین جعلت إنجلترا تتخلی عن الحسین وتغض عینیها عن طماع ابن سعود فی ملکه (٢٠) .

ویلاحظ أنه ابتداء من سنة ١٩٢٠ كانت العلاقات المصریة الحجازیة خلال حکم الهاشمیین للحجاز فی حالة توتر والسبب أن حکومت الشریف الحسین منعت دخول بعثة طبیة ترافق المحمل المصری . وعلل الحسین رفضه بأن مصر منعت المساعدات الشهریة الیی كانت ترسلها للحجاز ، وكانت وزارة الأوقاف المصریة ترسلها لبعض فقراء مكة والمدينة من میزانیة الأوقاف العامة وقد قلت مصر من حجمها بسبب وفاة بعض أصحابها الا أن الحسین كان یصر علی أن ترسل كاملة (٢٢) ورفضت مصر مناقشة موضوع الأمانات قبل السماح بسفر البعثة الطبیة وأصر كلا الطرفان علی موقفهما ، ورغم أن الحسین وافق علی سفر مجموعة من الأطباء ضمن بعثة الحج المصری الا أن الحكومة المصریة أصرت علی أن تذهب البعثة الطبیة منفصلة تماما ولما رفض الحسین ذلك استدعت الحكومة المصریة بعثة الحج المصری وعاد المحمل دون اتمام مناسك الحج وكان ذلك سببا فی انهیار العلاقات بین الهاشمیین ومصر فی سنة ١٩٢٣ .

الا أن ذلك لم یمنع من محاولة تدارك الخلاف ومن ثم بدأت محاولات للوصول الی وجهات نظر متقاربة ، وفعلًا تقابل محمد توفیق نسیم وزیر المالیة المصری ووزیر الداخلية بالنیابة مع السید عبد الملك الخطیب، المعتمد السیاسی للحكومة الهاشمیة فی مصر وبعد عقد عدة جلسات تم الاتفاق علی تنظیم أمور المحمل المصری والبعثة الطبیة المرافقة له (٢٢) .

وعاد المحمل المصری مرة أخرى الی أرض الحجاز فی موسم حج سنة ١٩٢٤ ، ولكن سفر المحمل وبعثة الحج والبعثة الطبیة الا أن الأحوال فی الحجاز أدت الی اضطراب العلاقات من جدید ولعل ذلك یعود الی

---

(٢٠) حسین فوزی النجار : السیاسة والاستراتيجية فی الشرق الأوسط ص ٤٣٧ .

(٢١) جریة القبله ، ٢ ذی الحجة ١٣٤١ هـ .

(٢٢) المقطم ١٨ ینیو ١٩٢٤ .

سوء معاملة الحجاج المصريين وندرة المياه اللازمة لهم وارتفاع أجور الأبل ، الى جانب ما ارتكبه الهاشميون من نزع اسم الملك فؤاد من على كسوة الكعبة المرسلة من مصر وهذا العمل اعتبرته مصر اهانة شخصية للملكها (٢٣) .

وبدأت الصحافة المصرية تندد بما حدث ، وتطرق الوضع الى سوء الأحوال من الحجاز وتدهور الأحوال فيه وأن ذلك ليس لصالح المسلمين وفى ذلك الوقت بدأ عبد العزيز سلطان نجد ينتهز فرصة وقوع الخلاف بين مصر والهاشميين لأنه كان يدرك حقيقة ما يدور فى الحجاز وبدأ يقترب لمصر استعدادا لخطواته التالية ومن ثم نراه يرسل برقية تهنئة للملك فؤاد بمناسبة الاحتفال بافتتاح البرلمان المصرى سنة ١٩٢٤ ، بل وفوق ذلك يصرح من خلال ابنه فيصل أنه يرحب بعقد مؤتمر للخلافة الاسلامية فى القاهرة وكان ذلك كله أحد الأسباب التى جعلت الموقف الرسمى فى مصر يتعاطف مع عبد العزيز .

ولكن الغزو السعودى للحجاز أثار فى الذاكرة المصرية بعض الذكريات القديمة التى جرت خلال السنوات الأولى للقرن التاسع عشر وخافت مصر أن تتكرر تلك المآسى فى الأراضى المقدسة خاصة بعد أن أثير ان التجديدين فى غزوهم الطائف ارتكبوا الكثير من المجازر والمذابح (٢٥) .

ولكن مصر لم تفعل شيئاً حيال الغزو السعودى لأرض الحجاز ، من ناحية لأنها كانت لا تملك القدرات الحربية لخوض معارك فى ذلك الوقت ومن ناحية ثانية لأن انجلترا كانت ترى عدم التدخل ومن ناحية ثالثة لأن الراى العام الاسلامى فى مصر كان ضد الحسين بسبب موافقه المتكررة سواء فى تحالفه مع الانجليز أو فى اساءة معاملة للحجاج المصريين أو موقفه من البعثة الطبية السابق ذكرها . وبدخول عبد العزيز بن سعود مكة كان أول عمل قام به أن يشكر أعضاء البعثة المصرية لجهودهم

---

(٢٣) أرشيف رئاسة مجلس الوزراء المصرى : تقرير ادارة الحج

لعام ١٩٢٤ م ( ١٣٤٢ هـ ) .

(٢٤) الأهرام ٢٧ أغسطس سنة ١٩٢٤ .

(٢٥) المقطم ١٦ سبتمبر سنة ١٩٢٤ .

وحملهم رسالة شفوية للملك فؤاد يطالبه فيها بالاهتمام بشؤون الحجاز لاعانتسه على الخروج من الضائقة الاقتصادية التى يعانىها وطالب الملك عبد العزيز مصر بأن ترسل الى أهل الحجاز شيئاً من أوقاف الحرمين . وقد استجابت مصر لهذه المطالب ووقفت موقفها ايجابيا من حيث الاستجابة لانقاذ المنكوبين ومساعدة أهل المدينة المنورة بصفة خاصة (٢٦) .

بل ان مصر أرسلت فى نهاية حكم الهاشميين بعثة طبية ولكن الملك على رفض السماح بدخولها جدة عن ظن أن لها أغراضا سياسية (٢٧) .

ورغم البداية الطيبة للعلاقات بين مصر وأبن سعود الا أن مصر بدأت خطوة جعلت ابن سعود يشعر بالاستياء ونعنى بهذه الخطوة امتناع مصر عن ارسال قافلة الحج لعام ١٩٢٥ وذلك تحت ضغط الاشاعات التى نشرها الهاشميون وما رددته الصحف حول الأخطار التى ستحيق بالحجاج من جراء الحرب القائمة هناك وعدم استياب الأمن (٢٨) .

وحاول عبد العزيز بن السعود التأكيد بأن الوضع مستتب وأن كل شيء سيكون لسلامة الحجاج الا أن هذا لم يؤد الى اثناء الحكومة المصرية عما اعتزمت (٢٩) .

وخلال الحرب الدائرة فى الحجاز أرسل الملك فؤاد الى السلطان عبد العزيز فى ٣٠ اغسطس سنة ١٩٢٥ ( ١١ صفر سنة ١٣٤٤ ) رسالة هذا نصها (٣٠) :

« ان الحرب الدائرة حول المدينة المنورة قد أثقلت خواطر المسلمين لما عساه يحدث عن تأثير فى الأماكن المقدسة التى نجلها جميعا ونحافظ على آثارها الكريمة . ولا يخفى على عظمتكم ما لهذه الأماكن من الحرمة

- 
- (٢٦) أم القرى : ١٠ شعبان ١٣٤٤ ( ٦ مارس ١٩٢٥ ) .  
أم القرى : ١١ جمادى الأولى ١٣٤٤ ( ٢٧ نوفمبر ١٩٢٥ ) .  
(٢٧) أمين الريحانى : المرجع السابق ص ٣٩٧ .  
(٢٨) أم القرى ٢٥ ذى الحجة ١٣٤٣ ، الاهرام ٢٥ يناير ١٩٢٥ .  
(٢٩) أم القرى : العدد السابق .  
(٣٠) أرشيف رئاسة الوزراء المصرى : ملف العلاقات المصرية السعودية ، برقية الملك فؤاد الى الملك عبد العزيز .

التي توجب أن تكون بعيدة عن كل أذى رغم ما يقتضيه أى نزاع أو خلاف، لكن ما نعتقده فى شديد غيرتكم الدينية لما يطمئن قلوبنا والمسلمين عامة على صيانة الحرم النبوى الشريف وآثار السلف الصالح الدينية » .

وقد رد الملك عبد العزيز على برقية الملك فؤاد فى ٤ سبتمبر ١٩٢٥ قائلا (٣١) :

« اننى أشكركم من صميم فؤادى على غيرتكم الدينية .. وانى أقدر ما شرحتموه حق قدره ... ان حرم المدينة كحرم مكة نفديه بأرواحنا وكل ما نملك ، وأن ديننا يحميننا من الاتيان بأى حدث فى المدينة المنورة وسنحافظ على آثار السلف وكل ما هو فى المدينة ما يهم كل المحافظة عليه ... أن العدو يحاول أن يشوه وجهة جهادنا بما يقتره من الكذب والبهتان ويحاول أن ينال بالبهتان ما عجز عنه باللسان ، ولكن الحق أبلىج والله مؤيد دينه ، وآخذ بناهيه أهله ولو كره المبطلون » .

وقد حاول الملك على أن ينتهز الفرصة ليطالب الملك فؤاد بمساعدته فى جدة ضد ابن سعود ، ولكن الملك فؤاد لم يهتم بالرد على برقية الملك على بل ان الملك فؤاد رفض طلب اللجوء السياسى الذى تقدم به الشريف الحسين عقب تنازله لابنه على ليقيم فى مصر (٣٢) .

#### ثانيا : العلاقات المصرية الحجازية بعد خضوع الحجاز لآل سعود

بدأت هذه العلاقات بصورة طيبة حيث حاول الملك عبد العزيز كسب ود مصر وأرسل الى الملك فؤاد رسالة فى شهر سبتمبر سنة ١٩٢٥ يؤكد حسن نواياه وأنه يكره الحرب وبرر أسباب غزوه للحجاز معللا ذلك بأن الهاشميين أساعوا التحكيم فى الاراضى المقدسة وأنهم اخطأوا فى معاملتهم للنجديين ، وقال ابن سعود ان جزءا من سوء المعاملة قد لحق بالشعب المصرى .

---

(٣١) أم القرى : ٧ ربيع الأول ١٣٤٤ ( ٢٥ سبتمبر ١٩٢٥ )

(٣٢) أرشيف رئاسة مجلس الوزراء ملف ... العلاقات المصرية السعودية رقم ٣/١/٦٥ .  
مراسلات حجازية مصرية .

وئد الحق ابن سعود برسائلته بعض تصوراته لمستقبل الحجاز نكر  
أن ذلك لن يكون له وحده بل أنه يقترح أن يشارك العالم الاسلامى فيه  
وبالذات مصر وطالب الملك عبد العزيز فى رسالة تالية أرسلها فى نفس  
التاريخ الملك فؤاد بأن يسرع بارسال الجراية والمخصصات المصرية  
لمستحقها من أهل مكة وكان مما جاء فى رسالة عبد العزيز الى فؤاد .

( عدم كسر قلوب هؤلاء الضعفاء وتسلم هذا الحق الى حكومة جدة  
وحرمانهم من حقهم ) (٢٢) .

ووقفت مصر موقفا لصالح بن سعود وان كان ذلك بطريق غير مقصود  
حيث رفضت الافراج عن شحنة السلاح التى وصلت الى ميناء السويس  
من بلجيكا وكانت فى طريقها الى الملك على . وقد عللت مصر موقفها  
بأنها لا تهدف الى وقوع مزيد من الضحايا (٢٤) .

وقد نشرت الصحافة المصرية أن شحنة السلاح هذه وصلت الى  
ميناء السويس على سطح باخرة بريطانية وان الذى قام بارسالها احدى  
الشركات الانجليزية وكانت تحوى ٢٢٤ صندوقا من الذخيرة ، ٩٦ صندوقا  
من السلاح . وقد قامت السفينة الانجليزية بانزال هذه الشحن فى ميناء  
السويس تمهيدا لنقلها على سطح باخرة أخرى الى جنوب البحر الاحمر  
عند ينبع أو جدة ولكن وزارة الداخلية المصرية أمرت بالتحفظ على الشحنة  
وحظرت ارسالها الى جنوب البحر الاحمر ولكنها سمحت لها بالتوجه الى  
أوربا أو الى أى جهة أخرى غير مناطق القتال فى الحجاز وقد قيل أيضا  
على صفحات الصحف ان الذى قام بهذه العملية تاجر أسلحة وان مصدر  
السلاح كان بلجيكا . (٢٥)

وقد حاول الاهرام فى شهر مايو سنة ١٩٢٥ تفسير موقف مصر  
بأن ذلك لصالح الطرفين المتحاربين فى الحجاز ، كما أن موقف مصر  
الرسمى هو الحياد . الا أن الاهرام فى ١٤ أكتوبر سنة ١٩٢٥ عادت

- 
- (٢٣) أرشيف رئاسة الجمهورية المصرية قصر القبة ملف ١٤٨٠ ج ١  
رسالة الملك عبد العزيز الى الملك فؤاد بتاريخ ٩ ربيع الأول ١٣٤٤  
(٢٤) الاهرام ٧ مايو سنة ١٩٢٥ ، الاهرام ٩ مايو ١٩٢٥ .  
(٢٥) المراجع السابق

فذكرت انه تم الافراج عن شحن السلاح وعلقت الجريدة بأن الانجليز كانوا السبب وراء الحجز ووراء الافراج . وقرب نهاية سقوط الملك على بدأ آخر محاولة للتقرب من مصر حيث أرسل خطابا للملك فؤاد حاول أن يذكره فيه بالروابط التي تربط البلدين وجاء في الخطاب أن عليا يعترف بالملك فؤاد كأعظم الملوك المسلمين وأن فؤاد هو أقرب المجاورين للحرمين الشريفين ورجاه الافراج عن شحنة السلاح المذكورة .

ولكن وضع أن حكومة مصر لم تكن متعاطفة مع حكومة الهاشميين وذلك بسبب مواقف الأخيرة من الموضوعات السابق طرحها ، وأكدت مصر أسلوبها الحيادي على أساس أن كل ما يهمها هو السلام وسلامة الاراضى الحجازية واستتباب الامن للحجاج حتى يتمكن المسلمين من أداء شعائر الحج في اطمئنان وسلام . (٣٦)

وفى ١١ أغسطس سنة ١٩٢٥ أرسل الملك على الى الملك فؤاد يطلب منه التدخل فى الصراع الدائر فى الحجاز ولكن فؤاد لم يرد عليه ، ولكن على ظل يحاول التودد للملك فؤاد الى درجة أنه أبدى استعداداه بأن يعترف له بالخلافة وأن يؤكد ذلك بالكتابة والاعلان الرسمى (٣٧) بل لقد وصل الامر بالملك على وهو يستجدى مساعدة الملك فؤاد انه كاد يضع نفسه تحت حمايته كما يتضح ذلك من الخطاب التالى الذى ارسله للملك فؤاد فى ٢ ربيع الأول . (٣٨)

( وانى اعد بأن اكون على وفاق تام مع جلالتم فى القضية الاسلامية التى أستطيع جذبها الى هذه المنطقة ، وبألا يكون لحكومة الحجاز سياسة تخالف سياسة مصر أو تضر بمصالحها فى الخارج ، وزيادة فى اقامة الحجة على الراغبين فى الاتفاق ، اعد بأن استخدم الاكفاء من المصريين

---

(٣٦) المقطم ١ اكتوبر سنة ١٩٢٤ ، الاهرام ٢ اكتوبر سنة ١٩٢٤  
(٣٧) رئاسة الجمهورية المصرية ملف رقم ١٤٨٠ / ج ١ خطاب من قنصل مصر بجدة الى وزير الخارجية المصرى بتاريخ ٨ أغسطس سنة ١٩٢٥ .

(٣٨) المرجع السابق خطاب الملك على الى الملك فؤاد فى ٢ ربيع الأول ١٣٤٤ .

لقيام بما تحتاج اليه البلاد في امورها الفنية واذا بقيت أمور أخرى لم يستوفىها كتابي هذا ، فاني اؤكد لجلالتكم استعدادي لاجزاء ماتشعرون به بكل سرور ) .

ولقد حاولت مصر القيام بنوع من الوساطة بعد أن طال أمد الحرب بين الهاشميين والنجديين ، وكان هذا الوفد يتكون من الشيخ محمد مصطفى المراغى رئيس المحكمة الشرعية العليا ، عبد الوهاب طلعت سكرتير أول الديوان الملكى المصرى وقد وصل الوفد الى الحجاز في سبتمبر ١٩٢٥ وقابل الملك على وحده ثم قابل السلطان عبد العزيز محاولا الوصول الى تسوية عادلة للحرب بين الطرفين ولكن بينما لم يكن الوفد يحمل أى خطاب للملك على كلن الوفد يحمل خطابا رقيقا الى الملك عبد العزيز . (٣٩)

وحاول ابن سعود أن يكون دبلوماسيا مع الوفد وسعى الى ارضائه بأن أكد بأن مصر ستشارك حتما في تقرير مستقبل نظام الحكم في الحجاز الا انه من جهة أخرى اوضح أن حربه مع الهاشميين من اجل الدين وأنه لن يقبل الا كلمة القرآن (٤٠) وفعلا عاد الوفد المصرى وأكد أن الموقف في صالح ابن سعود وكتب تقرير مفصلا بذلك (٥٠) .

وأكد الوفد المصرى أن كل مساعدة مصرية لحكومة الملك على لافائدة منها وستضيع هباء بسبب ضعف مقاومة هذه الحكومة أمام الملك ابن السعود .

وعقب عودة الوفد الى مصر أرسل ابن سعود مستشاره السياسى حافظ وهبة الى مصر لتباحث مع الحكومة المصرية للاتفاق على أمور الحج للموسم القادم . (٤٢)

- 
- (٣٩) ارشيف رئاسة الوزراء ، رئاسة الجمهورية قصر القبة ملف رقم ١٤٧٦ ج ١ .
- (٤٠) أحمد عبد الغفور : المرجع السابق ص ٣٨٣ .
- (٤١) رئاسة الجمهورية / قصر القبة الملف السابق رقم ١٤٧٦ .
- (٤٢) حافظ وهبة : جزيرة العرب في القرن العشرين .
- (٤٣) حافظ وهبة — المرجع السابق ص ٢٧٦ .



ولكن بدأت بعد ذلك مرحلة من الجفاء فى العلاقات بين الملك عبد العزيز وبين الملك فؤاد حيث أرسل الملك عبد العزيز أكثر من ثلاث خطابات مع كل من أنشيوخ المرافى وحافظ وهبة ، رئيس البعثة الطبية المصرية ولكن فؤاد لم يهم بالرد على أحداها .

وزاد العلاقات توترا عدم اعتراف مصر بوضع ابن سعود الجديد فى الحجاز خاصة وأن أهل الحجاز بايعوا ابن سعود ملكا عليهم كما أن فؤاد لم يحاول التجاوب مع الملك عبد العزيز بخصوص عقد مؤتمر اسلامى فى مكة للنظر فى مستقبل الاراضى المقدسة فى الحجاز ، ولكن رغم ذلك فإن مصر شاركت فى عقد هذا المؤتمر ولكن وفدها وصل متأخرا ولكن من الجدير بالذكر أن الملك فؤاد أنكر وصول أى دعوة اليه ، ثم رفض الدعوة بعد ذلك ، الا أن مصر لم تجد غضاضة فى إرسال وفد منها لتمثيلها فى المؤتمر وكان ذلك خلال عهد وزارة عدلى يكن الاسلامية . (٤٣) ولعل عدم اعتراف مصر بالوضع الجديد للحجاز الى جانب عدم اهتمامها بفكرة المؤتمر الاسلامى بمكة تعود الى أن الملك فؤاد كانت له أطماع فى الخلافة وكثيرا ماكان يعلن أن عبد العزيز باستيلائه على ارض الحجاز تم بمبايعته ملكا عليها قد أضاع عليه — أى على فؤاد — الفرصة لأن يصبح خليفة للمسلمين . ورغم أن الملك عبد العزيز أعلن أنه لم يخطط لموضوع البيعة وإنما جاءت طواعية من أهل الحجاز ، الا أن ذلك لم يقنع الملك فؤاد بحسن نوايا عبد العزيز ازاء موضوع الخلافة الذى كان يسعى اليه . (٤٤)

ولنا ملاحظتان هامتان نود أن نذكرهما :

أولا : ان الموقف الشعبى فى مصر كان يخالف الموقف الرسمى وظهر ذلك واضحا فى أن ابن سعود وجد تعظيدا فى موقفه من بعض اتجاهات الرأى العام المصرى وبالذات بعض الجماعات الدينية ، وبعض علماء الازهر .

---

(٤٤) حافظ وهبة : خيسون عاما فى جزيرة العرب القاهرة ١٩٦٠

ص ١٣٥ .

فجماعة الخلافة بوادى النيل والتي كان يرأسها الشيخ محمد ماضى أبو العزائم أرسلت وفدا من قبلها برئاسة الشيخ ماضى نفسه لحضور المؤتمر الإسلامى بمكة ، كما طالب علماء الأزهر والحكومة المصرية بأن ترسل وفدا يمثل مصر الى هذا المؤتمر الذى عقد بمكة سنة ١٩٢٦ خاصة وان مصر من اكبر الدول الإسلامية وان عدم تمثيلها فى المؤتمر سوف يسيء الى سمعتها . (٤٥)

ولقد ظهرت فى الأفق مجموعة من العوامل أدت الى سوء العلاقة والتوتر بين الطرفين السعودى والمصرى نذكرها فى ايجاز :

- ١ — حادثة الحمل المصرى .
- ٢ — عدم صرف أمير الحج المصرى للصدقات .
- ٣ — عدم اعتراف مصر بالوضع الجديد لابن سعود فى الحجاز .
- ٤ — مشكلة الخلافة وطمع الملك فؤاد فيها واحساسه أن ابن سعود منافس خطير له .

والواقع ان بعض هذه العوامل كان متأثرا الى حد ما برأى بريطانيا والتي كانت تتلاعب بالعلاقات المصرية السعودية لحسابها وعندما وجدت بريطانيا أن من مصلحتها الا يظل هناك خلاف فى الجو السياسى بين مصر والسعودية كان ان تم الاتفاق فورا على اعتراف مصر بالسعودية فى الحجاز وذلك كافة الصعوبات التى كانت سببا فى التوتر بين البلدين .

ولعل أهم الدوافع لى تقرر بريطانيا ضرورة انتهاء الخلاف بين مصر والسعودية هو ظهور موسولينى كقوة ضخمة فى أوربا حملته على اثيوبيا بحيث تهدد أمن البحر الأحمر بعد استيلائه على الحبشة ، وادى ذلك بالطبع الى انقلاب فى التوازن الدولى فى هذه المنطقة وبدأت بريطانيا تعيد حساباتها الاستراتيجية وتقوم بجمع شتات الشمل بين اصديقائها فى المنطقة لانه تأكد لديها انه ليس فى صالحها ذلك الشقاق بين بلدين يرتبطان بها أشد الارتباط .

---

(٤٥) انظر المنار مجلد ٢٧ ج ١ ص ٨ ، اى القرى ٨ رجب ١٣٤٤  
السياسة الاسبوعية ١٩ يونيو ١٩٢٦ ، اى القرى ٢٥ ذى الحجة ١٣٤٤.

ولنفكر الآن بشيء من التفصيل عن حقيقة أوجه الخلاف بين البلدين وكيف انتهى هذا الخلاف .

أولاً : حادثة الحمل :

كان الحمل المصرى قد توقف بين مصر والحجاز بسبب الحرب الدائرة بين النجديين والهاشميين ولكن بمجرد أن استتبحت الأمور بدأت تعود العلاقات الطبيعية بين مصر والحجاز حول إرسال الحمل وبعثة الحمل .

ورغم أن الملك فؤاد تقبل مبايعة أهل الحجاز للملك عبد العزيز بنوع من الغيظ إلا أنه لم يكن له أن يعبر عن ذلك بصورة علنية ، وقد ظلت العلاقات الشعبية بين البلدين مستمرة فى قوافل الحج حتى جاء حادث الحمل الذى يمكن أن نلخصه فى تعرض بعثة الحج المصرية الرسمية والحمل المصرى الى نوع من الاعتداء من جانب بعض القبائل النجدية المتعصبة وكانت قد دارت بعض المراسلات بين السلطات فى البلدين حول موسم الحج . (٤٦)

وكان بعض النجديين يفضبون على ابن السعود رفض عودة الحمل المصرى على أساس أنه اثم وضلالة . وكانوا يعترضون على دخول قوة مسلحة مع الحمل الى أرض الحجاز لأن ذلك يمس كرامتهم وكان الخلاف ايضا يدور حول ما يحمله الحمل معه من موسيقى ، كما أن لبعض المصريين عادات مثل شرب الدخان (٤٧) .

وقد وصل ركب الحمل المصرى الى جدة ومنها الى مكة ومن مكة الى منى وعند منى حدث ان اعتدت بعض القبائل النجدية على مكعب الحمل المصرى ، وقد تعددت الروايات حول هذا الحادث وحول عدد الضحايا ، فالبعض قال ان القتال بدأ نتيجة لسماع الموسيقى التى

---

(٤٦) المعظم ٢٢ ابريل ١٩٢٦ أخبار الحج والحجاز .

(٤٧) انظر تقرير على باشا جمال الدين وكيل وزارة الداخلية المصرية وقد نشر فى المعظم بتاريخ ٦ مايو ١٩٢٦ كما أن نسخة منه محفوظة فى ملف العلاقات المصرية السعودية-تقارير موسم الحج .

تصاحب المحمل واعتبروا ذلك بدعة وضلالة والبعض ردد ان العدوان بدأ من الجانب المصرى والبعض الآخر ردد ان النجديين هم الذين اعتدوا على المصريين ، ولكن المهم ان الحادثة وقعت وانها كانت نتيجة لضيق بعض القبائل النجدية المتعصبة وان الضحايا من الجانب النجدي كانوا اكثر عددا من الجانب المصرى . (٤٨)

وفور وقوع الحادث أصدرت حكومة بن سعود قى الحجاز بيانا رسميا عن الحادث ونقله عنها الوكالة الحجازية بالقاهرة ولكن مصر اعترضت على بعض عبارات وردت قى البيان ، واعتذر المعتمد الحجازى السعودى بأنه لم يكن يقصد الاساءة الى الحكومة المصرية (٤٩) .

ولم يلبث الموقف أن تأزم بين الدولتين الى درجة أن عاد المحمل المصرى بعد ان كادت المسألة تسوى وكان من نتائج هذا الحادث زيادة التوتر فى العلاقات بين البلدين . دون أن يقوم بتوزيع المعونات والمساعدات التى كان من المفروض أن يقوم بتوزيعها على فقراء الحجاز وبالأذات من أهل مكة والمدينة . (٥٠)

وابتداء من عام ١٩٢٧ لم تعد الحكومة المصرية ترسل المحمل ومتعلقاته الى الحجاز وذلك لتمسك الحكومتين لموقفهما وحاولت حكومة بن سعود أن تضع شروطا لسفر المحمل المصرى منها أن لا يكون مع ركب المحمل سلاح وان لا تصاحبه اية فرق موسيقية وان يسلك رجال المحمل السلوك المتسم مع الايمان الحقيقى بالاسلام .

اما المشكلة الثالثة بين البلدين فهى عدم اعتراف مصر بالوضع الجديد لمركز بن سعود فى الحجاز كملك عليه .

---

(٤٨) انظر الروايات المتعددة لحادثة المحمل المراجع التالية :  
محمد على رفاعى ، السياسة الاسبوعية ٢٦ يونيو ١٩٢٦ .  
عبد الحميد الخطيب حافظ وهبة : خمسون عاما فى جزيرة العرب  
مرجع سبق ص ١٤٤ ، الاهرام ٧ يوليو ١٩٢٦ .  
(٤٩) المقطم ٢٣ يونيو ١٩٢٦ ، الاهرام ٢٣ يونيو ١٩٢٦ ، السياسة  
٢٣ يونيو ١٩٢٦ .

(٥٠) النار / مجلد ٣٢ ج٤ ص ٢٩٦ .

وقد اعترفت معظم دول العالم بوضع ابن سعود كملك فى الحجاز وسلطان على نجد ، الا ان مصر كانت تتمتع بمركز هام بالنسبة للعالم الاسلامى ومن ثم فان ابن سعود كان يتطلع الى هذا الاعتراف من جانب مصر خاصة فى السنوات الأولى من حكمه للحجاز الا انه بعد ذلك أصبحت هذه المسألة بالنسبة لابن سعود غير ذات بال .

أما بالنسبة لموقف الملك فؤاد من موضوع الخلافة ، فلقد تشابكت فيه الآراء وتعمدت الى درجة أن وقف بعض المؤرخين يدلون على أن الملك فؤاد لم تكن له مطامع فى الخلافة وانما ذلك كان من وحي الانجليز، بينما ذلل البعض الآخر على أن الشغل الشاغل للملك فؤاد كان البحث عن مؤيدين له فى هذا الموضوع على أساس أنه بطبعه كان يميل للحكم المستبد وعلى أساس أن الوفد قد سحب الشعبية منه وانه الخلافة سوف تحقق له ذلك ونحن تجاه هذا الموقف يمكننا أن نقول ان البحث عن الخلافة كلقب للملك فؤاد كان يعنى أن يكتسب لنفسه مكانة كبيرة بين العالم الاسلامى ، كما كان يعنى أيضا أن يستفيد من هذا المركز الدينى فى توطيد سلطته الزمنية على حساب مفهوم الحكم الدستورى فى مصر . (٥١) ولكن فؤاد لم يظهر تلهفه على منصب الخلافة لأنه كان يشعر أنه ليس نقي الدم العربى من ناحية اخرى مضاف الى هذا انه كان يشعر بحرج موقف مصر السياسى لسيطرة بريطانيا على مقدرات الامور السياسية فيها وان الخلافة من وجهة نظر المسلمين يجب أن تكون فى يد دولة مستقلة بعيدة عن السيطرة الاجنبية لذلك فان فؤاد كان يرى بأنها أمنية بعيدة المثال .

ولكن رغم اهتمام بريطانيا بموضوع الخلافة وبمن يكون خليفة ، الا أن الموقف الرسمى لبريطانيا كان يظهرها دائما بأنها لا تود أن تزج بنفسها فى المسائل الدينية للمسلمين ويتضح هذا الموقف الرسمى من سؤال ألقى فى مجلس العموم البريطانى فكان رد رئيس الوزراء ان سياستها التقليدية الثابتة تقوم على عدم التدخل فى شئون رعاياها من المسلمين . (٥٢)

---

(٥١) عبد العظيم رمضان : تطور الحركة الوطنية فى مصر ( ١٩١٨ . — ١٩٣٦ ) القاهرة ١٩٦٨ ص ٢٢٥ .

(52) Parl. Debates, London, 16 p. 170 House of Commons  
12th March 1924, Column 247.

هذا الى أن اللورد اللبى المندوب السامى كانت علاقاته فآثرة مع الملك  
فؤاد ، كما أن المندوب السامى الجديد الذى آتى بعد استقالته وهوجورج  
لويد آتى بسياسة تهدف للتودد نحو المصريين وللمحد من اتوقراطية الملك  
فؤاد . وكان أول طلب له ابعاد حسن نشأت من السراى ، وكان نشأت  
هذا ذراع الملك فؤاد اليمنى فى الشعور بتأثير تطالع الملك فؤاد الى  
الخلافة وكانت سياسة الابعاد تعنى أن بريطانيا لا توافق على اتجاه  
الملك نحو الخلافة . (٥٣)

وقد عقد مؤتمر للخلافة فى القاهرة ولكن عبد العزيز رفض ارسال  
مندوبين عنه لحضوره وقد أثار هذا الموقف العالم الاسلامى كما أخرج  
مركز مصر وتسبب فى مزيد من التوتر بينه وبين الملك فؤاد وبالتالي  
انعكس ذلك على العلاقة بين البلدين .

ولقد كان موقف الرأى العام المصرى ضد الملك فؤاد لأن هذا الرأى  
كان يعتبر فؤاد غير جدير بالخلافة ، بل أن مجلس النواب المصرى وقف  
يندد. بتحمل ميزانية وزارة الاوقاف لجزء من مصروفات المؤتمر العام  
للخلافة بالقاهرة . (٥٤)

وعقب مرحلة من التوتر والجفاء استمرت لما يريد عن تسع سنوات اى  
منذ وقوع حادثة الحمل سنة ١٩٢٦ وحتى توقيع معاهدة الصداقة بين  
البلدين سنة ١٩٣٦ بدأ نوع من التقارب بين البلدين ساعدت عليه  
الظروف الموضوعية لحركة السياسة العمالية من ناحية ولانتهاء تعنف  
الموقف الذى كان يتخذه الملك فؤاد وادراكه أن أطماعه فى الحجاز لن تتحقق  
كما كان يحلم ثم لمرضه واحساسه قرب نهايته ، الى جانب تعرض البحر  
الاحمر لأوضاع جديدة نتيجة لغزو موسولبنى اثيوبيا . ومن هنا كان لابد  
من اعادة النظر فى الموقف بين البلدين .

---

(٥٣) عبد الرحمن الرافعى : فى أعقاب الثورة المصرية ج ١  
القاهرة ١٩٦٦ .

(٥٤) انظر الاستجواب الخاص بمؤتمر الخلافة فى مجلس النواب  
المصرى جلسة ١١ مايو ١٩٢٧ .

( م ٣٦ - البحر الأحمر ) .

ولكن خلال فترة هذه السنوات منذ حادث المحمل وحتى توقيع المعاهدة لا بد لنا وان تلقى نظرة على أهم الجهود التي بذلت لاذابة الجليد بين البلدين خاصة وانه كان لجموعة من الشخصيات دور هام لعبودة الصفاء للبلدين .

والحقيقة والتاريخ نقول أن الملك عبد العزيز كان من جانبه حريصا على عودة العلاقات الطبيعية بينهم وبين مصر خاصة وانه حقق كل ماكان يهدف اليه فهو اصبح بعد ضم الحجاز ملكا على مساحة ضخمة وذات استراتيجية خاصة بالنسبة للعالم الاسلامي ، وكان واقفيا في أحلامه السياسية فلم يكن يطمع في فكرة الخلافة لانه يملك فعلا مكة ولديته ، كما كان يعرف جيدا واقع العالم الاسلامي . وكان من مصلحته الوفاق مع مصر ليس فقط كتأييد معنوي ولكن ايضا ليجد لديها المعونة الفنية ولقدرات على رفع عجلة الحضارة داخل بلاده .

كذلك كان حزب الوفد تسمى الى عودة العلاقات الطبيعية بين البلدين ولان حزب الوفد كان من مصلحة الحد من أطماع الملك فؤاد في الحصول على منصب الخلافة .

وهناك بعض الشخصيات المصرية التي كانت حريصة على ان تظل العلاقات بين البلدين طيبة من أهم هذه الشخصيات محمد طلعت حرب الاقتصادي المصري الشهير الذي جاول القيام ببعض المشروعات الاقتصادية المشتركة مثل تسيير خطوط ملاحية بين السويس وجدة في موسم الحج . وكان حافظ وجهة مستشار الملك عبد العزيز يحاول دائما أن يخفف من حدة التوتر وذلك لانه من أصل مصري كما كان لصداقته مع بعض الشخصيات السياسية المصرية الاثر الاكبر ويمكن ان نضيف شخصية على ماهر والذي كان يود أن يقوم بشيء في هذا الصدد . ولا ننسى دور جريدة المنار في صدد التقارب بين البلدين ولكن الى جانب جبهة العلاقات ، كانت هناك جبهة رفضي يتزعمها بعض عناصر حول الملك عبد العزيز نفسه وبالذات حاشيته السورية والتي ليس من مصلحتها حدوث هذا التقارب لان من يعود حينئذ سوف يستعين بعناصر مصرية ويستغنى عن خدماتها هي ( ان خدمات الجالية السورية التي كان منها شخصيات كبيرة بمثابة مستشارين للملك ) .

وكذلك بعض أفراد الجالية الحجازية المؤيدين للهاشميين كان من مصلحتها استمرار التوتر بين البلدين .

ومرة أخرى نود أن نؤكد أن الجانب البريطاني كان له دور في استمرار التوتر بين البلدين في مرحلة ثم أصبح لهذا الجانب دور في ضرورة اتفاق البلدين ولكن موقف بريطانيا كان دائما نابعا من مصلحتها هي الذاتية .

بقى أن نقول أن مملكة ابن سعود تعرضت في ذلك الوقت لبعض حركات التمرد والتي أخصها زورة بن رفاده والتي حاولت بعض العناصر أن تلصق بمصر تهمة مساعدتها ولكن ثبت أن مصر فعلا لا يد لها في هذه الثورة .

يضاف الى كل ذلك أن مشاكل مصر الوطنية وعدم تمتع الوزارات المصرية باستقرار طويل الأجل ثم سيطرة الملك فؤاد على مقاليد العلاقات الخارجية كل ذلك جعل مسألة عودة العلاقات المصرية المصرية الى طبيعتها مسألة غير ملحة .

وتنجر الخلاف بين مصر والسعودية حول قانون الجنسية الحجازية ذلك القانون الذي صدر سنة ١٩٢٦ (٥٥) واعترضت عليه مصر ولم تعترف به مصر وكان مبعث خوف مصر هو أن يؤدي هذا القانون الى تحول بعض المصريين المولودين في الحجاز الى اكتساب الجنسية الحجازية ، ثم الخلاف الآخر حول وضع التكايا المصرية . تلك التكايا التي حاولت السلطات الحجازية الاستيلاء عليها لتوسيع الحرمين واعترضت مصر على أسلوب الاستيلاء على تكاياها . (٥٦)

---

(٥٥) رئاسة الجمهورية قصر القبة ملف رقم ١٤٨٠ ج ٢ العلاقات بين الحكومة المصرية وحكومة الحجاز — بن سعود — مذكرة قام بوضعها وزارة الخارجية المصرية حول نقاط الخلاف بين مصر والسعودية .

(٥٦) رئاسة الجمهورية قصر القبة ملف رقم ١٤٨٠ ج ١ مذكرة خارجية المصرية رقم ١٥٩ في ١٨/٤/١٩٢٩ حيث يتضمن كتاب التفصيلية المصرية من جدة .



كما وضع الخلاف أيضا بين الدولتين حول ملكية جزيرتي تيران ،  
صنافير فى مدخل خليج العقبة الى جانب الصراع حول مناطق صيد  
الاسماك وذلك كمشكلة حدود بين البلدين .

ورغم أن خليج العقبة يحوى الكثير من الجزر الا ان اهم هذه الجزر  
هما جزيرتا صنافير وتيران فى مدخل الخليج ويحكمان فى الملاحة فى  
الخليج . (٥٧)

وكانت الجزيرتان تتبعان الحجاز انتقلتا تبعيتهما الى الملك عبدالعزيز  
الا أن مصر لم تعترف بهذه الملكية الجديدة . وقد طالبت الحكومة المصرية  
من الحكومة السعودية منع سفنها من الصيد فى المياه الإقليمية  
الحجازية (٥٨)

وتراكمت المشكلات الصغيرة بين مصر والسعودية بشكل ادى الى  
حد أن توقف نشاط القنصلية وسحبت مصر قنصلها من جدة وظل الوضع  
كذلك لمدة تزيد على سنتين ونصف . (٥٩)

واذا كان لا يعيننا فى كل المشكلات الصغيرة السابقة الا مشكلة  
ثورة بن رفاعة والتي حاول البعض القاء ظلال الشك على مصر فى  
مساعدها للثورة .

ويمكن تلخيص حركة بن رفاعة بأنها محاولة من جانب بعض العناصر  
الناوية لابن سعود فى الحجاز قادها حامد بن سالم بن رفاعة وكان قد ثار  
ضد بن سعود عقب غزوة الحجاز ولكنه فر الى مصر سنة ١٩٢٩ وظل  
مقيم بها فى حى شبرا لمدة ٤ سنوات حتى بدأ يدير لثورته الجديدة . (٦٠)

واعتقد الجانب السعودى بأن مصر يدا فى حركة بن رفاعة على  
اساسها سمحها لبعض رفاق بن رفاعة بالخروج من مصر والتوجه الى

---

(٥٧) الاهرام ٢٩ ديسمبر ١٩٢٨ ، المقطم اول يناير ١٩٢٩ .

(٥٨) الاهرام ٢٣ يناير ١٩٢٨ .

(٥٩) ارشيف رئاسة الوزراء مذكرة من القنصل المصرى بجدة حسن

الاشمونى — لوكيل الخارجية — المصرية بتاريخ ٢٠ يونيو ١٩٢٩ .

(٦٠) عبد الحميد الخطيب المرجع السابق ص ٢٠٣ .

الحجاز . (٦١) بل أن بعض التقارير البريطانية حاولت أن توحى بأن مضر  
هى التى قامت بتسليح بن رفادة ورفاعة (٦٢)

ولكن لم يثبت بصفة قاطعة ومؤكدة أن للحكومة المصرية يدا فى ثورة  
بن رفادة أو تشجيعها له .

ولو بحثنا فى الوثائق البريطانية عن أدلة مادية قوية تدل على  
حركة ابن رفادة . على أن الحكومة المصرية حاولت أن تنفى عن نفسها  
أى شبهة وأصدر مجلس الوزراء المصرى بتاريخ ٦ سبتمبر سنة ١٩٣٢  
بياناً أكد فيه أنه لا علاقة لمصر من قريب أو بعيد بحركة بن رفادة وكان  
رئيس الوزراء المصرى اسماعيل صدقى فى ذلك الوقت ينظر الى حركة  
بن رفادة على أنها موضوع داخلى يخص شئون الحجاز وحده ولا دخل لمصر  
فيها . يجرى (٦٣)

وقد علل صدقى باشا موقف مصر بأنه ينبع من احترام القانون الدولى،  
علاقات الجوار . (٦٤)

وبعد نجاح بن سعود فى القضاء على ثورة بن رفادة ، بدأ بن سعود  
يقوم بتقوية علاقاته مع الدول المجاورة الا أن مصر بدأت من جانبها تأخذ  
بعض الخطوات للتقارب السعودى . من ذلك مثلاً تلبية طلبات الملك عبد  
العزیز فى طلب بعض الاطباء او المهندسين ، كما ان مجلس الوزراء  
المصرى فى ٨ فبراير سنة ١٩٣٥ أصدر بإرسال معونة مالية ضخمة هى

---

(61) I. O. R. L/P. & S/12/2096.

The High Commissioner for Transjordan to Secretary of  
State for the Colonies, 7 june 1932.

(62) F. O. 371/16013.

(Situation in Northern Hejaz) Report from Jedda to F. O.  
6 june 1932.

(٦٣) انظر الوثائق التالية :

I. O. R. L/P. & S/12/2096 21 june 1932.

F. O. to A. Ryan (Jedda), 23 june 1932.

(64) I. O. R. L/P. & S/12/2096.

Sin. P. Loraine (Cairo) to F. O. 15th june 1932.

٢٠. ألف أردب من القمح هدية من مصر للمدينة المنورة لتوزيعها على فقرائها ومعها هدية أخرى قيمتها ألفان من الجنيئات المصرية .

وخلال قيام الحرب اليمنية السعودية بدأت الجهود الشعبية المصرية فى التوسط بين البلدين وبدأت شخصيات مصرية مثل محجوب ثابت ، محمد على عليوة والأمير عمر طوسون فى التوسط بين الامام يحيى والملك عبد العزيز ، وكانت سنة ١٩٣٥ هى مقدمة التقارب الشعبى بين البلدين وبداية التقارب الرسمى .

ولقد بدت المفاوضات الرسمية بين البلدين فى ٢٠ ابريل سنة ١٩٣٦ ومثل الجانب السعودى وكيل وزارة الخارجية السعودية فؤاد حمزة والشيخ فوزان السابق المعتمد غير الرسمى السعودى فى القاهرة . أما الجانب المصرى فكان يمثل على ماهر رئيس وزراء مصر فى ذلك الوقت ، وقد تم توقيع معاهدة بين البلدين فى ١٦ صفر ١٣٥٥ هـ ، ٧ مايو ١٩٣٦ وكانت تتكون من ٧ مواد . جاءت المادة الاولى فيها لتعترف الحكومة المصرية فيها بأن المملكة العربية السعودية دولة حرة ونصت المادة الثانية على حسن الجوار والعلاقات بين الطرفين وعلى أن يقوم بين رعاياهما سلام دائم . وتعهدت المادة الثالثة باقامة تمثيل دبلوماسى بين البلدين أما فى المادة الرابعة فقد تعهدت السعودية بتسهيل أداء فريضة الحج واقامة الشعائر الدينية الاسلامية للرعايا المصريين . وتعهدا فى المادة السادسة بأن يقوما بحل المشكلات المعلقة بين البلدين فى اقرب فرصة وهى مشكلة الحمل ، وفى ٨ مايو ١٩٣٦ تم التصديق على المعاهدة من الطرفين ونشرت فى مكة والقاهرة فى ذات الوقت . (٦٥)

وكان أول نتائج هذه المعاهدة انشاء مفوضية مصرية فى جدة تولاهها عبد الرحمن عزام وانشاء مفوضية سعودية فى مصر تولاهها الشيخ فوزان السابق .

ومما يجدر ذكره ان المعاهدة كانت انتصارا لوجهة نظر المملكة السعودية . حيث اظهر ذلك ان الخلاف بين البلدين كان خلافا شخصيا أكثر منه خلافا بين البلدين .

---

(٦٥) أنظر الوثائق المصرية فى ٨ مايو ١٩٣٦ ،

وبدأت مفاوضات أخرى في نوفمبر ١٩٣٦ وتم تصفية الخلافات بين البلدين حيث تم تسوية موضوع المحمل وذلك بأن ترسل مصر المحمل دون دخول قوات عسكرية وان يكون حاملا لكسوة الكعبة كالمعتاد وبالنسبة لموضوع الصدقات لفقراء الحجاز تقرر أن تتخذ التدابير من جانب مصر لعودة الهبات وصرف الصدقات .

أما بالنسبة للجنسين فقد تقرر أن تعطى الحرية وقت صدور القانون لمن يرغب من المصريين أو السعوديين لاختيار الجنسية التي يرغبون فيها وبدأت العلاقات المصرية السعودية تعود الى مجراها الطبيعي وبدأت مصر تساهم في حركة التطوير للمملكة السعودية وبدأت مرحلة جديدة في حياة البلدين وعلاقتيهما كان لها تأثير ولا شك على سير الأحداث بالنسبة للبحر الأحمر حتى نشوب الحرب العالمية الثانية فبدأ واقع سياسى جديد واستراتيجى يسيطر على المنطقة .



القسم الخامس

البحر الأحمر في السياسة الدولية المعاصرة



## مضايق تيران فى أزمة الشرق الأوسط

للدكتور أحمد عبد الرحيم مصطفى

كلية الاداب — جامعة الكويت

لم يلعب خليج العقبة دورا ذا بال فى التاريخ الحديث — فلقد كانت تسيطر على البحر الأحمر برمته كل من الدولة المملوكية والدولة العثمانية وأخيرا بريطانيا الى أن افل نجمها فى أعقاب الحرب العالمية الثانية مما أثار مشكلات جديدة فى منطقة الشرق الأوسط وغيره من مناطق النفوذ البريطانى السابق ترتبط جميعا بانهياء ( السلام ) الاستعماري البريطانى .

أما مشكلة مضايق تيران فانها ترتبط بقيام دولة اسرائيل ووصولها الى خليج العقبة . فلقد منحت صحراء النقب لاسرائيل طبقا لقرار التقسيم الصادر عن الامم المتحدة فى عام ١٩٤٧ ، وذلك على اثر المحادثة الدرامية التى جرت بين حاييم وايزمان — زعيم المنظمة الصهيونية العالمية — والرئيس الأمريكى ترومان ثم احتل الاسرائيليون — خلال المراحل الاخيرة من الحرب العربية — الاسرائيلية الأولى — المثلث الذى كانت تقوم عليه الحدود المصرية الاردنية ، ووصلوا الى موقع قرية أم الرشراش الذى قام عليه ميناء ايلات فى عام ١٩٥٠ . ورغم ان اتفاقيات الهدنة بين اسرائيل من جهة وكل من مصر والاردن وسوريا ولبنان من جهة أخرى ، وهى الاتفاقيات التى جرى التوقيع عليها فى رودس فى عام ١٩٤٩ تحت اشراف الوسيط الدولى رالف بنش ، قد أنهت الحرب العربية الاسرائيلية من الناحية الواقعية ، فان مصر — وقد ازعجها قيام ميناء اسرائيل على خليج العقبة — قد أعلنت فى عام ١٩٥٠ استمرار حالة الحرب بينها وبين اسرائيل . كما استأجرت من المملكة العربية السعودية بحريتى تيران



وصانفير الواقعتين على مدخل خليج العقبة ثم احتلتها . وفى ديسمبر ١٩٥٠ نصبت بطاريات سواحل عند شرم الشيخ ورأس النصارى على الطرف الجنوبى لشبه جزيرة سيناء ، وذلك بقصد اغلاق خليج العقبة فى وجه الملاحه الاسرائيلية والحيولة دون تحول ايلات الى حيفا اخرى كما أعلنت أن خليج العقبة يشكل مياها عربية . وتكلمة لكل ذلك حرمت مصر على اسرائيل استعمال قناة السويس بصورة مباشرة او غير مباشرة مستندة الى حقها الشرعى فى الدفاع عن النفس ومطبقة اجراءات الحظر والقوائم المرتبطة بحالة الحرب .

الا ان اسرائيل من ناحيتها ذهبت الى ان اتفاقية الهدنة لا تعطى لمصر أية حقوق فى اعلان حالة الحرب فى خليج العقبة ، ومن ثم تنديدها بالاجراءات المصرية ، وهو التنديد الذى لقى استجابة من جانب الدول البحرية الغربية فعرض ممر تيران ، وهو أضيق نقطة عند مدخل خليج العقبة فى المنطقة الفاصلة بين السعودية ومصر لا يزيد على ستة أميال وبالتالي فانه لا يتعدى المدى المصرح به وقدره ثلاثة أميال أى لا يشكل مياها دولية .

ولكن لما كان اتساع الخليج فى المناطق الشمالية يتراوح بين ١٩ و ١٢ ميلا ، فقد كان من الممكن اعتبارها مياها دولية وفى هذه الحالة كان القانون الدولى لا يمنع السفن الأجنبية من المرور عبر المياه الإقليمية لدولة ما اذا ما كانت تتجه الى المياه الدولية طالما أن حالة الحرب غير قائمة . ويطلق على المرور فى هذه الحالة اسم المرور البرىء الذى لا يقتضى تفتيش السفن المارة بالمياه الإقليمية . وكانت اسرائيل والدول الغربية البحرية فى تفسيرها هذا تستند الى ان اتفاقيات رودس لا تعنى قيام حالة الحرب ، بل تمهد لقيام سلام دائم فى فلسطين وتصفية النزاع الحربى .

وبعد ان قامت الثورة فى مصر فى يولية ١٩٥٢ حاولت اسرائيل أن تعمل على التوصل الى سلام مع النظام الجديد الذى واصل نفس السياسة التى أتبعها العهد الملكى فيما يتعلق بموقف مصر من الدولة الصهيونية بوجه عام ومن خليج العقبة وقناة السويس بوجه خاص . بل ان النظام الجديد بدا أشد تطرفا من سابقة فى مناصبة العداء لتل أبيب ومن ثم حصول عبد الناصر على كميات كبيرة من الاسلحة من الاتحاد السوفيتى

فى عام ١٩٥٥ ، مما دفع باسرائيل الى التواطؤ مع فرنسا فى العدوان الثلاثى على مصر فى عام ١٩٥٦ . وقد قامت اسرائيل بدورها فى هذا العدوان فهاجمت القوات المصرية فى سيناء ، ثم انفهزت قُرصة انسحاب القوات المصرية من شبه الجزيرة فى اعقاب الهجوم الانجليزى الفرنسى واحتلتها . ولكن الولايات المتحدة تصدرت للعمل الذى قامت به الدول الثلاث خشية استغلال الاتحاد السوفييتى للأزمة لد نفوذه الى الشرق الاوسط ومن ثم تصديها لموقف العدوان ، تهييدا لمواجهة الاتحاد السوفييتى فيما عرف باسم « مبدأ ايزنهاور » وازاء الضغط الأمريكى الشديد جلت القوات البريطانية والفرنسية عن مصر فى اواخر ديسمبر ١٩٥٦ ، ثم ما لبثت القوات الاسرائيلية ان جلت عن سيناء ففتحت الطريق امام قوات الطوارئ الدولية التابعة للأمم المتحدة الا ان بن جوريون ، فيما وصفه ايدن فى مذكراته بالشجاعة الممتازة ، ظل يتحدى ضغط الرئيس الأمريكى ايزنهاور عليه من أجل الجلاء عن قطاع غزة وموقع شرم الشيخ . وفى اواسط فبراير ١٩٥٧ ذهب وزير الخارجية الأمريكى جون فوستردلاس الى ان الولايات المتحدة بذلت اقصى ما فى وسعها لتسهيل مهمة انسحاب اسرائيل وان بذل جهد اخر من شأنه ان يهدد النفوذ الغربى حين يقتنع العرب بأن أمريكا تطوع سياستها لرغبات الصهيونيين الأمريكان ، وأن أمل العرب الوحيد فى الارتباط الوثيق بالاتحاد السوفييتى . لهذا اصطنعت واشنطون كلا من الضغط واللين مع اسرائيل — وفى برقية بعث بها ايزنهاور الى بن جوريون حذره من أن تصلب اسرائيل « سيعكر العلاقات ( بينها ) وبين دول أخرى أعضاء فى الأمم المتحدة » . وكان رد الاسرائيليين هو انهم على استعداد للاستغناء من مساعدة الولايات المتحدة وللتحريض على شن حملة سياسية كبرى يقوم بها « اللوى » الصهيونى فى الولايات المتحدة . وحينئذ تضامن دلاس مع كل من وزير الخزانة جورج همفرى وممثل الولايات المتحدة فى الأمم المتحدة هنرى كانبوت لودج فى الاعتقاد بأن « على البيت الابيض ان يتصدى لكل من الكونجرس واسرائيل » .

وقد تكونت فى تلك الاثناء اغلبيه كبيرة فى الأمم المتحدة تطالب بتطبيق العقوبات على اسرائيل ، وتقدمت الكتلة العربية — الاسيوية بمشروع قرار يطالب بقطع كل معونة عن اسرائيل اذا لم يكتمل انسحابها وكان دلاس قد سلم السفير الاسرائيلى فى واشنطن — ابا ايان — فى ١٠

فبراير ١٩٥٧. مذكرة تضمنت ما أزمعت أمريكا تقديمه لإسرائيل في مقابل انسحابها غير المشروط فقد تعهدت في هذه الحالة — بأن تعلن انها تعتبر خليج العقبة مياها دولية لا يحق لأى دولة أن تعرقل المرور الحر فيها » وانها على استعداد ... لممارسة حق المرور الحر والبرى والانضمام الى الآخرين لضمان الاعتراف العام بهذا الحق » كما أعلن أيزنهاور في مؤتمر صحفي عقده في ٧ مارس انه بالاشتراك مع الدول البحرية الأخرى « على استعداد لإعلان خليج العقبة ممرًا دوليًا مفتوحًا وأن يجسرى استخدامه طبقا لهذا المفهوم » . وبالفعل غامرت الولايات المتحدة بسمعتها وهيبتها في سبيل المحافظة على حرية المرور — فلكي تبدأ مساندتها لحق المرور البرى وجهت شاحنة أمريكية مؤجرة لإسرائيل للمرور في خليج العقبة في أوائل إبريل قاصدة رأس الخليج عند الأراضي الإسرائيلية . . . وعلى أى حال فلم يرضخ الإسرائيليون في نهاية الأمر أمام الضغط المتزايد من جانب حكومة أيزنهاور التي كادت تستصدر قرارا من الأمم المتحدة بقطع كل أشكال المساعدة العامة والخاصة عن إسرائيل . . . وسلم بن جوريون بالمطالب الأمريكية في الوقت المناسب بهدف الحيلولة دون التصويت على مشروع القرار . وجلا الإسرائيليون من غزة في ٧ مارس ، وفي ١٦ مارس جلوا عن شرم الشيخ حيث تقرر إرسال قوات الطوارئ الدولية الى أن يحين الوقت الذى يمكن فيه التوصل الى اجراءات دائمة تضمن حرية الملاحة .

وقد وافق عبد الناصر على حلول قوات الطوارئ الدولية محل القوات الإسرائيلية في شرم الشيخ ، ولم يصر على تواجد القوات المصرية مدركا أن ذلك معناه انتهاء حصار ايلات . ولكي يحول دون توجيه النقد الداخلى اليه لهذا السبب في حالة انكشاف الأمر ، كلف محمود فوزى بأن يبلغ هنرى كايوت لودج — قبل التصويت الأخير في الأمم المتحدة على الانسحاب الاسرائيلى بأن على الولايات المتحدة أن تدرك أن مصر لا تتنازل عن أى حق من حقوقها في خليج العقبة في مقابل مساعدة أمريكا لها في اخراج الاسرائيليين من شرم الشيخ ، وبالتالي فإن القاهرة لا يمكنها ان تلتزم بالسماح للسفن الاسرائيلية بالمرور الى أجل غير مسمى في نظير انسحاب إسرائيل من سيناء ورغم هذه التحفظات فإن عبدالناصر كان يعلم أن دلاس قد القزم بحلول قوات الطوارئ الدولية محل القوات

الإسرائيلية وبالتالي يرفع الحصار لهذا أخير عبد الناصر الوزراء بأن من مفاجأة دواعي السياسة معارضة هذا القرار الأمريكي خشية اغضاب دلايس وتخليه عن الضغط على إسرائيل. وبقاء القوات الإسرائيلية ، والحق ان دلايس كان قد اخبر إسرائيل في مذكرة سرية بأن الولايات المتحدة لا ترى ان من حق أي دولة ان تغلق خليج العقبة وانها على استعداد لممارسة حق المرور الحر والبريء ( عبر الخليج ) والانضمام الى الآخرين لضمان الاعتراف العام بهذا الحق . وكان رد الاسرائيليون على ذلك انهم لا يوافقون على الجلاء عن شرم الشيخ الا اذ حلت قوات الطوارئ محل قواتهم ، وذلك الى ان يتم توقيع الصلح مع مصر أو التوصل الى اتفاقية دائمة أخرى تضمن حرية الملاحة في خليج العقبة ورغم ان عبد الناصر لم يحط علما بشروط تل أبيب فانه كان يعلم ان الاستمرار على استعداد مصر للسيطرة على شرم الشيخ من شأنه أن يؤدي إلى استمرار الاحتلال الاسرائيلي .

وهكذا أصبحت الملاحة حرة في مضائق تيران وتدفق على ايلات النفط وغيره من المواد اللازمة لاقتصاد إسرائيل لمدة عشر سنوات، الا ان الملك سعود عامل المملكة العربية السعودية احتج احتجاجا شديدا على موقف الولايات المتحدة — فكتب الى ايزنهاور يبلغه بأن إسرائيل قد اتبعت سياسة استفزازية ضد المسلمين في شتى أنحاء العالم وركز على سبيل المثال ان مدبرة اسرائيلية قد اقلعت من ايلات بقصد تهديد المدينة العربية الشيخ أحمد ولم تبتعد الا بعد أن وصلت الى نقطة لا تبعد الا كيلو مترا عن المدينة ، اى انها عبرت مياهه الإقليمية . وساق سعود امثلة أخرى للتدليل على نوايا إسرائيل العدوانية ، ومنها المناورات الجوية التي كانت تقوم بها فوق خليج العقبة مما أثار توترا شديدا لدى شعبه على طول الساحل . كما أبدى انزعاجا شديدا على مصر الأماكن الإسلامية المقدسة في الحجاز وشيرا الى ان السماح لإسرائيل باستخدام الخليج من شأنه أن يسد الطريق امام الحجاج العرب . ولكن ايزنهاور أكد له ان الولايات المتحدة ستساند الوضع الدولي للخليج ومبدأ « المروز البريء » . وقد ارضى هذا التطمين العاهل السعودي ، بزعم تفضيله الاعتراف بالخليج مياهها عربية . (١)

(1) Eisenhower, Waging Peace, p. 190.

وهكذا كانت اسرائيل هي المستفيد الوحيد من العدوان الثلاثي : فقد ضمنت حرية الملاحة في مضائق تيران وامكنها تفادي هجمات الفدائيين من قطاع غزة ، وذلك نتيجة لوجود قوات الطوارئ السدوية على الجانب المصرى من خطوط الهدنة . ورغم ان هبة امريكا في العالم العربى تد ازدادت مؤقتا نتيجة لدفاع دلاى علنا في عام ١٩٥٧ عن مبدأ حرية الملاحة في خليج العقبة . وما لبثت دعاية عبد الناصر ان ذهبت الى انه برغم اصرار واشنطن على انسحاب اسرائيل من الاراضى المصرية ، فانها تعهدت في الواقع بضمان اهداف اسرائيل من الحرب ، بما في ذلك فتح خليج العقبة امام الملاحة الاسرائيلية .

ولكن الاجراءات الخاصة بضمان حرية الملاحة وهو ما وعدت به امريكا اسرائيل — لم تتحقق . ففي العقد الثانى لعدوان السويس تدهورت علاقات عبد الناصر بالمغرب بوجه عام ، على حين توقفت علاقاته بالاتحاد السوفييتى ، مما عرض المشرق العربى لضغوط الحرب الباردة والاستقطاب الدولى . فقد اعتقد الرئيس الامريكى ليندون جونسون — الذى تولى الحكم في عام ١٩٦٣ — ان عبد الناصر يتحدى النفوذ الامريكى في الشرق الاوسط ويرفض كل الطلبات الامريكية ويعبىء الجماهير ضد السياسات الامريكية . والحق ان ماضى جونسون الذى عرف عنه الميل الى اسرائيل قد افترق عبد الناصر وغيره من الراديكاليين العرب بأن ثمة تواطئا بين اسرائيل والولايات المتحدة لاختماد جذوة الثورة العربية ، خاصة وان عبد الناصر قد بدا لادارة جونسون وكأنه قد حول انتباهه عن الإصلاح الداخلى واثار اتباع سياسة قومية مناضلة من شأنها ان تهدد النظم السياسية القائمة في البلدان العربية الاخرى وبخاصة ما كان منها مواليا للغرب . وكان جونسون أميل الى المحافظة في نظريته الى العالم ومن ثم شكه في الحركات الثورية وفي زعماء العالم الثالث الذين يتكلمون عن بناء الاشتراكية في بلادهم ويوثقون علاقاتهم بالاتحاد السوفييتى الذى لم يتردد في انتهاز الفرصة لدعم هذه الدول وايجاد نوع من الاستقطاب بدت خلاله موسكو نصيرة للتقدم وحركة التاريخ ، على حين بدت واشنطن نصيرة للنظم المحافظة والدولة الصهيونية في فلسطين مما جعلها موضعاً للشك المتزايد ومما زاد في شكوك العرب ان مقاليد الولايات المتحدة في عهد جونسون قد وقعت في ايدي ثلاثة من الصهيونيين هم آرثر جولد بيرج سفير الولايات المتحدة في الامم المتحدة الذى صرح في أكثر من مناسبة بأنه صهيونى متحمس والآخران هما والت روستو مساعد

الرئيس لشئون الأمن القومى وشقيقه يوجين روستو وكيل ادارة الشئون السياسية . كما ضم مستشارو الرئيس المقربون عددا كبيرا من ذوى الميول الصهيونية ، بما فى ذلك نائبه هيوبرت همفرى .

وقى عهد جونسون ضعف الامل فى امكان اتباع الولايات المتحدة لسياسة متوازنة فى الشرق الاوسط وفى يونية ١٩٦٤ استقبل رئيس الوزراء الاسرائيلى ليفى اشكول ، وقيل انه اكد له ان الولايات المتحدة توازر اسرائيل وانها لن تقف مكتوفة الايدى اذا ما هوجمت الدولة الصهيونية وان لم يعطه ضمانات مطلقة بل اوجد وسيلة مشتركة على المستويين السياسى والعسكرى . وفى يولية ١٩٦٦ اعلن اشكول انه تلقى تأكيدا بأن الولايات المتحدة ستحافظ على توازن القوى فى الشرق الاوسط وان ذلك يشكل ثورة فى التفكير الامريكى وسيروى الزمن تولدعندعبدالناصر شعور بأن الولايات المتحدة تقوم هى وحلفاؤها بهجوم مضاد كبير فى العالم الثالث يستهدفه هو وغيره من زعماء التحرر الوطنى وان اسرائيل وما اطلق عليه اسم الرجعية العربية هم أداة الامبريالية فى تنفيذ مخططاتها فى العالم العربى .

ولكى يحصن عبد الناصر نفسه ضد هذا الاحتمال وقع فى ٤ نوفمبر ١٩٦٦ معاهدة دفاع مشترك مع حكام سوريا المتطرفين بهدف كبح جماحهم ومنعهم من اعطاء اسرائيل وحلفائها فرصة لاشغال الحرب فى الشرق الاوسط الا ان العكس هو الذى حدث ، فما ان تم توقيع اتفاقية الدفاع المشترك حتى بدأت اسرائيل فى تصعيد الموقف ، وفى ١٣ نوفمبر قامت بغارة كبيرة على بلدة السموع الاردنية حيث دمرت كثيرا من المنازل وقتلت ١٨ جنديا اردنيا : مما أدى الى قيام مظاهرات فى القدس وغيرها من مدن الضفة الغربية ضد الملك حسين الذى وجه اليه الاتهام بعدم السماح لمنظمة التحرير الفلسطينية بالدفاع عما تبقى من فلسطين وفى ذلك الوقت الذى تحركت فيه القوات الاردنية لقمع المظاهرات وجه رئيس الوزراء الاردنى وصفى التل لوما شديدا الى القيادات المصرية المشتركة وسلاح الجو المصرى لعدم مساعدتهما الاردن على صد هذا الهجوم الاسرائيلى الشرس . ومنذ ذلك الوقت اخذت الصحافة والأذاعة الاردنيتان تذيعان ان عبد الناصر يختبئ وراء قوات الامم المتحدة ويتجنب قتال العدو فى الوقت الذى يظهر فيه نفسه بمظهر اعدى اعداء اسرائيل ( م ٣٧ — البحر الأحمر )

واقوى حلفاء سوريا وان اسرائيل تتلقى مؤننا حربية عبر خليج العقبة دون أن يقوم عبد الناصر بعمل شئ لمنع هذه المؤن من قتل نفس العرب الذين تعهدوا بالدفاع عنهم وكان رد مصر على ذلك ان قوات الطوارئ الدولية سيجرى سحبها فى الوقت المناسب .

ومضى الاسرائيليون فى تصعيد الموقف على الجبهتين السورية والاردنية ، وفى ابريل ١٩٦٧ استقطبت القوات الجوية الاسرائيلية مالا يقل عن ست طائرات سورية بعد قتال جوى امتد الى مشارف دمشق ، كما ادلى المسؤولون الاسرائيليون بتصريحات تهديدية ضد سوريا بما فى ذلك احتلال دمشق ويبدو ان الاسرائيليين كانوا يهدفون الى استدراج عبد الناصر للقيام بعمل يبرر توجيه الضربة القاضية اليه والى زعامته للعالم العربى . فقد كان عليه أن يقوم باجراء يؤكد هذه الزعامة ، ويستعرض فعالية معاهدة الدفاع المشترك ، خاصة وان أصدقاء الروس قد ابلغوه بأن سوريا على وشك التعرض لهجوم اسرائيلى . وفى ١٥ مايو أعلنت مصر حالة الطوارئ وارسل عبد الناصر قواته الى سيناء . وفى الواقع لم تكن هذه هى المرة الاولى منذ عام ١٩٥٦ التى ترسل فيها مصر قواتها الى سيناء فقد سبق لها ان حشدتها فى فبراير ١٩٦٠ حين نشب الخلاف حول المنطقة المنزوعة السلاح بالقرب من بحيرة طبرية فقد تخوفت سوريا التى كانت حينئذ جزءا من الجمهورية العربية المتحدة من احتمال تلقيها لضربة اسرائيلية مفاجئة ، وطلبت من عبد الناصر ارسال قوات الى سيناء لتخفيف الضغط الاسرائيلى وقد تم ذلك بالفعل ، وما لبثت القوات المصرية ان انسحبت فى الشهر التالى . وهكذا اعتقد عبد الناصر ان حشد قواته فى مايو ١٩٦٧ لن يؤدى الى الحرب بل كل ما كان يهدف اليه هو القيام بنوع من الاستعراض الهادف الى استعادة زعامته فى العالم العربى ، وهى الزعامة التى اضعفتها حرب اليمن وخلافاته مع كثير من الانظمة العربية وخاصة السعودية والاردن . فلما كان عبد الناصر لا يزال يفكر بمنطق عام ١٩٥٦ ، فانه كان على قناعة بأن الاسرائيليين لا يستطيعون وحدهم ان يشنوا الحرب على جبهتين على الاقل خشية قوة الطيران المصرية الضاربة ولهذا اعتقد بأنهم فى حالة عدم اعتمادهم على اشتراك الغرب فى الحرب على الاقل بتزويدهم بغطاء جوى ، لا يستطيعون تنفيذ خططهم ، خاصة اذا ما أوضح ان مصر ستجارب اذا ما هاجموا سوريا . ومن ناحية أخرى

فإذا ما قرر الغرب التدخل العسكري الى جانب إسرائيل فان الاتحاد السوفييتي لن يتردد في التدخل ، وبالتالي يتعرض الشرق الاوسط وربما العالم اجمع لانفجار شامل .

وهكذا فانه رغم قرار عبد الناصر التقدم صوب الحدود الاسرائيلية فانه كان يعتقد — خطأ — ان المسألة سوف تنتهي عند هذا الحد ، ولكي يؤكد زعامته على العالم العربي طالب من السكرتير العام للأمم المتحدة — يوثانت — سحب قوات الطوارئ الدولية المتمركزة على الحدود الدولية لسيناء وكان قد سبق له في عام ١٩٦٠ ان تقدم بنفس الطلب الى داج همرشولد الذي استجاب للطلب واصدر أمراً الى ٧٠٠ من اليوغوسلافيين الذين كانوا متمركزين على هذه الجبهة بالانسحاب الى مراكزهم المنعزلة في الصحراء دون ان تحاط الامم المتحدة الا بالندى اليسير عما حدث ولكي يتأكد عبد الناصر في المرة الأخيرة من عدم وجود مزيد من التهديد او الاستفزاز للاسرائيليين ، حرص على ان تتضمن رسالة الفريق محمد فوزي الى الجنرال ريكي — قوات الطوارئ الدولية طلب سحب هذه القوات من نقطة مراقبة الحدود لا من مناطق شديدة الحساسية مثل قطاع غزة أو شرم الشيخ . لقد كان على يقين من ان أي تحرك مصري لسحب قوات الامم المتحدة من شرم الشيخ واعادة حصار خليج العقبة من شأنه ان يمعن في تصعيد الموقف واستفزاز اسرائيل وكان مضمون المذكرة التي بعث بها الفريق فوزي الى الجنرال ريكي كالآتي :

« اعطيت تعليماتي لكل القوات المسلحة للجمهورية العربية المتحدة بأن تكون على استعداد للعمل ضد اسرائيل في اللحظة التي تقوم فيها اسرائيل بالعدوان على أي بلد عربي . وبناء على هذه التعليمات فان قواتنا قد تمركزت في سيناء على حدودنا الشرقية وتحقيقا لسلامة جميع قوات الامم المتحدة المتمركزة على حدودنا اطلب منكم سحب هذه القوات فوراً » .

وقد أخبر ريكي حامل رسالة فوزي انه لا يستطيع سحب أي جزء من قوات الامم المتحدة بدون تعليمات من السكرتير العام الذي سيبقى له في الحال بطلب الحكومة المصرية ورغم ان الرسالة لم تكن محددة ولم تشر الى شرم الشيخ فان الدكتور رالف بنش عندما حاول شرح مضمون الرسالة



ثبوتات ناقش عبادة قوات الامم المتحدة المتمركزة على حدودنا وقيل  
بوضوح انها تتضمن شرم الشيخ التي لم تكن بها قوات دولية ، بل ولم  
تكن لها قوات على الحدود بل وعلى الشاطئ على بعد ١٠٠ ميل من أى  
خط « حدود » ولكي يفسر المشير عبد الحكيم عامر المذكرة المصرية نشر فى  
صحيفة الاهرام فى ١٧ مايو تفسيرا جاء فيه ان مصر دعت الى « انسحاب  
قوات الامم المتحدة من الحدود الدولية بين مصر واسرائيل — وهو نفس  
ما طلبته عام ١٩٦٠ الا ان التفسيرات المختلفة فى دوائر الامم المتحدة  
وتفسيرات الدكتور رالف بنش اصرت على ان المصريين طلبوا الانسحاب  
الكلى الكامل لقوات الطوارىء الدولية . وتتفق الدوائر المصرية  
والاسرائيلية على ان الدكتور بنش هو الذى اثار على يوفانت بالانسحاب  
الكلى أو عدم الانسحاب . بنش كان على استعداد للشك فى حقيقة  
الحشود العسكرية الاسرائيلية ضد سوريا ، كما لم يكن مستعدا لاعطاء  
عبد الناصر اية مهلة لاعادة ترتيب مواقع قوات الطوارىء الدولية . وكان  
من المعروف ان بنش لم يتخذ موقفا معاديا من النزاع العرسى الاسرائيلى  
فهو الذى سمح للاسرائيليين بالسيطرة على النقب وموقع ايلات خلال  
الحرب العربية الاسرائيلية الاولى دون اكتراث بقرار الامم المتحدة الخاص  
بوقف اطلاق النار واوامر مجلس الامن بهذا الخصوص . وكان ميله الى  
اسرائيل — وهو زنجى امريكى — راجع الى شعوره بالتعاطف مع  
« المصرى اليهودى » .

وفى الحق ان السكرتير العام للامم المتحدة كان قد سأل سفير  
مصر فى الامم المتحدة عن عرض القوى وعما اذا كان باستطاعته ان يلتقى  
ضوءا على طلب الفريق فوزى المفاجيء — وحين اجاب السفير بأنه لم  
يتلق اية تعليمات ، طلب منه الحصول من حكومته على ايضاحات وعلى  
حين ان عبد الناصر كان بإمكانه ان يخبر يوفانت شفاها بحقيقة أهدافه ،  
فانه لم يكن على استعداد للإبراق بها عبر الاثير خشية ان تقع البرقية فى  
أيدي اعدائه ولن يترددوا فى اعلان ان تحركه فى سيناء لا يعدو ان يكون  
ضجة فارغة . ولما كان يوفانت قد اباح القونى برفضه البات لبحث أى  
انسحاب جزئى ، كان على عبد الناصر ان يختار ما بين التراجع المخزوي وبين  
المخاطرة بطلب السحب الكلى لقوات الطوارىء من شرم الشيخ وغزة  
وكان على علم بأن اختياره للبديل الثانى يحتم عليه ارسال قوات مصرية

الى قطاع غزة وشرم الشيخ وخطر من هذا انه سيواجه في هذه الحالة ضغوطا شديدة من جانب جيران اسرائيل الآخرين لاعادة فرض حصار خليج العقبة الذى كان مفتوحا امام الملاحة الاسرائيلية خلال الاعوام العشرة الماضية .

وفضل عبد الناصر الاختيار الثانى وهو مواجهة اخطار الانسحاب الكلى ، فطالب وزير خارجيته محمود رياض فى ١٨ مايو بسحب قوات الطوارئ الدولية من غزة وشبه جزيرة سيناء وعندئذ تردد عبد الناصر فى اتخاذ الخطوة الاخيرة الخاصة بقتل مضائق تيران امام الملاحة الاسرائيلية ورغم تقدم القوات المصرية للاحتلال المواقع التى اختلتها قوات الطوارئ الدولية على حدود سيناء ، فان التعلمييات لم تصدر لها باحتلال شرم الشيخ الا ان راديو عمان سخر من تردد القاهرة الواضح فى مواجهة الخطوة التالية فى الوقت الذى كان فيه بعض الضباط المصريين متحرقين للانتقام من هزيمة ١٩٥٦ ولهذا تحركت القوات المصرية الى شرم الشيخ فى ٢١ مايو ، وفى اليوم التالى اعلنت القاهرة قتل خليج العقبة فى وجه السفن الاسرائيلية والسفن الاخرى التى تحمل شحنات استراتيجية الى ايلات ، واستطاع عبد الناصر بذلك ان يسترد زعامته للعالم العربى ويخرس نقاده ولكنه من ناحية اخرى اتاح لصقور اسرائيل الفرصة لاستدراجه الى الحرب التى اعدوا لها منذ حرب السويس خاصة وان المسؤولين الاسرائيليين قد سبق لهم ان اعلنوا مرارا وتكرارا ان اغلاق مضائق تيران يعد بمثابة اعلان للحرب على اسرائيل . وبذلك حملوا عبد الناصر امام الراى العام العالمى مسؤولية تفجير الازمة واعلان الحرب .

وقد وجه اللوم الى يوثانت لانه لم يعمل على حصر الازمة بمقابلة عبد الناصر فوراً ، ولاصراره على سحب قوات الطوارئ الدولية برمتها ولكن انصافا له يمكن القول بأن القوات الهندية واليوغوسلافية ، التى كانت تشكل أكثر من نصف قوات الطوارئ الدولية كانت تتحرك الى العودة الى بلادها — وحين استشار يوثانت الهند ويوغوسلافيا كان ردهما هو ان مصر تتصرف فى نطاق حقوقها ، وانها لا يسعها معارضة طلبها سحب القوات الدولية وبالإضافة الى ذلك فان موقف بريطانيا والولايات المتحدة لم يكن ليساعد على ايجاد المناخ اللازم للتفاوض مع القاهرة . فلقد تصرفت الدولتان كما لو كانت قوات الطوارئ الدولية نوعا من جيش الاحتلال القائم فى الشرق الأوسط لتنفيذ ارادتهما . وحين توجه يوثانت الى القاهرة فى

٢٣ مايو التي الأمريكان بالعقوبات في وجه نجاح رحلته حين أبلغوا عبد الناصر بلهجة صارمة أن عليه قبول كل ما يقترحه السكرتير العام للأمم المتحدة وقد تقدم يوثائق ببعض المقترحات الهادفة الى تهدئة الموقف ، الا ان اسرائيل رفضتها دون نقاش ، فقد اقترح بدء المفاوضات لتسوية الأزمة وطلب من اسرائيل الا تختبر الحصار بارسال سفن الى خليج العقبة ، كما طلب من الدول الأخرى الا ترسل مواد استراتيكية عبر مضائق تيران ، وكذلك طلب من مصر الا تبشر حقها في اعتراض السفن المتجهة الى ايلات . وعلى حين قبل عبد الناصر كل هذه المقترحات ، فقد رفضتها اسرائيل التي تقرر ثباتها للقضاء على زعامة عبد الناصر للعالم العربي بانزال الهزيمة العسكرية بقواته بعد غلق كل أبواب التراجع أمامه .

ولكى لا تفصح اسرائيل عن نواياها العدوانية تقرر ارسال وزير الخارجية ابا ايبان الى العواصم الغربية الكبرى الثلاث طلبا للمساعدة : فلو استطاعت فرنسا وبريطانيا والولايات المتحدة ان تعد بالقيام بنشاط دبلوماسي لابطال مفعول الحصار المصري لربما أمكن تفادي نشوب القتال . وفي باريس ولندن وواشنطن أكد ايبان ان شعبه يواجه الإبادة على ايدي ملايين العرب الذين أبدوا لدى اغلاق خليج العقبة انهم لا يطالبون بما هو اقل من تدمير اسرائيل .

وتتفق معظم المصادر على أن لقاء ايبان - ديغول قد تميز بالبرود : وأشار المسؤولون الاسرائيليون الى تحذير ديغول الشديد لاسرائيل حتى لا تكون البداية بالعدوان ، كما اشاروا الى أنه يقف من اسرائيل موقف المعارضة منذ البداية خاصة وأنه صرح بأن فرنسا لن تساعد اسرائيل على اقتحام خليج العقبة بالقوة رغم تذكير ايبان له بتعهد فرنسا في عام ١٩٥٧ باعتبار أي محاولة لإغلاق مضائق تيران بمثابة إعلان للحرب . فلما كان ديغول يخشى أن يؤدي صراع الشرق الأوسط الى حرب عالمية فانه أشار الى أن فرنسا لا تحيد القيام بعمل غربي صرف ، بل ستعمل على التوصل الى حل تسانده الدول الأربع الكبرى وحين حذر ديغول ايبان من بدء اسرائيل للعدوان وان كان رد وزير الخارجية الاسرائيلي هو أن الحرب قد بدأت بالفعل وأن مصر قد صوتت الطلقة الأولى حين أغلقت مضائق تيران ومن الممكن تفسير موقف ديغول على ضوء رغبته في عدم ربط فرنسا بالتمساسة الأمريكية فمن رايته أن المشؤفييت كانوا يهددون الشرق الأوسط

بتوثيق علاقاتهم بالعرب وذلك رداً على التدخل الأمريكى فى فيتنام بالإضافة الى هذا فان الزعيم الفرنسى كان يرغب فى تقوية نفوذ بلاده فى الشرق الأوسط وتوسيع مجال بيع الأسلحة الفرنسية فى المنطقة ، كما كان يود ضمان تدفق النفط على فرنسا دون أن يترتب على ذلك التزامها بالارتباط بالدول الغربية الأخرى واشتراك فرنسا فى أى تسوية تتوصل اليها الدول العظمى بصدد الشرق الأوسط ، وكبح جماح تطرف الدول العربية الراديكالية بتأكيد الوجود الغربى فى المنطقة — هذا الى جانب إيجاد قوة معادلة لازدياد الوجود الأمريكى<sup>(٢)</sup> وعلى حين أن رئيس الوزراء البريطانى هارولد ولسون صرح بأنه على استعداد للاشتراك فى أى اجراءات تقوم بها الولايات المتحدة للحيلولة دون اغلاق مصر للممر الدولى فان الرئيس جونسون وعد ايبان باتخاذ الاجراءات اللازمة لاعادة فتح الخليج سواء بمساعدة بريطانيا أو بدون مساعدتها وان يكن قد حث ايبان على بذل اسرائيل جهداً لضبط النفس .

وكان جونسون قد سعى الى التوصل الى تفاهم مع الاتحاد السوفيتى حول عدم تدخل الدولتين العظميين فى الشرق الأوسط وذلك تجنباً لحدوث مواجهة بينهما ، ومن ذلك ما اقترحه فى ٢٢ مايو على رئيس الوزراء السوفيتى الكسى كوسيجين من حيث القيام بجهد مشترك لتهدئة الموقف . ولكنه مع ذلك كان منحازاً بصراحة الى اسرائيل منذ أن كان احد أقطاب مجلس الشيوخ مما يفسر معارضته لسياسة ايزنهاور خلال حرب السويس وتوجيه السياسة الامريكية بوضوح لصالح اسرائيل خلال أزمة ١٩٦٧ . ومن ثم جاء الاختلاف الكبير بين الزعيمين فيما يتعلق بمشكلة مضائق تيران .

فعلى حين أن ايزنهاور ودلاس كانا قد صرحا مراراً بأنهما يجدان أن عرض القضية على المحافل الدولية مما يتمشى مع احترام الرجلين للقانون الدولى ، فاننا نجد فى عام ١٩٦٧ ان السناتور فولبرايت كان هو الوحيد فى واشنطن الذى طالب بعرض مشكلة خليج العقبة على محكمة العدل الدولية ومن الواضح أن جونسون قد أرسل التحذير لعبد الناصر مما جعل هذا الأخير يركب رأسه ولا يجد مجالاً للتراجع . وفى ٢٢ مايو كتب الى

---

(2) Sylvia Kowitz, Crosbie, A Tacit Alliance, pp. 190 - 5.

عبد الناصر يحثه على تجنب الحرب ، وفى ٢٣ مايو صرح بأن اغلاق خليج العقبة فى وجه الملاحه الاسرائيلية قد أضاف بعدا جديدا وخطيرا الى الأزمة وأن الولايات المتحدة تعتبره مياها دويلة ، كما تعد اغلاقه فى وجه الملاحه الاسرائيلية عملا غير مشروع من المحتمل أن يلحق بالسلام العالمى أئدح الأضرار وأضاف جونسون أن حق المرور البرىء أمر بالغ الأهمية بالنسبة الى المجتمع الدولى ( وكان قد لفت النظر الى أن حق إسرائيل فى المرور بخليج العقبة يشكل جزءا من الالتزام الأمريكى لإسرائيل فى مقابل انسحابها من سيناء وقطاع غزة ) كما نادى بتخفيض القوات المحتشدة على طرفى الحدود ، وأعلن أن الولايات المتحدة « شديدة الالتزام بمساندة الاستقلال السياسى لكل دول المنطقة وسلامة أراضيها » ثم ما لبثت الولايات المتحدة أن حاولت الضغط على مصر باستعراض القوة ، فحركت بعض قطع الأسطول السادس صوب مكان مجهول فى شرقى البحر المتوسط ، وقبيل نشوب الحرب كانت هذه السفن قد وصلت الى مسافة قريبة من المياه المصرية .

ومن الواضح أن واشنطن كانت تود العمل عن طريق الأمم المتحدة أو بالاتفاق مع الدول البحرية اذا ما ثبت أن مساعى الأمم المتحدة غير شملية . كما لم يستبعد جونسون كلية احتمال القيام بعمل عسكرى مشترك فى نهاية المطاف ، وان كان من المستبعد قيام الولايات المتحدة بالتدخل المنفرد . فلقد عرضت الولايات المتحدة على مجلس الأمن مشروع قرار أكدت فيه الحاجة الى التقاط الأنفاس وطالبت فى نفس الوقت ببقاء خليج العقبة مفتوحا الى أن يتسنى التوصل الى حل عن طريق المفاوضات ، وقامت بجهد مكثف لتكوين جبهة متحدة من الدول البحرية لاختراق مضائق تيران . الا أن الدول البحرية لم تتحمس للالتزام بخطة قد يترتب عليها اللجوء الى القوة ، ولم يناد أحد بالقيام بالعمل المنفرد الذى حذر ايزنهاور من مغيبته . وهكذا تضمنت أزمة ١٩٦٧ صدى عجيبا لما حدث فى عام ١٩٥٦ وذلك حين سعت الولايات المتحدة الى انشاء جمعية للمتفعين بخليج العقبة سعيا وراء تأكيد حق المرور البرىء فى مضائق تيران وكانت هذه المحاولة أقل نجاحا من جمعية المتفعين بالقناة التى اقترحها دلاس : وفى عام ١٩٦٧ كانت الولايات المتحدة هى التى أبدت استعدادها لاقترام خليج العقبة ولكن بريطانيا وفرنسا واثنتا عشرة دولة بحرية أخرى على الأقل من بين الدول التى دعيت للاشتراك قد اعتذرت عن ذلك بلباقة .

ولم يتضح بعد السبب الذى دعا السياسة الروس الى عدم ابداء قدر اكبر من ضبط النفس قبيل اندلاع الحرب . ورغم عدم توقعهم نشوبها فانهم اعتقدوا ان بائكان القوات المسلحة العربية بفضل الاسلحة السوفيتية المتطورة - ان تكبح جماح الاسرائيليين الى ان يجرى وقف اطلاق النار ، خاصة وانهم استبعدوا احتمال تدخل الولايات المتحدة - الفارقة فى حروب قيتنام - تدخلا فعالا الى جانب اسرائيل . وليس ثمة دليل على ان عبد الناصر قد طالب الروس بمساعدة عسكرية او انه كان يرغب فى مثل هذه المساعدة ، وان اعتبر المساعدة الروسية وسيلة للحيلولة دون التدخل الأمريكى بشرط الا يكون هو البادىء بالعدوان . وقد يكون وراء التحذيرات التى وجهها الروس لعبد الناصر واشكول فى ٢٧ مايو هو ما أشيع أن كلا من مصر واسرائيل كانت تعتقد أن الجانب الآخر على وشك شن الهجوم وفى هذا اليوم وسط اشاعات بأن الحرب توشك أن تندلع ، استقبل جونسون أبا اييان ووعده بأن الولايات المتحدة ستحافظ على التعهدات التى قطعها أيزنهاور فى عام ١٩٥٧ بصدد مساعدة حق إسرائيل فى المرور الحر والبرىء فى خليج العقبة وكان جونسون يعتقد أن مصر لا تريد أو لا تستطيع أن تشن هجوما شاملا . ولكن أبا اييان أخبره بأن إسرائيل قد تهجم وفى هذه الحالة يمكنها أن تلحق هزيمة سريعة ليس فقط بمصر بل بأى جبهة من الدول العربية وكان رد جونسون ان من واجب اسرائيل الا تتحمل مسؤولية نشوب الحرب ، وان يكن قد أضاف « ببطء شديد بأسلوب ايجابى جدا أن اسرائيل لن تتقف بمفردها اذا ما قررت التصرف على مسؤوليتها الخاصة » وقيل حينئذ أن جونسون حث اسرائيل على ضبط النفس على الأثن لمدة اسبوعين ، وذلك بقصد السماح للعمل الدولى وللتوصل الى تسوية سلمية .

وبعد ذلك بدأت الحكومة الأمريكية تحس نبض عبد الناصر حول احتمال التوصل الى تسوية عن طريق المفاوضات . وقد ذهب عبد الناصر الى أنه لم يفكر على الاطلاق فى شن حرب هجومية بسبب يقينه من تدخل الولايات المتحدة لضمان حدود اسرائيل . ولكنه فى نفس الوقت رفض مطلب جونسون الخاص باعادة فتح خليج العقبة ، وذلك برغم تأكيد جونسون أن الولايات المتحدة لا تميل الى اتخاذ أى اجراء عسكرى ، وقد خشى الاسرائيليون أن يسلبهم الأمريكان المبادرة وذلك بإرسال شاحنات

الى خليج العقبة تحت حراسة بحرية ، ومن ثم تصريحهم بأن باستطاعتهم الاعتماد على انفسهم وارغام عبد الناصر على اعادة فتح خليج العقبة دون مساعدة من جانب الغرب . وقد أخبر ضابط مخابرات اسرائيلى كبير البنتاجون بأن اسرائيل لا تنوى ترك حصار ايلات يستمر لمدة طويلة أو ان تدع عبد الناصر يفلت من ( الأنشودة ) التى وضع نفسه فيها . أما عبد الناصر فرغم رفضه اقتراح جونسون الخاص بالغاء الحصار وعودة قوات الطوارئ الدولية الى مراكزها السابقة فإنه أبدى لواشنطن وعواصم غربية أخرى أنه على أتم استعداد لعرض المسألة على محكمة العدل الدولية لبحث ما اذا كانت مصر تتصرف فى نطاق حقها حين أغلقت مضائق تيران فى وجه ملاحه العدو كما لح الى أن مرور السفن الاسرائيلية فى قناة السويس قابل للتفاوض فى مقابل تنفيذ قرارات الأمم المتحدة السابقة الخاصة باعادة توطين اللاجئين وتنفيذ قرار تقسيم عام ١٩٤٧ .

وقد حاول الروس تهدئة الموقف فاقترحوا عقد مؤتمر يشتركون فيه هم والأمريكان بقصد الاتفاق على القيام بعمل مشترك بغرض تسوية الأزمة ، وطالبوا المصريين والاسرائيليين بضبط النفس . كما حذر جونسون وديجول كلا من الطرفين المتنازعين من البدء بالطلق الأولى . ويبدو ان اسرائيل قد أطمأنت الى موقف واشنطن بعد عودة أبا اييان فى ٢٧ مايو . ولما كانت واثقة من النصر فإنها لم تفسح المجال لاي حل سلمى من شأنه أن يعرضها لهزيمة دبلوماسية حين يبدو عبد الناصر وقد حقق أهدافه من استعراض القوة لدى العالم العربى ضد الدولة الصهيونية . وفى صبيحة ٥ يونيو استطاعت اسرائيل تدمير سلاح الطيران المصرى ، ثم ثنت على الطيران السورى والعراقى والأردنى وبذلك حسمت الحرب خلال الساعات الأولى . وما ان نشبت الحرب حتى بادرت الولايات المتحدة الى اعلان حيادها ولو أن طبيعة هذا الحياد قد تعدلت بعد ذلك حين صرح ناطق باسم البيت الأبيض بأن الحياد لا يعنى « عدم الاكتراث » بل « عدم الاشتراك فى الحرب » . ثم ما لبثت أن ازداد تأييدها لاسرائيل بما فى ذلك بعض من كانوا يعارضون حرب فيتنام . ووضع « خط التليفون الساخن » على أهبة الاستعداد خاصة وأن الولايات المتحدة قد أبدت حرصها على تجنب المواجهة مع السوفيت ، وان يكن جونسون قد عمد الى تأخير مباشرة الضغط الأمريكى من أجل التوصل الى وقف اطلاق النار الى أن انتصرت

اسرائيل على الجبهات الثلاث . فقد ذهب جولد بروج في الأمم المتحدة الى أن انسحاب اسرائيل الى حدود ٤ يونية لن يؤدي الا الى تأكيد اعتلاق مصر لخليج العقبة ، وهو ما تعارضه الولايات المتحدة بكل ما لديها من وسائل . أما فيما يتعلق بالبيان الثلاثي فقد أعلن جونسون التزامه بسلامة أراضي كل دول الشرق الأوسط وأن لم يتخذ أى إجراء سواء قبل الحرب أو بعدها لتنفيذ هذا التعهد وفى ١٣ يونية صرح بأن بلاده تسعى الى تحقيق السلام فى الشرق الأوسط ، وبعد ثلاثة أيام صرح بأن « من الواجب سحب القوات الاسرائيلية بالتدريج ، ولكن يجب فى نفس الوقت الاعتراف بحق الحياة القومية وتوفير حل لمشكلة اللاجئين وصيانة حرية الملاحة البحرية البرية وتحديد سباق التسلح واحترام الاستقلال السياسى و سلامة الأراضي هذا برغم عدم حماسه للعودة الى حدود ٤ يونية ، على اعتبار أن ذلك لا يخدم السلام ، بل من شأنه أن يؤدي الى تجدد القتال .

ومنذ انتهاء الحرب سعت كل من الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتى وفرنسا وبريطانيا الى التوصل الى تسوية تشمل — بالإضافة الى انسحاب القوات كل المسائل الرئيسية التى يتضمنها النزاع العربى — الاسرائيلى : الحدود — اللاجئين — حرية الملاحة — انتهاء حالة الحرب — الاعتراف بحق كل دولة فى الحياة — تحديد تصدير الأسلحة . . . الى غير ذلك . وكانت المحاولة الأساسية للتوصل الى التسوية المرجوة تركز على القرار رقم ٢٤٢ الذى أصدره مجلس الأمن فى ٢٢ نوفمبر والذى أكد — بالإضافة الى بنوده الأساسية الأخرى — ضمان حرية الملاحة فى الممرات الدولية الإقليمية والاستقلال السياسى لكل دولة فى المنطقة . وقد تضمنت المقترحات التى تقدم بها وزير الخارجية الأمريكية دين راسك لتسوية نزاع الشرق الأوسط وضع قوات دولية فى شرم الشيخ على ألا يجوز سحبها الا بقرار من مجلس الأمن أو الجمعية العمومية للأمم المتحدة ولقد اتضح الموقف الأمريكى تماماً فى الرد على المقترحات السوفيتية التى قدمت للولايات المتحدة وفرنسا وبريطانيا فى أواخر عام ١٩٦٨ والتى نصت على موافقة الدول الأربع على تحديد جدول زمنى لانسحاب القوات الاسرائيلية من الأراضي التى احتلت فى عام ١٩٦٧ — فقد تضمن الرد الأمريكى ( ١٥ يناير ١٩٦٩ ) ملاحظة أن اسرائيل قد أثارت مسألة ضرورة تواجد قواتها فى شرم الشيخ ، وأن الولايات المتحدة ترى أنه يتعين أن تتم عملية التوصل



الى اتفاق وتحقيق تسوية سلمية مقبولة — كما جاء فى القرار ٢٤٢ — عن طريق التفاوض حول وسائل تنفيذ كافة عناصر التسوية بما فى ذلك ضمان حقوق الملاحة وينبغى أن يوضع فى عين الاعتبار أن نزاع يوتية ١٩٦٧ قد ترتب على مسألة حقوق المرور عبر مضائق تيران ولا يمكن تحقيق آمالنا فى السلام الا بأقصى قدر من الترتيبات الامنة لضمان هذه الحقوق. وفى ٩ نوفمبر ١٩٦٩ قدمت الولايات المتحدة مشروعا لتسوية الأزمة كان كسابقاته يطالب بنزع سلاح سيناء وترك مصير غزة وشرم الشيخ لمفاوضات تجريها مصر مع اسرائيل . وقد رفض عبد الناصر المقترحات التى تقدم بها وزير الخارجية الأمريكى وليم روجرز فى ٩ ديسمبر ١٩٦٩ لأسباب منها انها لم تطالب اسرائيل بالانسحاب من شرم الشيخ او من قطاع غزة وفى ٢٥ يوتية ١٩٧٠ أعلن روجرز مبادرته المشهورة الخاصة بوقف حرب الاستنزاف والتوصل الى تسوية بين مصر واسرائيل . وقد تضمنت هذه المبادرة بنودا منها أن تشتمل الاتفاقية النهائية على مناطق منوعة السلاح واجراءات خاصة فى منطقة شرم الشيخ لضمان حرية الملاحة فى مضائق تيران .

ورغم أن مبادرة روجرز (٣) قد أنهت جرب الاستنزاف فانها لم تمهد لتسوية شاملة ، وذلك بسبب تعنت اسرائيل وتمسكها بالأراضى التى احتلتها فى عام ١٩٦٧ . فكانت حرب اكتوبر ١٩٧٣ ودبلوماسية المكوك التى اقترنت باسم وزير الخارجية الأمريكى هنرى كيسنجر الذى عمد الى توثيق علاقاته مع الرئيس المصرى أنور السادات اللذى بدأ بدوره على استعداد لتطويع التقدم خطوة خطوة فى محادثات السلام مع اسرائيل بالشكل الذى من شأنه أن يكسر الجمود. المعقد الذى ساد أزمة الشرق الأوسط وبذلك يمكن حل مشكلتى سيناء وقناة السويس ثم شرم الشيخ وغزة وقضية فلسطين ثم القدس والجولان وكان السادات على استعداد لتقديم الضمانات التى كانت اسرائيل قد طالبت بها زما طويلا : فحرية الملاحة فى خليج العقبة والبحر الأحمر ، وتمركز قوة دولية ثابتة فى شرم الشيخ — كل هذا يمكن التوصل اليه متى أعيدت سيادة مصر على الاراضى التى تحتلها اسرائيل (٤) .

(3) Schmidt, Armageddon, pp. 238 - 9.

(٤) مجلة نيوزويك — عدد ٢٦ نوفمبر ١٩٧٣ .

ولكن كان عليه أن يصل الى اتفاق مع اسرائيل دون أن يقضى على التضامن العربى الذى حققته حرب اكتوبر فقبول قوات الطوارئ الدولية وإعادة فتح قناة السويس فى الوقت الذى لا تزال فيه اسرائيل تحتفظ بالأراضى التى احتلتها عام ١٩٦٧ من شأنه أن يستثير معارضة الكثيرين الا ان الذى حدث هو أن ثقة العرب بأنفسهم جعلتهم فى مؤتمر الرباط ( ديسمبر ١٩٧٣ ) يعترفون بحق اسرائيل فى الوجود كدولة . وهكذا مضى أنور السادات أشواطاً بعيدة صوب الحل السلمى فوق مع اسرائيل اتفاقتى فصل القوات ، ثم قام بمبادرته الشهيرة بزيارة القدس ( نوفمبر ١٩٧٦ ) والتحدث الى اعضاء الكنيست حول المسائل المرتبطة بالتسوية السلمية ، مؤكدا سيادة مصر على شبه جزيرة سيناء مع تأمين الملاحة الاسرائيلية فى خليج العقبة وقناة السويس ، على أن يكون من المفهوم أن مصر ليست على استعداد للتنازل عن شبر من اراضيها ، وأن طرح على بساط البحث حلولا وسطى كمرابطة قوات دولية عند مضائق تيران وذلك كبديل للمقترحات الاسرائيلية الخاصة بمرابطة قواتها فى أو اشتراكها مع مصر فى تأمين الملاحة فى المضائق .

ان مضائق تيران من المشاكل المتعددة التى أثارها قيام اسرائيل ووصولها الى خليج العقبة فظهور ميناء ايلات باعتباره المنفذ الرئيسى لعلاقات اسرائيل مع كل من اسيا وأفريقيا وسيطرة مصر على مداخل خليج العقبة وقيام حالة حرب بين مصر واسرائيل — كل ذلك كان من وراء ظهور المشكلة التى خفت حدها نسبيا خلال حرب اكتوبر حين سيطر العرب على مداخل البحر الأحمر وأغلقوها فى وجه الملاحة الاسرائيلية واذا كان ثمة اتجاه الى تسوية العلاقات العربية — الاسرائيلية تسوية سلمية فلا بد من التوصل الى حلول تتمشى مع مصالح جميع الأطراف لكل بؤر النزاع ومنها مضائق تيران التى هى أرض مصرية ولكنها فى نفس الوقت تشكل حسب القانون الدولى ممرا دوليا للملاحة ، شأنها فى ذلك شأن غيرها من الممرات الملاحية المشابهة .



## البحر الأحمر فى الصراع بين مصر وإسرائيل

( ١٩٦٧ - ١٩٧٨ )

للدكتور عبد العظيم رمضان

كلية التربية — جامعة المنوفية

حتى نشوب حرب يونيو ١٩٦٧ ، كان الصراع على البحر الأحمر بين مصر وإسرائيل يتخذ له محورين : الأول ، خليج العقبة . والثانى ، قناة السويس . أما المحور الثالث ، وهو باب المندب . فقد كان غائبا عن الأنظار تحت السيطرة البريطانية على عدن . وفى بداية الصراع ، حين تمكنت إسرائيل من احتلال ميناء « أم الرشراش » فى يوم ١٠ مارس ١٩٤٩ ، والحصول بذلك على منفذ على البحر الأحمر . استطاعت مصر موازنة الوجود الاسرائيلى فى ايلات عن طريق السيطرة على شرم الشيخ ، ومنع الملاحة الاسرائيلية من المرور فى مضيق تيران . وبذلك انتقل الصراع الى شرم الشيخ ، وانصرف هم السياسة الاسرائيلية الى فك السيطرة المصرية عليها لتحرير ملاحتها فى البحر الأحمر . وقد تمكنت من ذلك على مرحلتين :

الأولى : فى وجود قوات الطوارئ الدولية فى شرم الشيخ من ٤ مارس ١٩٥٧ الى ٢٣ مايو ١٩٦٧ .

الثانية : بعد حرب يونيو ١٩٦٧ ، فى وجود القوات الاسرائيلية ذاتها فى شرم الشيخ وتأمينها طريق الملاحة الاسرائيلية عبر مضيق تيران الى البحر الأحمر .

على انه فى اللحظة التى ظنت إسرائيل فيها أنها تخلصت من اعتراض مصر لها فى البحر الأحمر ، وأن وجودها فى شرم الشيخ قد أصبح يحقق

لملاحتها الأمن المطلق كانت ظروف الصراع السياسى فى المنطقة العربية بين حركة القومية العربية والاستعمار البريطانى تهىء لمصر نفس الظروف والأوضاع التى مكنتها فى يناير ١٩٥٠ من فرض الحصار البحرى على اسرائيل — ليس عن طريق شرم الشيخ فى هذه المرة ، وإنما عن طريق مدخل البحر الأحمر الجنوبى ، أى عن طريق مضيق باب المندب .

ذلك أن قيام جمهورية اليمن الجنوبية الشعبية فى عدن يوم ٣٠ نوفمبر ١٩٦٧ — أى بعد أقل من نصف عام من حرب يونية — بالإضافة الى الوضع المصرى فى اليمن الشمالية ، قد وفر لمصر عمقا استراتيجيا بالغ الأهمية ، وأتاح للبحرية المصرية الفرصة للعمل ضد الملاحه الاسرائيلية فى عمق البحر الأحمر من قواعد بعيدة عن مدى الطيران الاسرائيلى ، والقيام فى باب المندب بنفس الدور الذى كانت تقوم به فى شرم الشيخ ، وهو منع الملاحه الاسرائيلية من النفاذ الى البحر الأحمر .

وعلى هذا النحو ، وكما أن الوجود المصرى فى شرم الشيخ قبل حرب ١٩٥٦ قد عادل الوجود الاسرائيلى فى « ايلات » ، فإن الوجود المصرى فى مضيق باب المندب فى حرب اكتوبر ١٩٧٣ سوف يعادل الوجود الاسرائيلى فى شرم الشيخ وايلات معا .

### حادث الباخرة كورال سى :

وقد تبدت بوادر الخطر على الملاحه الاسرائيلية من ناحية باب المندب فى حادث خطير وقع فى يوم ١١ يونية ١٩٧١ ، وهو مهاجمة زورق مسلح مجهول لناقلة البترول « كورال سى » Coral Sea ( ٧٨ ألف طن ) التى ترفع علم ليبيريا ، وتحمل شحنة من بترول الخليج العربى الى اسرائيل ، كانت تعبر مضيق باب المندب قرب جزيرة « بريم » ( وهى إحدى الجزر التابعة لليمن الديمقراطية الشعبية ، وتتوسط المدخل الجنوبى للبحر الأحمر ) ، حيث تعرضت لهجوم قذائف مدفع بازوكا Bazooka ( وهو مدفع مضاد للدبابات ) يحمله زورق سريع مجهول ، اتجه فى أعقاب القذف الى جزيرة « بريم » . وقد أدى الهجوم الى اثقال النار فى المناقلة واصابتها ببعض الأضرار ، ولكن ربانها اليونانى تمكن وبحارته الذين يبلغ عددهم ٢٥ ، منهم ٢٣ اسرائيليا ، من اخلاء النيران .

وقد فرضت إسرائيل حظرا على نباء الحادث لمدة ٢٤ ساعة ، ثم أعلنت شركة « يام » الاسرائيلية أول نباء عنه فى بيان عرض وصفالحادث، ولم تحدد جنسية البترول الذى تحمله الناقلة الى ميناء ايلات ليم نقله عبر خط أنابيب البترول الاسرائيلى الجديد الى ميناء عسقلان على البحر المتوسط ، ليعاد تصديره الى أوروبا .

وقد أعلنت « جولدا مائير » فى اجتماع لمجلس الوزراء الاسرائيلى عقب الحادث ان اسرائيل تدرك الخطورة الجسيمة التى تمثلها محاولة اغراق الناقلة الليبيرية الضخمة ، وهددت بأن اسرائيل سوف تتخذ الاجراءات الضرورية لتأمين حرية الملاحة الى موانئها . ثم أصدر مجلس الوزراء الاسرائيلى عقب الاجتماع بيانا ذكر فيه أن اسرائيل تنظر نظرة خطيرة الى ذلك الاعتداء (١) .

ومع أن فدائى الجبهة الشعبية لتحرير فلسطين هم الذين ارتكبوا الحادث — كما عرف فيما بعد(٢) — إلا أن الحكومة الاسرائيلية اعتبرت حكومة اليمن الديمقراطية « مسئولة » عن الحادث ، ووجهت اليها انذارا عن طريق حكومة ليبيريا وعددد من المنظمات الدولية . وكانت اليمن الديمقراطية قد أعلنت على لسان بعض زعمائها عقب الاستقلال : أنها سوف تحكم سيطرتها على مضيق باب المندب من جزيرة بريم ، ولن تسمح لاسرائيل بالملاحة فى هذا المضيق(٣) .

كذلك أعلن العسكريون الاسرائيليون — وفقا لوكالة الأنباء الفرنسية — أنهم يعتبرون هذا الهجوم أخطر ضربة تعرضت لها الملاحة الاسرائيلية حتى الآن وأن هذه الضربة لا يعادلها الا قرار عبد الناصر فى مايو ١٩٦٧ . باغلاق مضيق تيران(٤) .

---

(١) الاهرام فى ١٤ يونية ١٩٧١ ، انظر أيضا مجلة :  
TIME, March 19, 1973.

(٢) معين احمد محمود : اسرائيل والبحر الأحمر ( مجلة شئون فلسطينية ، يونيو ١٩٧٣ )

(٣) ببيردستريا : من السويس الى العقبة ، ترجمة يوسف مزاحم  
ص ١٩٩ ( بيروت دار العربية )

(٤) الاهرام فى ١٤ يونية ١٩٧١

( م ٣٨ — البحر الأحمر )

## محاولات إسرائيل الوصول الى باب المندب :

وقد انطلقت إسرائيل في أعقاب هذا الحادث ، لمعالجة أمنها بطريقتها الخاصة ، فقد أشرنا في بداية هذه الدراسة الى أن أطماعها في الوصول الى البحر الأحمر قد قادت الى انتهاك الهدنة واحتلال ميناء أم الرشراش ، ثم قادت رغبتها في حماية ملاحتها في البحر الأحمر الى الاشتراك في العدوان الثلاثي في عام ١٩٥٦ واحتلال شرم الشيخ وعدم الانسحاب منه الا بعد أن ضمنت تسليمه للقوات الدولية . ثم قادت رغبته في إعادة مضيق تيران بعد اغلقه في وجه الملاحه الاسرائيلية يوم ٢٣ مايو ١٩٦٧ ، الى شن حرب هجومية على مصر واحتلال شرم الشيخ . وقد كانت الخطوة التالية الان هي التواجد الاسرائيلي في مضيق باب المندب ، وهذا ما هبت لتحقيقه بعد حادث الباخرة كورال سي .

فلم تكد تمضي بضعة أشهر على هذا الحادث ، حتى كان رئيس أركان حرب القوات الاسرائيلية ، الجنرال حاييم بارليف ، يزور أثيوبيا للتحادث مع قائد البحرية الأثيوبية حول « تأمين » مدخل البحر الأحمر للبلدين . وطبقا لما أوردته جريدة الأهرام القاهرية في ذلك الحين ، فإن الجنرال بارليف عرض خلال هذه المباحثات تقديم دعم كبير للبحرية الأثيوبية يسمح بوجود ضباط وجنود البحرية الاسرائيلية عند المدخل الجنوبي للبحر الأحمر . ( ومن المعروف أن المدخل الجنوبي للبحر الأحمر يقع تحت السيطرة الكاملة لكل من الجمهورية العربية اليمنية ، وجمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية ، وجمهورية الصومال ، والصومال الفرنسي الذي كانت توجد به قاعدته جيبوتي الفرنسية . وينتهي الساحل الغربي للبحر الأحمر جنوب شواطئ أثيوبيا قبل مدخل باب المندب بقليل حيث تبدأ شواطئ الصومال الفرنسي وجمهورية الصومال ) .

وقد انطلقت المباحثات من نقطتين محددتين : الأولى ، حاجة القوات الأثيوبية لشراء شبكة رادار تقيها على ساحلها الشرقي على البحر الأحمر ، لاكتشاف ثوار ارتريا ، الذين كانوا يهربون السلاح عبر البحر ويتلقون تدريباتهم في جزيرة بزيم .

والثانية حاجة الاستراتيجية الاسرائيلية الى السيطرة على جنوب البحر الأحمر خشية أن تتمكن البحرية العربية من اغلاق هذا البحر في وجه

الملاحة الاسرائيلية أو أمام السفن المتجهة الى اسرائيل ، مما يهدد بالقضاء على خط أنابيب البترول الذى أقامته اسرائيل من ايلات الى عسقلان ( وكان مقدرا أن ترتفع طاقته الى ٦٠ مليون طن فى عام ١٩٧٤ ) (٥) .

وقد تعهد الجنرال بارليف ، خلال هذه المباحثات بقيام اسرائيل بتدريب القوات المسلحة البحرية الأثيوبية مجانا ، ومدها بزوارق الدورية وبعض الصواريخ ، وتقديم شبكة الرادار التى تقام على مدخل البحر الأحمر ، وقيام ضباط وجنود البحرية الاسرائيلية بتشغيل هذه الأجهزة والأسلحة حتى اتمام تدريب قوات البحرية الأثيوبية عليها .

وكان الهدف من الاتفاق — بالإضافة الى هذه المزاي — أن يتحقق  
الآتى :

أولا — إيقاف أى اتجاه عربى مستقبلا الى أن تكون للبحرية العربية اليد العليا فى البحر الأحمر .

ثانيا — تأمين الوجود الأمريكى فى البحر الأحمر .

ثالثا — مواجهة الوجود البحرى المصرى فى البحر الأحمر والوجود  
السوفيتى فى المحيط الهندى .

على أن مصر لم تلبث أن تحركت لإيقاف هذه المحاولة الاسرائيلية . فقد نشر الخبر فى جريدة الأهرام فى شكل يحمل أهمية قصوى ، وحدثت ضجة ترتبت عليها أن أصدرت وزارة الأعلام الأثيوبية بيانا أنكرت فيه المحاولة الاسرائيلية انكارا تاما واعتبرتها من نسج الخيال (٦) .

لم يثن فشل هذه المحاولة اسرائيل عن محاولتها للنفاذ الى المدخل الجنوبى للبحر الأحمر . فعلى ذلك الحين كانت قد تضاعفت حاجتها من البترول بسبب تضاعف اداتها الحربية ، حتى بلغت ٣٥ مليونا من الأطنان فى عام ١٩٧٣ (٧) بدلا من المليون أو المليونين التى كانت فى حاجة اليها

---

(٥) المقدم الهيثم الأيوبى : اغلاق مضائق تيران ، السبب والذريعة ( شئون فلسطينية ، المرجع المذكور )

(٦) الأهرام فى ١٥ سبتمبر ١٩٧١

(٧) TIME, op. cit. (7) .



عندما بدأت مصر فى فرض الحصار عام ١٩٥٠ ، ولذلك اتجهت محاولاتها فى هذه المرة الى احتلال بعض الجزر الواقعة على مدخل مضيق باب المندب .

فى يوم ١٩ مارس ١٩٧٣ ، كشفت مجلة « تايم » Time الأمريكية عن احتلال اسرائيل لبعض الجزر فى جنوب البحر الاحمر ، وقالت أنها علمت أن اسرائيل قد أرسلت بعض الوحدات الممتازة من الكوماندوز الاسرائيلى لاحتلال بعض هذه الجزر المهجورة على بعد ٨٥ ميلا تقريبا من باب المندب . وأنها أقامت فى إحدى هذه الجزر ، وهى « زقر » Zuqar قاعدة للرادار . وقالت المجلة ان هذه الجزيرة ، التى تبلغ مساحتها ٧٠ ميلا مربعا ، وتخلو من المياه ، هى إحدى مجموعة جزر الحنيش Hanish التى تقع على بعد ٢٠ ميلا من ساحل اليمن . وأن الكوماندوز الاسرائيليين الذين احتلوا الجزيرة يتكلمون العربية بطلاقة ، ولا يرتدون الملابس العسكرية ، ولا يرفعون أعلاما ، ويتم تناوبهم كل ثلاثة أشهر عن طريق وحدات الأسطول التى تأتى فى جنح الليل . وذكر أن هذه القاعدة تدار منذ ثمانية أشهر .

ثم قالت مجلة ( تايم ) أنه على الرغم من الاحتياطات التى اتخذتها اسرائيل لعدم تسرب نبأ هذه القاعدة ، إلا أن نبأ هذا الاحتلال أفتضح لليمنيين عن طريق أحد الجواسيس الاسرائيليين ، ويدعى باروخ زكى مزراحى ، الذى اعترف بذلك تحت ضغط التعذيب .

لم تكن مجلة تايم وحدها هى التى كشفت هذا النبأ ، فقد ترددت من قبل ذلك أنباء عن احتلال اسرائيل لبعض جزر البحر الأحمر ، من مصادر عديدة ، أهمها واشنطن ، مما أثار ضجة فى البسلاد العربية ، ودعا الأمين العام المساعد للجامعة العربية فى ذلك الحين ، الدكتور سيد نوفل ، الى الاتصال بسفير اليمن الشمالية والجنوبية لطلب معلومات من حكومتيهما عن هذا الموضوع . كما أخذت الجهات المختصة فى الأمانة العامة فى وضع تقرير حول مصير الجزر العربية فى البحر الأحمر ، وعمل دراسة حول تصور الجامعة العربية للاستراتيجية العربية فى البحر الأحمر (٩) .

---

(8) Ibid.

(٩) الأهرام فى ١٤ مارس ١٩٧٣

وفى أول أبريل ١٩٧٣ عقدت اللجنة السياسية لمجلس الجامعة العربية اجتماعا بحث فيه الوضع العربى فى جزر البحر الأحمر وفكرة عقد مؤتمر للدول العربية الست المطلة على البحر الأحمر (١٠) .

وقد اتجهت أصبح الاتهام فى ذلك الحين الى اثيوبيا ، التى تربطها بإسرائيل علاقة وثيقة فقد كتبت جريدة ١٤ أكتوبر العدنية تقول ان احتلال إسرائيل لهذه الجزر « تم تحت التزامات تعاقدية مع احدى الدول الافريقية المجاورة » . وأوضحت الجريدة أن تقرير مجلة « تايم » الأمريكية عن احتلال هذه الجزر على مضيق باب المنذب « هو تعبير فى الصيغة القانونية للوجود الاسرائيلى كآمر واقع فى هذه الجزر » . ووصف السيد محمد صالح الفولقى ، وزير خارجية اليمن الجنوبية بآ احتلال الجزر بأنه « تمهيد وتهئية للرأى العام العربى والعالمى لتقبل الوجود الاسرائيلى كآمر واقع » (١١) وأعلن الوفد المصرى فى لجنة الخبراء العرب للبحار المتعقدة فى القاهرة فى ذلك الحين أن إسرائيل تحاول السيطرة على مدخل البحر الاحمر عن طريق الاتفاق مع اثيوبيا ، ونبه الى الاهمية الاستراتيجية للبحر الاحمر (١٢) .

على أن الحكومة الاثيوبية أنكرت أنها تنازلت لاسرائيل « عن أى جزء من الاراضى الاثيوبية » . وفى الحديث الذى أدار بين محمود رياض الأمين العام للجامعة العربية ، وبين وزير خارجية اثيوبيا فى هذا الصدد، أكد الوزير الاثيوبى استعداد حكومته لاستقبال وفد من الجامعة العربية لزيارة السواحل والجزر الاثيوبية فى البحر الاحمر ، لاثبات ان بلاده لم تعط إسرائيل أية قواعد عسكرية فيها « (١٣) » .

وفى يوم ١١ يوليو ١٩٧٣ أعلن القاضى عبد الرحمن الاريانى رئيس المجلس الجمهورى فى اليمن الشمالية ، لعدد من الصحفيين المصريين ،

- 
- (١٠) سجل العالم العربى ، وثائق — أحداث آراء سياسية ( مجلد أبريل — سبتمبر ١٩٧٣ ص ١١٧١ بيروت : دار الأبحاث والنشر )  
(١١) نفس المصدر ، مجلد يناير — مارس ١٩٧٣ ص ٧٦  
(١٢) نفس المصدر ، مجلد أبريل — سبتمبر ١٩٧٣ ص ١١٧٨  
(١٣) نفس المصدر ص ١١٦٥ — ١١٧٨

عدم وجود أى قوات أجنبية فى الجزر اليمنية فى البحر الأحمر باستثناء جزيرة أبو على التى تنازل عنها الانجليز عند انسحابهم من الخليج عام ١٩٦٨ الى اثيوبيا . كما نفى القاضى الاريانى الانباء التى ترددت عن وجود عسكري اسرائيلى فى الجزر اليمنية ، وأكد ان حماية الجزر واجب وطنى وأنه طلب معونة عدة دول عربية لتمكين قوات اليمن الشمالية من مواجهة الالتزامات المترتبة على الوضع فى تلك المنطقة (١٤) .

وقد وضمت هذه التصريحات الستار حول هذه القضية ، ولكنها لم تحسمها بصورة حاسمة . فهل قامت اسرائيل حقيقة باحتلال جزيرة زقر وأقامت فيها قاعدة للرادار — كما كتبت مجلة « تايم » الامريكية أم أن القصة كلها كانت محض خيال ؟ .

لرد على ذلك لدينا بعض الملاحظات :

أولا — ان القصة لم تنشرها « مجلة تايم » وحدها ، بل رددتها مصادر اخرى قبل مجلة تايم . بل لقد نشرتها جريدة الاهرام فى القاهرة يوم ١٤ مارس — أى قبل صدور عدد المجلة الامريكية .

ثانيا — أن الحكومة الاثيوبية عندما نفت منح اسرائيل قواعد عسكرية ، انصب نفيها — كما ذكرنا على السواحل والجزر الاثيوبية . ونحن نعرف أن جزيرة « زقر » ليست من الجزر الاثيوبية . ولكنها تقع فى مواجهة الساحل الاثيوبى . ولربما اقتضت المعاونة الاثيوبية على التسهيلات التى مكنت اسرائيل من احتلال هذه الجزيرة ، دون أن تتحمل الحكومة الاثيوبية أية مسؤولية عن ذلك ، باعتبارها ليست أرضا اثيوبية .

ثالثا — كذلك فان التصريحات التى أعلنها القاضى عبد الرحمن الاريانى بعدم وجود قوات أجنبية او وجود عسكري اسرائيلى ، وقد أنصبت هى الاخرى على « الجزر اليمنية » . وطبقا للمعلومات التى أوردتها مجلة « تايم » فى هذا الصدد ، فان مجموعة جزر الحنيش التى تقع فيها جزيرة زقر — المنوط بها قصة الاحتلال الاسرائيلى — وهى جزر

لا صاحب لها من الناحية القانونية ، وان كانت اليمن تطالب بحق السيادة على جزيرة « الحنيش الكبير » (١٥) .

رابعا — اذا كانت تصريحات القاضى الاريانى تشمل مجموعة جزر الحنيش ، فأغلب الظن ان الضجة التى اثارها مصر والبلاد العربية والجامعة العربية حول هذا الاحتلال قد أجبرت الحكومة الاسرائيلية على سحب قواتها من جزيرة زقر والغاء القاعدة العسكرية التى اقامتها . وعلى كل حال ، غله يكن لهذه القاعدة ذكر فى حرب أكتوبر ١٩٧٣ .

#### شرم الشيخ فى النزاع المصرى الاسرائيلى بعد حرب يونية ١٩٦٧ :

على كل حال ، فان شعور اسرائيل بالخطر من ناحية باب المندب ، لم يصرفها بطبيعة الحال عن الاهتمام بشرم الشيخ الذى تحتله منذ حرب ١٩٦٧ . فقد اقامت طريقا برياً ساحليا يوصل بين سيناء ايلات وشرم الشيخ ، واخذ ساستها يعلنون عن عزيمتهم على الاحتفاظ بشرم الشيخ . فقد أعلن موشى ديان فى سبتمبر ١٩٦٩ قوله : « لن تكون ايلات هى حدودنا الجنوبية ، وانما شرم الشيخ » (١٦) . وفى ديسمبر ١٩٧٠ أعلن ايجال آلون ونائب رئيس الوزراء فى اسرائيل أن هناك أربع مناطق لن تنسحب منها اسرائيل عند اقرار أى تسوية ، منها منطقة شرم الشيخ . وفى يوم ٢٣ يناير ١٩٧٠ قدم زعيم حزب المابام ، « مائير يعرى » أمام اللجنة السياسية مشروعة للسلام ، وقد تضمن : « ضمان الملاحقة فى قناة السويس ومضايق تيران ، وضمان تواجد اسرائيل بشكل أو بآخر فى شرم الشيخ » .

وفى يوم ٨ فبراير ١٩٧١ ، وبعد جولة للمبعوث الدولى يارنج بدأت منذ ٥ يناير ، قدم لكل من اسرائيل ومصر مذكرة تتضمن أسس اتفاقية السلام المطلوبة دوليا وعربيا . وقد تضمنت المذكرة انسحاب اسرائيل من الاراضى المحتلة ، على أن يرافق الانسحاب عدة اجراءات منها : « ترتيبات

---

(15) TIME, op. cit.

(١٦) محمد فيصل عبد المنعم وابراهيم كروان : التوسع الاسرائيلى عرض وتحليل مشروعات السلام الاسرائيلى ، يونية ١٩٦٧ — أكتوبر ١٩٧٣ ( مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية بالاهرام ٤

أمن عملية فى منطقة شرم الشيخ تضمن حرية الملاحة فى مضائق تيران «  
على أن اسرائيل أعلنت فى مذكراتها « ليارنج » يوم ٢٦ فبراير ١٩٧١ أنها  
لن تنسحب الى خطوط ما قبل ٥ يونيو ١٩٦٧ . وأعلنت جولدا مائير فى  
خطابها أمام المؤتمر الوطنى لحزب العمل الاسرائيلى الحاكم يوم ٤ ابريل  
١٩٧١ أن اسرائيل لن تتخطى عن شرم الشيخ ، وأنها ترفض ضمانات الدول  
الكبرى ، وترفض الضمانات الدولية للحدود الامنة المعترف بها ، بما فى  
ذلك فكرة اقامة القوات الدولية على الحدود . وقد عبر موشى ديان عن  
موقف اسرائيل بالنسبة لشرم الشيخ فى عبارة حاسمة بقوله : « انى  
أفضل شرم الشيخ دون سلام ، على السلام بدون شرم الشيخ » (١٧)

ومن الطريف أن جولدا مائير طالبت مصر بأن تدرك أهمية شرم  
الشيخ لاسرائيل كما تدرك اسرائيل أهمية قناة السويس لمصر : « اننا  
تدرك أهمية قناة السويس بالنسبة لمصر ، ولكن مصر يجب أن تدرك أهمية  
شرم الشيخ لاسرائيل . ان شرم الشيخ لا أهمية لها بالنسبة لمصر ، ولكنها  
مهمة بالنسبة لنا ولاتصالاتنا البحرية مع الشرق » . ولم يكتف الاسرائيليون  
— بالمطالبة بشرم الشيخ ، بل طالبوا بطريق برى من ايلات الى شرم  
الشيخ . وفى يوم ٢٧ مارس ١٩٧٣ أعلن شيمون بيرز وزير المواصلات  
الاسرائيلى ، أثناء حفل افتتاح ورشة طيران جديدة فى شرم الشيخ ، أنه  
لن يحصل انسحاب من شرم الشيخ ، وينبغى انشاء المستوطنات على طول  
القطاع الساحلى .» (١٨)

ولقد كان من الطبيعى أن تصطدم هذه الاطماع الاسرائيلية فى شرم  
الشيخ بالسيادة المصرية على هذه المنطقة . وكما أن احتلال اسرائيل شرم  
الشيخ فى حرب ١٩٥٦ قد اضطر مصر الى السكوت على مرور الملاحة  
الاسرائيلية فى مضيق تيران ، فان احتلال اسرائيل شرم الشيخ فى حرب  
١٩٦٧ اضطر مصر الى نفس الشيء ، ففى رد مصر على مذكرة يارنج التى  
قدمها يوم ٨ فبراير ١٩٧١ ، قبلت التعهد « بضمان حرية الملاحة فى

---

(١٧) د. عبد المنعم رمضان : تاريخ قيام وسقوط مبادرة يارنج  
( الطليعة ابريل ١٩٧٣ )

(١٨) المقدم الهيثم الأيوبى : المرجع المذكور

مضاييق تيران وفقا لبادئ القانون الدولي ، والقبول بوضع قوة سلام دولية فى شرم الشيخ « (١٩) . وعندما أشار مدير تحرير مجلة « النيوزويك » الامريكية فى حديث مع الرئيس السادات يوم ٤ ابريل سنة ١٩٧٣ ، الى قول جولدا مائير : « ان الضمان الوحيد لأمن اسرائيل فى سيناء هو منطقة شرم الشيخ » ، وأن هذا القول يستحق الاستكشاف من جديد ، فأجاب الرئيس السادات قائلا : « سنوافق على أى شئ بالنسبة لشرم الشيخ ، وعلى ضمان حرية الملاحة . ولكن لن نوافق على احتلال اسرائيل ، اننا سنعطىها للمجتمع الدولي تحت أية صيغة يرونها مقبولة ، الى الخمسة الكبار فى مجلس الامن بما فيهم الصين ، بقواتهم أو بقوات محايدة تحت ضمانتهم . ماذا تستطيع أن تطلبه منى أكثر من ذلك ؟ ولكن ان تبقى اسرائيل رائحة غادية كما يحلو لها فى منطقة شرم الشيخ فذلك أمر ليس محل نقاش » (٢٠)

على أن التعتن الاسرائيلى لم يلبث أن أدى الى نتيجته الطبيعية فى يوم ٦ اكتوبر ١٩٧٣ ، وهى الحرب العربية الاسرائيلية الرابعة .

### البحر الأحمر فى حرب أكتوبر ١٩٧٣ :

يفهم من المصادر العسكرية المصرية أن خطة فرض الحصار على مضيق باب المندب ، لحرمان الملاحة الاسرائيلية من المرور فى البحر الاحمر ، كانت جزءا أساسيا من خطة الحرب ضد اسرائيل . وكان الفرض من ذلك اهدار نظرية الامن الاسرائيلى التى أصبحت تتمسك بوجود الاحتلال الاسرائيلى لشرم الشيخ . وقد شرح اللواء عبد الغنى الجمسى ، رئيس هيئة العمليات، ذلك بقوله : «لقد كان العدو يركز على أن شرم الشيخ تتحكم فى تجارته وبترول له ، وأنه لن ينسحب منها لهذا السبب ، فكان القرار الحكيم

---

(١٩) د. عبد العظيم رمضان : المرجع المذكور

(٢٠) المقدم الهيثم الأيوبى : المرجع المذكور ، مجموعة خطيت وأحاديث الرئيس محمد أنور السادات فى الفترة من يناير الى ديسمبر ١٩٧٣ ص ١١٤ — ١١٥ ( الهيئة العامة للاستعلامات ) . ومن المؤسف أن هيئة الاستعلامات تلاعبت فى هذا الحديث الصحفى ، وحذفت منه الجزء الخاص بموافقة الرئيس السادات على ضمان حرية الملاحة فى شرم الشيخ . مع أن المقصود بالمجموعة المذكورة أن تكون لها صفة توثيقية

الذى اتخذ فى هذا الشأن هو فرض الحصار البحرى على اسرائيل من المدخل الجنوبى للبحر الاحمر ، حتى تشعر اسرائيل بأنه رغم وجودها فى شرم الشيخ الا أن هذا الوجود لا قيمة له اذا كنا نتمكن من التأثير عليها من باب المندب » . (٢١)

وطبقا لما اورده اللواء حسن البدرى ، فإن الخطة دخلت فى دور التنفيذ فى أوائل شهر أكتوبر ١٩٧٣ حين اعلن عن تنفيذ المناورة السنوية لقوات البحرية المصرية التى تجرى كل عام فى نفس الموعد ، باعتبارها جزءا من المناورة الكبرى للقوات المسلحة . فقد تحركت غواصات البحر الاحمر تحت ستار اجراء بعض الاصلاحات الضرورية فى احدى موانئ الباكستان ، وكان قد تم الاتفاق على ذلك مسبقا مع السلطات الباكستانية . ثم تحركت مدمرات البحر الاحمر الى منطقة عملياتها عند باب المندب . وتم ذلك تحت ستار اجراء زيارة ودية لدول المنطقة (٢٢) .

وبمجرد أن نشبت الحرب ، فرضت مصر الحصار البحرى على باب المندب . وقد شارك فى فرض الحصار غواصتان ومدمرتان تابعتان للبحرية المصرية ، بالإضافة الى زوارق طوربيد وزوارق مسلحة تابعة لبحرية دولتى اليمن الجنوبية والشمالية . (٢٣) وقد صرح الفريق فؤاد أبو ذكرى قائد القوات البحرية المصرية يوم ١١ ديسمبر ١٩٧٣ بأن اغلاق مضيق باب المندب فى وجه الملاحة الاسرائيلية ، والسيطرة على منافذه بواسطة القطع البحرية المصرية ، قد تم بالتعاون مع الجمهورية العربية اليمنية وجمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية (٢٤) . وقال ان القوات

---

(٢١) اللواء محمد عبد الغنى الجمسى : عمليات أكتوبر ، وكيف خططنا لها ، وكيف نفذناها ( وزارة الحربية : الرجال والمعركة أكتوبر ١٩٧٢ — أكتوبر ١٩٧٤ )

(٢٢) لواء حسن البدرى وآخرون : حرب رمضان : الجولة العربية الاسرائيلية الرابعة ، أكتوبر ١٩٧٣ ، الطبعة الثانية ص ٢٣٤ ( الشركة المتحدة للنشر والتوزيع )

(٢٣) الحرب العربية الاسرائيلية الرابعة ، وقائع وتفاعلات (بيروت: سلسلة كتب فلسطينية عدد ٥٩ ، أكتوبر ١٩٧٤ ) . ص ١٣٤ ، حاشية ٤٤٦ .

(٢٤) نقلا عن نفس المصدر .

البحرية المصرية قامت بمهام الزيارة والتفتيش والاعتراض للسفن التجارية فى جنوب البحر الاحمر منذ بدء العمليات . وكانت اسرائيل تستخدم ٢٤ سفينة تجارية شهريا لنقل بترول ايران عبر باب المندب ، فمنع دخولها ، كما كانت تنقل ٦ مليون طن من بترول خليج السويس الى ايلات لاسبس احتياجاته البترولية . وقد بلغ من كفاءة تنفيذ المخطط العسكرى للتعرض لخطوط المواصلات البحرية انه لم تدخل او تخرج سفينة واحدة من ميناء ايلات حتى توقيع اتفاقية فصل القوات (٢٥) .

وقد اعترفت الدراسة التى قام بها معهد « ليونارد ديفز » بجامعة القدس بنجاح الحصار المصرى لباب المندب فقالت :

ان السفن الحربية التى تملكها مصر ، بالاضافة الى ما أمكنها الحصول عليه من تسهيلات من الدول العربية بالمنطقة ، قد جعلت مصر قادرة على حصار مضيق باب المندب . وقد عجزت اسرائيل ، التى لم تكن تملك سوى وحدات ضعيفة بالبحر الاحمر ، عن فك الحصار ، حيث لم يكن فى مقدور القوات المتمركزة بهذه المنطقة العمل بأعلى البحار ثم قالت : « ان التفجير الجذرى الذى حدث فى البحر الاحمر ، وفشل اسرائيل فى تجميع قوة بحرية فى هذه المنطقة ، قد مهد الطريق لحصار اسرائيل بواسطة البحرية المصرية فى حرب الغفران » (٢٦) .

أما عن الحرب فى البحر الاحمر فوفقا لما ذكره الفريق أبو زكرى ، فقد قصفت الوحدات البحرية مناطق بعيدة عن قواعدها ، ولم تعترضها وحدة بحرية اسرائيلية واحدة . ومن هذه المناطق شرم الشيخ ، التى تعتبرها اسرائيل قاعدة هامة لتأمين الملاحة عبر مضيق تيران ، وتكرر القصف عدة مرات بالصواريخ الموجهة وغير الموجهة . وقال انه تم قصف شرم الشيخ ورأس محمد ورأس سدر فى اليوم الاول للعمليات . وفى

---

(٢٥) الفريق فؤاد أبو زكرى : البحرية المصرية وحرب الغفران ( الأهرام فى ٨ أكتوبر ١٩٧٦ )

(٢٦) نقلا عن : الفريق فؤاد أبو زكرى : دور القوات البحرية فى حرب أكتوبر ١٩٧٣ ( الندوة الدولية لحرب أكتوبر ١٩٧٣ ، القاهرة ٢٧ — ٢١ أكتوبر ١٩٧٥ المجلد الأول ، القطاع العسكرى ص ٩٨



الدراسة التى قدمها فى الندوة الدولية لحرب أكتوبر ١٩٧٣ بجامعة القاهرة عن : « دور القوات البحرية اكتوبر ١٩٧٣ » ، عقد مقارنة هامة بين المهام التى قامت بها البحرية المصرية فى حرب اكتوبر عام ١٩٧٣ وتلك التى كلفت بها فى حرب يونية ١٩٦٧ ، فقال ان البحرية المصرية فى عام ١٩٦٧ لم تكلف بأى مهام هجومية ، على الرغم من نوافر الوحدات ذات القدرات القتالية المؤثرة ، مثل الغواصات ولنشات الصواريخ والمدمرات . وانما كانت القوات البحرية مكلفة أساسا بالدفاع عن السواحل والموانى ، وتنفيذ الهدف السياسى الخاص بالسيطرة على الملاحة بمدخل خليج العقبة ، فى ظروف عدم احتمال اشتعال الموقف العسكرى . وهكذا لم يتوفر عنصر المبادأة ، وهو أساسى فى الحروب البحرية ، وبالتالي كان التركيز على تجميع قوة بحرية متوازنة بهذه المنطقة لتنفيذ القرار السياسى ، خاصة بعد ما أذيع عن ان بعض الدول البحرية قد قررت الدخول الى خليج العقبة بالقوة ، وكسر القيود التى اعلنتها مصر . ولقد نفذت القوات البحرية هذه المهمة الشاقة بكفاءة عالية ، وسيطرت تماما على مشارف خليج العقبة وقال : « ومما يثبت أن القوات المصرية كانت على درجة عالية من الكفاءة القتالية انه عقب القتال عام ١٩٦٧ تم تدمير سفينة القيادة الاسرائيلية ايلات بسهولة تامة بالصواريخ البحرية الموجهة ، وكان غرق ايلات دراستاسيا لاسرائيل أكد لها ان القوات البحرية المصرية بعد وقف القتال كان لديها قدرات وامكانيات لم يتم استغلالها فى تلك الجولة » . ثم ثال الفريق فؤاد ابو ذكرى أن القوات البحرية قد خططت لحرب اكتوبر ١٩٧٣ وغتاللاسلوب العلمى السليم وخاضت معاركها بكفاءة قتالية ممتازة وروح معنوية عالية ، مستثمرة فى ذلك ما بذل من جهد فى التدريب والاعداد لهذه المعركة (٢٧) .

وفى الحقيقة أن الوحدات البحرية المصرية فى حرب اكتوبر لم تكف عن عملياتها فى البحر الاحمر مما سبب خسائر كبيرة لاسرائيل . فقد قامت ببث حقول الالغام فى خليج السويس مع بداية العمليات ، مما أدى الى غرق ناقلة بترول للمعدو حملتها ٤٦ ألف طن ، ومعها لنش انقاذ حاول مساعدتها . وعادت البحرية الاسرائيلية الى استخدام ممر داخلى ضيق

لا يسمح بالمرور الا للسفن الصغيرة فقط ، ولكن السلاح البحرى المصرى  
بث كمائن الالغام فى المنطقة ، مما سبب اصابة ناقلة بترول اخرى حمولتها  
الفا طن . وكان استخدام الالغام فى خليج السويس سلاحا واسلوبياجديدا  
فى القتال استخدمته القوات المصرية البحرية ضد اسرائيل (٢٨) .

وقد اشترك سلاح الطيران المصرى فى قصف المواقع الاسرائيلية على  
ساحل البحر الاحمر لحرمان العدو من الاستفادة من بترول سبئاء .  
فقصفت مناطق آبار البترول على شاطئ خليج السويس فى بلاعيم (٢٩) .  
كما قصفت منطقة أبو رديس على ساحل البحر الاحمر ورأس سدر (٣٠) .  
كما شملت عمليات جنود الصاعقة المحمولة بطائرات الهلوكبتر جبهة عريضة  
امتدت من شرم الشيخ الى شمال سيناء . ولم يكن الا بعد الثورة حين  
حاولت مجموعة من الوحدات الاسرائيلية البحرية الخاصة بالكوماندوز فى  
البحر الاحمر ، الاقتراب من الشاطئ المصرى ، ولكنها اضطرت الى  
الانسحاب بعد أن اشتبكت معها البحرية والدفعية المصرية (٣١) .

على كل حال ، بيتوقف القتال ، تبدأ صفحة جديدة فى الصراع  
السياسى على البحر الاحمر بين مصر واسرائيل . فقد رأينا كيف خاضت  
اسرائيل حرب ١٩٦٧ بسبب اغلاق مضيق تيران فى وجه الملاحة الاسرائيلية  
وقد أسقطت حرب اكتوبر ١٩٧٣ الاهمية الاستراتيجية لهذه المضايق بعد  
أن تمكنت البحرية المصرية بكفاءة من اغلاق مضيق باب المندب . ومع وقف  
القتال أخذت اسرائيل توجه جهودها لرفع الحصار المفروض على باب  
المندب ، وبدأ بالتالى صراع آخر فى هذا الميدان الجديد .

فى المرحلة الاولى من محادثات الكيلو ١٠١ المشهورة على طريق  
القاهرة — السويس بين مصر واسرائيل ، ركزت اسرائيل فى الاجتماع

---

(٢٨) الفريق فؤاد ابو ذكرى : كيف نجحت القوات البحرية فى تحقيق  
مهامها ( وزارة الحربية : المرجع المذكور ص ٤٣٨ — ٤٣٩ ) .

(٢٩) بيان عسكرى رقم ١٨ يوم ٨ اكتوبر ١٩٧٣ ( نفس المصدر )

(٣٠) بيان عسكرى رقم ٢٩ فى ١١ اكتوبر ، رقم ٣ فى ١٢ اكتوبر ،

ورقم ٤٢ فى يوم ١٦ اكتوبر

(٣١) بيان عسكرى رقم ٥١ فى ٢١ اكتوبر

الاول الذى انعقد يوم ٢٨ اكتوبر على فك الحصار المصرى عن باب المنذب، الى جانب المحافظة على وقف النار وترتيب تبادل أسرى الحرب (٣٢) .  
وقد استعانت اسرائيل بالولايات المتحدة للتدخل لانتهاء هذا الحصار على باب المنذب . ولم تتأخر الولايات المتحدة عن طرح الموضوع فى اثناء المباحثات التى جرت بين الدكتور هنرى كيسنجر والرئيس السادات . وفى يوم ٧ نوفمبر كان موضوع حصار مصر لباب المنذب أحد الموضوعات الرئيسية التى دار البحث فيها خلال الاجتماع المغلق بين الجانبين (٣٣) .

على ان اتفاقية وقف اطلاق النار التى وقعت يوم ١١ نوفمبر لم تحتو على بند يشير الى حصار باب المنذب . فقد رفضت مصر رفع الحصار بصورة قطعية قبل بدء انسحاب القوات الاسرائيلية من « الجيب » الذى احتلته اسرائيل عقب فتح الثغرة فى الضفة الغربية لقناة السويس وقد علقت جولدا مائير ، التى كانت تزور بريطانيا فى يوم ١٢ نوفمبر على ذلك قائلة ان « وقف اطلاق النار يجب ان ينطوى على رفع الحصار على باب المنذب ، وان وقف القتال يعنى وقف اطلاق النار فى البر والبحر والجو » على أن مصر أبلغت الجنرال « أنزيوسيلاسفو » ، قائد قوات الطوارئ الدولية ان اعادة طرح موضوع باب المنذب قبل الانسحاب من ثغرة الدفرسوار فى المنطقة الغربية للقناة من شأنه أن ينسف اتفاقية ١١ نوفمبر والمسمى السلمية المبذولة . وفى مقابلة صحفية يوم ١٢ نوفمبر ، رفض المتحدث باسم الحكومة المصرية الرد على سؤال المراسلين عما اذا كانت حكومته تفكر فى رفع الحصار عن مضائق باب المنذب .

على أن الولايات المتحدة كانت تتخذ اجراءات أخرى لفك الحصار

(٣٢) لواء حسن البدرى وآخرون : المرجع المذكور ص ٢٥٠

(٣٣) السياسة الدولية يناير ١٩٧٤ ص ٢٤٧ . ويتضح من ذلك عدم صحة المصادر التى ذكرت أن الولايات المتحدة لم تستجب لدعوة التدخل من الجانب الاسرائيلى لانتهاء الحصار على باب المنذب ( الحرب العربية الاسرائيلية الرابعة ص ١٣٤ ) على أساس ان جهودها كانت متجهة وقتذاك الى توقيع اتفاقية لوقف النار بين العرب واسرائيل ، ولم تكن المعنية بالقضايا الجانبية الثانوية نسبيا . وفى الواقع أن حصار باب المنذب لم يكن قضية ثانوية بل قضية أساسية وفى صلب المباحثات .

وفرض الامر الواقع . فقد علق احد المسؤولين فى وزارة الخارجية الامريكية على عدم وجود بند خاص فى اتفاقية وقف اطلاق النار بشأن رفع الحصار على باب المندب ، بأن ذلك لا يشكل أى عائق ، وان الحصار لم يعتبر اجراء رسميا ، وبالتالي فلم يتطلب بندا خاصا .

وفى اليوم التالى توقيع الاتفاقية ، كانت الولايات المتحدة تحرك سفنها فى بحر العرب نحو البحر الاحمر ، وقد حذرت مصر الولايات المتحدة من مغبة الاقدام على محاولة فك الحصار بالقوة ، وهددت باستخدام الاجراءات اللازمة عند الضرورة . وفى وقت لاحق حذرت صحيفة «برافدا» السوفييتية من أن التحركات الامريكية فى المحيط الهندى وبحر العرب ، تعد تهديدا للرأى العام العالمى ، وانها اجراء يقصد به زيادة التوتر فى الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا .

ولكن الولايات المتحدة الامريكية مضت فى اجراءاتها . وفى الاسبوع الاخير من نوفمبر ١٩٧٣ ، عبرت مضيق باب المندب الى البحر الاحمر مدمرتان امريكيتان بحجة زيارة ميناء مصوع . وكان هذا الاجراء بمثابة اختبار لمدى جدية العرب فى فرض الحصار . وقد احتجت حكومة عدن على هذا الاجراء الامريكى لدى الأمم المتحدة والجامعة العربية ، واعتبرته تعديا على سلامة وأمن دول المنطقة كما اعتبرت الاهرام هذا الاجراء بمثابة استعراض للعضلات تقوم به السفن الحربية الامريكية بقصد الضغط على حكومة عدن والدول العربية الاخرى فى المنطقة .

ولكن الولايات المتحدة ، مضت فى طريقها قداما . فقد أعلن جيمس شلزنجر ، وزير الدفاع الامريكى ، فى مؤتمر صحفى عقده يوم ٣٠ نوفمبر، أن وجود السفن الامريكية فى المحيط الهندى سيصبح أوسع وأكثر تنظيما من الماضى . واعلنت الولايات المتحدة أن القوات الامريكية المرابطة فى المحيط الهندى بقيادة حاملة الطائرات الامريكية هانكوك Hancock ستغادر المنطقة لتحل محلها قوة بحرية أخرى بقيادة حاملة الطائرات « أوريسنى » Orisany

.. وأخيرا وفى الحصار عن باب المندب فى هدوء وبدون إعلان رسمى يوم ٩ سبتمبر ١٩٧٣ . وفى يوم ١١ ديسمبر تلقت وكالة « سانا »

السورية للادباء برقية من مصادرها في الكويت ، ذكرت ان سفنا اسرائيلية عبرت يوم ٩ ديسمبر ١٩٧٣ مضيق باب المندب بحراسة قطع بحرية تابعة للاسطول الامريكى السابع ، في طريقها الى ميناء ايلات الاسرائيلى (٢٤) . وبذلك انتهت قصة حصار مضيق باب المندب ، وفتح الطريق للسفن الاسرائيلية في البحر الاحمر مرة اخرى الى ميناء ايلات .

### قناة السويس في النزاع المصرى — الاسرائيلى بعد حرب ١٩٦٧ :

اما بالنسبة لقناة السويس فلها قصة اخرى . فمنذ هزيمة يونيو ١٩٦٧ ظلت القناة مسرحا للعمليات الحربية حتى حرب اكتوبر ١٩٧٣ ، وبالتالي فقد ظلت مغلقة في وجه الملاحة الاسرائيلية والدولية . وتعرض المجرى المائى للقناة اثناء تبادل اطلاق النيران ، الى تساقط العديد من القنابل والمفرقعات والصواريخ التى لم تنفجر ، والمواد الناسفة وحقول اللغام ، هذا بالإضافة الى السفن التجارية والكركات والوحدات البحرية المتوسطة من معدات ولنشات وغيرها مما غرق في مجرى القناة (٢٥) .

وكانت اسرائيل ، منذ بسطت سيطرتها على الضفة الشرقية للقناة ، فقد اخذت بين الفينة والفينة تتحدث عن « حقوق لها في القناة على أساس الفتح » وراى تعطيل أية اجراءات تستهدف تطهير القناة من السفن التى غرقت فيها اثناء العدوان ، بهدف حمل مصر على قبول مرور سفنها وبضائعها في القناة حال تطهيرها . وفى رد ابا ايان على السفير جونار يارنج ، المبعوث الشخصى لسكرتير عام الأمم المتحدة لحل مشكلة الشرق الاوسط ، ١٩٦٨ تحت بند « حرية الملاحة » في المياه الدولية اوضح في جلاء انه عندما تفتح القناة ، يجب ان تفتح بلا قيد ولا شرط ، وبدون تمييز بين سفن كافة الدول ، بما في ذلك سفن اسرائيل (٢٦) .

---

(٢٤) الحرب العربية — الاسرائيلية الرابعة ص ١٣٤ — ١٣٥

(٢٥) مشهور أحمد مشهور ، المهندس : الصورة المستقبلية لقناة السويس ( السياسة الدولية ابريل ١٩٧٥ )

(٢٦) نص الرد موجود في المجلة المصرية للقانون الدولى ، مجلد ١٤ سنة ١٩٦٨ ، نقلا عن : دكتور وحيد رافت : اسرائيل وحرية الملاحة في قناة السويس ( السياسة الدولية ، ابريل ١٩٧٥ )

وفى يوم ٤ فبراير اقترح الرئيس السادات انسحابا جزئيا تقوم به اسرائيل ، يليه اعادة فتح القناة للملاحة الدولية . ولكن جولدا مائير أعلنت فى مؤتمر حزب العمال فى القدس يوم ٤ ابريل ، انها مستعدة لمناقشة اعادة فتح القناة للملاحة بشرط أن تكون لجميع الدول ومنها اسرائيل (٣٧) .

وهذا الذى اعلنته جولدا مائير هو نفس ما عبرت اسرائيل عن موقفها الرسمى من مبادرة المبعوث الدولى جوناو يارنج ، ردا على مذكرته اللتين اثرتا اليها يوم ٨ فبراير ١٩٧١ . ففى رد اسرائيل يوم ١٦ فبراير ، الذى ضمته شروطها للسلام ، جاء فى البند السادس أن يكون هناك « تعهد » صريح من جانب مصر بضمان حرية المرور للسفن والبضائع الاسرائيلية فى قناة السويس (٣٨) .

وفى غضون عام ١٩٧١ ، جرت مباحثات مصرية — ايركية حول اعادة فتح القناة للملاحة ، لم تكلل بالنجاح . وفى أوائل ١٩٧٢ قدمت الولايات المتحدة مقترحات وافقت عليها اسرائيل فى فبراير ١٩٧٢ باجراء محادثات غير مباشرة لاعادة فتح القناة . ولكن مصر أعلنت فى ٢٤ مارس أن القناة جزءا لا يتجزأ من مصر ، وبالتالي فليس لديها استعداد للدخول مع أى طرف آخر فى جدول اعادة فتح القناة ، وستظل ملتزمة باتفاقية سنة ١٨٨٨ . وإن فتح القناة مرتبط بإزالة آثار العدوان (٣٩) .

ومع عبور القوات المصرية قناة السويس فى ٦ أكتوبر ١٩٧٢ ، وقيام علاقات جديدة بين مصر والولايات المتحدة ، أخذ المسرح السياسى يتهيا للوضع جديد . فقد تم الاتفاق على اعادة قناة السويس للملاحة الدولية .

وقد ورد ضمن المبادئ الخمسة لفصل القوات ، التى أسفرت عنها المحادثات بين الرئيس السادات والدكتور هنرى كيسنجر يوم ١١ يناير ١٩٧٤ أن فتح القناة موضوع ارادة مصرية بحتة . وفى ٩ فبراير بدأت هيئة

---

(٣٧) نبيه الاصفهانى : حركة التاريخ على شاطئ القنال ( السياسة الدولية ، نفس المصدر )

(٣٨) د. عبد العظيم رمضان : المرجع المذكور

(٣٩) نبيه الاصفهانى : المرجع المذكور

( م ٣٩ — البحر الأحمر )

قناة السويس فى عمليات التطهير ونزع الألغام من مجرى القناة . وفى ٢٢ فبراير أعلنت القوات المصرية سيطرتها الكاملة على جميع مناطق الضفة الغربية للقناة (٤٠) .

وفى أول سبتمبر ١٩٧٥ وقعت مصر واسرائيل اتفاقية فك الاشتباك الثانى فى سيناء ، وقد ورد بالمادة السابعة بها أنه « سيسمح بمرور الشحنات غير العسكرية المتجهة الى اسرائيل ومنها بالمرور فى قناة السويس » (٤١) . وقد علق الدكتور بطرس بطرس غالى على هذه المادة قائلاً أن ذلك ليس الا عودة الى الوضع الذى كان سائدا فيما بين سنتى ١٩٥٧ ، ١٩٦٧ ، اذ كانت مصر تسمح بمرور البضائع الاسرائيلية غير العسكرية بشرط ان تكون محمولة على سفن غير اسرائيلية (٤٢) .

على ان القضية تتوقف على ماهو المقصود بالشحنات غير العسكرية فقد اتجه التشريع المصرى نحو التشدد فى تفسير هذا المصطلح ، ان ادخل فيها ، بمرسوم ٣٠ نوفمبر ١٩٥٣ ، الشحنات الغذائية . وكان هذا المصطلح يشمل بمقتضى القانون رقم ٣٢ لسنة ١٩٥٠ « النقود والسبائك الذهبية والفضية والأوراق المالية » وغيرها مما كانت السلطات المصرية وقتذاك تعتبره شحنات عسكرية لأنه يقوى من ساعد العدو . فهل استمر هذا التشدد فى تحديد الشحنات العسكرية ، فى ظل العلاقات الجديدة مع الولايات المتحدة ، التى كانت تعارض أبدا الحصار على هذا النحو ؟ هذا هو السؤال .

#### البحر الأحمر واتفاقية كامب ديفيد :

على كل حال ، فقد انتهت المواجهة المصرية الاسرائيلية فى البحر الأحمر باتفاقية كامب ديفيد يوم ١٧ سبتمبر ١٩٧٨ بين مصر واسرائيل ، بشهادة رئيس الولايات المتحدة الامريكية . فقد ورد بها ما يلى :

(٤٠) نفس المصدر .

(٤١) انظر نص الاتفاقية فى السياسة الدولية أكتوبر ١٩٧٥ .

(٤٢) د. بطرس غالى : تقديم ملف اتفاقية فك الاشتباك الثانى فى

سيناء ص ٢٣٧ .

» وقد اتفق الجانبان على المسائل الآتية :

د — حرية مرور السفن الاسرائيلية فى خليج السويس على أساس اتفاقية القسطنطينية لعام ١٨٨٨ والتي تنطبق على جميع الدول واعتبار مضيق تيران وخليج العقبة ممرات دولية مفتوحة أمام جميع الدول لحرية الملاحة وحرية المرور البرى والطيران فوقها . . . وتتميز قنوات الأمم المتحدة فى :

ب — فى منطقة شرم الشيخ لضمان حرية المرور فى مضيق تيران . ولن يتم سحب هذه القوات الا فى حالة موافقة مجلس الأمن على سحبها بالأغلبية المطلقة .

ويجب أن يتم توقيع اتفاقية السلام ، وأثر اتهام الانسحاب المرحلى ، تقام علاقات طبيعية بين مصر واسرائيل بما فى ذلك الاعتراف الكامل ، متضمنها علاقات دبلوماسية واقتصادية وثقافية ، وانتهاء المقاطعة الاقتصادية ، ورفع القيود على حرية انتقال البضائع والأشخاص (٤٣) .

ولم يكن هذا النص بخصوص شرم الشيخ وقناة السويس يفتقر عمداً ورد فى المشروع المصرى نفسه المقدم لؤتمر كامب ديفيد . فقد ورد فى المادة الثانية أن « إقامة سلام عادل ودائم يستلزم الوفاء بما يلى » :  
ثالثا : . . . تطبيق مبدأ المرور البحرى على الملاحة فى مضائق تيران .

سادسا : . . . انتهاء المقاطعة العربية . وضمان حرية المرور فى قناة السويس طبقا لأحكام اتفاقية القسطنطينية المبرمة عام ١٨٨٨ والاعلان الصادر من الحكومة المصرية فى ٢٤ أبريل ١٩٥٧ (٤٤) .

ونلاحظ فى هذا الصدد أن اتفاق كامب ديفيد ( الوثيقة الثانية ) لم يعرض للاعلان الصادر من الحكومة المصرية فى ٢٤ أبريل ١٩٥٧ ، المشار

---

(٤٣). انظر نص الوثيقة الثانية من وثائق كامب ديفيد مى : الأهرام

يوم ١٩ سبتمبر ١٩٧٨

(٤٤). نفس المصدر



اليه فى المشروع المصرى . وكان هذا الاعلان يقضى ببعض الترتيبات بخصوص الشكاوى الخاصة بالتفرقة فى المعاملة وتلك المتعلقة بلائحة القناة ، حيث كان على الطرف الشاكى التقدم الى هيئة قناة السويس أولاً ، فإذا لم يحل النزاع يعرض على محكمة تحكيم مكونة من عضو يرشحه الشاكى وعضو ترشحه الهيئة وعضو ثالث يختاره الاثنان . فإذا تعذر الاتفاق يقوم رئيس محكمة العدل الدولية باختيار العضو الثالث ، وحين تصدر قرارات محكمة التحكيم حسب رأى أغلبية أعضائها تكون ملزمة للأطراف .. كما نص اعلان ٢٤ أبريل ١٩٥٧ على أن تسوى المنازعات والخلافات الناشئة عن اتفاقية القسطنطينية لعام ١٨٨٨ أو هذا البيان ، طبقاً لميثاق الأمم المتحدة ، وتحال الخلافات الناشئة بين الأطراف حول تفسير أو تطبيق نصوص اتفاقية سنة ١٨٨٨ الى محكمة العدل الدولية اذا لم تحل (٤٥) . ومعنى هذا التجاهل من وثيقة كامب ديفيد لاعلان ٢٤ أبريل ١٩٥٧ ، رغم أن المشروع المصرى يتضمنه هو — فيما يبدو — رفض اسرائيل لأسلوب الاجراءات المتبع فيه حال ، فقد كانت تلك هى نهاية المواجهة المصرية الاسرائيلية فى البحر الأحمر . وقد انتهت بتحقيق مطامع اسرائيل فى البحر الأحمر بشكل لم تكن تحلم به عند قيام الدولة اليهودية فى مايو ١٩٤٨ . فلم يعد فى وسعها فقط المرور فى مضيق تيران ، بل وصار من حقها المرور فى قناة السويس . ولقد كانت مطامع اسرائيل فى البداية تنحصر بالدرجة الأولى فى النفاذ الى البحر الأحمر عن طريق ميناء ايلات الى خليج العقبة ومضيق تيران ، ولم يكن المرور بقناة السويس يسبب لها هماً كبيراً الا فيما يتصل بسهولة نقل سلعها من موانئها على البحر المتوسط الى الساحل الشرقى لأمريكا والبحر الأحمر . ولذلك ففى حين أن أحداً فى اسرائيل — كما يقول موشى ديان — لم يكن يعتقد فى أن بحث حق المرور فى قناة السويس يمكن أن يخرج عن نطاق الوسائل الدبلوماسية ، الا أن مسألة حرية الملاحة فى مضيق تيران ، كانت تدخل فى اطار الحرب أو السلام .

---

(٤٥) انظر نص المذكرة المصرية الخاصة بالملاحه فى القناة فى إبريل ١٩٥٧ فى : د. مصطفى الحفناوى : قناة السويس المعاصرة ، الجزء الثالث ص ٦٢٣ — ٦٢٧

على أن حرب يوفية ١٩٦٧ حققت لاسرائيل ما لم تكن تحلم به . فقد حملت قواتها الضاربة الى شاطئ قناة السويس وأخضعت شبه جزيرة سيناء كلها للاحتلال الاسرائيلي . وعندئذ أخذت اسرائيل فى انتهاز الفرصة لكى تفتح المنفذ الثانى لتجارتها فى البحر الأحمر ، وهو قناة السويس . ولكن هذا المنفذ كان مرتبطا بانتهاء حالة الحرب بين مصر واسرائيل ، وعقد معاهدة سلام ، وفقا لمعاهدة القسطنطينية لعام ١٨٨٨ التى تعطى لجميع الدول حق المرور ما دامت ليست فى حالة حرب مع الدولة صاحبة القناة وهى مصر . وهذا ما وفرت شروطه اتفاقية كامب ديفيد .

وقد بقى باب المندب ، الذى أصبح يمثل الخطر الوحيد على أمن الملاحة الاسرائيلية فى البحر الأحمر ، وقد رأينا أطماع اسرائيل فى التواجد العسكرى بشكل ما لضمان أمن ملاحتها . ومن الطبيعى أن اتفاقية كامب ديفيد قد نقلت مسؤولية المواجهة مع اسرائيل فيه الى الدول العربية الواقعة على شواطئه . لذلك لا غرابة ، مع بوادر واتجاهات الاتفاق بين مصر واسرائيل أن أخذت جمهورية اليمن الشمالية فى اقامة التحصينات اللازمة فى جميع الجزر اليمنية التابعة لها فى جنوب البحر الأحمر وتحسين وسائل المواصلات اليها لتموينها ، وذلك : « بهدف حمايتها من أى اعتداءات قد تقوم بها اسرائيل ، لمحاولة السيطرة على مواقع مؤثرة وفعالة لبحريتها ، ولتأمين الملاحة الاسرائيلية ، مع تهديد الملاحة العربية والأمن العربى بصورة مباشرة » . وهو ما انتهت منه فى سبتمبر ١٩٧٨ (٤٦) . ولا غرابة أيضا أن اتجه ميزان القوى فى الصراعات المحلية الدائرة فى جمهورية اليمن الجنوبية ، الى تغلب كفة القوى المتشددة المطالبة بمزيد من الاستقطاب نحو الاتحاد السوفيتى بانقلاب يوليو ١٩٧٨ .

---

(٤٦) الجمهورية فى ١٩ سبتمبر ١٩٧٨ ، نقلا عن جريدة الأنباء الكويتية .

على أنه لما كانت الدول العربية الواقعة على ساحل البحر الأحمر لا تملك أى منها - فيما عدا مصر - القوة البحرية الكافية لمواجهة إسرائيل فى البحر الأحمر ، فان اتفاقية كامب ديفيد التى وفرت اطارا لمعاهدة سلام بين مصر واسرائيل ، تكون قد أخرجت من الساحة العربية أكبر قوة بحرية ضاربة فى البحر الأحمر ، ومهدت لإسرائيل التمتع بالحرية والأمن لملاحقتها فى هذا البحر لأمد بعيد .

## أمن البحر الأحمر

بين ميثاق جدة عام ١٩٥٦ ومؤتمر تعز عام ١٩٧٧ م

صفحة من السياسة العربية

دكتور رافت غنيمى الشيخ

كلية التربية بجامعة عين شمس — كلية الانسانيات بجامعة قطر

### مقدمة :

عند الحديث عن أمن البحر الأحمر لايعنى ضمان أمن مياه هذا البحر دون أراضى الأقطار المطلة عليه . بل أن أمن مياه البحر من أمن أراضى هذه الأقطار .

ومن هنا عندما نتحدث عن أمن البحر الأحمر فإننا نعنى أمن الأقطار المطلة على هذا البحر وضمان كيائها واستقرارها ضد الأخطار الخارجية .

وقد أثرت قضية أمن البحر الأحمر فى عام ١٩٧٧ م عندما بدأت مشكلة القرن الأفريقى تطفو وتفرض نفسها على السياسة العالمية ، وما يتبع ذلك من وجود قوى أجنبية فى مياه البحر الأحمر . ومن هنا جاءت مبادرة الرئيس السودانى جعفر نميرى الداعية الى عقد اجتماع قمة لرؤساء الدول المطلة على البحر الأحمر للبحث فى كيفية ضمان أمن هذا البحر .

وليست هذه القضية جديدة على المنطقة بل هى قضية قديمة ترجع الى اوائل القرن السادس عشر عندما أجتاز البرتغاليون رأس الرجاء الصالح ووصلوا الى مداخل الخليج العربى والبحر الأحمر بهدف تحويل التجارة الهندية عن هدين البحرين العربيين كأسلوب لمحاربة التجارة

الاسلامية العربية وبالتالي الاقطار العربية التى كانت التجارة العالمية بين الشرق والغرب تمر عبر مياهها وأراضيها .

وهى قضية قديمة عندما استولى العثمانيون على اقطار المشرق العربى فى اوائل القرن السادس أيضا وأرادوا ايقاف زحف البرتغاليون الى هذه الاقطار باتباع تقليد جديد يدعو الى منع دخول المراكب المسيحية فى البحر الأحمر لأنه يطل على الاماكن المقدسة للمسلمين فى الحجاز ، وهو التقليد الذى ظلت الدولة العثمانية متمسكة به حتى أواخر القرن الثامن عشر (١) . وكانت تعنى بذلك عدم السماح للسفن البرتغالية المعتدية بصفة خاصة بدخول مياه البحر الأحمر وتهديد الممتلكات العثمانية .

اذن فالقضية قديمة ولكن يجدها ظهور قوى أجنبية غير « بحر احمرية » فى مياه هذا البحر واتخذوا مواقف عدائية من بعض الدول العربية التى تطل على مياهه . فعندما انتزعت انجلترا من فرنسا أكبر مستعمراتها فى الهند فى صلح ياريس عام ١٧٦٣ م ، اتجه اهتمامها الى تيسير المواصلات بين انجلترا وامبراطوريتها الهندية ، ومن هنا انبعث التفكير الى احياء الطرق البرية القديمة وأهمها طريق البحر الاحمر ومصر ، وطريق الخليج والفرات (٢) .

ومنذ ذلك الوقت أخذ اهتمام انجلترا بالبحر الأحمر يزداد ، فوجدناها تستولى على عدن — مدخل البحر الأحمر الجنوبى — عام ١٨٣٩م وتنذر محمد على بأن أى اعتداء على عدن يعد اعتداء على جزء من الاملاك البريطانية (٣) ثم أخذت انجلترا تعمل على ايجاد ممتلكات لها فى شرق وشمال أفريقيا (٤) حتى اذا افتتحت قناة السويس للملاحة العالمية عام ١٨٦٩ م — عملت انجلترا على الانفراد بالسيطرة على البحر الأحمر من

---

(١) د. محمد أنيس : الدولة العثمانية والشرق العربى ص ١٢٨

(٢) د. أحمد عزت عبد الكريم وآخرون . دراسات تاريخية فى النهضة العربية الحديثة ص ٣٢١

(٣) جورج كيرك : موجز تاريخ الشرق الأوسط ص ١٢٢

(4) Kirkwood : Britain and Africa, p. 19.

جنوبه الى شماله فى مصر خاصة بعد شرائها لتصيب مصر من أسهم شركة القناة .

وفى سبيل ذلك وضعت انجلترا سياستها على الاهتمام بالبحر الأحمر فى المقام الأول اذ جاء فى تعليمات اللورد سالسبورى Salisbury وزير الخارجية البريطانية للسير ادوارد ماليت Malet والأخير فى طريقه الى القاهرة لتسليم مهام منصبه كقنصل عام لانجلترا فى مصر ، ووكيل حكومة جلالة الملكة - وهذه التعليمات مؤرخة فى ١٦ أكتوبر ١٨٧٩ م - يجب أن يكون واضحاً فى الأذهان أنه اذا قسمت الامبراطورية العثمانية الى اقاليم وأصبحت مصر مستقلة فان الجزء من مصر الذى يستحوذ على اهتمام انجلترا هو ساحل البحر الأحمر ، الى جانب الخطوط الحديدية ووسائل المواصلات الاخرى عبر برزخ السويس ( قناة السويس ) واذا تم فعلاً تقسيم مصر ذاتها وبقي ساحل البحر الأحمر ووسائل المواصلات تحت سيطرة انجلترا أى خاضعة للتنفيذ الانجليزى بينما ظلت داخلية البلاد من جهة أخرى فى حالة من الاستقرار فى ظل نظام حكميكل هذا هذا الاستقرار فان انجلترا لن تجد فى هذه الحالة سبباً يدعواها الى القلق أو عدم الرضا (٥) .

وهكذا حدث الاحتلال الانجليزى لمصر عام ١٨٨٢ م لتصبح لانجلترا السيطرة على مداخل البحر الأحمر الجنوبية ( عدن ) والشمالية ( قناة السويس ) . وحتى عندما أرغمت انجلترا مصر على اخلاء السودان دافعت البحرية البريطانية عن ميناء سواكن وظلت تحتفظ به - باسم مصر - طوال عهد الدولة المهدية فى السودان ، ولذلك لا تعجب أن نسمع اللورد سالسبورى أحد قادة الاستعمار البريطانى يصف البحر الأحمر بأنه وتر بريطانيا الحساس .

وعندما قامت الثورة المصرية عام ١٩٥٢ م تطلعت الى ضمان أمن البحر الأحمر بواسطة الاقطار التى تقع على شواطئه دون وجود قوى خارجية ، ومن هنا ظهر ما عرف بميثاق أمن جدة عام ١٩٥٦ م الذى ضم كلا من مصر والمملكة العربية السعودية واليمن وهو وان كان ميثاقاً دفاعياً

الآ أنه يعنى حماية أمن البحر الأحمر من خلال الدفاع المشترك عن الدول العربية الموقعة على الميثاق ضد العدوان الخارجى سواء فى الأرض أو البحر .

ثم جاء مؤتمر تعز فى مارس ١٩٧٧ م نتيجة لمبادرة الرئيس جعفر نميرى لتثير القضية من جديد امام خطر شديد . وفى هذه الوريقات سنسرق القضية من عام ١٩٥٦ م مروراً بعام ١٩٧٣ م وحتى مؤتمر تعز عام ١٩٧٧ م .

### ميثاق أمن جدة :

لم يكن عقد هذا الاتفاق بين حكومات كل من جمهورية مصر ، والمملكة العربية السعودية والمملكة المتوكلية اليمنية بمدينة جدة بتاريخ ٢١ أبريل ١٩٥٦ م وبحضور كل من الرئيس جمال عبد الناصر ، والملك سعود الأول والامام أحمد الا حلقة من حلقات الاتفاقات بين الأقطار العربية كانت مصر محورها وقلبها .

وذلك انه منذ فبراير ١٩٥٥ م بدأت مصر بسلسلة من اللقاءات العربية والاتفاقات الثنائية والثلاثية والجماعية من أجل التضامن العربى ضد القوى الخارجية ، كان منها المؤتمر الذى شاركت فيه حكومات كل من الاردن وسوريا واليمن والسعودية الى جانب مصر وأصدر قراراته بالقاهرة فى ٨ فبراير ١٩٥٥ م ، وكان منها البيان السورى المصرى الصادر بدمشق فى ٣ مارس ١٩٥٥ م والذى انضمت اليه المملكة العربية السعودية فى ٥ مارس من نفس العام ، وينص على عدم الانضمام الى الحلف التركى العراقى أو أية احلاف أخرى ، وعلى اقامة منظمة دفاع وتعاون اقتصادى عربى مشترك ، وعلى الالتزام بالاشتراك فى صد أى عدوان يقع على احدى دول المنظمة ، وعلى انشاء قيادة مشتركة دائمة ، وعلى عدم قيام أية دولة مشتركة فى المنظمة بعقد اتفاقات دولية عسكرية (١) .

---

(٦) أمين سميد : تاريخ الدولة السعودية ج ٢ ص ١٢٩

كما كان من بين هذه الاتفاقات العربية ميثاق الحلف العسكري الذى تم التوقيع عليه فى القاهرة فى ٢٧ أكتوبر عام ١٩٥٥ م بين كل من المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر لضمان الأمن والسلام ورد العدوان الخارجى عند وقوعه فى اطار من مبادئ الأمم المتحدة وجامعة الدول العربية .

ثم جاء ميثاق أمن جدة لتكمل المسيرة فى اطار التحالفات العربية حيث جاء فى البلاغ الذى أذيع فى ختام الاجتماعات التى عقدت بين الزعماء الثلاثة بمدينة جدة فى العاشر والحادى عشر من شهر رمضان ١٣٧٥ هـ الموافق العشرين والحادى والعشرين من شهر أبريل سنة ١٩٥٦ م ، بأنه قد عقدت خلال هذين اليومين عدة اجتماعات تم فيها بحث المسائل التى تهم الدول الثلاث بوجه خاص ، وتتصل باقرار الأمن والسلام فى العالم العربى بوجه عام ، ودارت المباحثات والمشاورات بين الرؤساء فى جو ودي خالص وتكاتف كامل ، وحرص الجميع على تمكين أواصر الاخاء والتعاون بين دولهم مستهدفين فى ذلك أمانى الشعوب العربية والكرامة والأمن والسلام .

وقد اسفرت هذه الاجتماعات عن عقد اتفاقية دفاع مشترك وقعها الزعماء الثلاثة واتاحت لهم تبادل الرأى فى وضع الخطط العملية التى تكفل نمو الروابط الاقتصادية والثقافية والفنية بين الدول العربية وتوثيق عرى التعاون بينها لتحقيق خير الامة العربية .

من هذه المقدمة للاتفاق تتضح المبررات لعقده بين الدول الثلاث . وهى الدول التى تمسك بكل شاطئ البحر الأحمر الاسيوى ومعظم الشاطئ الأفريقى . والتى تمسك بمدخل البحر الأحمر من الجنوب والشمال ، وأن كان الاتفاق دفاعيا الا انه يمكن القول أن أمن البحر الأحمر عمل دفاعى .

ومن ثم جاء فى صلب الميثاق : « أن حكومات جمهورية مصر والمملكة العربية السعودية والمملكة المتوكلية اليمنية ، توطيد الميثاق الجامعة العربية وتأكيدا لاخلاص الدول المتعاقدة لهذه المبادئ ، ورغبة منها فى زيادة تقوية وتوثيق التعاون العسكرى ، وحرصا على استقلال بلادها



ومحافظة على سلامتها وإيماننا بأن إقامة نظام أمن مشترك فيما بينها يعتبر عاملاً رئيسياً في تأمين سلامة واستقلال كل منها ، وتحثنا لأمينها في الدفاع المشترك عن كيانها ، وصيانة الأمن والسلام وفقاً لمبادئ ميثاق جامعة الدول العربية وميثاق الأمم المتحدة وأهدافها ، وعملاً بما نصت عليه الفقرة الأولى من المادة التاسعة من ميثاق الجامعة العربية ، قد اتفقت على عقد اتفاقية لهذه الغاية » .

ويقيني أن النص على إيمان كل من حكومات مصر والسعودية واليمن بأن إقامة أمن مشترك فيما بينها يعتبر عاملاً رئيسياً في تأمين سلامة واستقلال كل منها ، دليل على إصرار هذه الأقطار الثلاثة ، على تأمين سلامتها الإقليمية سواء في الأرض أو البحر ، وحيث أنها تطل على البحر الأحمر ، وحيث أنها تطل على البحر الأحمر ولها فيه مياه إقليمية فإن تأمين هذا البحر ضد أي اعتداء خارجي من مسئولية هذه الأقطار كدفاعها عن الأرض .

كما أن يقيني بأن الدفاع عن كيان واستقلال هذه الأقطار الثلاثة يستلزم بالضرورة الدفاع عن البحر الأحمر الذي تطل عليه من الناحيتين وأن هذا الدفاع عن الأرض والبحر يحقق أمانها في الدفاع المشترك عن كيانها بحسبان البحر الأحمر جزء من مسئولية هذه الأقطار في تأمين السلامة الإقليمية لها .

ومن ثم فقد نصت المادة الأولى من هذا الميثاق ، لا متى على حرصى الأقطار الموقعة عليه على « دوام الأمن والسلام واستقرارهما » وهذا يعنى اعتزام كل من مصر والسعودية واليمن على تأمين الأرض والبحر ضد كل عدوان خارجي ولكن — كما جاء في نفس المادة — باللجوء أولاً الى أسلوب « فض جميع منازعتها الدولية بالطرق السلمية » . وذلك تمثيلاً مع نصوص ميثاق هيئة الأمم المتحدة وجامعة الدول العربية بهذا الخصوص .

كما نصت المادة الثانية من الميثاق على أن « تعتبر الدول المتعاقدة كل اعتداء مسلح يقع على أية دولة منها أو على قواتها اعتداء عليها ، ولذلك فإنها عملاً بحق الدفاع الشرعى الفردي والجماعي عن كيانها تلتزم بأن تبادر

كل منها الى معونة الدولة المعتدى عليها وبأن تتخذ على الفور جميع التدابير وتستخدم جميع ما لديها من وسائل بما فى ذلك استخدام القوة المسلحة لرد الاعتداء ولاعادة الأمن والسلام الى نصابهما .

ويقضى ايضا ان ضمان امن البحر الأحمر عمل جماعى ودفاع مشترك لا تنفرد به دولة واحدة ، ومن ثم نصت هذه المادة الثانية على مشاركة دول الميثاق فى ضمان الأمن والسلام حتى وان استدعى الامر اللجوء الى استخدام القوة المسلحة ضد العدوان الخارجى على رضى أو مياها دول الميثاق مجتمعة او احدى دولة حتى ينتهى العدوان وتعود الى الأرض أو المياه الإقليمية الأمن والاستقرار ويستتب السلام . . . . وحسبائى أن مياها البحر الأحمر مياه إقليمية لدول ميثاق أمن جدة الثلاث باعتبارها تشرف على هذا البحر من جانبيه الأفريقى والآسيوى وتمتلك معظم شواطئه على القارتين .

كما نصت المادة الثالثة على أن « تتشاور الدول المتعاقدة فيما بينها بناء على طلب احداها ، كلما توترت واضطربت العلاقات الدولية بشكل خطير يؤثر فى سلامة أراضي أية واحدة منها أو استقلالها ، وفى حالة خطر الحرب الداهم أو قيام حالة مفاجئة يخشى خطرها تبادل الدول المتعاقدة على الفور الى اتخاذ التدابير الوقائية والدفاعية التى يقتضيها الموقف » .

واعتقادت ان توتر أو اضطراب العلاقات الدولية بصورة تؤثر على أمن وسلامة أراضي ومياها دول الميثاق أمر يستدعى التشاور لاتخاذ الاجراءات اللازمة لضمان الأمن والسلامة لأراضى مصر والسعودية واليمن وبينها مياه البحر الأحمر الواقع وسط هذه الأراضي ، ومن ثم التزمت هذه الأقطار الثلاثة باتخاذ التدابير الوقائية والدفاعية الضرورية لضمان استمرار الأمن والسلام للمنطقة أرضها وبحرها .

وحرصت المادة الرابعة من الميثاق على تأكيد التزام الأقطار الثلاثة بالدفاع المشترك وضمان الأمن حتى فى حالة وقوع عدوان خارجى مفاجئ على احدى دول الميثاق سواء حدث العدوان على الأرض أو المياه الإقليمية لتلك الدولة . وجاء هذا التأكيد فى النص على انه « بالإضافة الى

الاجراءات العسكرية التى تتخذ لمواجهة هذا العدوان ، تقرر الدول الثلاث فوراً الاجراءات التى تضع خطط هذه الاتفاقية موضع التنفيذ (٧) .

وتتوالى مواد الميثاق لتؤكد التزام الدول الثلاث بضمان أمن وسلامة أراضيها ومياهاها باتخاذ الاجراءات اللازمة لتنفيذ هذا الالتزام ومن بين هذه الالتزام ومن هذه الاجراءات ما نصت عليه لمادة الخامسة بتشكيل عدة اجهزة تتولى تنفيذ ما نص عليه الميثاق من التزام دفاعى مشترك مثل: المجلس الاعلى ، والمجلس الحربى ، والقيادة المشتركة .

وقد عالجت المواد السادسة والسابعة والثامنة والتاسعة والعاشرة كيفية تشكيل هذه المجالس واختصاصاتها ووظائفها وتمثيل دول الميثاق الثلاث فيها . فالمجلس الاعلى يتكون من وزراء الخارجية والحربية للدول المتعاقدة ، والمجلس الحربى يتكون من رؤساء اركان حرب الجيوش الثلاثة التابعة لدول الميثاق ، بينما تتكون القيادة العامة من قائد عام وهيئة اركان الحرب والوحدات التى يتقرر وضعها لتأمين القيادة المشتركة وادارة اعمالها . وتمارس هذه القيادة عملها وقت السلم والحرب وهى ذات صفة دائمة .

ويقينى ان هذه الاجهزة هى الادوات او الوسائل العلمية الكفيلة بضمان الأمن والاستقرار وأن مجرد قيامها دليل على التزام دول ميثاق أمن جده بالدفاع عن أراضيها ومياهاها . هذا وقد تشكلت القيادة العامة وجعل على رأسها قائد عام مصرى واختيرت القاهرة مقراً لهذه القيادة العامة .

وانتهى الميثاق بالمادتين الحادية عشرة والثانية عشرة ، الاولى نصت على عدم تعارض نصوص الميثاق مع موثيق هيئة الامم المتحدة ، بينما نصت الثانية على سريان الميثاق لمدة خمس سنوات تتجدد بتلقاء نفسها لمدة خمس سنوات اخرى وهكذا ، ولاى دولة من الدول المتعاقدة أن تنسحب منها بعد ابلاغ الدولتين الاخرين كتابة برغبتها فى ذلك قبل سنة من تاريخ انتهاء أى سن المدة المذكورة سابقا .

---

(٧) وزارة الخارجية . مكة المكرمة . مجموعة المعاهدات

وهكذا كان ميثاق أمن جدة خطوة عربية لضمان أمن البحر الأحمر ولواجهة أية تهديدات خارجية لهذا البحر ، وبالتالي للدول المطلة عليه ، لأن تهديد أمن البحر الأحمر تهديد للدول الواقعة على شواطئه الأفريقية والآسيوية في آن واحد ، كما أن تهديد أمن الدول التي لها سواحل على البحر الأحمر تهديد لأمن هذا البحر وجعله مسرحا لاضطرابات دولية بل وتنافس عالمي حول امكانيات البحر الأحمر واكانيات دولة في وقت واحد .

ومما هو جدير بالذكر ان ميثاق أمن جدة الذي شاركت في التوقيع عليه حكومات كل من مصر والسعودية واليمن في ٢١ ابريل عام ١٩٥٦م تمثلت مواده ونصوصه مع مواد ونصوص ميثاق الحلف العسكري الذي تم التوقيع عليه في القاهرة بتاريخ ٢٧ اكتوبر عام ١٩٥٥ م بين كل من حكومتى جمهورية مصر والمملكة العربية السعودية . أى ان الميثاق الثنائي الذي عقد بالقاهرة عام ١٩٥٥ م كان هاديا ومقدمة لميثاق الأمن الثلاثي الذي عقد بجدة في العام التالي .

#### مؤتمر تعز عام ١٩٧٧ م :

لم يكن انعقاد مؤتمر تعز في ٢٢/٢٣ مارس ١٩٧٧ الا آخر الخطوات التي اتخذتها الدول المطلة على البحر الأحمر حتى الآن للبحث في كيفية ضمان أمن هذا البحر بعد ان تعرض هذا الأمن لتهديدات قوى خارجية أو معادية للأقطار العربية المطلة على هذا البحر . اذ كانت هناك خطوات أخرى فردية وجماعية من جانب الأقطار العربية ومنذ ميثاق أمن جدة حتى مؤتمر تعز للحفاظ على أمن واستقرار البحر الأحمر من بين تلك الخطوات موقف المملكة العربية السعودية من مرور السفن الإسرائيلية في خليج العقبة تحت مظلة قوات الطوارئ الدولية في شرم الشيخ عقب حرب السويس عام ١٩٥٦ م ذلك الموقف العنيد الذي استنكر مرور السفن الإسرائيلية باعتبارها سفنا معادية تهدد أمن البحر الأحمر والدول العربية المطلة عليه ، وجاء ذلك الاستنكار في البيان الرسمي الذي أصدرته الحكومة السعودية يوم ١٤ شعبان سنة ١٣٧٦ هـ الموافق لعام ١٩٥٧ م (٨) - كما

(٨) أمين سعيد : تاريخ الدولة السعودية ج ٣ ص ١٩٨ .

جاء هذا الاستنكار مرة أخرى في مذكرة وزارة الخارجية السعودية الموجهة لوزارة الخارجية الأمريكية بتاريخ ٢٧ ذى القعدة ١٣٧٦ هـ رداً على بيان وزارة الخارجية الأمريكية الصادر في ٥ يونيو عام ١٩٥٧ م باعتبار خليج العقبة ممراً عالمياً حراً تستطيع السفن الأمريكية المرور فيه متى شاءت ، بينما لم تكن تستطيع ذلك عندما كانت تهرم الشيخ في يد القوات المصرية ، وخليج العقبة خليج عربي تمر فيه فقط السفن المصرية والسعودية والأردنية كما جاء هذا الاستنكار أخيراً في حديث أذاعه سياسي سعودي بالتلفزيون الأمريكي يوم ١٦ ذى الحجة سنة ١٣٧٦ هـ (٩) .

ثم جاء عدوان إسرائيل عام ١٩٦٧ م على مصر والأردن وهما من دول البحر الأحمر إلى جانب سوريا ولبنان إلى خطورة انطلاق إسرائيل إلى مياه هذا البحر جنوباً إلى آسيا وأفريقيا وهذا يستلزم المواجهة العربية للوقوف أمام دخول السفن الإسرائيلية المعادية إلى مياه البحر الأحمر ولكن لم تتخذ أية خطوة عربية في هذا السبيل قبل حرب أكتوبر عام ١٩٧٣ ..

ولعلنا نتذكر ما أعلنته مصر في بداية المعركة — ٦ أكتوبر ١٩٧٣ م — أن كل البحر الأحمر من باب المندب جنوباً إلى قناة السويس شمالاً منطقة عمليات عسكرية وأن مصر تحذر من دخول أية سفن إلى البحر الأحمر أثناء المعارك — وحتى اشعار آخر — حتى لا تتعرض للقذائف المصرية من السفن الخربية أو طائرات القتال . وحقيقة هذا الاعلان — في رأيي — هو منع السفن الاسرائيلية من المرور في هذا البحر أو دخول سفن أجنبية بهدف مساعدة إسرائيل ، حفاظاً على أمن هذا البحر وضماناً لحرمان العدو من المساعدات الأجنبية الخارجية .

وفي اعتقادي أن هذا الاعلان شبيه بالاعلان الذي صدر عن الدولة العثمانية في القرن السادس عشر ، عندما احتلت مصر والحجاز ووصلت إلى اليمن بأن البحر الأحمر تطل عليه الأرض التي تتشرف بوجود الأماكن المقدسة فيها فيحرم على السفن المسيحية المرور في مياه هذا البحر . والاعلان العثماني يهدف في المقام الأول إلى حرمان السفن البرتغالية من دخول البحر الأحمر حيث كانت البرتغال آنذاك أعدى أعداء الشعوب

الاسلامية . واعلان مصر عام ١٩٧٣ م يهدف فى المقام الأول الى ضمان أمن البحر الأحمر لمصلحة مصر والدول العربية المطلة عليه وحرمان القوة المعادية ومن يساندها من انتهاك أمن هذا البحر وتهديد سلامة وكيان الأقطار العربية « البحر الأحمر » وفى مقدمتها مصر .

ثم جاء مؤتمر تعز عام ١٩٨٧ كخطوة عملية بارزة المعالم على طريق ضمان أمن البحر الأحمر ضد التهديدات الخارجية ومن هنا لا بد من الوقوف على مبررات عقد هذا المؤتمر قبل أن نبحث فى كيفية انعقاده ونتائج الاجتماعات أى القرارات التى صدرت عن المؤتمر وميادينها لضمان أمن البحر الأحمر .

لعل أهم المبررات التى دفعت بالقضية الى الظهور فى الأقطار العربية المطلة على البحر الأحمر هى :

أولا : حدوث ثورة اشتراكية فى اثيوبيا أدخلت الاتحاد السوفييتى الى مياه البحر الأحمر عند السواحل الاثيوبية والارترية .

ثانيا : ازدياد اشتعال الثورة الارترية ضد السيطرة الاثيوبية .

ثالثا : الصدام بين اثيوبيا والصومال حول اقليم أوجادين الذى تسيطر عليه اثيوبيا رغم أن معظم سكانه صوماليون ودخول الاتحاد السوفييتى وكوبا الى جانب اثيوبيا .

رابعا : محاولات اسرائيل التعاون مع اثيوبيا ضد الدول العربية من أجل أن تجد لها مواقع فى جنوب البحر الأحمر .

خامسا : الصراع البحرى على شواطئ المحيط الهندى قرب مدخل البحر الأحمر بين الولايات المتحدة والاتحاد السوفييتى .

سادسا : الخلافات العربية « البحر الأحمر » خاصة بين اليمن الشمالية واليمن الجنوبية ، وبين اليمن الجنوبية وسلطة عمان .

هذه أهم المبررات لعقد هذا المؤتمر ، وهى ما يمكن تسميته بخريطة الصراع التى دفعت بالرئيس جعفر محمد نميرى الى اعلان مبادرته التى انتجت عقد مؤتمر تعز .

( م ٤٠ — البحر الأحمر )

### أولا : الثورة الاثيوبية :

تعتبر اثيوبيا هى الدولة غير العربية الوحيدة التى تطل على البحر الأحمر ، ومن ثم نجدها تنظر بارتياح الى أى اجتماع يدعو اليه أحد الزعماء العرب حتى ولو كان الاجتماع لبحث موضوع اثيوبيا طرفا فيه مثل أمن البحر الأحمر . ثم ان اعلان الثورة الاشتراكية فى اثيوبيا منذ عام ١٩٧٤ م قد باعد بينها وبين التعاون مع الأقطار العربية « البحر الأحمرية » وخاصة مصر والسعودية والسودان واليمن الشمالية بسبب ادخال الاثيوبيين للوجود السوفيتى والكوبى الى مياه البحر الأحمر . مما اعتبرته الاقطار العربية تهديدا لأنها وأمن البحر الأحمر ولا شك أن هذا مبرر قوى من المبررات التى كانه وراء الدعوة لعقد مؤتمر لبحث ضمان أمن البحر الأحمر .

### ثانيا : الثورة الأترية :

ترجع أصول القضية الأترية الى سنوات طويلة منذ أن أنهى الامبراطور هيلاسلاسى امبراطور اثيوبيا كيان الاقليم وجعله جزءا من امبراطوريته . هذا على الرغم من أن الثورة فى الاقليم لم تبدأ الا منذ حوالى عشرين عاما حين هاجم الثوار آنذاك احد المخافر الحكومية فى أقصى حدود اترية الغربية الملاصقة للسودان . ومنذ ذلك الحين والثورة تشتد ضد حكم الامبراطور ثم ضد الحكم العسكرى فى أديس أبابا حتى سيطر الاثريون على حوالى ٨٠ ٪ من اراضى الاقليم .

ومما يزيد فى حدة الأزمة الأترية أن النظرة الأمهرية لحكام اثيوبيا الجدد للثورة فى الاقليم لا تكاد تختلف عن نظرة الامبراطور هيلاسلاسى اذ كان الامبراطور يحاول أن يحبسها عن سمع العالم كله . يصورها وهما يأنها نوع من « الشفتا » — أى قطاع الطرق الجبلية ، وحكام اثيوبيا العسكريون يصورونها الآن بأنها مجرد عمليات عنف مصدر من الخارج من بعض الدول العربية من أجل القضاء على الامبراطورية الاثيوبية (١٠) .

ونظرا لاشتعال الثورة الأترية والموقف المتصلب لحكام أديس أبابا فلا يمكن اعتبار الموضوع مسألة داخلية ، حيث أن للاقليم الأترى تاريخه

---

(١٠) جريدة الأهرام عدد الجمعة ١٥ أبريل ١٩٧٧ م .

الذى كان فيه غير خاضع لاثيوبيا ، ثم ان الاقليم يقع على سـاحـل البحر الأحمر وفيه ميناء غصب ومصوع اللذان تعتمد عليهما اثيوبيا كل الاعتماد الى جانب ميناء جيبوتي بجمهورية جيبوتي — فى حركة التجارة الاثيوبية مع العالم الخارجى . ومن هنا لابد للأقطار « البحر احمرية » من ان تبحث الموقف فى اريتريا لأن استمرار التوتر هناك يهدد أمن البحر الأحمر والأقطار المطلة عليه .

### ثالثا : الصدام الصومالى الاثيوبى :

منذ ان حصلت الصومال على استقلالها فى أول الستينات من القرن الحالى وهى تنظر باهتمام الى الأقاليم الصومالية الخاضعة لدول افريقية أخرى منذ أن سيطر الاستعمار الغربى على شرق افريقيا فى الربع الأخير من القرن التاسع عشر ، ومن بين هذه الأقاليم الصومالية اقليم أوجادين التى تسيطر عليه اثيوبيا رغم أنه يكون جزءا طبيعيا متما للصومال وغالبية سكانه العظمى من الصوماليين ، ومن هنا كان التوتر بين الدولتين المتجاورتين اثيوبيا والصومال .

ومما يزيد من حدة الصراع بين الدولتين اصرار اثيوبيا على عدم التفاوض مع الصومال لتقرير مصير اقليم أوجادين المتنازع عليه ، ورغم أن الاتحاد السوفيتى كان صديقا للطرفين : جمهورية الصومال الديمقراطية ذات النظام الاشتراكى ، والحكم العسكرى فى اثيوبيا الأكثر اتجاها نحو الاشتراكية ، إلا أنه من الواضح أن السوفييت أكثر تعاطفا مع الاثيوبيين . وهذا يفتح بابا لتدخل قوى أجنبية فى مسألة « بحر احمرية » مما يهدد أمن البحر الأحمر .

ومما تجدر ملاحظته أن لروسيا ومنذ القرن التاسع عشر نطلعات نحو اثيوبيا بصفة خاصة وتشير الوثائق البريطانية الى محاولات روسيا القيصرية ايجاد موضع لها فى اثيوبيا سواء بادعاءات دينية أو لتقديم مساعدات عسكرية للاثيوبيين ضد أعدائهم .

فتذكر « موسكو جازيت » فى عددها الصادر فى ١٦ سبتمبر ١٨٨٧م أن من الخطأ تجاهل المصالح الروسية فى اثيوبيا والبحر الأحمر فى الوقت



الذى تتواجد فيه مطامع انجليزية وفرنسية هناك . وأن مصالح روسيا مع اثيوبيا تعتمد على الارتباط الدينى بين البلدين اذ أن مذهبهما الدينى واحد هو الارثوذكسية (١١) .

وتحقيقا لما نادى به « موسكو جازيت » بدأ توافد الروس على اثيوبيا فى شكل جماعات أو حملات منظمة ، فيرسل القنصل البريطانى فى بورسعيد بتاريخ ٦ يناير ١٨٨٩ م أن رجلا روسيا مع قليل من النساء ورجال الدين غادروا بورسعيد انذاك على باخرة نمساوية متجهين الى أوبوك (١٢) كما أبرق القنصل البريطانى فى سواكن بأن هذه البعثة الروسية والثى. اتضح أنها بقيادة الجنرال نيكولايف Nicolaieff وعدد أفرادها حوالى ١٥٠ فردا قد غادرت أوبوك على نفس الباخرة وتراقبها سفينة حربية ايطالية (١٣) ثم أضاف حاكم سواكن عن طريق مسير ايفلن يارتج المعتمد البريطانى فى مصر — أن هذه البعثة الروسية تنوى التوجه الى وبوك الى جنوب الحبشة عن طريق هرر للعمل فى الجيش الاثيوبى ، حيث تحتاج اثيوبيا لعدد من الضباط ، وحيث يوجد فعلا بعض القوزاق فى أوبوك ومن المنتظر وصول المزيد الذين يحتمل وصول عددهم الى الفين (١٤) .

كما أن السفير البريطانى فى سان بطرسبرج أرسل لوزير الخارجية البريطانية يذكر أن حملة روسية يقودها كارجوبولوف Kargopoloff فى طريقها الى الحبشة ، حيث غادرت طشقند وستمر بكل من فارس ،

---

(11) F. O. 403/90175 Sir R. Morier to the Marquis of Salisbury, St. Pétersbuds, September 20, 1867.

(12) F. O. 403/123/12, Burrell to Salisbury, Port. Said, 61/1/1889.

(13) F. O. 403/123/13, Baring to Salisbury, 15/1/1889.

(14) F. O. 403/123/15, Baring to Salisbury, 17/1/1889.

بومباى وعذن الى جيبوتى ، ثم تتقدم الى هرر تحت ادعاء بأن مهمتها  
البحث العلمى (١٥) .

وكانت هناك بعثة ثالثة بقيادة الكابتن الروسى ليونتيف Leontieff  
فى طريقها الى الحبشة ولستمرت هذه البعثة حوالى خمس سنوات من  
بدء رحلتها حتى عودتها وقد تابع البريطانيون هذه البعثة سواء فى  
نزولها بالقاهرة ومحاولة دخول الحبشة عن طريق الخرطوم ، أو عودتها  
بعد وصولها عن طريق البحر الى الحبشة ، وردا على استفسارات  
البريطانيين فى شرق افريقيا اجاب الايرل اوف كمبرلى Earlof kimberley  
بأنه فهم من السفير الروسى فى لندن بأن هدف بعثة ليونتيف الوحيد هو  
الخائب الدينى فقط (١٦) .

وقد سقطت هذه الشواهد لأدلل على اهتمام الروس من وقت مبكر  
بشرق افريقيا مدخل البحر الأحمر ، فما نشاهده الان ومنذ أوائل  
السبعينات من القرن الحالى من تواجدهم فى القرن الأمريقى ما هو الا  
احياء لأطماعهم القديمة منذ الثمانينات من القرن الماضى .

وفى اعتقادى انه على الرغم من أن الصومال كانت أسبق من اثيوبيا  
فى الارتباط باروس حتى وصل هذا الارتباط الى اعطائهم تسهيلات  
فى ميناء بربرة الصومالى ، الا أن اثيوبيا عندما حدثت بها الثورة الاشتراكية  
اصبحت لكثير لغراء من الصومال بحكم وجود ظروف اقتصادية واجتماعية  
تشجع على انتشار المبادئ الاشتراكية الماركسية فى اثيوبيا عن  
الصومال ناهيك عن عمل الدين ، فالصومال بلد اسلامى شعبه الفقير  
يتمسك باسلام دينا ، بينما أكثر الاثيوبيين مسيحيون شرقيون ، والروس  
كانوا قبل الثورة البلشفية مسيحيين شرقيين . لهذا صار الاتجاه الروسى  
نحو اثيوبيا يهدد أمن البحر الأحمر ويهدد مصالح الأقطار العربية المطلة  
على هذا البحر .

(15) F. O. 403/125/93, Morier to Salisbury, St. Petersburg,  
7/4/1890.

(16) F. O. 403/221/54, Kimberley to Lascelles, F. O,  
5/2/1895.

#### رابعاً : إسرائيل ومداخل البحر الأحمر :

منذ أن أصبح لإسرائيل ميناء على خليج العقبة وصارت سفنها خاصة بعد أحداث السويس عام ١٩٥٦ م - تمخر عباب البحر الأحمر اتجهت لتكوين صلات قوية مع أثيوبيا لتصبح للسفن الإسرائيلية قدم في مواجهة الغلبة العربية على مياه البحر الأحمر ومداخله من الشمال والجنوب . ومن هنا حدث التعاون الإسرائيلي في المجالات العسكرية والاقتصادية والفنية .

وعندما تحققت الغلبة العربية على مياه البحر الأحمر أثناء حرب أكتوبر ١٩٧٣ م حاولت إسرائيل من جديد إثارة مخاوف أثيوبيا من هذه الغلبة لكي يصبح لإسرائيل موضع قدم في أى مكان من الجزر الصخرية العديدة الخالية من الحياة والتي تتناثر حول المدخل الجنوبي للبحر الأحمر في مواجهة جزيرة ميون أو بريم التي تحكم مضيق باب المندب ، علما بأن تلك الجزر الصخرية تتنازع السيطرة عليها كل من حكومات الجمهورية العربية اليمنية وجمهورية اليمن الديمقراطية وأثيوبيا . ومحاولات إسرائيل هذه تهدد أمن البحر الأحمر وبالتالي تزيد من تهديداتها لأمن الأنطار العربية المطلة على هذا البحر .

#### خامساً : أمريكا وروسيا ومداخل البحر الأحمر :

استطاع الأمريكيون الحصول على عدد من القواعد العسكرية في المحيط الهندي في كل من موريشيوس ومالديف وجزر ديبوجارسيا ، كما استطاعوا أيضا استئجار جزيرتي دهلك وستنتيان لمدة ٢٥ سنة من أثيوبيا ، والجزيرتان من الجزر الأخوات السبع التي لا تبعد عن مضيق باب المندب بأكثر من ٦ أميال بحرية (١٧) . وفي المقابل حصل الاتحاد السوفيتي على تسهيلات بحرية في عدن وفي ميناء بربرة الصومالي ، وفي موزمبيق وبدأ يتطلع الى الموانئ الاثيوبية على البحر الأحمر .

وهذه التحركات الأجنبية عند مدخل البحر الأحمر الجنوبي تتطلب بالضرورة اليقظة واعداد العدة لضمان أمن البحر الأحمر ودوله وابعاده عن الصراعات الدولية والمطامع الأجنبية .

---

(١٧) جريدة الأهرام عدد الجمعة ١٥ ابريل ١٩٧٧ م .

### سادسا : الخلافات العربية « البحر الأحمر » :

ان وجود خلافات — مهما كانت أسبابها — بين قطر أو أكثر من الأقطار « البحر الأحمر » يهدد بالضرورة أمن البحر الأحمر وأمن أقطاره ناهيك عن صعوبة القيام بعمل مشترك لابعاد الأخطار الخارجية والصراع الدولى عن البحر الأحمر وأقطاره . فالخلاف القائم بين جمهورية اليمن الجنوبية وسلطنة عمان ، والخلاف بين الجمهورية العربية اليمنية وجمهورية اليمن الديمقراطية ، ومن ذلك النوع من الخلافات التى تحول دون الاتفاق على عمل مشترك لضمان أمن البحر الأحمر وخاصة تأمين مدخله الجنوبى أمام المحاولات الخارجية للتدخل وغرض الوجود .

كانت تلك — فى رأى — مبررات كافية لأن ينعقد مؤتمر تعز ، ولكن هل كانت تلك المبررات لمجرد اجتماع رؤساء أربع دول فقط من دول هذا البحر ؟ فى الواقع جاءت مبادرة الرئيس جعفر نميرى لعقد مؤتمر يبحث فى كيفية ضمان أمن البحر الأحمر موجهة الى كل دول البحر الأحمر وفى مقدمتها مصر والمملكة العربية السعودية والسودان والصومال وجمهورية اليمن الشمالية الجنوبية الى جانب اثيوبيا . ولكن دول السودان والصومال ودولتى اليمن فقط هى التى استجابت للدعاء واجتمع رؤساؤها فى تعز فى مارس ١٩٧٧ .

ولسنا بصدد الدخول فى تفاصيل اللقاء الرباعى ، ولكننا نستعرض بالمناقشة التوصيات التى صدرت عن المؤتمرين ، وقد سبقت تلك التوصيات كلمات للرؤساء ابراهيم الحمدي رئيس اليمن الشمالية وجعفر نميرى رئيس جمهورية السودان ، توضح الهدف من المؤتمر واستجابة الأقطار الأربعة للمبادرة السودانية .

ومما جاء فى كلمة المقدم ابراهيم الحمدي : « أننا كدول مطلقة على حوض البحر الأحمر مسئولة عنه بحكم حقنا فى السيادة الوطنية على مياهنا الإقليمية كما أن هذا اللقاء يعتبر فريدا من نوعه عمليا واستراتيجيا وبخاصة ومحادثتنا ليس تهمكتصرة على موضوع بعينه وانما ستتناول العديد من المواضيع التى تهمنا كمسؤولين فى دولنا وشعوبنا اجتماعيا واقتصاديا وسياسيا » .

وهذا فى رأى هام للغاية فلا يمكن التظنر الى ضمان أمن البحر الأحمر باعتبارها مسألة استراتيجية فقط ، لأن وجود تخلف اجتماعى واقتصادى على شواطئ البحر الأحمر يساعد على عدم الاستقرار ويفتح باباً للصراع الدولى يدخل منه ويفرض نفوذه . ومن هنا كانت كلمة رئيس اليمن الشمالية لها دلالتها الواعية ، ودعوة للعمل الجاد المتكامل الشامل .

وأضاف الرئيس الحمذى فى كلمته « ان هذا اللقاء ليس مظهرة ضد أحد ولا من أجل التامر على أحد ولا أرى فيه خروجاً عن حقنا المشروع كأخوة أشقاء فى أن نلتقى لندرس أمورنا وقضايانا صغيرة وكبيرة وخصوصاً ما يتعلق بالتعاون المشترك على ما فيه حماية سيادتنا على أراضينا ومياهنا الإقليمية فى حوض البحر الأحمر . وعلينا اليوم تقع مسئولية عظيمة هى الخروج بأوطاننا من شبك الصراع الدولى . وفى سبيل الحفاظ على أمن البحر الأحمر فى حاجة بالطبع الى مساندة أشقائنا العرب ، ومن مبدأ وحدة النضال العربى ضد الصهيونية وقوى الغزو الأجنبى ومن مبدأ أن أول خطر يهدد منطقة عربية هو خطر على العرب أجمعين (١٨) » .

كانت هذه الكلمات علامات على أهداف المؤتمر وما ينبثق عمله لتحقيق تلك الأهداف ، وإزالة مخاوف اثيوبيا والتمسك بميثاق الأمم المتحدة الداعية الى السلام والاستقرار ، وكانت تلك الكلمات مقدمة للوصول الى التوصيات التى صدرت عن المؤتمر فى شكل بيان صحفى كان أهم ما جاء به .

« بسم الله الرحمن الرحيم : انطلاقاً من روح التضامن العربى وأهمية التشاور بين الأشقاء وفى يوم الثلاثاء الثانى من شهر ربيع الثانى ١٣٩٧ هـ الموافق ٢٢ من شهر مارس ١٩٧٧ م تم لقاء تشاورى على مستوى قمة بين كل من :

---

(١٨) جريدة الثورة اليمنية : العدد (٢٩١١) الأربعاء ٣ ربيع الثانى ١٣٩٧ هـ / ٢٣ مارس ١٩٧٧ م .

— فخامة الرئيس جعفر نميري رئيس جمهورية السودان الديمقراطية .

— فخامة الأخ محمد سياد بري الأمين العام للحزب الاشتراكي الثوري الصومالي ورئيس جمهورية الصومال الديمقراطية .

— فخامة الأخ سالم ربيع علي رئيس مجلس الرئاسة لجمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية .

— فخامة الأخ المقدم إبراهيم محمد الحندي رئيس مجلس القيادة والقائد العام للقوات المسلحة للجمهورية العربية اليمنية .

وبعد أن جريت لهم مراسم الاستقبال ... تشاوروا حول تنسيق جهود دولهم مع الدول العربية المقتدرة في سبيل تطوير مواردها والرقى بشعوبها في إطار التعاون والتضامن العربي . وفي هذا الشأن تم الاتفاق على تحرك مشترك . وتناول الرؤساء الوضع في حوض البحر الأحمر واتفقوا على ضرورة أن يظل منطقة سلام ووثام وأن تعمل الدول المطلة عليه على تحقيق هذا الهدف بالتشاور والتنسيق فيما بينها نظرا للعلاقات الطيبة بين فرنسا والدول العربية . وتحقيقا لوعود فرنسا المعلقة والمتعلقة في إعطاء الساحل الصومالي — جيبوتي (١٩) — استقلاله التام عن طريق الديمقراطية الحقة ، يناشد الرؤساء الأربعة فرنسا بمنح جميع المواطنين في الساحل الصومالي حقهم الشرعي في ممارسة الاقتراع على أسس وطنية وديموقراطية ، وليس على أسس قبلية مما قد يؤدي الى التناحر وتهديد الأمن والسلام في البلاد وتأزم الموقف في المنطقة » .

« وشدد الرؤساء على أهمية التضامن لمواجهة السياسة العدوانية لاسرائيل والقوى الصهيونية التي تدعها . واتفق الرؤساء على أهمية استغلال ثروات البحر الأحمر لما فيه خير شعوب الدول المطلة عليه ، وتقرر في هذا الشأن تكوين لجنة فنية مشتركة لاجراء الاتصالات الضرورية اللازمة للدول المطلة على البحر الأحمر واعداد الدراسات اللازمة وإن

---

(١٩) لم تكن قد حصلت بعد على استقلالها .

تواصل الدول المشتركة في هذا اللقاء جهودها من أجل عقد لقاء موسع يضم كافة الدول المطلة على البحر الأحمر... » (٢٠)

« صدر في تعز يوم الأربعاء الثالث من ربيع الثاني ١٣٩٧ هـ الموافق ٢٣ من شهر مارس ١٩٧٧ م » .

وليس لنا تعليق على هذا البيان الصحفي الذي صدر في ختام يومين من الاجتماعات بين رؤساء الأقطار العربية الأربعة التي تمسك بزمam مدخل البحر الأحمر الجنوبي إلا أن نقول أنه كان بداية لاثارة قضية لها أهميتها وتنبيه الأقطار العربية « البحر الأحمر » الى الأخطار التي تهددهم سواء كانت أخطارا خارجية ترجع الى الصراع الدولي حول المنطقة أو أخطارا داخلية تتمثل في وجود تحركات اسرائيلية وشكوك اثيوبية ، أو كانت مخاطر تخلف الأقطار العربية اجتماعيا واقتصاديا وسياسيا وعسكريا بصورة تساعد على عدم الاستقرار بل وتتيح الفرصة للتدخل الأجنبي ، الى جانب الخلافات بين الأقطار العربية ذات الأثر الخطير على كل عمل مشترك لمصلحة العرب .

---

(٢٠) جريدة الثورة اليمنية : العدد ٢٩١٢ الخميس ٤ ربيع الثاني  
في ١٣٩٧ هـ الموافق ٢٤ مارس ١٩٧٧ م .

## استراتيجية البحر الأحمر

فى إطار حرب أكتوبر عام ١٩٧٣

للمعيد أ . ح صلاح الدين فهمى محمد حسن

( بالقوات المسلحة )

### مقدمة :

بنظرة قريبة على أهمية البحر الأحمر بالنسبة لدول العالم بصفة عامة .. ودول منطقة الشرق الأوسط بصفة خاصة .. نجد أن أحداثاً جديدة قد فرضت نفسها على المنطقة فى إطار الصراع العسكرى بين العرب واسرائيل ، فقبل بدء الصراع وخلال دار الجدل حول حرية الملاحة فى خليج العقبة ، كما دار جدل فقهي حول قانونية هذه الحرية نعرضه ببساطة وإيجاز فى ثلاث نقاط . أولاً : أن خليج العقبة هو خليج عربى فى رأينا ولكنه فى رأى الخصوم خليج دولى ، وثانياً : أن مضيق تيران مضيق مصرى ولكنه فى رأى الخصوم مضيق دولى ، وثالثاً : فى رأينا أنه ليس للسفن الاسرائيلية حق المرور فى المضيق وفى الخليج ويرى الخصوم أن لاسرائيل هذا الحق (١) .

ويجدر بنا أن نلقى نظرة موجزة حول تطور هذا الموضوع ، فإن خصومنا يرون أن اسرائيل تكتسب هذا الحق بحكم أنها إحدى الدول المطلة على الخليج .. ولكننا نعتبر أن وجود اسرائيل كاحدى الدول المطلة على الخليج أمر غير شرعى حيث قامت اسرائيل بخلق تواجد لها بالقوة المسلحة حين قامت فى ١٦ مارس عام ١٩٤٩ بالاستيلاء على « أم الرشراش » ( ايلات ) مخالفة بذلك اتفاقية الهدنة الموقعة فى ٢٤ فبراير عام ١٩٤٩ ،

(١) وردت بعض أجزاء هذا الموضوع ضمن التقرير المقدم لندوة خليج العقبة التى عقدتها الجمعية المصرية للاقتصاد والتشريع فى ٢٩ مايو ١٩٦٧ .



ويؤد تم هذا العمل على الرغم من وقف جميع التحركات العسكرية وفقاً لأحكام الهدنة التي فرضها مجلس الأمن ، وفى هذا المكان أنشئ ميناء إيلات ، وقد يقول الجانب الاسرائيلى أن الأردن قد وافقت على هذا بموجب اتفاق الهدنة المبرم بينهما فى ٣ إبريل عام ١٩٤٩ ، ورأينا فى ذلك أن الخطوط المحددة فى اتفاق الهدنة هى خطوط حدود دولية مؤقتة ليس لها أية قيمة من الناحية القانونية ، فلا يمكن أن تعتبر حدوداً سياسية دائمة إلا بعد إبرام معاهدة صلح نهائية تسجل تلك الحدود ، وفيما يتعلق بحرية الملاحة فإن مضائق تيران تفصل بين بحر عام هو البحر الأحمر وبحر وطنى عربى هو خليج العقبة ، من حيث وقوعه ككل داخل المياه الإقليمية العربية والثابت منذ أقدم العصور أن مضيق تيران لم يسبق أن وصف بأنه مضيق دولى (٢) ، وفيما يتعلق بالمرور البرى بين جزء من البحار العالية والبحر الاقليمى لدولة أجنبية والذي ورد بالفقرة الأولى من المادة ١٤ من اتفاقية جنيف المنعقدة فى ٢٩ إبريل عام ١٩٥٨ عن حق المرور البرى فإن أحكامها لا تطبق إلا فى حالة العلاقات السلمية بين الدول ، أما فى حالة الحرب فإن الدول تفقد هذا الحق وما يتعلق على السفن الاسرائيلية أو المصنعة الأجنبية التى تحصل بضائع لاسرائيل ، ولقد استمر فرض الحظر على حرية الملاحة الاسرائيلية فى خليج العقبة الى أن حدث العدوان الثلاثى على مصر عام ١٩٥٦ وما توجب على ذلك من تواجد قوات الطوارئ الدولية لتفصل بين القوات المصرية والاسرائيلية واكتسبت بذلك اسرائيل حرية المرور عبر مضائق تيران وترتب على ذلك زيادة النشاط الاسرائيلى عبر البحر الأحمر انطلاقاً نحو المجالات الاقتصادية والسياسية والعسكرية مع بعض الدول الأفريقية والآسيوية ومن هنا تجسدت المصالح الحيوية لاسرائيل فى الملاحة عبر مضائق تيران والبحر الأحمر لتحقيق أهدافها فى جميع المجالات حيث شكل هذا الاتجاه منفذاً رئيسياً للانفتاح الاسرائيلى خاصة فى المجال الاقتصادى ومن الناحية الاستراتيجية فقد كان البحر الأحمر يمثل الشريان الحيوى لإمدادات البترول الايرانى لاسرائيل ، ودخلت حرية الملاحة فى مضائق تيران وعبر البحر الأحمر ضمن التقييدات الرئيسية لمنظومة الأمن الاسرائيلية حيث أعلن أيجال آلون فى كتابه عن بناء الجيش الاسرائيلى حول ما حصلت عليه اسرائيل بعد حرب ١٩٥٦ « أن الأمم المتحدة والدول الكبرى لم تقدم أى ضمانات واضحة وفعالة بأن مصر سوف

(٢) الدكتور حامد سلطان — القانون الدولى فى وقت السلم . دار النهضة العربية — القاهرة ١٩٦٢ من ٦٢٠ — ٦٢٨ .

تلتزم الى اجل غير مسمى وقد يمكن القول بأن الضمان الوحيد قد تمثل في اعلان حكومة اسرائيل من جانب واحد بأنها سوف تعتبر أن اغلاق مضائق تيران سبب في الحرب ، وفي حالة الاغلاق ستعتبر نفسها حرة في أن ترد على ذلك بالقوة العسكرية اذا لزم الأمر » .

وفي مواجهة الضغط اعلامي والحرب النفسية التي كانت تشنها بعض الدول العربية الموصوفة بالرجعية ضد الجمهورية العربية المتحدة خلال عام ١٩٦٧ بخصوص احتفاء مصر خلف قوات الطوارئ الدولية والسماح لاسرائيل بالمرور عبر مضائق تيران فقد صدر قرار الرئيس الراحل جمال عبد الناصر في ٢٢ مايو ١٩٦٧ بقفل مضيق تيران في وجه الملاحه الاسرائيلية في اطار تصاعد الأحداث قبيل بدء حرب يونيو ١٩٦٧ .

وقد ترتب على نتائج حرب يونيو ١٩٦٧ أن حرمت مصر من استخدام قناة السويس وما ترتب على ذلك من اطلاق حرية اسرائيل في المرور عبر مضيق تيران والبحر الأحمر بالاضافة الى تعزيز مركزها ونفوذها لدى بعض الدول الافريقية مثل اثيوبيا وجنوب افريقيا والكونغو .. الخ بالاضافة الى استمرار تعاملها الاقتصادي والسياسي مع دول جنوب شرق آسيا واستغلالها لحتول البترول الموجودة بسيئات .

وعلى الجانب الآخر فقد اتصف الموقف العربي عقب حرب يونيو ١٩٦٧ بالتعاطف مع موقف كل من مصر وسوريا والأردن ازاء الظروف الصعبة التي فرضت نفسها واقعا ملموسا ، وتفاوتت درجات هذا التعاطف وفقا للمصالح الذاتية لكل دولة في اطار التضامن العربي لمواجهة الموقف المترتب على نتائج هذه الحرب ، وتقتصر هنا على التركيز على المجال الخاص بالملاحه الاسرائيلية عبر مضائق تيران والبحر الأحمر ويكفي التنويه أن اسرائيل استمرت في المرور عبر هذا المسطح المائي بحكم الواقع منذ وقت لقتال عقب حرب العدوان الثلاثي عام ١٩٥٦ ولم تتحرك أي دولة عربية و افريقية من الدول المطلة على حوض البحر الأحمر لمنع السفن الاسرائيلية كمجرد تفكير أو تخطيط أو السعى لتحقيق ذلك ، الى أن بدأ التفكير الذاتي لمصر خلال عام ١٩٧١ في النظر بعيدا باتجاه باب المندب سعيا وراء احداث توازن استراتيجي في مواجهة احدى ركائز نظرية الأمن الاسرائيلي . ومن هنا تنتقل الى مجال الوقع في مسرح الأحداث فوق مسرح عمليات البحر الأحمر وسط مناخ سياسي معقد وشديد الحساسية على المستويين العربي والافريقي تأثرا وخضوعا لاتجاهات السياسة الدولية التي يتحكم فيها كل من القوتين الكبريين الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتي .

## أولا : تطور الفكر العسكري الاستراتيجي لمصر تجاه البحر الأحمر في إطار التخطيط لاستئناف الصراع المسلح ضد إسرائيل

تقتضى أسس التخطيط الاستراتيجي في مقدمة بنودها الى ضرورة تقدير وتحليل الاستراتيجية المعادية والوصول الى عوامل القوة التي يرتكز عليها العدو ونقاط الضعف التي يحاول أن يتفادها .

ومن هنا كان لزاما على القيادات المخططة على المستوى الاستراتيجي في مصر أن تضع نصب أعينها — وهي بصدد التخطيط لاستئناف الصراع المسلح مع العدو الإسرائيلي — أن تشغل ذلك وصولا الى أفضل تصور لتحقيق الأهداف الاستراتيجية .

في هذا المجال يمكن أن نستعرض أهم عناصر الأمن الإسرائيلية وانعكاساتها على الاستراتيجية المصرية . وما لا شك فيه أن نظرية الأمن الإسرائيلية نبعت من أسس الأهداف السياسية الإسرائيلية والتي تتضمن مبدأ التوسع الجغرافي التدريجي على حساب الدول العربية ، والاحتفاظ بقوة مسلحة متفوقة تشكل الهدف والوسيلة مع الارتباط بقوة دولية كبرى كحليف مضمون يعاونها على تحقيق أهدافها مرحليا ، ثم العمل على إضعاف وتهديد الطاقات العربية .

وانطلاقا من ذلك اهتمت العقيدة الصهيونية الى تحديد نظرية الأمن الإسرائيلية لتكون ستارا لتحقيق أهدافها للتوسعية ووسيلة لخداع الرأي العام العالمي وخلق قناعة لدى الإسرائيليين لتقبل مفامراتها العسكرية المتتالية .

وارتكزت بنظرية الأمن الإسرائيلية على تفوق عسكري إسرائيلي لأحباط النوايا الهجومية لدى مصر ، وأن خط قناة السويس هو أنسب الحدود الآمنة التي يسهل الدفاع عنها . مع السبق في توجيه الضربة الأولى عند ظهور أي نوايا عدوانية مصرية اعتمادا على قوات جوية متفوقة ، وتمشيا مع نظرية الحدود الآمنة فقد ركزت إسرائيل جهودها على المضائق البحرية في شرم الشيخ لتأمين خطوط مواصلاتها البحرية عبر البحر الأحمر ، ويخدم كل ما سبق نظام ممتاز للاستخبارات قادر على اكتشاف أي نوايا هجومية قبل وقوعها .

وأمام رفض إسرائيل لجميع الحلول السلمية التي طرحت عقب حرب يونيو ١٩٦٧ ، أطلقت دعاياتها في العالم بأن العرب يستهدفون مقدراتهم

مصر — تحولوا الى جثة هامدة لن تقوم لهم قائمة ، وبذلك سبذت كل الأبواب أمام أى حل سلمى عادل ففرضت الحرب حتميتها ولم يبق أمام مصر الا ادارة الصراع المسلح مرة أخرى لانقزاع حقوقها وحقوق العرب وتركز فى هذا المجال على الاعتبارات الرئيسية التى ينبت عليها

#### الاستراتيجية للحرب •

فى المقام الأول فان هذه الاستراتيجية تتم فى اطار قيود وحدود. الصراع مع اعتبارات الموقف العالمى البالغة التعقيد والقائمة على ضوابط التوازن النووى وسياسة الوفاق بين القوتين العظميين اللتين فرضتا الاسترخاء العسكرى فى المنطقة مع تناقض اهتماماتهما السياسية والاستراتيجية فى منطقة الصراع ، وعلى ذلك فقد تم التخطيط لحرب اكتوبر ١٩٧٣ على أنها حرب محلية تستخدم فيها الأسلحة التقليدية فقط ويكون لها أهداف استراتيجية حاسمة تقلب الموازين فى المنطقة ، وكان من ضمن أهدافنا العسكرية العليا العمل على هدم نظرية الأمن الاسرائيلية عن طريق عمل عسكرى شامل متعدد الأهداف على أن يكون هذا العمل نابعا من الفكر المصرى الصميم باستغلال التقدم العلمى والتكنولوجى العسكرى العالمى .

وفى مجال هدم نظرية الأمن الاسرائيلية كأحد الركائز التى اهدفت لها الاستراتيجية العسكرية المصرية فقد تم ، بعد دراسات تفصيلية ، تحديد اتجاهات العمل العسكرى فى هذا المجال على نحو متسلسل مع مبادئ الحرب يمكن ايجازه فى العناصر الرئيسية التالية :

١ — اتخاذ قرار المبادأة باستخدام القوة المسلحة تحديا لأسلوب

الردع النفيعى .

٢ — الهجوم الشامل لهدم أسلوب الردع لعدوى .

٣ — هدم الخط الحصين المقام على الضفة الشرقية للقناة للجنس ادعاءات اسرائيل بأن هذا الخط هو أنسب حدود امانة لها مع مصر .

٤ — شل عناصر التفوق الاسرائيلى فى القوات الجوية والمدفعات بوسائل مضادة لها تحبط فعاليتها بقدر كبير .

٥ — تنسيق العمل العسكرى بين مصر وسوريا لتشتيت جهود اسرائيل العسكرية على جبهتين فى وقت واحد .

٦ — أهمية خداع العدو عن نوايانا الهجومية سعيا لتحقيق المفاجأة .

٧- إهدار قيمة التواجد العيسكري الانرائلى فى شرم الشيخ بعرقلة مواصلاته البحرية فى منطقة باب المندب .

وسنتناول فى بحثنا تفصليا ما تم انجازه تخطيطيا وتنفيذيا على المستوى الاستراتيجى - بالنسبة للبند الأخير - للتعرض لخطوط مواصلات العدو البحرية عبر البحر الأحمر .

### ثانيا : دور البحر الأحمر فى نظرية الأمن الاسرائيلية :

بعد اقتناع اسرائيل بأهمية سيطرتها على شرم الشيخ عقب حرب يونيو ١٩٦٧ كضمان لحرية الملاحة فى خليج العقبة بدأت تتضح أمامها الظروف المناسبة لتطوير تجارتها واتصالاتها فى المجالات المختلفة مع دول أفريقيا وجنوب شرق آسيا والحبول على إمدادتها البترولية من ايران بشكل رئيسى وبدا لها الاستقرار والأمن بدءا يستتب لصبالجها فى هذا الاتجاه الحيوى ، وفى نفس الوقت لم تظهر أية نوايا عدائية من قبل لدول العربية أو الافريقية لتهديد الملاحة الإسرائيلية فى هذا الاتجاه الى أن وقع حادث التعرض للناقلة « كورال سى » خلال النصف الأول من عام ١٩٧١ أثناء رحلتها البحرية عبر البحر الأحمر متوجهة الى اسرائيل ولم يكن هذا الحادث مخططا على المستوى العربى ولكنه كان أحد الأعمال العدائية المخططة بدقة ، ورغم دلالاته بعيدة المدى ، ورغم الصدى العالمى الذى أحدثه هذا العمل إلا أنه جذب نظر اسرائيل فى توقيت مبكر الى احتمالات تهديد جديدة ، الأمر الذى دفعها الى السعى للحصول على تسهيلات بحرية وبرية فى منطقة جنوب البحر الأحمر من خلال اثيوبيا ، وبدأت الصحافة العربية والمصرية تلقى أبعادا دعائية على الموضوع .

وقد بدأ البحر الأحمر يفرض ثقله كعامل رئيسى فى أحداث التوازن الاستراتيجى لاحتياط نظرية الحدود الآمنة التى تنبأى بها اسرائيل وخاصة فى مجال ابطال مفعول أهمية سيطرتها العسكرية على شرم الشيخ .

وكان .. على المخططين العسكريين فى مصر ضرورة اعداد الدراسات التمهيدية للوصول الى أفضل تخطيط استراتيجى لتحقيق الأهداف فى هذا الاتجاه الحيوى ، ولقد كانت دراسة المقومات الاستراتيجية للدول المطلة على البحر الأحمر فى مقدمة العوامل التى رأى هؤلاء المخططون ضرورة دراستها لاستغلال القدرات المتاحة فى اطار سياسة الممكن وحساب الامكانيات ومجالات الحركة السياسية والعسكرية محليا ودوليا .

وكانت أولى الخطوات فى هذا المجال هى اعداد دراسة نظرية على مستوى الجامعة العربية لعرضها على مؤتمر وزراء الدفاع العرب خلال النصف الأول من عام ١٩٧١ والذى أصدر توصياته بإيفاد لجنة عسكرية من الجامعة العربية لبحث مطالب جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية لدعم قدراتها على تأمين مضيق باب المندب .

وكان مصاحبا لذلك على الجانب الآخر فى إسرائيل ، تصريحات محمومة لكبار الساسة الاسرائيليين فى هذا المجال وضعت موضع الاعتبار أمام المخططين المصريين خلال تخطيطهم ، ونذكر من هذه التصريحات ما قاله شيمون بيريز فى مارس ١٩٧١ بأنه « لن يكون هناك سلام حقيقى اذا لم تظل شرم الشيخ والمنطقة حولها تحت سيطرة اسرائيل ، وحتى لو وضعت قوة دولية فى شرم الشيخ فماذا سيحول دون اغلاق العرب للملاحة فى البحر الأحمر جنوب شرم الشيخ ، وهل يتعين على القوات الاسرائيلية فى هذه الحالة أن تظل بدون رد فعل من جانبها » وتمش مع هذا التصريح تصريحات أخرى لكل من أبا ايان وايجال آلون ودايان تؤكد على اصرار إسرائيل على عدم التخلي عن شرم الشيخ كعامل أول وأساسى لأمن إسرائيل (٣) .

#### ثالثا : الدراسات التمهيدية لشرح العمليات المنتظر فى جنوب البحر الأحمر :

وفى الرابع من نوفمبر عام ١٩٧١ صدرت تعليمات وزارة الخارجية بتشكيل لجنة عسكرية من أربعة ضباط أحدهم لىلى للتوجه الى جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية بهدف استكمال وتناول المعلومات عن الموقف العسكرى فى المنطقة واستيضاح مدى النشاط الاسرائيلى بها واستطلاع مجموعة الجزائر العربية الموجودة بمنطقة جنوب البحر الأحمر والتابعة لجمهورية اليمن الديمقراطية والوقوف على حقيقة الموقف بها من جميع الوجوه .

---

(٣) تصريح موثى ديان فى مارس ١٩٧١ « أن وجود شرم الشيخ فى يد إسرائيل بدون سلام أفضل من سلام بدون شرم الشيخ وذلك لاعتبارات استراتيجية وعسكرية واقتصادية تدور حول أمن إسرائيل وعلاقتها بدول المنطقة » .

تصريح ايجال آلون فى مارس ١٩٧١ « أن إسرائيل تحتاج فى الجنوب الى نفاذ استراتيجية ضرورية لضمان حرية الملاحة فى مضيق تيران حتى ايلات » .

( م ٤١ - البحر الأحمر )

وقد أحيطت مهمة اللجنة وسفرها بسرية تامة حيث سافرت اللجنة يوم ٧ نوفمبر ١٩٧١ من القاهرة الى عدن حيث وصلت عدن مساء نفس اليوم فى زى مدنى .

وبوصول اللجنة بدأت بلقاءات مع كبار المسؤولين فى جمهورية اليمن الديمقراطية بدءا بالسيد رئيس الوزراء والسيد نائب وزير الدفاع للشئون السياسية والمعنوية خلال يوم ٨ نوفمبر ١٩٧١ ومع السيد رئيس أركان الجيش ورئيس جهاز الأمن بالدولة بتاريخ ٩ نوفمبر ١٩٧١ والسيد مدير أمانة ميناء عدن يوم ١٤ نوفمبر ١٩٧١ .

وقد قامت خلال يوم ٨ نوفمبر ١٩٧١ بزيارة واستطلاع جزيرة « بریم » وساحل عدن الجنوبى ومضيق باب المندب ، وبعد ذلك تم استطلاع جزائر « حافلش » و « زوکار » و « أبو عيل » و « كمران » وساحل الجمهورية العربية اليمنية خلال يوم ١٣ نوفمبر ١٩٧١ كما تم استطلاع ميناء عدن ومنشاته وقد ركزت اللجنة خلال استطلاعها على تحقيق الهدف من هذه الزيارة فى جميع المجالات ، وفى مجال التخطيط الاستراتيجى سعت اللجنة للحصول على المعلومات عن منطقة البحر الأحمر والجزائر بها من وجهة نظر الموقع والأهمية الاستراتيجية وطبيعة الأرض والساحل ، ومدى الصلاحية والسعة التكتيكية ، مصادر المياه ، السكان المحليون ، أسلوب الدفاع عن الجزيرة والساحل ، امكانية المراقبة الانذار ، امكانيات النقل والامداد ، المناطق المجاورة وتأثيراتها ، امكانيات العمل من الجزيرة ثم الطقس والعوامل الجوية .

وقد اتضح للجنة خلال مقابلاتها مع السيد / على ناصر محمد رئيس الوزراء ووزير الدفاع ترحيبه باستجابة مصر السريعة بايفاد اللجنة تنفيذا للاتفاق الذى تم بين سيادته والسيد الدكتور محمود فوزى رئيس الوزراء والسيد وزير الحربية المصرى فى هذا الوقت حيث ذكر سيادته أن بلاده تتعرض لمؤمرات رجعية واستعمارية تهدف الى اسقاط نظام الحكم التقدمى بها الأمر الذى يعوق جمهورية اليمن الديمقراطية عن قيامها بواجبها حيال الصراع العربى الاسرائيلى ، ونوه أيضا بأن بلاده تمر بموقف اقتصادى صعب خاصة بعد اغلاق قناة السويس وان جهودهم مركزة حاليا للدفاع عن حدودهم ضد أعمال السلاطين والمترزقة وأن الدولة تحتاج الى مساعدات فى المجالات المختلفة وهم يتطلعون الى جمهورية مصر العربية فى هذا الشأن مع تقديرهم للظروف الصعبة التى تمر بها مصر بالنسبة لمشكلة الشرق الأوسط والحرب مع اسرائيل .

كما ذكر سيادته أن قواتهم البحرية والجوية ليست بالحجم والمستوى الذى يكفل تأمين سواحل البلاد والجزائر التابعة لها والممتدة الى مناطق بعيدة عن سواحلهم وأن الأعداء — بمساعدة بريطانيا — قد تمكنوا من الوثوب الى بعض هذه الجزائر التابعة لهم .

وفى ختام الجلسة تطرق سيادته مستفسرا عن وجهة نظرنا فى كيفية وامكانيات تأمين المنطقة وحماية الجزائر ضد أى أعمال تعرضية من الأحمر وأن هذا يهم الدول العربية بالمنطقة ولذا يجب اتخاذ موقف موحد الخارج خاصة وأن اسرائيل لها نوايا للسيطرة على منطقة جنوب البحر فى هذا الشأن ، وأنه يرى ضرورة اشتراك الصومال والسودان فى الدراسة المشتركة ، وسينتظر سيادته نتيجة عمل اللجنة وتقريرها ومناقشته فى الاجتماع الذى سيعقد فى القاهرة لهذا الغرض .

وفى اللقاء مع المقدم الركن أحمد صالح عبده رئيس أركان الجيش ركز سيادته على أسئلة محددة عن كيفية الدفاع عن جزيرة بريم وحجم القوة التى يمكن أن تستوعبها الجزيرة ونوع وامكانيات القوة البحرية المطلوبة لنفس الغرض ووسائل وامكانيات المساونة الجوية وأخيرا تسأل عن امكانية العمل من الساحل المجاور ( الجمهورية العربية اليمنية ) عند رأس الشيخ سعيد .

ولقد قابلت اللجنة خلال عملها بجمهورية اليمن الديمقراطية الاعتبارات والمصاعب فرضت نفسها على أسلوب عمل اللجنة والنتائج التى يمكن التوصل اليها ، ويمكن التاء اضواء بايجاز على بعض العقبات التى واجهت اللجنة حيث أنه اتضح للجنة أنه ليس لدى أى جهة مسئولة فى البلاد معلومات كاملة ومحددة عن الموقف بالمنطقة أو الجزائر التابعة لهم وهنا فقد ركزت اللجنة جهدها لتوضيح مدى أهمية الموضوع وحيويته فى الوقت الحاضر ، كما اتضح أن كل اهتمام المسؤولين .موجه للامن الداخلى وجميع جهود المسؤولين بالحكم وبوزارة الدفاع والجيش مركزه فى موضوعات حزبية ومشاكل داخلية بالاضافة الى اشتباكات الحدود تعتبر التهديد الأساسى لهم فى الوقت الحاضر ، وفى مجال التحرك للاستطلاع كان لضعف الامكانيات المتيسرة للتحرك جوا أو بحرا محدودة جدا واقادوا أن النزول على بعض الجزائر أو الاقتراب منها غير مأمون خاصة وأن ليس لديهم معلومات عن هذه الجزائر منذ أربع سنوات وأصروا على أن الانتقال لجزيرة « سوقطرة » يعتبر غير ضرورى نظرا لابتعادها عن باب المندب وليست ذات تأثير مباشر .



### إنتاج تنفيذ اللجنة لاهتها :

يجدر بنا فى هذا المجال أن نلقى الضوء على أن أهداف اللجنة غير المعلنة أمام المسؤولين فى جمهورية اليمن الديمقراطية كانت تنطوى على أهداف استراتيجية ترتبط بهدم نظرية الأمن الاسرائيلية ومدى قدرتنا على العمل فى هذا الاتجاه الحيوى بالاعتماد على القدرات المصرية أساسا وما يمكن استغلاله من العوامل والاعتبارات المحلية بالمنطقة فمن الوجهة الجغرافية لمسرح العمليات اتضح أن جميع الجزائر العربية والتي تعتبر جمهورية اليمن الديمقراطية تبعيتها لها تقع جميعها على مسافات متباعدة عن ساحل البلاد ويواجه معظمها ساحل الجمهورية العربية اليمنية فيما عدا جزيرة سقطرة التي تقع بالمحيط الهندي وقد استمدت جمهورية اليمن الديمقراطية حقها فى تبعية هذه الجزائر لها من مجال نشاط الاستعمار البريطانى للجنوب العربى ، كما لا يوجد لجمهورية اليمن الديمقراطية سيطرة أو وجود على هذه الجزائر الا مجرد وجود رمزى ومحدود بكل من جزيرة بريم وكران .

وبالنسبة لجزائر جبل الطير وأبو عيل فقد ذكر الجانب اليمنى أن أثيوبيا لها وجود على هذه الجزائر العربية حيث تم ذلك بواسطة بريطانيا منذ تاريخ الاستقلال ، وقد ثبت للجنة من دراسة الوثائق التى أمكن الحصول عليها من أمانة ميناء عدن أنه يوجد أفراد أثيوبيون على هاتين الجزيرتين لإدارة وتشغيل الفنارات ، ورصدت هذه الفنارات خلال استطلاع الجزيرتين جوا .

وبالنسبة لجزائر جانيش الكبرى وجانيش الصغرى فقد اتضح من واقع الاستطلاع الجوى بالنظر بالاضافة الى ما ذكره المسئولون فى عدن بأنه لا يوجد عليهما أى وجود ، أما الزبير فليس لليمن أى وجود عليها ويوجد بها فناران قديمان غير مستخدمين .

وتولدت لدى اللجنة فئاعة كاملة بأن جزيرة « بريم » بحكم موقعها الجغرافى فى مدخل خليج باب المندب تعتبر ذات أهمية قصوى مع ربطها بالوضع النسبى للساحل اليمنى عند رأس الشيخ سعيد بالاضافة الى سهولة الدفاع عنها والتحكم بها ، كما أن تدخل اسرائيل ضدها أمر مستبعد ، الا فى حالة الارتكاز على مجموعة الجزائر الاثيوبية أو الساحل الاثيوبى .

وأن مجموعة الجزائر العربية الأخرى تأتي في المرتبة الثانية من حيث الأهمية مع ربطها أيضا بالساحل اليمنى عند المخا ، من حيث التأثير على حركة الملاحة البحرية بالمنطقة . هذا مع اعتبار أن مجموعة جزائر « دهلك » الأثيوبية المواجهة لها تتساوى معها في هذا المجال ، وذلك على ضوء ما تردد من أخبار عن وجود أسرائيلي على هذه الجزائر الأثيوبية .

هذا ويمكن في حالة ثبوت وجود أثيوبي على بعض الجزائر اليمنية ( جبل الطير وأبو عيل ) ونظرا للتعاون القائم بين أثيوبيا واسرائيل ( ميناء مصوع وعصب وجزر دهلك ) فانه من المحتمل أن تقوم اسرائيل عند الضرورة بتنفيذ أعمال تعرضية ضد السفن العربية ، ومن المرجح أن تكون قائمة حاليا بتنفيذ بعض أعمال المراقبة والانداز مستخدمة في ذلك سفن وزوارق الصيد بالإضافة الى عدد من الزوارق المسلحة ولقد اهتمت اللجنة اهتماما خاصا بميناء عدن من حيث الامكانيات والقدرات للارتكاز عليه في انطلاق المدمرات المصرية لتنفيذ مهامها في باب المندب واللجوء اليه عند الضرورة .

#### رابعاً : العوامل المؤثرة على التخطيط الاستراتيجي لقتل باب المندب :

##### ١ — تقييم مواقف الأطراف المعنية بمنطقة جنوب البحر الأحمر وتأثير ذلك على التخطيط الاستراتيجي

بنى هذا التقييم لمواقف الدول حول منطقة حوض البحر الاحمر على أساس المواقف في ذلك الوقت ( قبل حرب اكتوبر ٧٣ ) والتي تم دراستها خلال الزيارات المختلفة عامي ٧١ ، ٧٣ بواسطة اللجنة العسكرية الخاصة وتركز مواقف تلك الدول في الاتي : —

##### ١ — موقف جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية

١ — يسير النظام الحاكم في اتجاه ماركسي واضح ومعلن على المستوى الحكومي والشعبي الا أن القاعدة لا تبدى تجاوبا مع الجهاز الحاكم في هذا الاتجاه .

٢ — يسيطر الاتحاد السوفييتي على التنظيمات السياسية والقوات المسلحة ويخطط ويدير اعمال الصراع العسكري والسياسي القائمة بين اليمن الديمقراطية وكل من المملكة السعودية والجمهورية العربية اليمنية .

٣ — أعطت اليمن الديمقراطية تسهيلات بحرية للاتحاد السوفييتي في كل من جزيرتي بريم وسقطرة وميناء عدن كمركز لها في الخليج العربي

والمحيط الهندي ولدى المسئولين فى عدن اقتناع كامل بكفاية المعونات السوفيتية ويرفضون أى مساعدات عربية .

٤ — لا تحتفظ اليمن الديمقراطية بأية علاقات ودية مع الدول العربية المجاورة كما ان النظام الحاكم الحالى مهدد من خلال الصراعات على السلطة فى عدن .

٥ — تعطى اليمن الديمقراطية تسهيلات بحرية لبعض قطعنا البحرية فى ميناء عدن بالثمن ولا ينتظر أن يستمر ذلك اذا تعارض مع مصالح الاتحاد السوفييتى فى المنطقة وعلى ذلك فان دور حكومة عدن نحو جنوب البحر الاحمر سيكون متقيدا ومحدودا ولكن لا يمكن الاستغناء عن هذه التسهيلات من وجهة النظر المصرية .

### ب — موقف الجمهورية العربية اليمنية

١ — تسير حكومة الجمهورية العربية اليمنية فى اتجاه معتدل المظهر الا أنه فى حقيقته يعبر عن المصالح الاستراتيجية للملكة العربية السعودية وبالتالي المصالح الغربية فى تلك المنطقة .

٢ — اظهر المسئولون مشاعر طيبة وتعاوننا كبيرا للتعاون فى جميع المجالات معنا ويؤيد هذا الاتجاه الملكة العربية السعودية بعد ظهور حسن النوايا المصرية تجاه الملكة العربية السعودية .

٣ — تعاني الجمهورية العربية اليمنية من مشاكل الحدود مع اليمن الديمقراطية حيث تقف موقف المدافع فى معظم الحالات .

٤ — لا ينتظر أن تسير اجراءات الوحدة بين شطرى اليمن فى اتجاه عملى لتحقيقها حيث ان الوحدة المنتظرة لا تخدم اهداف الاستراتيجية السوفيتية او مصالح الغرب فى المنطقة .

### ج — موقف أثيوبيا

١ — تحاول أثيوبيا اظهار حسن نواياها نحو منطقة جنوب البحر الاحمر ومصر بصفة خاصة وذلك بحرصها على الاعلان المتكرر عن عدم اعطاء اسرائيل أى تسهيلات عسكرية فى الجزائر والساحل الاثيوبى ، لاحداث توازن فى موقف الدول العربية لحجب تأييدها لجبهة تحرير ارتيريا وكل ذلك لا ينفى القرائن الدالة على نشاط استطلاعى اسرائيلى متقطع فى جنوب البحر الاحمر يركز على الساحل الاثيوبى .

٢ — تمنح اثيوبيا تسهيلات بحرية وجوية للولايات المتحدة الامريكية بالمطارات والموانئ الاثيوبية وتقوم بدور فعال فى استقرار هذه المنطقة بمعاونة الولايات المتحدة . (٤)

٣ — تشير الدلائل الى وجود مخطط للتعاون بين الولايات المتحدة واثيوبيا واسرائيل لتأمين السفن الاسرائيلية فى منطقة جنوب البحر الاحمر ( قيام مدمرة امريكية وناقلة لبييرية وسفينة نقل اسرائيلية بانقاذ ركاب سفينة هندية غرقت يوم ٢ يوليو ١٩٧٣ ) .

٤ — تجرى اثيوبيا اتصالات مع بعض دول المنطقة لتنسيق المواقف والجهود لمواجهة التطفل السوفييتى الذى بدا واضحا بشكل يهدد الاستقرار فى المنطقة .

#### د — موقف المملكة العربية السعودية :

١ — تحافظ المملكة العربية السعودية على موقف تقليدى فى هذا الاتجاه حيث لا ترغب فى اتحام نفسها بشكل مباشر فى الصراع حول جنوب البحر الاحمر وتمارس حركتها فى هذا المجال من خلال الجمهورية العربية اليمنية .

٢ — تتجنب المملكة العربية السعودية أى عوامل تهديد لمصالحها نتيجة لقيامها بدور فعال فى مواجهة الملاحة الاسرائيلية فى جنوب البحر الاحمر ولا ينتظر ان تتخذ موقفا فعالا فى هذا الصدد .

#### هـ — موقف السودان :

ترى السودان أن دورها ثانويا بالنسبة لمنطقة جنوب البحر الاحمر وعلى ذلك فان دور السودان سوف يقتصر على تقديم تسهيلات بحرية أو جوية فى المطارات والموانئ السودانية لأى قوات مصرية تتمركز بها للتعرض لخطوط الملاحة البحرية الاسرائيلية عبر البحر الاحمر ، كما ان السودان يشكل عمقا طبيعيا للمسرح البحرى فى باب المندب ، وعلى ذلك فمن الممكن أن يأتى السودان فى المرتبة الثانية من أهمية الموقع الاستراتيجى لقفل باب المندب .

---

(٤) ولكن حدث بعد ذلك انقلاب عسكرى فى اثيوبيا ، وتولى الماركسيون الحكم فأنحازوا الى جانب الاتحاد السوفييتى .

## و — موقف الصومال :

١ — تتبع الصومال سياسة موالية للاتحاد السوفيتى (٥) وقد حاول الصومال التقارب مع مصر فى هذا الوقت لكسب تأييدها عن مشكلة الحدود بين كل من الصومال واثيوبيا وكينيا بالاضافة الى سعيه لزيد من المعونات الاقتصادية والثقافية .

٢ — يعطى الصومال تسهيلات بحرية للسوفييت فى موانيه ( قمايو وبوبو ) .

٣ — ينتظر أن يتجاوب الصومال نحو تقديم تسهيلات لتمرکز بعض قطعنا البحرية فى موانيه البحرية طالما أن ذلك لا يتعارض مع مخططات الاتحاد السوفيتى فى المنطقة وعلى ذلك فان دور الصومال فى منطقة جنوب البحر الاحمر سيكون ثانويا ومقيدا وغير مضمون شأنه فى ذلك شأن موقف جمهورية اليمن الديمقراطية عدا ان موقعه الجغرافى لا يخدم قفل باب المندب بشكل مباشر .

## ز — موقف جمهورية مصر العربية :

١ — تمثل منطقة جنوب البحر الاحمر أهمية استراتيجية كبيرة بالنسبة للموقف القائم فى منطقة الشرق الاوسط بأبعادها الحالية فى ذلك الوقت وفى تقديرنا ان التعرض لخطوط المواصلات البحرية لاسرائيل عبو البحر الأحمر امر لا تستطيعه سوى مصر من حيث القدرة العسكرية وذلك من خلال تهديد سياسى وعسكرى مع الدول المحيطة بحوض البحر الاحمر . ويمثل هذا الدور عاملا حاسما وحيويا فى المجال الاقتصادى والاستراتيجية العسكرية بالنسبة لاسرائيل ويهدم تماما أحد اركان نظرية الأمن الاسرائيلية وعلى ذلك فان تحرك مصر فى هذا المجال يجب ان يكون محسوبا بدقة سياسيا وعسكريا لضمان تحقيق الهدف ، كما ان السرية نحو اخفاء النوايا أمر حيوى لتحقيق المفاجأة من حيث الهدف واسلوب التنفيذ ، ومن هنا تنبع الظروف الاستثنائية التى أحاطت بالموقف المصرى فى هذا الاتجاه الحيوى تمهيدا وتخطيطا ثم تنفيذا .

---

(٥) حدث بعد هذا أن خرجت الصومال من دائرة النفوذ السوفيتى ، وتعمل الولايات المتحدة الامريكية فى الوقت الحاضر على ايجاد قواعد او تسهيلات على الساحل الصومالى .

ومن هذا المنطلق بدأ التحرك المصرى فى اطار التنسيق العربى الثنائى من خلال جامعة الدول العربية حيث تم تجميع المعلومات الاساسية عن المناخ الذى سيتم فيه التخطيط والتنفيذ فى هذا الاتجاه ، وقد حدد المسار المصرى مع دول هذه المنطقة فى اطار المصالح المشتركة على قدر الامكان مع تفادى الحساسيات القائمة بين دول المنطقة ، رغم القدرة المحدودة لدى مصر للتأثير على مواقف الدول المعنية مثل اليمن الديمقراطية و عدن والصومال .

٢ - ولقد كان التخطيط لتقل باب المندب فى وجه الملاحه الاسرائيلية يشكل بعدا استراتيجيا مؤمنا بدرجة كبيرة فى منأى عن القدرة العسكرية المباشرة لاسرائيل الامر الذى سيزيد من وطأة التأثير المباشر على المصالح الحيوية لاسرائيل ويحقق توازنا فى اطار استئناف الصراع المسلح فى منطقة الشرق الاوسط من حيث حتمية دراسة وتقدير احتمالات جديدة خلال مراحل نشاطه .

ومن المسلم به أنه كان لمصر تواجد بحرى فى منطقة جنوب البحر الأحمر الا أن ذلك يحتاج الى تنظيم وتكامل القدرة العسكرية العربية فى هذا الاتجاه الحيوى لامكان تحقيق الهدف .

٣ - ومما لاشك فيه أن عامل الوقت سيكون حيويا فى مجال اتخاذ الاجراءات العملية لاستكمال شكل وحجم التواجد العسكرى فى تلك المنطقة وذلك بما يمكن أن تحتقه اسرائيل فى هذا المجال .

وكان فى تقديرنا أن اى نشاط فى هذه المنطقة سوف لا يلقى تأييدا او ارتياحا من جانب الولايات المتحدة او الاتحاد السوفييتى وكذا اثيوبيا وبعض الدول العربية الا بالقدر الذى يتفق عليه مسبقا مع الدول العربية المعنية فى هذه المنطقة فى اطار متزن مع مصالح دولتى الوفاق ( الولايات المتحدة والاتحاد السوفييتى ) .

**خامسا : ملامح الفكر العسكرى المصرى فى الاتجاه الاستراتيجى بجنوب البحر الأحمر :**

لقد اصبح مقررنا على المستوى السياسى والعسكرى فى مصر أن التخطيط الاستراتيجى لادارة الصراع المسلح فى منطقة الشرق الأوسط - سوف يتضمن فى بعماد وفكرته التخطيط للتعرض لخطوط الملاحه الاسرائيلية بالبحر الأحمر وقد اتخذت فكرة التخطيط فى هذا المجال بعدين محددين ، حيث يتناول البعد الاول التخطيط للتعرض المباشر فى منطقة

مدخل خليج العقبة وخليج السويس في اطار ابعاد محددة وواضحة والبعد الثاني يتناول التخطيط للتعرض البحري في منطقة جنوب البحر الاحمر لاضفاء العمق المناسب والبديل المؤكد . ونظرا لما يتطلبه هذا البعد من استكمال وتدقيق للمعلومات التي يبني عليها التخطيط في هذا المجال ، على ذلك فقد كان من الضروري استكمال بيانات ومعلومات الموقف بالجزائر التي ترددت أنباء وجود اسرائيلي عليها وتجديد طبيعة هذا الوجود ومداه، كما أم تحديد مؤثرات الموقف بدول المنطقة واتجاهاتها على ضوء المتغيرات الدولية والمحلية ودراسة الامكانيات المتاحة لحرية العمل والخروج من كل ذلك بنظرية دقيقة عن الاحتمالات ووردود الفعل وبالتالي الفكرة الاستراتيجية للعمل في هذا الاتجاه الحيوى .

وتنفيذا لذلك أوفدت لجنة عسكرية خاصة الى منطقة جنوب البحر الاحمر خلال الفترة من ٣٠ ابريل الى ١٤ مايو ١٩٧٣ وارتكزت اللجنة في عملها على كل من اليمن الديمقراطية الشعبية والجمهورية العربية اليمنية وضمت اللجنة أحد قادة التشكيلات البحرية الرئيسية وثلاثة مختصين آخرين في التخطيط من القيادة العامة للقوات المسلحة ، وكل ذلك في اطار الجامعة العربية وقد قامت اللجنة بالتوجه الى عدن حيث تم تسليم الخطاب الموجه من رئيس الأركان في القاهرة الى رئيس أركان الجيش في عدن متضمنا الغرض من حضور اللجنة حيث ظهر الخط الرسمي لحكومة عدن وتولى السيد / عبد الله الخامري وزير الاعلام التحدث معنا باسم الدولة وتضمنت آراؤه استبعاد جزيرة بريم ومنطقة الساحل المؤدى اليها من مجال عمل اللجنة حيث أن ذلك كان خارج موضوع البحث في اجتماع رؤساء الاركان بالقاهرة وان عمل اللجنة يجب أن ينصب من وجهة نظره على الجزائر الخالية سواء من السكان او المشاكل السياسية ، وانه يرى أن الدفاع عن جزيرة « بريم » أو السواحل يخص جمهورية اليمن الديمقراطية وحدها وان الحكومة في عدن ليست في حاجة الى مشورة أو مقترحات لتأمين وحماية الجزيرة واضاف بأن قواتهم المسلحة لا تحتاج لأى مساعدة من الجامعة العربية وان مذكره هو موقف ورأى حكومته ، واستطرد الى القول بأنه قد تم الاتفاق مع الجمهورية العربية اليمنية على حل مشكلة الجزائر وتأمينها بقوات مشتركة من الدولتين دون المساس بموقف اثيوبيا في كل من « جبل الطير وأبو عيل » وتضمن اتفاقيهما أيضا حماية الجزائر الخالية وهي « زوكار وحافليش الكبرى وحافليش الصغرى » وان الموضوع حساس للغاية ويجب عدم اثارة أى مشاكل سياسية او متاعب مع اطراف أخرى في المنطقة على أن يكون التحرك العسكرى مرتبطا بالدراسة السياسية وتجنب ردود الفعل ، وعلى هذا الاساس يمكن التعاون مع لجنة الجامعة العربية .

وقد عاودت اللجنة العسكرية عرض الموضوع على المسؤولين في عدن ولكن دون أى بادرة تعاون أو تفاهم من جانبهم ، وركزت اللجنة على اتصالها بشكل غير علنى ومنفرد مع قائد التشكيل البحرى المصرى الموجود فى عدن وخاصة فيما يتعلق بتصوير الاعمال القتالية المنتظر تنفيذها للتعرض لخطوط المواصلات البحرية الاسرائيلية فى جنوب البحر الاحمر على أن يتم استكمال التنسيق بعد ذلك فى الاسكندرية والقاهرة .

وفى ٣ مايو ١٩٧٣ توجهت اللجنة الى تعز على طائرة خاصة ورافق اللجنة السيد/عبد الله الخمرى الذى فرض وجوده وأمكن التخلص منه فى مطار تعز من خلال المندوب اليمنى الذى كان فى استقبالنا وبدأت اللجنة وجهتها وعملها مع المسؤولين فى اليمن الشمالية دون تدخل او تأثير نتيجة زيارة الوزير الخمرى .

وقد أبدى السيد رئيس الاركان فى اليمن الشمالية ومعاونوه ترحيبا كاملا واستعدادا للتعاون لأقصى درجة مع اللجنة لتنفيذ مهمتها والموافقة مقدما على أى مقترحات تقدمها اللجنة حول تأمين الجزائر العربية وحمايتها والاستعداد لتنفيذ أى خطط تضعها اللجنة مع تقديم أى قوات من الجمهورية العربية اليمنية للمشاركة فى هذا المجال ورافق اللجنة خلال عملها مساعد رئيس الاركان وقائد القوات البحرية حيث تم استطلاع الجزائر والمناطق الساحلية فى الجمهورية العربية اليمنية وأمكن تحقيق **النتائج الآتية خلال هذه الزيارة :**

١ - تعتبر اللجنة انها قد أتمت تنفيذ مهمتها بنجاح حيث قامت باستطلاع ودراسة الجزائر العربية والسواحل اليمنية القريبة منها وذلك بالاستطلاع الجوى والبحرى والتصوير حيث تم تغطية المجال الحيوى لكل من جزائر « جبل الطير ومجموعة جزائر الزبير وجزيرة ابو عيل وجزيرة زوكار وحافيش الكبرى وحافيش الصغرى وجزيرة يريم » .

وبالرغم من رفض السلطات فى عدن التعاون مع اللجنة لاستطلاع جزيرة « يريم » فقد تم استطلاع الساحل اليمنى تفصيلا حتى رأس باب المندب عند رأس الشيخ سعيد حيث تم استطلاع جزيرة « يريم » والمرات الملاحية حولها استطلاعا تفصيليا .

٢ - ولقد كان من اهم أعمال اللجنة هو تشجيع الجمهورية العربية اليمنية على التوجه لهذه الجزائر لاثبات الوجود العربى بها وذلك متمشيا مع أهدافنا فى هذه المنطقة وفى اطار المصلحة العربية .



٣ — ومن أبرز النتائج أن اللجنة تأكدت من عدم وجود عسكري إسرائيلي على جميع الجزائر العربية بجنوب البحر الأحمر وأن هناك شواهد تؤكد قيام أطراف أخرى سبق وصولها إلى جزيرة زوكار عن طريق البحر الأحمر والاقامة فيها لفترات قصيرة وأن جميع الجزائر العربية — باستثناء « كمران » ( التي استردتها العربية اليمنية من اليمن الديمقراطية ) « وبريم » ( التي يحتلها السوفييت ) — غير محتلة بأي عناصر عربية من دولتي اليمن والجزائر خالية من أي وجود فيها عدا اطقم تشغيل الفئارات الموجودة بكل من جزيرة « جبل الطير » وجزيرة أبو عيل « ويشرف عليها شركة أثيوبية مقرها أسمرة هي :  
L. Savon and Ries (Ethiopian Shipping) Co.

وقد افاد المسئولون في صنعاء أن اثيوبيا تعترف بحق العربية اليمنية في هذه الجزائر واحتمالات تسليم هذه الفئارات للعربية اليمنية يرتبط بمدى توافر الامكانيات لدى اليمن لادارتها .

٤ — تشير بعض الشواهد الى أن هناك نشاطا استطلاعيًا جرى بواسطة عائمات سريعة في منطقة الممر الملاحي عند جزيرة « أبو عيل » وخاصة في مواعيد مرور السفن بالمنطقة ومن المرجح أن تكون بعض العناصر تؤدي ذلك لصالح إسرائيل .

٥ — تعتبر منطقة الممر الملاحي عند « أبو عيل » وهي تمثل عنق الزجاجة بالإضافة الى منطقة « المخا » وجزيرة « بريم » وتعتبر هذه المناطق ذات أهمية استراتيجية للارتكاز عليها في مجال العمل للتعرض لخطوط المواصلات البحرية بخلاف البحر الأحمر .

كما أن منطقة « المخا ودياب » تعتبران عاملاً مساعداً بدرجة فعالة في إطار الخطة وتعتبر منطقة « رأس الشيخ سعيد » أفضل الأماكن لمراقبة حركة السفن عبر « باب المندب » لارتفاعها .

**سادساً : ملامح التخطيط الاستراتيجي للتعرض لخطوط الملاحة الاسرائيلية بجنوب البحر الأحمر**

بعد استعراض ما تم انجازه من اجراءات تحضيرية خلال عامي ٧١، ١٩٧٣ والظروف التي تمت فيها تلك الاجراءات وتقييم الاعتبارات الجغرافية السياسية التي سوف تؤثر على حجم واسلوب الحركة في منطقة حوض البحر الأحمر ، فقد تمكنت اللجنة من خلال ذلك العمل في اتجاهين رئيسيين :

## ١ — الاتجاه الاول :

وكان يأخذ شكل العمل العربى فى اطار جامعة الدول العربية لتقديم التوصيات اللازمة نحو دعم الوجود العربى بمجموعة الجزائر العربية بجنوب البحر الأحمر من حيث تقديم المشورة للدول المعنية عن خطة العمل وتحديد المطالب والمعونات الممكن تقديمها بواسطة الجامعة العربية وفى هذا المجال تم تحديد المطالب الأساسية التى يجب أن يركز عليها العمل العربى فى منطقة جنوب البحر الأحمر وتركزت فى خلق وجود يبنى مناسب على الجزائر اليمنية الهامة وتوفير نظام انذار بحرى وجوى يربط الجزائر المشرقة على السطح المائى والمناطق الحيوية على امتداد الساحل اليمنى وفى النهاية توفير تجميع بحرى وجوى لتأمين المنطقة تحت قيادة مشتركة فى مكان ما على الساحل اليمنى .

وسوف لا يمكن التطرق خلال هذا البحث لتفاصيل عناصر هذا التقرير نظرا لسريته والتى لن يسمح بنشرها فى المستقبل القريب .

ولا يفوتنا أن ننوه هنا بأن دراسة القدرات الاسرائيلية على العمل فى هذا الاتجاه الحيوى قد كانت عنصرا أساسيا فى هذا التقدير فمن الضرورى تقدير ذلك والعمل على احباطه ومواجهته وفى مقدمة الموقف الاسرائيلى تقدير الأهمية الحيوية لحرية الملاحة عبر البحر الاحمر بالنسبة لاسرائيل وخاصة لناقلات البترول المتجهة اليها من ايران والعلاقات التجارية لها مع افريقيا وجنوب شرق آسيا ، ومن الشواهد التى تم رصدها استغلال اسرائيل للتسهيلات التى تمنحها اثيوبيا لسفن الصيد الاسرائيلية فى مينائى مصوع وعصب حيث يمكنها من هذه الأوضاع القيام بالاستطلاع تمهيدا لاعداد قوة بحرية تؤمن بها حرية ملاحتها فى جنوب البحر الأحمر ، وفيما عدا ذلك فتعتبر القوات الجوية الاسرائيلية هى العنصر الرئيسى الذى يمكن ان يعتمد عليه العدو آنذاك للرد على عملياتنا ضد خطوط مواصلاته حيث يصل مدى بعض طائراته الى شمال الحديدة وباعادة التزود بالوقود فى الجو يمكنه الوصول الى عدن ورغم ذلك فان تدخله جوا سوف يكون محدودا وغير مستمر ويمكن التعامل ضده أما من حيث قدرة العدو البحرية الموجودة فى ذلك الوقت فى منطقة البحر الأحمر « شرم الشيخ » فانها لا تحقق له تنفيذ أعمال بحرية مضادة فعالة عدا بعض العمليات الخاصة ومما هو جدير بالذكر أن الجاسوس الاسرائيلى باروخ الذى اعتقل بالجمهورية العربية اليمنية كان يحاول تغطية النشاط الاستطلاعى المصرى خلال عام ١٩٧١ .

## ٢ - الاتجاه الثانى :

وكان يهدف بعمل اللجنة — من وجهة النظر المصرية — الى الاعداد النهائى لفكرة التعرض لخطوط مواصلات العدو البحرية عبر جنوب البحر الأحمر دون الانفصاح عن ذلك لغير المعنيين تحت أى ظروف من الظروف ، وقد تم ذلك فى اطار من السرية الشديدة وعلى أسس الموقف الفعلى بالمنطقة والامكانيات الذاتية لمصر دون أى اشتراك خارجى عربى أو اجنبى، كما أن ربط هذا التخطيط قد وضع موضعه المناسب فى اطار الأهداف الاستراتيجية التى تهدف لها الخطة الشاملة لحرب اكتوبر ١٩٧٣ وفى النهاية فقد اكتسب التخطيط للتعرض لخطوط الملاحة البحرية فى جنوب البحر الأحمر كافة الخصائص التى اكتسبتها وتميزت بها الخطة الشاملة فى مجال شمول واتساع نطاق الصراع المسلح مما يشتمل جهود اسرائيل بالإضافة الى تهديد مصالحه الحيوية وهدم أهم ركائز نظرية الأمن الاسرائيلية مع تحقيق توازن ضمون لابعاد الصراع فى المجالين العسكرى والسياسى .

## سابعاً : الحرب :

وفى السادس من اكتوبر ١٩٧٣ بدأت الحرب وحدثت المفاجأة لاسرائيل وللعالم وفى مجال حرية الملاحة بجنوب البحر الأحمر فقد مارست جمهورية مصر العربية عن التحذير لسفن الدول بعدم الاقتراب من مناطق العمليات البحرية طبقاً لقواعد القانون الدولى .

من لحظة الاعلان بدأت القوات البحرية المصرية بتأشير مهامها فى مجال التعرض لخطوط مواصلات العدو فى البحرين المتوسط والأحمر . وفوجئت اسرائيل بهذا البعد الجديد الذى فرض نفسه على حسابات مجال الصراع ولم تستطع التحرك أو اتخاذ اجراء فوري، فقد كان عليها بعد وقوع المفاجأة ان تستجمع قواها وتتحرك بأوليات درجات التهديد المباشر فلم تستطع دخول خليج السويس لنقل بترول سيناء الى ايلات وأصبحت بخسائر فى هذا المجال نتيجة استصدام سفنها بحقول الألغام البحرية فى مدخل خليج السويس ، وعلى البعد الاستراتيجى فى هذا الاتجاه الحيوى بجنوب البحر الأحمر لم تستطع اسرائيل الا السعى لمعاونة الدول الكبرى لفك الحصار البحرى المصرى المفروض على باب المندب ولكن دون جدوى .

وحتى بعد وقف اطلاق النار وبدأ مباحثات فض الاشتباك عند كم ١٠١ فقد اتاحت لى فرصة الاشتراك فى هذه المباحثات كعضو بالجانب المصرى حيث كان المطلب الملح والمتكرر للجانب الاسرائيلى على لسان رئيس وفدهم

الجنرال آهارون باريف أهمية فتح باب المذب في وجه الملاحة الاسرائيلية حيث ظهرت وطأة قفل الملاحة في باب المذب على اسرائيل كأحد عناصر الاهتمامات الحيوية بالنسبة لها بشكل يهدد مصالحها الاستراتيجية والاقتصادية بشكل مباشر رغم بعده غير المباشر .

هذا بالإضافة الى أنه أثبت للعالم زيف اسرائيل في ما تدعيه حول نظرية الحدود الآمنة حيث ظهرت عدم أهمية شرم الشيخ لحرية الملاحة الاسرائيلية بالإضافة الى أن اسرائيل هزمت خلال حرب أكتوبر ١٩٧٣ من حدود كانت آمنة من وجهة نظرها . الأمر الذي غير وجهة نظر الرأي العام العالمى بشكل عام والرأى العام الاسرائيلى بشكل خاص عن الضوابط الاستراتيجية التى تحكم الصراع العسكرى فى الشرق الاوسط ومستقبله .

ولا يفوتنى أن أتوه هنا بأن قائد التشكيل البحرى الذى كان يمارس العمل فى قفل باب المذب قد أبرق للقاهرة يوم ٦ أكتوبر بما يفيد اعتراض سلطات عدن لعمله فى المنطقة الا ان ذلك الموضوع قد تمت تسويته على المستوى السياسى وبأشرت القوات البحرية مهامها .

وبذا أمكن لمصر منذ الساعات الأولى لبدء الحرب تحقيق أهم الأهداف الاستراتيجية العسكرية « قفل الملاحة البحرية فى منطقة باب المذب » وبذلك سقطت نظرية الامن الاسرائيلية التى أصبحت موضع شك من قبل واضعيها ومخططيها الاسرائيليين ومن قبل الشعب الاسرائيلى نفسه .

## ثامنا :

### نظرة نحو مستقبل البحر الأحمر :

ان تجاوز الإبعاد والمؤثرات المحلية المحيطة بحوض البحر الأحمر أمر يفرض نفسه فى إطار حلقات الاهتمامات الاقتصادية والسياسية لدولتى الوفاق ( الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتى ) فكلاهما حريص على أن يحصل على التفوق فى هذا المجال من خلال الواقع المتغير للدول العربية والافريقية المطلة على حوض البحر الأحمر ، ولم تكتمل حتى الان الصورة النهائية لهذا الصراع وتمر المنطقة حالياً بتفاعلات لم تتحدد نتائجها .

وفى تصورنا أن ضمان الأمن لخطوط المواصلات البحرية عبر البحر الأحمر شمالا وجنوبا يرتبط ارتباطا وثيقا بالمصالح الحيوية للدول الكبرى اقتصاديا وعسكريا وسيظل كذلك على المدى القريب والبعيد . . . . .

وعلى المستوى العربى والافريقى نجد أن الاهتمامات العربية الحالية قد تجاوزت حدود التصور الذى كان ثائما عام ١٩٧٣ بالنسبة لأهمية الملاحة عبر البحر الأحمر . حيث بدأت تظهر اهتمامات لبعض الدول العربية فى هذا المجال ترتبط بتعزيز السيطرة السوفيتية فى المنطقة مثل « عدن واثيوبيا » حيث تمنح تسهيلات بحرية وجوية وبرية لدول المعسكر الشيوعى فى المناطق الحيوية بحوض البحر الأحمر . وعلى الجانب الآخر فهناك ردود فعل مضادة لهذا المسار لدى باقى الدول تتركز فى مواجهة هذا المد الشيوعى الذى بدأ يأخذ طابع العنف لفرض السيطرة على بعض الدول المعنية بالمنطقة . الامر الذى أشعل جذوة الخلافات بين الدول العربية والافريقية بشكل مباشر عوضا عن الصراع غير المباشر بين الدول الكبرى ونتيجة لذلك نجد ان متغيرات جديدة قد فرضه نفسها على الاستراتيجية العربية فى منطقة البحر الأحمر وبالتالي فان التصور الذى نراه مناسباً للتحرك والعمل فى هذا المجال — يجب أن يأخذ طريقه بحساسة تستمد قدراتها من تنسيق سياسى عربى نابع من نظرية تتفق مع الامن القومى العربى ولى ذلك ترتيب اوضاع عسكرية عربية تضمن تحقيق المصلحة العربية فى المقام الاول .

وسوف يترتب على ذلك ضرورة تحديد استراتيجية عربية للبحر الأحمر فى الظروف الساكنة للصراع مبنية على أساس احترام حقوق جميع الدول فى المرور البرىء يمكن ان تتحول عند سخونة الصراع الى اتخاذ الاجراءات التى تتفق وأمن ومصلحة الدول العربية بالاسلوب الذى يتفق عليه .

ولا يفوتنا أن نتدارك حقيقة هامة فى مجال اثبات السيطرة والأحقية العربية على مجموعة جزائر البحر الأحمر فى إطار تضافر الامكانيات العربية المتاحة من خلال الجامعة العربية وقد سبق تقديم تخطيط محدد فى هذا المجال ضمن تقرير اللجنة العسكرية الخاصة التى أوفدت للمنطقة فى مايو ١٩٧٣ . تركز على مقومات محددة وهى :

أولا : خلق المناخ السياسى للتحرك من خلال تنسيق عربى تشرف عليه الجامعة العربية تتركز فى اعطاء المصلحة العربية الاهتمام الأول دون غيرها .

ثانيا : تكوين قوة عربية مشتركة تمارس عملها تحت قيادة عربية تبأثر السيطرة على هذا المجال الحيوى من موقع مناسب وليكن « الحديد » .

ثالثا : حجم وتكوين هذه القوة يجب أن يحقق تكاملا فى القدرة القتالية فى مجال العمل الجوى والبحرى والبرى لتحقيق السيطرة على الجزائر العربية بالبحر الأحمر والسواحل العسرية بأسبقتة الاهمية الاستراتيجية فى هذا المجال والتي قد لا يكون الوقت مناسبا للافصاح عنها حاليا .

ومن الضرورى ان ننوه هنا ان عامل الوقت يلعب دورا حيويا قياسا بمعدل تحرك الأحداث فى المنطقة وقد يسبقنا غيرنا دون مبرر قد يلحق الضرر بالمصالح العليا العربية .



## أمن البحر الأحمر

### بعض الملاحظات الجيويوليتيكية

للدكتور إبراهيم صقر

كلية الاقتصاد والعلوم السياسية — جامعة القاهرة

يهيمن فى هذا المجال ان نشير الى بعض السمات التى يتميز بها البحر الأحمر ذات الصلة بالموضوع الذى نتناوله ...

من هذه السمات أن البحر الأحمر بحر ضيق فى عموميه يبلغ عرضه فى المتوسط ١٩٠ ميلا ويصل فى أقصاه الى ٢٤٠ ميلا ، ويضيق بشكل واضح فى مداخله ممثدا فى خليجين طويلين ضيقين هما خليج السويس وخليج العقبة — فى ناحية وحيث يتقارب جانباه الى أن يأتى المدخل الآخر عند باب المندب فى الناحية الأخرى ، هذا فضلا عن الجزائر العديدة المنتشرة فى هذه المناطق .

ولقد كان من نتائج هذه السمة ، سهولة التفاعل — صراعا وتعاوننا — بين جوانبه وعلى مدى التاريخ الطويل (١) .

ومن هذه السمات أنه بحر يمتد طويلا ولكن بشكل يكاد يكون رأسيا بين الشمال والجنوب ، من مناطق الشمال المعتدل الى الجنوب المدارى والاستوائى .

وهو حلقة طويلة وهامة فى سلسلة الطريق الهام بين المناطق المعتدلة والباردة فى شماله وشماله الغربى من ناحية وبين المناطق المدارية

---

(١) وهذا يتضمن الاتجار بين اجزائه المختلفة فى منتجاتها المختلفة ...



والأستوائية فى جنوبه وجنوبه الشرقى من الناحية الأخرى (٢) . الأمر الذى يجعل من مصلحة الجانبين أن يقوم بينهما تبادل مفيد للمنتجات يزيد حجم التجارة العابرة على هذا الطريق ، وخاصة انه الطريق الأقصر — وبوضوح — بين المناطق المتبادلة للتجارة على جانبى البحر الأحمر .

وإذا أخذنا فى الاعتبار أن إنشاء قناة السويس قد جعل من هذا الطريق طريقا مستمرا — لا تتخلله أية حلقة أرضية تفرض التفريغ وإعادة الشحن هذا فضلا عن أن النقل البحرى هو — وبشكل واضح — أرخص أنواع النقل ... فإن هذا الطريق البحرى ، المستمر الأقصر من الطرق المنافسة هو .. الطريق المتفوق — وبشكل بارز — فى نقل التجارة الضخمة المشار إليها فيما سبق ... ومن ثم يكون البحر الأحمر — وهو حلقة طويلة على هذا الطريق — ذا أهمية كبيرة لهذه التجارة العابرة الضخمة .

وزاد من هذه الأهمية أن الطريق يربط ما بين البلاد المتقدمة عموما من ناحية والبلاد المتخلفة عموما — والتي استعمرتها بلاد من المجموعة الأولى — من ناحية أخرى ... الأمر الذى جعله طريقا هاما لخدمة التجارة بين هاتين المجموعتين من البلاد ، وهى تجارة تقوم على اختلاف مراحل التطور ، وعلى أساس من الاستغلال الاستعمارى غير المتكافئ . وهى على أى الأحوال ذات أهمية خاصة بالنسبة للبلاد المتبادلة لها على جانبى البحر الأحمر .

وقى هذا المجال فقد ازدادت أهمية طريق السويس الاقتصادية والاستراتيجية وبشكل بارز ... ومن ثم ازدادت أهمية البحر الأحمر كمعبر للتجارة ، مع تزايد أهمية البترول وبرز — أهمية الخليج العربى كمنتج ضخم ومصدر أول فى العالم له ومع أهميته الحيوية لأوروبا الغربية وأمريكا على الجانب الآخر من الطريق .

ومن هذه السمات أيضا ، أن البحر الأحمر كانت له أهمية فى تاريخ الاستعمار كمنفذ بحرى على طريق الهند والشرق الأقصى ، وفى استعمار الدول الغربية لأفريقيا الشرقية ولقد زادت هذه الأهمية بعد حفر قناة السويس وشهد البحر الأحمر نشاطا وتنافسا اقتصاديا وعسكريا زائرا .

---

(٢) وفيما يتصل بالمناطق المعتدلة الى الجنوب والجنوب الشرقى فإن اختلاف الفصول بين الشمال والجنوب يؤدى أيضا الى قيام تبادل تجارى بين المناطق التى تقع على جانبى البحر الأحمر .

ومن هذه السمات أن البلاد العربية تكاد تغطي كل سواطىء البحر الأحمر إلا أن الوجود الاسرائيلى الصغير على خليج العقبة وأهمية البحر الأحمر كمنفذ لتجارة اسرائيل مع المناطق الى جنوبه وشرقه ، يجعل البحر الأحمر مجالا من مجالات الصراع بين اسرائيل والبلاد العربية . وإذا كانت محاولات الوصول الى تسوية الدائرة منذ مدة الى الآن قد تخفف اذا انتهت الى تسوية — من الصراع بين اسرائيل وبعض البلاد العربية فان من المحتمل ان الصراع بين اسرائيل وبعض البلاد العربية الاخرى سوف يستمر وسوف يستمر لأمد غير قصير ... وسوف يعكس ذلك نفسه بالضرورة فى البحر الأحمر .

ويمكننا أن نضيف الى هذه الصورة بعض الظواهر الهامة فى عالمنا الراهن ... وهى ظواهر لها انعكاساتها على موضوع هذه الندوة ، أى على البحر الأحمر ... وعلى الصراع فيه ... وعلى مشاكل أمنه .

ومن هذه الظواهر ، ظاهرة تزايد أهمية الوطن العربى والشرق الأوسط ككل .. بمنافذه المتعددة ... المتنوعة ... وفى اتجاهات شتى، ببتروله ... الضخم انتاجا ... واحتياطيا .. وتصديرا .. وأرصدة .. وقوة الضخم انتاجا ... واحتياطيا .. وتصديرا .. وأرصدة ... وقوة مالية لها أثارها فى العالم .. متقدمة ومتخلفة ، بقدرته الشرائية الضخمة بتلاصقه مع جنوبى الاتحاد السوفييتى .. أحد العملاقين ، بوجوده ... كحلقة وصل متوسطة فى قلب الثالوث القارى بكل ما له من أهميات خطيرة ، وعلى المداخل من الشمال والشرق للقارة الافريقية ..

وهذا ينقلنا الى الظاهرة الثانية التى تهمنى وهى تزايد أهمية القارة الافريقية فى المرحلة الراهنة ... بثرواتها الضخمة ... والمتنوعة ... والمتزايدة بما يكتشف من جديد فيها ، اليوم تلو اليوم ، بسوقها الكبير والمتزايد سواء لحاجات الاستهلاك ، أو الانتاج والنمو ... أو كمجال للاستثمار .. كبير ومتزايد بأهميتها الاستراتيجية .. كمصدر لكثير من المواد ذات الاهمية الاستراتيجية ..

وكمعق لأوربا الغربية والشرق الأوسط ... يقرب أنبعاج فيه ( عند دكار ) من نصف الكرة الغربى ، كما لا تقرب أية نقطة أخرى فى العالم القديم ... ويبتعد طرف فيه ( فى نهايتها الجنوبية ) عن الكتلة الشرقية كما لا تبتعد أية نقطة أخرى فى الثالوث القارى ... وكشاطيء تمر حواليه الطرق البحرية الهامة ... طريق السويس وطريق رأس الرجاء الصالح ... الخ .

ويقود ما سبق الى الحديث عن ظاهرة ثالثة فى عالمنا الراهن ... وهى ظاهرة تزايد الصراع .. الدولى فى ، وبين وعلى هذه المناطق وعلى بلاد العالم الثالث عموما ويظهر ذلك بشكل ابرز فى نصف الكرة الشرقى ...

ذلك أن ما تحقق من توازن الرعب النووى أو توازن الردع النووى أدى — فيما أدى اليه — الى درجة أكبر من التركيز — فى الصراع بين الكتلتين الغربية والشرقية وبالأساس بين الولايات المتحدة الأمريكية والاتحاد السوفييتى — على بلاد العالم الثالث ، التى تعاني الآن من درجة متزايدة من الاستقطاب .

وتتفاعل هذه الدرجة المتزايدة من الاستقطاب مع درجة متزايدة من الصراع الاجتماعى فى بلاد العالم الثالث ، بين القوى التى تتشد التغيير لمصلحة الطبقات الأثقل التى تشكل الغالبية الساحقة فى هذه البلاد . بين القوى التى تحاول مقاومة التغيير أو تعطيله .

وتتداخل مستويات الصراع أو دوائره ... المحلية ... والاقليمية والعالمية ... وتتساند فيه الجوانب ذات المصالح المشتركة أو المتقاربة ، فى مواجهة الجوانب المضادة التى تتساند هى الأخرى ويدعم بعضها بعضا ..

وتتزايد حدة هذا الصراع .. وتبرز ضراوته ... وتستعمل فيه كل الوسائل المتاحة . وترداد هذه الحدة بشكل واضح فى المناطق ذات الأهمية الاقتصادية والاستراتيجية والسياسية ... ومن هذه المناطق ... الوطن العربى والشرق الأوسط على وجه العموم .. وكذلك القارة الافريقية ، وإن كنا نخص بالذكر منها — وخاصة هنا — أى فيما يتصل بموضوع الندوة — منطقة القرن الافريقى .

من كل ما سبق يمكننا أن نقرر ، أن للمنافذ المختلفة ، وخاصة البحرية منها — فى عالم اليوم الذى يموج بالصراع دورا كبيرا ... وأهمية متزايدة وإن للبحر الأحمر اهميته الخاصة بين هذه المنافذ .. وخاصة مع أهمية المناطق المحيطة به ..

وقد كثر الحديث فى الماضى القريب وخاصة فى الفترة الاخيرة عن الحبر الأحمر ، وعن أمنه ، واهتمت بذلك الحكومات ، وتحركت الهيئات المختلفة للبحث والنقاش فى الموضوع ويكفى أن نشير الى اللقاءات الحكومية المتعددة ثنائية ومتعددة الأطراف ، فى العامين الماضيين وخاصة

الى البيانات الصادرة عن هذه اللقاءات والتصريحات المعلنة عن الرسميين فى العديد من البلاد .. ويكفى أن نشير كذلك على سبيل المثال الى هذه الندوة التى فكر فيها من مدة ، وانتهت الى الشكل الذى تتخذه اليوم والى المشروع البحثى المشترك الذى يقوم به مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية التابع لمؤسسة الأهرام ، بالتعاون مع مجموعات بحث من ايطاليا والمانيا الغربية (٢) .

وفى منطقتنا ... يتحدث البعض عن تحويل البحر الأحمر الى « بحيرة » عربية وعن السيطرة على « مداخله » او « مخرجه » ، واغلاق العرب له على من يريدون ، او دون من يريدون وعن ابعاد البحر الاحمر عن « نفوذ القوى الكبرى » ، وعن الصراع الدولى .. الخ .

وفى مناقشة هذه الأهداف .. نبدأ بابرار بعض النقاط المتصلة بالصراع الدولى الواسع الذى يعتبر ما يجرى فى البحر الأحمر جزءاً منه .. لا ينفصم عنه ... بل ان بينهما علاقة عضوية .

ويادى ذى بدء ، فان مجرد السيطرة على الشواطىء ، او على نقط ذات أهمية استراتيجية عليها ، او على جزائر ذات موقع هام فى مرحلة معينة .. كل ذلك ، رغم أهميته ، فانه لا يضمن وحده — السيطرة البحرية فى منطقة ما .. ذلك أن العنصر الأهم فى السيطرة البحرية ، هو القوة البحرية ذاتها .. هذه القوة — اذا حققت تفوقاً على غيرها — هى التى كانت تحقق السيادة فى البحر ... وتعوق غيرها او تمنعه .. وهى التى كانت تثبت مراكزها فى النقط ذات الاهمية الاستراتيجية .. وتمنع غيرها من ذلك .. وكانت حتى تخرجه أحياناً منها أن حارس هذه « البوابات » والنقط الاستراتيجية على العموم هو اساس . ان « البوابات » والنقط الاستراتيجية لا تحقق فى ذاتها ... سيطرة أو سيادة أنها تساعد وتدعم .... ولكن العبرة أساساً بالقوة التى تحقق السيادة والسيطرة ..

---

(٣) اذا نظرنا الى البحر الأحمر كجزء من وامتداد للمحيط الهندى فأننا نلاحظ الاهتمام المتزايد بالمحيط الهندى وكثرة الدراسات والبحوث واللقاءات التى تناولت هذا المحيط .. وخاصة فى السنوات العشر الماضية ولا زال الاهتمام بالمحيط الهندى يتزايد بأطراد .

ويكفى فى ابراز ذلك أن نشير الى تفوق البرتغاليين بعهد عصر الكشوف البحرية . لقد فشل البنادقة والمصريون فى مواجهتهم ، ووقف مدهم وتفوقهم فى التجارة بين الشرق والغرب .. واكثر من ذلك فان الأسطول البرتغالى دخل الى البحر الأحمر وحتى خليج السويس .. وأن نشير الى تفوق الانجليز ، وسيطرتهم ، فيما بعد ، على ناصيته البحار ولدة ثلاثة قرون تقريبا ، وفرضهم ( للسلام البريطانى ) كسيادة للبحر فى هذه الفترة . ويكفى ان نشير هنا الى فشل بونابرت فى مصر والشرق ... وفشله بالنهاية فى المواجهة الشاملة ، والى أهمية استمرار السيادة البريطانية على البحار فيما تلا ذلك من صراعات . لقد اثبتت معيار الدولتين التاليتين فعاليته ، لقد كان التفوق فى القوة البحرية هو الذى يحقق التفوق فى البحر ، بل ويدعمه بسيطرة هذه القوة البحرية المتفوقة ، على النقاط ذات الأهمية الاستراتيجية ، وحرمان الغير منها . ويمكن أن نشير أيضا الى ايطاليا ، والى أحلامها الكبيرة بتحويل البحر المتوسط الى « بحيرة ايطالية » ورفعها لشعار « Mare Nostrum » لقد كانت النتيجة ، ليس فقط أن هذا الشعار لم يتحقق ، وانما أيضا ان خطوط اتصال الدولة الأم والامبراطورية قد تقطعت . لقد كان التفوق فى القوة البحرية عاملا هاما ... بل وحاسما وانتهى الحلم .. وانتهت الامبراطورية .

وبعد الحرب العالمية الثانية ... كان التفوق البحرى الأمريكى صارخا ... وفى كل مكان ... وفرض ما سماه البعض آنذاك « السلام الأمريكى » ولكن هذه الفترة لم تطل كثيرا اذ كان العملاق الاخر فى العالم يزداد بروزه . وبدأ هذا العملاق الثانى يمد زراعته البحرى ، الى كل مكان فى العالم ، بالتدريج وبسرعة ... ونحن نعيش اليوم مرحلة العملاقين البحريين .. كما هما عملاقان فى كل مجال آخر .... الفارق بينهما وبين غيرهما كبير .. كبير ، حتى أنه ليشار الى الآخرين ... أيا كانوا .. على انهم الدول الاقل (The Lesser Powers)

ان الدولتين العملاقين .. هى دول عالمية بحق (Global Powers) وهى دول ذات مصالح عالمية ، تسندها قدرة على استعمال ما لديها من أدوات متنوعة للقوة فى أى مكان فى العالم ، وفى أكثر من مكان ، فى وقتواحد ... وهنا يمكن أن نرى أهمية وجود الدولة العملاق البحرى ، الذى تسنده قواتها البحرية ... وقواتها على وجه العموم .

ونحن نعيش فى ظل التوازن النووى .. مرحلة الانفراج (Détente) وهى مرحلة الصراع المحكوم . ذلك ان الدولتين بينهما تناقض لا مجال لتوفيق فيه ، ومن ثم فلا مندوحة من استمرار الصراع بينهما ... ولكن بتحفظ أساسى هو الا يؤدي الصراع الى حرب ، تتحول الى حرب نووية بينهما ... ومن هنا ، فأنهما تديران الصراع ، بكل الوسائل المتاحة ... فى اطار يقف بحركته عند حد احتمال ان تؤدي هذه الحركة الى صراع نووى وفى موضوعنا هنا ، نجد أن الدولتين العملاقيين اللتين تتعاشيان فى عالم اليوم مع صراع وتنافس ... تعملان فى بحار مفتوحة بالكامل لهما ... ان احدا لا يستطيع اغلاقها وان أيهما لا يتصور ان يفكر فى حرمان الآخر من استعمالها ... الأمر الذى يعنى حرمانه من تحقيق مصالح حيوية ، ومن ثم يؤدي الى مواجهة نووية لا يحتملها الطرفان .

ان لأمريكا مصالحها الحيوية فى البحر الأحمر كمعبر للتجارة العالمية عموما ومعبر للبترول ، وحلقة هامة فى انسياب قواتها البحرية على المستوى العالمى وتواجدها حيث تستدعى الأحداث ، داخل هذا البحر أو فى أى مكان آخر ... عن طريقه لتسند الأصدقاء وتردع الأعداء فتستعرض العضلات وتظهر الوجود ، وعلى أى الأحوال لتوازن الوجود السوفيتى بوجود أمريكى .

وان للاتحاد السوفيتى هو الآخر مصالحه الحيوية فى البحر الأحمر كمعبر للتجارة العالمية وجزء هام من طريق حيوى يربط بين أجزاء الاتحاد السوفيتى ، وحلقة هامة فى انسياب قواته البحرية على المستوى العالمى وتواجدها حيث تستدعى الأحداث ، داخل هذا البحر أو فى أى مكان آخر ... عن طريقه ، لتسند الأصدقاء وتردع الأعداء ، لتستعرض العضلات وتظهر الوجود ، وعلى أى الأحوال لتوازن الوجود الأمريكى — والوجود الغربى عموما — بوجود سوفيتى ..

ان جزءا من عالمية مصالح الدولتين العملاقيين وقوتيهما ، هو تواجدهما فى كل مكان على ظهر البسيطة .. ومن ثم ، لا يمكن أن يتفلق دونهما أى بحر عام مهما كان صغيرا ، أو ضيقا ، ولا يتصور أحد أن تسمحا

---

(٤) لو كان ما نعيش فيه مرحلة وفاق (Entente) بين الدولتين العملاقيين كما يصور البعض لاختلف الوضع عما هو عليه ، بشكل جذرى ، ولأنطلقت أيدي الدولتين — فى توفيق وتنسيق — فى السيطرة وتقسيم العالم الى مناطق نفوذ بدرجة لا يمكن أن تحدث فى الظروف التى نعيشها .

بذلك .. ومهما أمتنعت القواعد والتسهيلات فسوف تغفلان على التواجد  
مهما كلفهما الأمر ... وقد يكون ذلك صعبا .. ولكنه ليس مستحيلا بأى  
حال من الأحوال ...

ان التموين فى البحر حقيقة قائمة .. وله أبعاد كبيرة .. ويعوض عدم  
توفر التسهيلات الأرضية الكافية . ان التقدم فى بناء السفن ، والتطور فى  
استعمال الوقود لا يحتاج الى وجود قواعد متعددة .. متقاربة .. كما  
كان الأمر يقتضى فى الماضى .. حتى الماضى القريب .

ثم ان التقدم فى الطيران الاستراتيجى ، والامكانيات الضخمة فى  
نقل القوات المحمولة جوا ... تشكل عند اللزوم ، سندا هاما للقوات  
البحرية ، فى قيامها بمهامها فى أماكن كثيرة فى العالم .

وينبغى علينا أن نذكر بنقطة هامة .. وهى أنه فى هذا العالم ، الذى  
يزداد فيه التركيز فى الصراع على بلاد العالم الثالث ، تتداخل فيه دوائر  
الصراع ، فإن من غير الصحيح ، ان يتصور البعض ، انه بحرمانه جانباً  
عملاقاً من استعمال تسهيلات كان يستعملها سابقاً ، يمكنه أن يحرم هذا  
الجانب ، من الوجود فى منطقة ما ، والتأثير فيها بفاعلية ... ذلك أن  
الدولة العملاق الى جانب أنها لن تسمح بذلك ، مهما كلفها الأمر (٥) .  
فإنها عادة ما تكسب تسهيلات فى أماكن أخرى ، حين تفقد التسهيلات  
فى بعض الأماكن . ويكفى أن نشير على سبيل المثال الى ان السوفييت،  
فى الوقت الذى خسروا فيه بعض التسهيلات فى البحر الأحمر وما  
وراءه ، فى مصر والسودان والصومال فإن التسهيلات التى يتمتعون بها  
قد زادت فى اليمن الجنوبية واثيوبيا وفى أماكن عدة فى المحيط  
الهندي ...

ولو تصورنا من الناحية الافتراضية البحتة ، أن القوى المحلية وقفت  
جميعها معا - وهذا فى الظروف السائدة فى المرحلة التى نعيشها ،  
افتراض غير واقعى - وان هذه القوى أرادت أن تحول بحراً ما الى  
« بحيرة » فيما بينهما ، وان تبعد عنه الدول العملاقة ، والصراعات الدولية  
فيما بينها .. فان ذلك أمنيّات لا يمكن ان تتحقق .. ان التواجد فى البحر  
الأحمر ، كحلقة فى سلسلة طرق الملاحة العالمية ترتبط بما وراءها من المنافذ

---

(٥) يكفى أن نشير ، على سبيل المثال ، الى تحركات القوات البحرية  
الأمريكية من الفلبين والقوات السوفييتية من فلاديفوستوك ، الى المحيط  
الهندي فى الأيام الأخيرة ، والى وجود سفن تموين مع هذه القوات .

البحرية ... بل أن التواجد فى البحر الأحمر ذاته ؛ كواحد من بخسار العالم ، وبأهميته الاستراتيجية الكبيرة .. كل ذلك مسائل اساسية ... ولا يمكن أبعاد القوى العالمية عن هذا البحر .. مهما كانت المحاولات .. فضلا عن الأحلام والأمانى ..

بل أن الصراع والتنافس بين الدولتين العملاقتين ... لا يفرض فقط أن يتواجد العملاقان فى البحر الأحمر .. وإنما يعطى للآخرين .. درجة أكبر من حرية الحركة فيه ... ولا يمنح أحدا من استعمال هذا البحر ذى الصفة الدولية .. وذى الأهمية الاستراتيجية ..

أن الدول الأقل (The Lesser Powers) الكبيرة .. فضلا عن الأعراف الدولية ... وحرية ذرع البحار .. تتمتع بدرجة أكبر من حرية الحركة عن ذى قبل .. وهى عادة ما تنتمى الى كتلة .. فى الصراع فى مواجهة الأخرى ، ومن مصلحة اصديقاتها .. أن تتواجد فتضيف نشاطا وتضيف قوة ... وتضيف مساندة .. ومن المهم أن نضيف هنا ... أنه فى عالم التدخل غير المباشر ، الذى نعيشه فى هذه المرحلة .... فى عالم التدخل بالوكالة (Intervention by Proxy) فإننا كثيرا ما نجد لهذه الدول نصيبا هاما عند توزيع الأدوار (Role Distribution) وفى لعب هذه الأدوار . أن وجود هذه القوى فى البحار ضرورى لها ... وضرورى لغيرها .

أن الدول الصغيرة هى الأخرى .. فضلا عن الأعراف الدولية ... وحرية ذرع البحار ... تتمتع بدرجة أكبر من حرية الحركة عن ذى قبل وبعضها — على الأقل — يلعب دورا بالوكالة فى المنطقة التى يقوم فيها وهو بذلك .. إذا كان لا يريح طرفا ما فى صراع العملاقة والكتل فأن يقدم شيئا ... وقد يكون شيئا كثيرا ... على المستوى الإقليمى .. للطرف العملاق الآخر بمساندة اتجاهها سياسيا أو جماعة معينة ، أو بمحاربته اتجاهها سياسيا أو جماعة معينة وحرية حركة هذه القوى فى البحار .. ليست فقط مسألة حيوية لمصالحها هى ... وإنما هى كذلك مسألة ضرورية لحركة الكبار .. وتفاعلهم فى الإطار الدولى الراهن .

وفى عصر تداخل مستويات أو دوائر الصراع ... الذى نعيشه فى عالمنا — مع طقس التعايش المتنافس السائد ... فإن الدول الأصغر .. فى الإقليم .. فضلا عن الأعراف الدولية .. وحرية ذرع البحار .... تتمتع — فى ظل أصدقاتها الأكبر — بدرجة أكبر من حرية الحركة .... لم تكن تحلم بها من قبل ..



ان الضغط والمنح .. والحرمان — فى ظروف الاستقطاب الدولى بما يتسم به من صراع محكوم .. تعايش .. وتنافس فى وقت معا — مسألة غير واقعية ولا يمكن ان يتصور .. الا اذا اتفق عليه العملاقان .. او سكنت عنه العملاقان معا وفى وقت واحد .. وهذا شئ لا يسهل تصويره فى ظل الصراع الدولى القائم اليوم .

وهذا ينقلنا الى مايزعمه البعض .. وما يتمناه البعض الآخر ... من أن ينجح العرب — اذا اجتمعت كلمتهم — فى أن يفلتوا البحر الأحمر على اسرائيل . ويهمننا هنا — ان نتناول الأمر بشئ من الموضوعية ...

أ — فحتى لو تصورنا أن تتحد كلمة كل الدول المطلة على البحر الأحمر — فيها عدا اسرائيل — على منع هذه الدولة من استعمال البحر الأحمر ... فأن هذا لا يضمن تحقيق الهدف لأن هناك — بالمصلحة والضرورة والواقع — دولا خارجية يمس هذا التصرف مصالحها ومكانتها ولا تستطيع أن تسكت عليه .. وهى قادرة على شل حركة من يحاولون هذا المنع .. وليس من مصلحة الجانب الآخر .. فى الصراع الدولى المحكوم الذى نعيشه .. ان يساعد على هذا المنع .. بما يحمله من معان وما قد يؤدي اليه تصرفه من مضاعفات .

ب — هذا فضلا عن افتراض أن تتحد كلمة كل الدول المطلة على البحر الأحمر .. فى ظروف الاستقطاب التى يمر بها بلاد العالم الثالث .. افتراض غير واقعى ..

ج — بل ان افتراض أن تتحد كلمة كل الدول العربية المطلة على البحر الأحمر .. فى ظروف الاستقطاب والصراع الاجتماعى التى تمر بها بلاد العالم الثالث .. افتراض غير واقعى ..

د — ولقد اثبتت تجربة حرب اكتوبر ١٩٧٣ مع اسرائيل ، بعد أيام من بدئها ان محاولة اغلاق البحر الأحمر على اسرائيل لا يمكن ان تستمر لأن الكتلة الغربية ... والولايات المتحدة بالأساس ... لا يمكن ان تسمح بهذا ..

ه — هذا فضلا عن أن لاسرائيل مخرجا آخر على البحسار ، عن طريق البحر المتوسط .. ورغم ان هذا المنفذ — وكان هو منفذ اسرائيل الأساسى الى افريقيا الشرقية والى جنوبى وشرقى آسيا — رغم أنه منفذ أطول كثيرا مما لو استعمل البحر الأحمر كمنفذ الى هذه المناطق فان اسرائيل ، قبل عام ١٩٥٦ ، لم تركع على ركبها فى صراعها ، ولم تشمل

حركتها مع المناطق المذكورة ... ولقد اظهرت الأحداث فيما بعد ، ان اغلاق البحر الأحمر على اسرائيل مسألة لا يمكنها .. ولا يمكن لاصدقائها الكبار ان يسلّموا بها ويستقروا عليها .

و — وبعد كلّ هذا ... فالكلام فى هذا الموضوع هذه الايام ... بعد ، ومع محاولات الوصول الى تسوية نهائية مع اسرائيل .. وهى تسوية تضمن — بنصوص واضحة — حرية حركة اسرائيل ... وحرية الحركة منها واليها .. يصبح غير ذى موضوع ..

ويمكن ان ننتهى من كل ما سبق ، الى ان السيطرة المطلقة على البحر الأحمر — فى الظروف الدولية السائدة — بواسطة قوة من خارجه أو عدة قوى داخل هذا البحر .. أمر غير وارد .. وترتبط بهذه الحقيقة الحقيقة التالية .. وهى ان ابعاد أية قوة عن البحر الأحمر ، أو منع أية قوة داخلية أو خارجية ، من أن تذرّع هذا البحر وتستعمله ، وتمر منه الى ما وراءه .. هذا الابعاد .. أمر غير وارد . ومن ثم فان ابعاد البحر الأحمر عن وجود القوى الكبرى .. أمر غير وارد .. ذلك بارز اليوم كما لم يبرز فى أى وقت مضى .. فى ظروف الاستقطاب السائد فى الظروف الراهنة .. ومع ظروف التداخل الشديد بين مستويات أو دوائر الصراع .. محلية كانت .. أو اقليمية .. أو عالمية ..

ان تشابك المصالح وترباطها بين الجوانب المتقاربة ، على المستويات الثلاثة .. من ناحية وتعارضها مع المصالح المتشعبة والمتربطة بين الجوانب المتقاربة ، على المستويات الثلاثة فى الطرف الآخر للصراع .. من ناحية أخرى .

هذا مع امكانية العمل المشترك .. وفاعليته الأكبر .. يجعل من مصلحة الأطراف المتصارعة ، تواجد الاصدقاء .. على المستوى الاتليمى .. وعلى المستوى الدولى الأشمل .. هذا التواجد مسألة بالقطع مفيدة . ومن ثم فهى مسألة تهتم هذه الأطراف لدعم المساندة فى المواجهة .

بل ان وجود القوى الصديقة لدولة ما أو عدد من الدول فى بحر ما سواء كانت هذه الدول الصديقة من داخله أو من خارجه ، فضلاً عن أن أحدا لا يستطيع أن يمنعه ببساطة فأنه مفيد لهذه الدولة أو هذه الدول ، من حيث أنه يوازن وجود الآخرين .. من غير الاصدقاء ، ومن

حيث أن هذا الوجود ، فى ذاته ، يشكل رادعا لمن تحدته نفسه من غير الأصدقاء بالتحرك المضاد .

وفى ضوء كل ما سبق فإن التحدث عن تحويل البحر الأحمر الى بحر « محايد » أو « بحر سلام » كما يدعو البعض ، . لن يتجاوز مجرد الكلام ، ولا يمكن أن يتحقق فى ظروف عالم اليوم . ويكفى أن نشير هنا الى ماحدث بالنسبة لتحويل المحيط الهندى الى « بحر سلام » ، وإزالة القواعد العسكرية الموجودة فى أجزائه المختلفة ، وذلك ، رغم قرارات الأمم المتحدة ، ورغم بيانات مجموعة دول عدم الانحياز . . الخ ان أقصى ما قيل قريبا من هذه « الحيدة » على لسان دولة كبرى . . هو أن يتحقق ذلك على أساس المساواة .

ومن ثم . . فكلما كان وجود طرف قائما ومستمرا فان الطرف الآخر سيسعى للتواجد والاستمرار ولن تتوقف هذه العملية لقرار يتخذ هنا أو رغبة تبدى هناك . . بل ان بعض الأطراف المحلية والإقليمية — قد ترى تواجدا ما مفيدا لها ، بعكس تواجد ما فى الجانب الآخر من الصراع — فتغض الطرف عن التواجد الأول ، وتحمل بشدة على التواجد الثانى ، ويغلب أنها حين تتحدث عن إبعاد « القوى الكبرى » والنفوذ الأجنبى ، إنما تتصد التواجد الثانى دون التواجد الأول .

يبقى بعد ذلك موضوع هام وهو العمل على تطوير التعاون بين البلاد المطلة على البحر الأحمر ، وهو همزة وصل تجمع فيما بينهما . سواء إكان ذلك بين كل بلاد البحر الأحمر أو بين البلاد العربية المطلة عليه .

ولا يمكن أن يقوم عاقل ضد محاولات تطوير هذا التعاون والتنسيق بين هذه البلاد سواء فيما بين نشاطاتها كدول ، أو فى عملها المشترك على استغلال ثروات البحر الأحمر ذاته . . والعمل فى هذا المجال بأقصى الطاقة والى أقصى مدى ممكن أمر مطلوب (٦) .

---

(٦) على أننا لا بد وأن نحتفظ — مرة أخرى — مذكرين ، بأن الظروف الراهنة ، عناصر تعمل أثرها ، وتضع الحدود والقيود ، على انطلاق هذا التعاون والتنسيق . . وان ما يتسم به الوضع الراهن ، من تركيز على بلاد العالم الثالث ، وخاصة المناطق ذات الأهمية الاقتصادية والاستراتيجية فيها ، ومن تدخل ، ومن تداخل بين مستويات الصراع المتعددة ، لإبد أن يعكس على هذه المنطقة ، ويترك آثاره فيها .

وتدخل فى هذا المجال قضية حيوية ، هى قضية الأمن فى كل بلد من بلاد البحر الأحمر ، قضية الأمن الجماعى لبلاد العربية ، أو لبلادها جميعا . ولا شك أن العمل المشترك فى هذا المجال أمر مطلوب .. وكما ذكرنا سابقا لأقصى مدى ممكن .

وتدخل فى هذا المجال أيضا قضية حيوية أخرى ، هى قضية تأمين حركة البترول عبر البحر الأحمر الى الشمال والغرب . فنكتفى هنا

بأن نقرر أن هذه مسألة حيوية بالنسبة للكل ، بما فى ذلك الدول الكبرى والعملاقة ، الأمر الذى يجعلها تهتم باستمرار انسياب البترول بحرية ، فى جميع منافذه . هذا فضلا عن وجود طريق بديل ، للطريق الذى يمثل البحر الأحمر حلقة هامة فيه ، وهو طريق رأس الرجاء الصالح .

ونختتم حديثنا بأن البحر الأحمر سيبقى — ولأمد غير قصير — مجالا للتعاون ، ومجالا للصراع ، بين دوله عربية أو غير عربية .. مع تداخل بين ذلك الصراع وبين الصراعات العالمية فى المنطقة وعليها .

ولا يمكن أن يهدأ الوضع فيه ، بما يوسع دوائر التعاون ويعمقها ، الا اذا استقرت الأمور على أساس سليم من رضى الشعوب ، فى أجزائه المختلفة ، وفيما بين هذه الأجزاء ، وفيما بين القوى الفاعلة فى الصراع الدولى على وجه العموم .



## الأمن العربي والصراع الاستراتيجي

في منطقة البحر الأحمر

د . على الدين هلال

مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية بالأهرام

### ١- تحديد المفاهيم :

تتناول هذه الدراسة البحر الأحمر كأحد مناطق الأمن الوطني المصري والأمن القومي العربي ، وربما يحسن البدء بتعريف لمفهوم الأمن القومي National Security ومنطقة الأمن Security zone . أما الأمن القومي فيقصد به « تأمين كيان الدولة - أو مجموعة من الدول - من الأخطار التي تتهددها داخليا وخارجيا ، وتأمين مصالحها ، وتهيئة الظروف المناسبة لتحقيق أهدافها وغاياتها القومية (١) . ومن ثم فإن هذا المفهوم يدور حول ثلاثة محاور رئيسية :

١ - قليلة هي الدراسات التي عالجت مفهوم الأمن القومي من الناحية النظرية باللغة العربية - انظر : د . حامد ربيع : نظرية السياسة الخارجية ( القاهرة : د . ت ) ، روبرت ماكمارا : جوهر الأمن ترجمة يونس شاهين ( القاهرة ، ١٩٧٠ ) .

انظر باللغة الانجليزية .

A. Wolfers, National Security as an Ambiguous Symbol, in D. S. Mclellan et al, The Theory and Practice of International Relations (New Jersey, 1960) : Berkowitz, the Emerging Field of National Security, World Politics (1966) : D. Schulman, What Does Security Mean Today, Foreign Affairs (1971) and W. W. Whitson, ed., Foreign Policy and US National Security (New York, 1976).

( م ٤٣ - البحر الأحمر )

— تأمين كيان الدولة ، أو مجموعة الدول ، الذى يتمثل فى المقام الأول فى وحدة اراضيها وحماية اقليمها .

— ان هذا التأمين يكون فى مواجهة كافة الاخطار الداخلية والخارجية ، القائمة والمحتملة .

تحقيق الأهداف العامة للمجتمع التى تتمثل عادة فى الاستقرار السياسى والاجتماعى والتنمية الشاملة مع اختلاف الأساليب التى يمكن أن تتحقق بها هذه الأهداف .

القضية التى تثيرها دراسات الأمن القومى هى تحديد الظروف السياسية والاقتصادية والاجتماعية والعسكرية التى يتحقق فى ظلها استقرار المجتمع ورفاهيته ووحدته الإقليمية ، وكذلك تحديد الظروف أو المواقف التى تمثل خطرا على هذا الأمن ، وتتطلب سرعة الحركة لمواجهةها أو العمل أصلا للحيلولة دون قيامها . الأمن القومى إذن ليس مجرد قضية عسكرية وحسب ولكنه مسألة متعددة العوامل والأبعاد تختلط فيها السياسة بالاقتصاد ، الجغرافيا بالعسكرية ، والوضع الاجتماعى بقوة الدولة ، والنظام السياسى بالاستراتيجية .

ويثير تساؤل عما اذا كان هنا ك مفهوم للأمن العربى أم ربما كان الأصح الحديث عن الأمن المصرى وحسب (٢) . والحقيقة أن كلا المفهومين يمثلان مستويين مختلفين للتحليل ، فهناك بالتأكيد مقومات لمفهوم مصرى للأمن يرتبط بمصر كموقع جغرافى وبشرى وتاريخى واقتصادى يمكن تتبعه عبر العصور ، وهناك أيضا مفهوم عربى للأمن يدخل فى اعتباره العلاقات القائمة بين شعوب الأمة العربية وطبيعة انتمائها وتطلعاتها وأهدافها وأنماط التفاعلات بينها . الأمن المصرى والأمن العربى إذن لا يجب أحدهما الآخر بل يكمله ويتممه ، فصحيح أن هناك « أمنا مصريا » ولكن هذا الأمن

---

٢ — حول مفهومى الأمن العربى والأمن المصرى انظر امين هويدى : الأمن العربى فى مواجهة الأمن الاسرائيلى ( بيروت ، ١٩٧٥ ) واللواء عدلى حسن سعيد : الأمن القومى واستراتيجية تحقيقه ( القاهرة ١٩٧٧ ) .

هو جزء من كل وهو « الأمن العربى » ومن هنا التمييز فى الاصطلاح بين الأمن الوطنى المصرى والأمن القومى العربى .

فى هذا الإطار يقصد بمناطق الأمن لدولة أو مجموعة من الدول تلك المناطق التى يمكن أن تؤثر مباشرة على سلامتها واستقرارها من خلال ارتباطها الوثيق بمصالحها وسياساتها الاستراتيجية . ويمكن أن تتحدد منطقة الأمن وفقاً لثلاثة معايير :

(أ) المعيار الجغرافى : ويثار فى هذا الصدد ما يتضمنه عنصر الجوار من صلات طبيعية وبشرية وما يوجد من تفاعلات ومصالح اقتصادية وأمنية تنعكس على الأطراف المتجاورة ايجاباً أو سلباً .

(ب) المعيار السياسى أو الأيدولوجى : الذى يتعلق بالعقيدة السياسية للدولة وما تتصدى له من أهداف ونوع الأفكار ملسائدة فيها بما توجده من ارتباطات وانتماءات .

(ج) معيار قوة الدولة : فهناك علاقة ايجابية بين قوة الدولة ونطاق أمنها ، فكلما ازدادت قوة الدولة وتنوعت مصالحها وتعددت ارتباطاتها نطاق أمنها .

وكما هو واضح فإن هذه المعايير ليست على نفس الدرجة من الثبات والاستمرار ، فبينما يميل الأول — نسبياً — الى الاستقرار ، فإن الثانى أكثر عرضة للتغيير نتيجة تغير شكل نظام الحكم أو القيادة السياسية أو الظروف الداخلية .

## ٢ — البحر الأحمر كم منطقة أمن :

### البعد التاريخى والطرح المعاصر :

أى نظرة لخريطة المنطقة العربية لابد أن تتوقف أمام البحر الأحمر كأحد مناطق الأمن الرئيسية من زاوية الأمن المصرى والعربى . هذه المنطقة التى يحدها شمالاً خليج السويس والشاطئ الغربى لخليج العقبة بينما يقع الشاطئ الشرقى للخليج ضمن حدود المملكة العربية السعودية وفى أقصى شمال الخليج يوجد ميناء العقبة الذى يمد المنفذ الوحيد للاردن



على البحر الأحمر وإلى الغرب منه يقع ميناء أيلات في إسرائيل ، أما الحد الجنوبي للبحر فمتطوع عليه دولتا اليمن ( الشمالية والجنوبية ) والصومال وجيبوتي وأثيوبيا . من هذا العرض أن أغلب هذه الشواطئ تقع ضمن حدود دول عربية ، فالدول الواقعة على الساحل الشرقي بأكمله دول عربية ( الأردن والسعودية ودولتا اليمن ) وأن حوالي ٢٠٠٠ ميل من الساحل الغربي يقع في مصر والسودان وجيبوتي والصومال بينما تشغل السواحل الأثرية التابعة لأثيوبيا حوالي ٤٠٠ ميل من هذا الساحل (٣) .

أن أهمية البحر الأحمر يمكن أن تثار من جانبين : الأول هو الجانب العسكري الأمني . فالبحر الأحمر هو مدخل البلاد العربية إلى إفريقيا وآسيا ، وهو المنفذ البحري الوحيد لكل من السودان والأردن والصومال ( وأثيوبيا ) ، وهو طريق نقل البترول من منطقة الخليج إلى البلاد المستهلكة ، وهو يمكن أن يكون — بالتعبير العسكري — « جبهة تعرض » لخطر العلياء ومناقص النيل ، وهو علاوة على ذلك وبسببه أحد بؤر الصراع الاستراتيجي العالمي . فآمن البحر الأحمر يرتبط بآمن المحيط الهندي من ناحية ، وبآمن الخليج العربي من ناحية ثانية ، وبآمن البحر الأبيض المتوسط من ناحية ثالثة ، وهو همزة وصل بين الاساطيل البحرية في البحر المتوسط والمحيط الهندي بالإضافة إلى وجود عدد من القواعد والتسهيلات العسكرية لدول أجنبية فيه . أما الجانب الثاني فهو اقتصادي، فحركة الملاحة في البحر الأحمر تمثل المصدر الأساسي للدخل في اليمن الجنوبية ومصدراً هاماً للدخل في الصومال وجيبوتي كما تتردد احتمالات وجود ثروات بترولية في شاعة ، هذا إلى جانب أهميته كطريق للنقل البحري وبالذات البترول وارتباطه بحركة الملاحة في قناة السويس . ومن هنا فإن أمن البحر الأحمر ينبغي أن يكون أحد قضايا ومشاكل الفكر الاستراتيجي العربي الرئيسية .

---

٣ — انظر بصفة عامة الملف الخاص عن البحر الأحمر في السياسة الدولية ، عدد ٥٤ ( أكتوبر ١٩٧٨ ) ص ٦٦ — ١٠٧ وكذا

The Middle East, No. 30 (April 1977), pp. 17 - 26, and J. Campbell, The Red Sea and Suez in A. J. Cottrell and R. M. Burrell, eds., The Indian Ocean Its Politics, Economics and Military Importance (New York, 1972), pp. 129 - 151.

ولا تقتصر أهمية البحر الأحمر على الفترة المعاصرة بل تظهر جلياً في التاريخ القديم في شكل العلاقات التجارية بين مصر وبلاد بونت ( الصومال ) للحصول على البخور ، والعطور ، والأخشاب ، وفي العصور الوسطى لعب البحر الأحمر دوره كطريق للملاحة والتجارة والمواصلات جنت من ورائه مصر الكثير . ولكن القوة البرتغالية الصاعدة دخلت مع مصر في صراع انتهى في بداية القرن السادس عشر ( ١٥٠٩ ) بهزيمة الأسطول المصري في عهد الغوري .

وإذا كان اكتشاف رأس الرجاء الصالح قد قلل لمدة من أهمية البحر الأحمر ، فقد جاء افتتاح قناة السويس ( ١٨٦٩ ) ليعيد له هذه الأهمية كمبر للتجارة وارتبط ذلك ببدء التنافس الاستعماري للسيطرة على المراكز الاستراتيجية فيه فاستولت إنجلترا على عدن ( ١٨٣٩ ) وفرنسا على ميناء أوبوك ( ١٨٦٢ ) وإيطاليا على عصب بعد ذلك .

ويقدم د. شوقي عطا الله الجمل في دراسته عن سياسة مصر في البحر الأحمر في النصف الثاني من القرن التاسع عشر عرضاً يوضح فيه كيف تأثرت مصر كثيراً بموقعها على البحر الأحمر ، وأن السياسة المصرية وقتذاك عبرت عن تصور متكامل وهدفت إلى ضمان الأمن المصري من خلال الوجود والسيطرة في البحر الأحمر وردع القوى الأوروبية المتطلعة إلى ذلك . فمن الناحية العسكرية كان الأسطول البحري المصري يجوب البحر فارضاً وجوده في مواجهة أساطيل البلاد الأوروبية الطامعة فيه ، ومن الناحية السياسية بدأت مصر بأن طلبت من السلطنة العثمانية خضوع ميناءى سواكن ومصوع للإدارة المصرية ( ١٨٦٥ ) ، ثم أنشأت محافظة سواحل البحر الأحمر ، ثم ضمت زيلع إلى الإدارة المصرية ، ومنها خرجت حملة مصرية لفتح سلطنة هرر ( ١٨٧٥ ) ولم يأت عام ١٨٧٧ إلا وكانت مصر تسيطر على ساحل البحر الأحمر الغربي كله وعلى ساحل عدن (٤) .

---

٤ - د . شوقي عطا الله الجمل : سياسة مصر في البحر الأحمر في النصف الثاني من القرن التاسع عشر ( القاهرة ، ١٩٧٤ ) وكذلك : الوثائق التاريخية لسياسة مصر في البحر الأحمر ١٨٦٣ - ١٨٧٩ ( القاهرة : د . ت ) .

رغم ذلك فإن أمن البحر الأحمر لم يطرح بشكل ملح على المستوى السياسى العملى العربى الا فى عام ١٩٧٧ عندما تضافرت مجموعة من العوامل التى تراكمت عبر عدة سنين وادت فى النهاية الى طرح القضية. وتمثل هذه العوامل فى اعلان مصر اغلاق باب المندب خلال حرب أكتوبر ١٩٧٣ ، وتصاعد الثورة فى أرتريا ، وانفجار الموقف فى القرن الأفريقى بين اثيوبيا والصومال بخصوص اوجادين ، وتدهور العلاقات بين اثيوبيا والسودان ، وقيام طائرات مجهولة الجنسية — رجح انها اسرائيلية — بالاستطلاع فوق باب المندب واليمن الشمالية فى ديسمبر ١٩٧٦ .

فى هذا السياق التاريخى تتابعت الأحداث سراعاً خلال عام ١٩٧٧ ففى شهر يناير اثارَت اليمن الشمالية ضرورة الوصول الى صيغة جماعية للأمن فى منطقة البحر الأحمر ضمن نطاق معاهدة الدفاع العربى ، وأثير فى هذا الصدد ان عدداً من الخبراء العسكريين من مصر والسعودية قد وصل الى باب المندب للقيام بدراسات ميدانية حول كيفية توفير الحماية والأمن للمنطقة (٥) .

وفى ٢٧ — ٢٨ فبراير انعقد مؤتمر القمة الثلاثى بين مصر وسوريا والسودان فى الخرطوم وكان احد موضوعاته الرئيسية هو أمن البحر الأحمر ورغم ان احد العبارات التى ترددت هو شعار « ان البحر الأحمر هو بحر عربى » فإن البيان الرسمى للمؤتمر اكتفى بالإشارة الى الحاجة الى توفير السلم والأمن فى منطقة البحر الأحمر وان تكون منطقة سلام لصالح الشعوب وفى منأى عن الصراعات الدولية . وجسدير بالذكر ان اثيوبيا هاجمت بعنف هذه التحركات العربية واعتبرت أى اشارة الى البحر الأحمر « كبحر عربى » بمثابة تعبير عن نوايا استعمارية ونزعات رومانسية قومية عربية باعتبار أنها تتجاهل وجود دول غير عربية فى منطقة البحر الأحمر .

وشهد شهر فبراير ومارس عدداً من التحركات الأخرى مثل زيارة الشيخ زايد بن نهيان رئيس دولة الامارات العربية المتحدة لليمن الجنوبية، وجولة الرئيس جعفر نميرى فى سلطنة عمان والصومال ودولتى اليمن ،

---

٥ — القبس الكويتية فى ١١ و ١٢ يناير ١٩٧٧ .

ودعا البيان السوداني — الصومالى المشترك الى ضرورة وصول السدول المطلة على البحر الى استراتيجية محددة لابعاد هذه المنطقة عن الصراع الدولى والاطماع الصهيونية ، كما دعا الرئيس نميرى الى مؤتمر موسع للدول المطلة على البحر ، وفى نفس الفترة زار فيدل كاسترو اليمن الجنوبي واخيرا عقد مؤتمر تعز فى مارس بحضور رؤساء السودان والصومال ودولتى اليمن الذى اكد بيانه على ضرورة ان تظل منطقة البحر الاحمر منطقة سلام .

وفى أبريل سافر وزير الدفاع الصومالى الى السعودية والكويت لمباحثات تتعلق بالبحر الأحمر ، وسافر مبعوث خاص للرئيس نميرى الى دحل الخليج لعرض نتائج مؤتمر تعز وبرز فى هذا الاطار دور السودان الذى صرح وزير خارجيته فى ٢٤ فبراير الى صحيفة الايام السودانية ان مسألة أمن البحر الأحمر هى الشغل الشاغل والرئيسى للسودان .

وبينما ذكرت نفس الصحيفة ان موقفا مصريا سودانيا موحدا قد اتخذ لمواجهة أى تدخل يمس أمن المنطقة فقد أعلنت اثيوبيا أن المناورات التى تقوم بها البحرية المصرية فى البحر الأحمر موجهة فى الأساس ضدها كما هاجم الاتحاد السوفيتى بعنف التحركات المصرية السعودية واتهم هذه الجهود بأنها تسعى الى تشكيل حلف عسكرى سياسى لخدمة المصالح الأمريكية فى المنطقة وضد اثيوبيا .

وفى مايو قام السلطان قابوس حاكم عمان بزيارة مصر ، وأعلنت فرنسا عن قرارها باعطاء اقليم عفار وعيسى الاستقلال فى ٢٧ يونيو مع الاحتفاظ بعلاقات عسكرية واقتصادية بين البلدين ، وكررت السودان دعوتها لعقد مؤتمر موسع لبحث قضية أمن البحر الأحمر وهو ما أيده رئيس دولة الامارات العربية المتحدة .

وفى يوليو قام نائب رئيس الصومال بزيارة دولة الامارات ، واقتрحت جامعة الدول العربية انشاء قوة ردع تشرف على أمن البحر الأحمر بعد تردد أنباء وجود عسكرى اسرائيلى فى بعض الجزائر القريبة.

من ساحل أرتريا بموافقة أثيوبيا ، وأدرج هذا الموضوع فى جدول أعمال وزراء الخارجية العرب فى سبتمبر (٦) .

هذا النشاط المكثف بخصوص أمن البحر الأحمر لا يمكن فصله عن التحولات فى توازن القوى وأنماط التحالفات الدولية التى حدثت فى هذه الفترة واشتعال الحرب فى القرن الأفريقى فقد كانت هناك محاولات — لم تنجح فى النهاية — لاحتواء اليمن الجنوبى وربطه بهذه التحركات ، والصومال الذى كان قد ارتبط ارتباطا وثيقا بالاتحاد السوفيتى قام بإلغاء معاهدة التعاون والصداقة بين البلدين وبطرد الخبراء والمستشارين السوفيت وبقطع العلاقات مع كوبا ، وبالعكس فإن أثيوبيا شهدت تحولا راديكاليا ثوريا بالانقلاب الذى قام به منجستو ماريان والذى أدى الى تقليص العلاقة مع الولايات المتحدة والى مزيد من الارتباط بالاتحاد السوفيتى الذى وصل الى درجة الاسهام العسكرى المباشر — ومن خلال كوبا — فى الصراع المسلح فى منطقة أوجادين (٧) .

وكما هى العادة فى السلوك السياسى العربى فكما ظهر موضوع أمن البحر الأحمر بعنف وبالحاح على سطح الحياة السياسية العربية مع بدايات عام ١٩٧٧ حتى بدا وكأنه الاهتمام الرئيسى لمعديد من البلدان العربية فقد انزوى مع نهاية العام مع ظهور قضايا واهتمامات جديدة لعل أبرزها زيارة الرئيس أنور السادات الى القدس وما تلاها من تطورات وما أحدثته من آثار .

### ٣ — الصراع الاستراتيجى فى البحر الأحمر :

ينبغى التمييز بادىء ذى بدء بين الوجود العسكرى لقوى أجنبية فى المنطقة كالاتحاد السوفيتى والولايات المتحدة وفرنسا ، ودور

٦ — فى هذه التطورات انظر الفشرة الاعلامية الاسبوعية التى تصدرها هيئة الخبراء بوزارة الاعلام خلال الفترة يناير — يوليو ١٩٧٧ .

٧ — فى تفاصيل الصراع فى القرن الأفريقى ومواقف الدول الكبرى تجاهه ، انظر ملف السياسة الدولية عدد ٥٤ ( أكتوبر ١٩٧٨ ) ص ٨ —

وسياسات بعض الدول الاقليمية من تلك التى تطل على البحر مع التأكيد على وجود ترابط بين المستويين كما سوف يتضح من العرض .

### (١) القوى الأجنبية :

تتمثل أهمية البحر الأحمر فى موقعه كمعبر الى المحيط الهندى من ناحية ولأهمية المنطقة التى يمر فيها من ناحية أخرى . فالبحر الأحمر هو مدخل المحيط الهندى الذى يدور فيه التنافس الدولى بين القوى انكبى على أشده<sup>(٨)</sup> . وبالذات بعد بروز القوة البحرية مرة أخرى . كأحد عناصر التوازن العسكرى للرئيسية بعد أن كانت الصواريخ العابرة للقارات والطائرات قد قللت من أهميتها فى الفترة التى تلت الحرب العالمية الثانية ، وبعد بروز القوة البحرية السوفيتية حتى ان بعض المحللين الاستراتيجيين الغربيين يرون أن تطور البحرية السوفيتية - وبالذات نتيجة لأزمة كوبا فى ١٩٦٢ - هى أهم تطورات الاستراتيجية العسكرية فى العالم فى الستينات .

.. فى مارس ١٩٦٨ دخلت قطع الأسطول السوفيتى لأول مرة بشكل مكثف المحيط الهندى وكان ذلك حدثا له مغزاه شسبهه بعض المعلقين الغربيين بصفتة الأسلحة السوفيتية لمصر عام ١٩٥٥ نظرا لأهمية المرات البحرية عموما فى الاستراتيجية السوفيتية ولأن هذا الوجود مهد الطريق لمحاولات السوفييت للتمركز عند مدخل البحر الأحمر فى يوليو ١٩٧٤ وقعت معاهدة الصداقة والتعاون مع الصومال التى حصلت بموجبها على تسهيلات بحرية ، ثم حصلت على تسهيلات أخرى فى ميناء عدن ، وتدعم هذا الوجود البحرى فى أعوام ١٩٧٥ - ١٩٧٨ بالوجود العسكرى والسياسى الكوبى والسوفيتى فى بعض البلدان الإفريقية مثل أنجولا .

### ٨ - حول الصراع الدولى فى المحيط الهندى انظر

R. Burt, Strategic Politics and the Indian Ocean, Pacific Affairs, vol. 47 (1974 - 1975), pp. 509 - 514; A. Ghebbart, Soviet and US Interests in the Indian Ocean, Asian Survey, (1975), pp. 672 - 683 and World Armaments and Disarmament Book, Sipri Yearbook (London, 1977).

وموزمبيق وغينيا بيساو واثيوبيا وكذا فى اليمن الجنوبي والذى يمكن اعتباره بمثابة « التعويض » أو « الرد » السوفيتى على انتكاسة نفوذه فى المنطقة الغربية .

وهكذا فقد وطد الاتحاد السوفيتى أركان وجوده فى الجزء الاستراتيجى الجنوبى للبحر الأحمر بعد أن أوجد ركيزة له أولا فى الصومال وبعد خروجه منها فى اثيوبيا .

هذا بالإضافة الى تأثيره المتزايد على اليمن الجنوبى وبالذات بعد الأحداث السياسية التى أطاحت أولا بالرئيس قحطان الشعبى ثم بالرئيس سالم ربيع . فضلا عن وجود قوات كوبية ومستشارين عسكريين سوفيت فى اثيوبيا واليمن الجنوبي والانتصارات التى حققتها فى صراع القرن الأفريقى وانسحاب الصومال من منطقة أوجادين .

أما الوجود الغربى فى المنطقة فيتمثل أولا فى الوجود الأمريكى الذى تعرض لقدر من التقلص نتيجة اتجاه اثيوبيا ولجئها الى المساعدة السوفيتية وعدم تجديدها للاتفاقية العسكرية التى انتهت فى يناير ١٩٧٨ وبمقتضاها كان للولايات المتحدة قاعدتان فى أسمره ومصوع . ويتركز الوجود العسكرى الأمريكى فى عدد من القواعد الموجودة فى المحيط الهندى مثل ديجو جارسيا وموريشيوس ومالديف . ويدعم النفوذ الأمريكى الأدوار التى تقوم بها عدة دول أخرى مثل فرنسا واسرائيل وعدد من الدول العربية المطلة على البحر .

أما فرنسا فقد ظلت تسيطر على عفار وعيسى بشكل مباشر حتى منتصف عام ١٩٧٧ عندما أعلن استقلال جمهورية جيبوتى ولكن لأهميتها الاستراتيجية من ناحية والخلافات الكامنة بينها وبين كل من اثيوبيا والصومال فقد استمر الوجود العسكرى الفرنسى فيها بعد الاستقلال .

### (ب) القوى الإقليمية :

نستخدم تعبير القوى الإقليمية فى هذا الصدد للإشارة الى الدول التى تقع جغرافيا فى المنطقة ولعل أبرز البلاد التى تسعى الى فرض وجودها فى البحر الأحمر بشكل واضح هى اسرائيل وبالذات بعد عام

١٩٧٣. وان كانت السياسة الاسرائيلية لها جذورها وأبعادها التي تمتد الى ما هو أبعد من ذلك بكثير . لقد كتب موشى ديان فى مؤلفه بعنوان « مذكرات حملة سيناء » (٩) ان واحدة من أهم قضايا الصراع بين مصر واسرائيل هى حرية الملاحة الاسرائيلية فى البحر الأحمر وكان يقصد بذلك كما وكبح هو حرية استخدام كل من مكيق تيران وقناة السويس . وتتابع عدة أحداث لتبرز الأهمية الاستراتيجية للبحر الأحمر من المنظور الاسرائيلى (١٠) .

\* حادثة قيام لنش بحرى مسلح فى باب المندب تابع لاحدى منظمات المقاومة الفلسطينية بعملية قصف لسفينة تجارية اسرائيلة تدعى كوزال — سى كانت ترفع العلم الليبيرى . ووقتها أسرع حاييم بارليف رئيس الأركان بزيارة اثيوبيا وتعركت الصحف الاسرائيلية للخطورة التي يمثلها باب المندب بالنسبة لاسرائيل .

\* محاولة اسرائيل الوجود العسكرى المباشر فى بعض الجزر المتحكمة فى مدخل البحر الجنوبي وتردد فى هذا المجال وجود اسرائيل فى ١٢ جزيرة منها حنش الكبرى والصغرى على بعد ١٣٦ كيلومترا من باب المندب ، وجزيرة زكر ( أو زكور ) على بعد ٣٢ كيلومترا من الشاطئ اليمنى ، وجزيرة أبو عيل شمالى زكر بحوالى ٥ كيلومترات .

كما تردد أن الطيران الاسرائيلى يقوم بطلعات جوية منتظمة لمراقبة الأنشطة المختلفة التي تتم فى المنطقة ومكنها من ذلك امتلاك طائرات فانقوم — ١٥ وهو ما أشار اليه اليمن الشمالى فى ٢٦ نوفمبر ١٩٧٦ من

---

9 — M. Dayan, Diary of Sinai Campaign (London, 1967), p. 17.

١٠ — الدراسات عن اسرائيل والبحر الأحمر متعددة ، انظر على سبيل المثال :

M. Abir, Oil, Power and Politics : Conflict in Arabia, The Red Sea and the Gulf (London, 1971) and Red Sea Politics, Adelphi Papers No. 93 (London, 1972) and R. Reppa, Israel and Iran : Bilateral Relations and effect on the Indian Ocean (New York, 1974) ;



قيام طائرتين معاديتين بالاستطلاع فى باب المنسحب فى يومى ١٨ و ٢٥ نوفمبر على التوالي .

✽ وجاء تحرب اكتوبر ١٩٧٣ و اعلان مصر اغلاق باب المنسحب أمام السفن الاسرائيلية لتبرز بشكل اوضح من أى وقت مضى الأهمية الاستراتيجية للبحر الأحمر فى الصراع مع اسرائيل .

ان الأهداف الاسرائيلية فى البحر الأحمر متعددة منها ضمان الملاحة التجارية لميناء ايلات ، وتوسع التجارة مع الدول الافريقية والآسيوية وبالأذات شرق وجنوب أفريقيا واستراليا ، وتوفير احتياجاتها من البترول الخام .

ويثار فى هذا الصدد العلاقات الاسرائيلية الأثيوبية والتي تحصل موقعا خاصا فى سلم الأولويات الاسرائيلية حيث اعتبرت أثيوبيا رأس جسر لاسرائيل فى أفريقيا وموطئ قدم لتثبيت وضع عسكري استراتيجى فى مدخل البحر الأحمر ، ودعم من هذا الوضع — تاريخيا — عدة اعتبارات :

✽ ان كلا من أثيوبيا واسرائيل يمثلان نوعا من « الهامش الاقليمى » فى المنطقة على حدود الدول العربية .

✽ ازدهار العلاقات الاقتصادية والعسكرية فى عهد الامبراطور هيلاسلاسى والتي تمثلت فى عديد من الشركات الاسرائيلية والمختلطة والتدريب وتزويد الخبرة الفنية .

✽ وجود جالية يهودية فى أثيوبيا « الفلاشا » وهى من أقدم الجاليات اليهودية فى العالم وتعمل اسرائيل على مساعدتهم اقتصاديا ورفع مستواهم الاجتماعى .

✽ استفلت اسرائيل دعم الدول العربية وتأييدها لاستقلال ارتريا لكسب ود أثيوبيا .

وان كان من الجدير بالذكر الاشارة الى عدم اتضاح صورة العلاقات الأثيوبية — الاسرائيلية الراهنة بعد قيام الحكم العسكري الراديكالى ووجهته السوفيتية فبينما تنكر المصادر الأثيوبية أى علاقة اسرائيل ، وتتخذ منها توقفا عدائيا ، أشار بعض المسؤولين الاسرائيليين الى استمرار التعاون

العسكري الذى يتمثل فى تزويد اثيوبيا ببعض الأسلحة الخفيفة والمعدات اللازمة لحرب العصابات ضد الثورة الأرترية .

وأخيرا تنبغى الإشارة الى دور المملكة العربية السعودية التى تولى اهتماما كبيرا بمنطقة البحر الأحمر - فهى الدولة الوحيدة التى يمتد إقليمها من الخليج العربى الى البحر الأحمر - وتؤكد ضرورة التنسيق بين الدول المطلة على البحر منذ عام ١٩٧٢ . ويدعم من دور السعودية ازدياد وزنها المسالى ، وغياب أية أدوار عربية أخرى مؤثرة ، وتشجيع الولايات المتحدة لها باعتبارها أكثر القوى المعبرة عن مصالح لا تتعارض مع مصالحها فى ظل نمو التيارات اليسارية فى القرن الأفريقى . وتسعى السعودية الى القيام بدور رئيسى فى تأمين البحر والملاحة فيه وتستعمل فى ذلك صلاتها الموطيدة بكل من مصر والسودان والصومال واليمن الشغالى وهو ما دفعها الى الدعوة الى عقد مؤتمر قمة للدول العربية السبع المطلة على البحر .

ولا تكتمل صورة الصراع الاستراتيجى فى منطقة البحر الأحمر بدون عرض سريع وملخص لقضايا الصراع الإقليمى التى تدور بين بعض دول المنطقة والتى توفر البيئة الموضوعية لتدخل القوى الخارجية وهى :

✳ الثورة الأرترية وتتمثل قيمة إقليم أرتريا من الناحية الاستراتيجية فى أن سواحلها تمتد فى مواجهة سواحل دولتى اليمن امتدادا لسواحل مصر والسودان والصومال الى جنوب البحر الأحمر وهى بحكم تبعيتها لاثيوبيا تعتبر الساحل الوحيد غير العربى فى جنوب البحر كما تعتبر المنفذ الوحيد لاثيوبيا على البحر .

✳ الصراع الصومالى الاثيوبى فى القرن الأفريقى الذى يدور حول مناطق الحدود ويثير مشكلة مدى تمثيل الحدود السياسية التى ورثتها الدول الأفريقية بعد الاستقلال للواقع الاجتماعى والبشرى القائم وكذا للحدود التاريخية فى أفريقيا . وتبدو خطورة هذا الصراع فيما أدى اليه من صدام مسلح عام ١٩٧٧ بما ترتب عليه من تدخلات إقليمية ودولية . فقد أدى الصراع الى تدخل قوات كويتية ومستشارين سوفيين الى جانب اثيوبيا ، كما أدى الى قيام عدد من دول المنطقة بتأييد الصومال ( إيران -

والسعودية ، ومصر ) أو أثيوبيا ( اليمن الجنوبي ) فأضاف بعدا جديدا للاستقطاب الناشئ في المنطقة .

✽ الخلافات الكامنة حول الحدود في المنطقة مثل مطالب الصومال الإقليمية اراء كل من كينيا وجيبوتي . كما ان جيبوتي تمثل أهمية خاصة بالنسبة لأثيوبيا . فنتيجة للثورة الارتية وسيطرة الثوار على عدد من موانئها فان جزءا كبيرا من التجارة الاثيوبية يتم من خلال جيبوتي .

#### ٤ — أمن البحر الأحمر : المخاطر والتحديات

لقد أدى الصراع الدولي الذي يستخدم في أغلب الأحيان أدوات اقليمية والوجود العسكري لعدد من الدول في البحر الأحمر والمصالح المختلفة التي تسعى الدول الخارجية والإقليمية إلى تحقيقها إلى بروز عدة اتجاهات سياسية :

— اتجاه المملكة العربية السعودية إلى القيام بدور فعال في المنطقة يتفق مع تطلعاتها العامة للعب دور أكبر في المنطقة يتناسب مع ثرواتها المتزايدة ، وينبع من واقع الحرص على تأمين وإنتاج ونقل بترولها وذلك بالدعوة إلى تحييد المنطقة ووضع نظام لأمن البحر الأحمر على أساس جعله بحيرة عربية ، وتشجيعها السودان واليمن الشمالي والصومال لتحرك في هذا الطريق وتأييدها حركة تحرير ارتريا . وبصفة عامة فان هذا الاتجاه يهدف إلى مواجهة النفوذ السوفييتي النامي في شرق أفريقيا .

— اتجاه إسرائيل لتثبيت مبدأ حرية الملاحة في البحر الأحمر وضمان عدم اغلاق مضيق باب المندب في وجه تجارتها وذلك من خلال العمل على افشال أي محاولة لتقريب وجهات النظر بين دوله للوصول إلى صيغة بشأنه واعتبار ذلك جزءا من أي تسوية للصراع العربي الإسرائيلي .

— اتجاه أثيوبيا — بوحى من مصالحها وبتشجيع من الاتحاد السوفييتي — لأية ترتيبات جماعية عربية في البحر الأحمر ، وعدم تحمس اليمن الجنوبي لذلك مع التأكيد على ضرورة إشراك كافة الدول المطلة على البحر الأحمر في أية ترتيبات بما يعنى مساهمة أثيوبيا . وجدير بالذكر أن

اثيوبيا ترفض بالذات الوصف الذائع للبحر الأحمر بأنه بحيرة عربية ففي تعليق وزارة الخارجية الاثيوبية على مؤتمر الخرطوم في فبراير ١٩٧٧ ورد أن تصريحات الرؤساء الثلاثة عن أمن البحر الأحمر تنزع إلى السيطرة والتدخل وإن وصف البحر الأحمر بأنه بحيرة عربية يثير القلق والدهشة لأن اثيوبيا تمارس سيادتها على جزء كبير من سواحله وإن « من انتدبوا انفسهم لاتخاذ قرارات بشأن أمور تمس سيادة اثيوبيا البحرية على الجزائر التي تخصها في البحر الأحمر فانهم يتدخلون في الشؤون الداخلية لدولة أخرى . »

إن هدف تحييد البحر الأحمر أو اعلانه منطقة سلام هو مسألة لا تتوقف على ارادة الاطراف المحلية بقدر ما ترتبط باستراتيجيات القوى الكبرى والتي رغم اهدافها ومصالحها فانها تتفق على الرغبة في الاستمرار في الوجود العسكري في المنطقة . وهكذا فإن التحييد يدخل في باب النوايا الطيبة أكثر من اعتبار احد البدائل السياسية المتاحة ، كما أن الحديث عن عروبة البحر الأحمر أو اعتباره بحيرة عربية قد يكون تعبيراً عن آمال أو تطلعات ولكن نعوزه الفرص والامكانات . إن السؤال الحقيقي الذي يجب أن يطرح هو كيف يمكن للدول العربية المطلة على البحر الأحمر تحقيق أقصى درجة من الأمن القومي لها على ضوء معطيات الصراع الدولي في المنطقة .

هل يمكن مثلاً أن يتحقق نوع من التنسيق العسكري فيما بينها لتحقيق أهداف معينة ؟

هل يمكن اقامة قوات بحرية عربية مشتركة أو قيادة بحرية مشتركة في البحر الأحمر ؟

هل يمكن أن يزداد الوجود العسكري العربي في البحر بشكل مؤثر وفعال ، وأن تطور الدول العربية اسلحتها البحرية ؟

هل تنجح البلاد العربية في اخراج المنطقة بقدر الامكان من دائرة الصراع بين الدولتين الأعظم ؟

ان تحقيق اى من هذه الاهداف او بعضها يتطلب الاتفاق حول حد أدنى من مفهوم الأمن العربى فى البحر الأحمر. وتحديد الأساليب التى يمكن اتباعها لحمايته .

ولعل أخذ المسائل الهامة التى يمكن أن تثار فى هذا الصدد هو الصدد هو تكريس الوجود البشرى والاجتماعى والحضارى فى الجزائر العربية الموجودة فى البحر الأحمر . فبعض هذه الجزائر غير مأهول بالسكان ، وسكانها يعيشون فى مستويات بدائية ومتدنية من النواحي الاجتماعية والاقتصادية .

نحن نعرف ان السيادة فى عصرنا هذا ليست مسألة قانونية وحسب ولكنها ممارسة وأمر واقع أيضا . ومن ثم فان اقامة حياة عربية متكاملة من جوانبها الاقتصادية والعمرانية والثقافية والاجتماعية فى هذه الجزائر تصبح قضية استراتيجية هامة لا بد ان تتضافر من اجل تحقيقها الدول العربية ، واول ما يجب توقيفه فى هذا المجال هو صورة دقيقة لما هو قائم فى هذه الجزائر فالمعلومات التى نعرفها كثيرا ما تكون مشوشة أو غير دقيقة .

قد قيل كثيرا ان البحر الأحمر « بحر عربى » . هذه حقيقة جغرافية تحولت الى واقع عسكرى وأمنى فى حرب أكتوبر وبقي أن تصبح حقيقة استراتيجية تضعها كل الدول فى اعتبارها عند تحديد اهدافها وخططها فى هذه المنطقة فى العالم . وقتها يصبح البحر الأحمر لنا وليس علينا ومصدرا للأمن والسلام وليس مجالا للتهديد والصراع والتنافس بين الدول الكبرى .

## الصراع الدولي فى القرن الأفريقى

### واستراتيجية البحر الأحمر

للدكتور عبد العزيز رفاعى

الكلية الفنية العسكرية

يمتد الصراع الدولى فى القرن الأفريقى فى أصوله فى أعماق التاريخ الوسيط لهذا القرن وذلك منذ بداية نشأة إثيوبيا بنزعتها التوسعية الإقليمية وقد ازداد ذلك شدة مع نهضة شعوب أفريقيا وظهور الإمبريالية فى العصر الحديث والمعاصر بما هدد استراتيجية البحر الأحمر .

ويمثل القرن الأفريقى ، فى موقعه ، قوة فى مفهوم استراتيجية البحر الأحمر ، فإذا كانت الاستراتيجية كما انتهت إليه ، هى من استخدام وسائل القوى لتحقيق الهدف السياسى ، تبين لنا مدى خطورة ذلك الصراع على مصير البحر الأحمر وما وراءه وحوله من شعوب ودول .

فمن يتحكم فيه يستطيع ان يتحكم فى طرق النقل بين شرق أفريقيا وأوروبا وبالعكس وكذلك فى أمن البحر والدول المحيطة به استراتيجية وذلك لموقعه من مدخل البحر الأحمر بما يتيح له تحقيق ما يستهدفه من غايات سياسية .

والقرن الأفريقى هو حلقة الاتصال بين أجزاء الوطن العربى فى قارتى آسيا وأفريقيا وقد سمي بالقرن الأفريقى لأنه يشكل ذلك الفتوة البارز فى الجانب الشرقى من وسط القارة الأفريقية ، وهو يطل على بحر العرب شمال غرب المحيط الهندى ، كما يشكل مع جمهورية اليمن ( م ٤٤ - البحر الأحمر )

الشعبية الجنوبية ومع الصومال وجيبوتى والحبشة واريتريا المدخل الجنوبى للبحر الاحمر الذى يقف عند مدخله باب المندب .

وهذا القرن الافريقى يعتبر جسر الاتصال للامتداد العربى من الناحية الجنوبية كما تعتبر قناة السويس فى مصر جسر الاتصال للامتداد العربى من الناحية الشمالية ومن هنا برزت الاهمية الاستراتيجية لكل منهما للمداخل الشرقية للقارة الافريقية سواء من الناحية العسكرية او الاقتصادية ، وذلك لان هذا القرن يتحكم فى طريق البترول بين منطقة الخليج ودول اوربا الغربية والولايات المتحدة الامريكية ، كما يتحكم فى الطرق الدولية للتجارة العالمية الى المحيط الهندى او عبر البحرين الاحمر والمتوسط .

يتكون القرن الافريقى من الصومال وجيبوتى واثيوبيا واريتريا . وتشغل الصومال معظم المناطق الساحلية التى تقع على المحيط الهندى وخليج عدن . وتكمل جيبوتى تلك المنطقة الساحلية للصومال من ناحية الشمال حتى نهاية خليج عدن .

اما الحبشة فهى تقع فى داخل القرن الافريقى وليس لها سواحل سوى فى منطقة اريتريا التى تطل على البحر الاحمر من مدخله الجنوبى .

ويتحكم الصومال بوضعه الخاص فى مدخل البحر الأحمر .

ولقد بدأ الصراع الدولى حول القرن الافريقى من قبل ومن بعد ، فاختلقت اطراف الصراع ما بين القديم والحديث ولكنها كانت تستهدف كلها غاية واحدة تقريبا .

كانت اطراف الصراع فى القديم : الصومال فى مواجهة اثيوبيا متحالفة مع البرتغال وكان ذلك أمرا شبيها الى حد كبير بقوى الصراع الدولى اليوم .

واطراف الصراع اليوم : اثيوبيا والصومال ، كما كانت بالأمس البعيد ولكن مع تحالف اثيوبيا والولايات المتحدة الامريكية أولا ثم تحولها الى التحالف مع الاتحاد السوفييتى ، أما عن هدف هذين اللوين من الصراع الدولى فلم يكن الا هدفا استراتيجيا لما وراءه من أهداف سياسية .

ومنذ بدا هذا الصراع سار فى مراحل عدة ، كانت تواكب عصرها  
اولها بدا مع قيام الحبشة باطماعها فى التوسع الاقليمى فى القرن الميلادى  
الاول وقد بدأت المرحلة الثانية لهذا الصراع من احتدام الاستعمار التجارى  
فتمثل فى تحالف البرتغال مع الحبشة فى مواجهة العرب والقوى الاسلامية  
فى القرن ال ١٦ .

اما المرحلة الثالثة ، فقد قامت فى الربع الاخير من القرن التاسع  
عشر مع نشأة الرغبة فى تقسيم القارة الافريقية وكانت عناصر انجلترا  
وفرنسا واطاليا واثيوبيا ثم نشأت المرحلة الاخيرة المتميزة مع اتفاق الوعى  
القومى الافريقى بعد الحرب العالمية الثانية ، ونهضة الصومال (الكبير)  
لاستكمال استقلاله وحل مشاكل الحدود .

وكان لكل مراحل هذا الصراع تأثيراته الاستراتيجية على البحر  
الاحمر .

ولقد بدأت نواة الصراع مع نشأة الحبشة باطماعها الاقليمية فى  
احضان القرن الافريقى .

فمن الهجرات الوافدة على الجزء الجنوبى لشبه جزيرة العرب الى  
المرتفعات الحبشية الشمالية ، وغدت جماعات اتخذت منها مقرا تشيد فيه  
البيوت وتنشئ فيه الخزانات وتمارس فيه الزراعة وتعنى بوسائل المعيشة  
وقد اخذت تفرض سلطانها على العناصر الحامية المقيمة حتى امتزجت بهم  
فنشأت من ذلك سلالة جديدة باسم حبشى .

وقد استطاعت هذه السلالة تكوين دولة (١) تركزت على بلدة اكسوم  
بالقرب من اوتريا فى القرن الميلادى الاول ، ثم بلغت ذروتها فى القرن  
الرابع ولكن ما لبث الانحلال ان دب فى جسم الدولة فى القرن السابع  
الميلادى .

ومع ظهور الاستعمار التجارى فى أوروبا ونهاية الصراع بين العرب  
والامارات المسيحية فى شبه جزيرة ايبيريا اتجهت البرتغال بأنظارها الى

---

(١) د . راشد الداوى الحبشة ص ٥٠



الساحل الأمريكى على نحو انتهى بالتحالف بينها وبين الحبشة فى مواجهة المسلمين والعب وكان البرتغاليون اذ ذاك .. يحملون معهم لواء حركة دينية كانت امتداد للحركة الصليبية تستهدف تعقب القوى الاسلامية تطويقها مستعينة بملك الحبشة المسيحى ومستهدفة تطويق الدول الاسلامية والقضاء على مصدر قوتها الذى كان يتمثل فى تجارة الشرق والسيطرة على شريين الملاحة المؤدية الى هذه التجارة (٢) .

ولا شك ان الحملات التى قام بها هنرى الملاح ورحلات البرتغاليين من أمثال باثليمو دياز وفاسكو داجاما والمبدا والبورك كلها كانت تحقيقا لدافع قوى هو ضرب العرب فى مقتل اى توجيه ضربة قاتلة للقوى العربية للقضاء على احتكارهم لتجارة الشرق وأحدث هذا كله اثره مبدأ يجف مورد ثروتهم وقوتهم المادية والعسكرية .

ومن الظرف ان البرتغال وجهت بعض جهودها فى هذا المجال لنحويل الدولة الامريكية المسيحية الوحيدة وهى اثيوبيا الى المذهب الكاثوليكي ، بعد أن تمت لها السيطرة على التجارة بين الهند والحبشة ولكن اضطرت القوتان الى التآلف الموقوف فى وجه القوة الاسلامية التى كان على رأسها البطل الصومالى محمد جراتى الذى توجه جنوب الحبشة تؤيده ثوة الأتراك العثمانيين وعرب جنوب شبه الجزيرة وامتدت البرتغال الحبشة بقوة الى رأسها احد أبناء فاسكو داجاما وقد منيت القوات البرتغالية بخسائر قادمة .

ولكنه لم يستطع أن يحقق نصرا حاسمة على الحبشة (٣) . ولكن ذلك كان قد انتهى كله بتحقيق مارب البرتغاليون التوسعية والسياسية .

ولقد كان من أبطال فترة الصراع الصومالى الحبشى فى القرن السادس عشر شهاب الدين أحمد بن عبد القادر وقد ظل تاريخه مجهولا مدة

---

(٢) عبد الملك عودة : السياسة والحكم فى افريقيا ص ٦٠ وما بعدها .

(٣) المقتبرى : الامام من بارض الحبشة من ملوك الاسلام — شوقى الجمل : تاريخ السودان وادى النيل ص ٥ وما بعدها (٢) د. جلال يحيى العلاقات المصرية الصومالية ص ١٦٧ وما بعدها .

طويلة ، وذلك بفضل الحملات التى كانت تستهدف التهوى من الكفاح الصومالى القومى فقد قال عنه المستشرق الفرنسى ريفية ماسيه انه كان اكثر حيادا من غيره وقد شاهد بنفسه المعارك التى دارت اذ ذاك .

واذا كان هذا الصراع قد بدأ بعد ذلك فقد تجدد اكثر عنفا فى القرن التاسع عشر حين اتجهت أوروبا لتقسيم القارة الافريقية منذ مؤتمر برلين سنة ١٨٨٥ .

ولقد تميزت هذه المرحلة من الصراع بعناصر تعارفت على تقسيم القرن الافريقى وتصارعت حول بسط النفوذ على مدخل البحر الاحمر وقد غرست بذورا مضت تنمو مع الايام لتصبح اصولا لذلك الصراع الدولى المعاصر .

وجاءت البداية على يد انجلترا بعد احتلالها مصر سنة ١٨٨٢ فلكى تجعل احتلالها لمصر عمقا استراتيجيا عملت ان تضم اليها ما انتهى اليه امتداد الدولة المصرية فى افريقيا من العمل على توحيد بلاد الصومال معها ، وما أصبح تحت سيادتها . فقد ادعى اذ ذاك كرومر بأن ادارة مصر للالتايم الصومالية يعتبر خسارة فى الاموال والرجال فاستباحث بريطانيا اجزاءها من النفوذ المصرى دون استئذان القسطنطينية او القاهرة مستفيدة بانتصار الثورة المهدية واضطرار مصر الى الجلاء عن اقاليمها الافريقية الجنوبية .

وقد عملت بريطانيا على تقسيم (٤) سواحل الصومال الى قسمين ويشتمل على بلهار وبرى ثم قامت بريطانيا بالتنفيذ وسهلت انسحاب الادارة المصرية من ساحل الصومال واحتلت انجلترا برى وزيلع وهرر ووضعت امكانيات الساحل الصومالى فى خدمة قاعدتها البحرية الحربية فى عدن كما يفعل الاتحاد السوفيتى اليوم فى صراعه مع الصومال .

اثارت بريطانيا بهذه المطامع الاستعمارية مع فرنسا وايطاليا وألمانيا .

---

(٤) جلال يحيى ( الدكتور ) العلاقات المصرية الصومالية ص ١٦٧ وما بعدها .

تُحان القسم الأخير من بلاد الصومال من نصيب إيطاليا وحصلت عليه  
فى وقت تقسيم الاسلاب الافريقية وفى الفترة الواقعة بعد ابعاد المصريين  
عن هذه البلاد ، وبعد عقد مؤتمر برلين .

ولقد بدأ النشاط الايطالى على سواحل بلاد الصومال المطلة على المحيط  
الهندي فى ممتلكات سلطان زنجبار ، ومع الشيوخ المحليين الى الشمال  
من هذه الممتلكات فى نفس الوقت تقريبا . ولكن إيطاليا كانت قد وصلت  
الى تلك الجهات متأخرة عن غيرها ، فكان عليها أن تحسب حسابا للنفوذ  
البريطانى الذى كان قد ثبت أقدامه على الشاطئ الشرقى لافريقية ، والنفوذ  
الامانى الذى كان يستعد لانشاء مستعمرة تنجانيقا (٥) .

ولم ينشغل بال الحكومة الايطالية بسواحل بلاد الصومال المطلة على  
المحيط الهندي الا فى عام ١٨٨٥ ، وهو العام الذى بدأت فيه هذه الدولة  
الأوربية فى التوسع فى البحر الأحمر من مصوع .

شعرت السلطات القنصلية البريطانية فى زنجبار ان الايطاليين  
يحاولون الحصول على بورت درنفورد أو قسمايو ، أو أى ميناء آخر يقع  
على سواحل الصومال ويكون قريبا من مصب نهر الوجبيا . فعارضوا فى  
هذا النشاط الذى يهدد خططهم الاستعمارية فى هذه المنطقة وكانت المانيا  
تستعد لتقسيم سواحل زنجبار مع انجلترا ، فانضمت بالتالى الى هذه  
المعارضة . أما فرنسا فان علاقاتها كانت قد ساءت مع إيطاليا بعد احتلال  
تونس ، وكانت تتأهب . نفس الوقت للحصول على اعتراف كل من انجلترا  
والمانيا بحمايتها على جزائر « القمر » فى نظير تركها سواحل شرق افريقية  
لهاتين الدولتين ، فوقف الى جانبهما (٦) .

أسرعت انجلترا والمانيا بتحديد مناطق نفوذهما فى شرق افريقية ،  
ودعوا فرنسا للمشاركة فى اللجنة المختصة بذلك ، نظير حصولها على  
جزائر القمر (٧) ومنح السلطان خليفة عقد الامتياز المانيا على حلول الجزء

(٥) انظر : د. جلال يحيى التنافس الدولى فى شرق افريقية ص ٢١٤ .

(٦) لوملى الى روزبى فى ٢٤ ابريل سنة ١٨٨٦ .

(٧) انظر : التنافس الدولى شرق افريقية ، للمؤلف ، مطبعة المعرفة .

الجنوبى من سواحله . فعملت ايطاليا على اعادة فتح مسألة قسمايو . وكان كريسبى هو رئيس الوزارة الايطالية ( ١٨٨٨ ) مما جعل الانجليز يتوقعون تطور الحوادث بسرعة وبعبسية مفتعلة .

وما أن رضخ السلطان فى زنجبار للضغط البريطانى فى ٢١ مارس سنة ١٨٨٩ ووافق على منح امتياز للشركة الامبراطورية لاستغلال بلاده حتى قامت المفاوضات بين هذه الشركة وبين وزارة الخارجية الايطالية عن طريق القائم بأعمال السفارة الايطالية فى لندن ، واتفقا على أنه بمجرد أن يعطى للسلطان عقد الامتياز للشركة البريطانية لاحتلال موانى براوة ومركا ومقديشو وورشيخ ، وهى التى تقع الى الشمال من مصب نهر الجويا ، سيحتفظ الشركات الايطالية والجزء الواقع الى الجنوب من الشركة البريطانية .

وقد انتهى الأمر باعلان ايطاليا حمايتها على كل أجزاء الساحل الشرقى لافريقية ، من الحدود الشمالية لاراضى قسمايو حتى خط ٥٢/٣٠ من خطوط العرض شمالا .

ثم أخذت ايطاليا فى تحديد منطقة نفوذها فى شرق افريقية ، من البحر الأحمر فى الشمال حيث توسعت من مصوع ، وأعلنت حمايتها على الحيشة ، حتى أقصى بلاد الصومال فى الجنوب عند مصب نهر الجويا . واقترحت ايطاليا على انجلترا خطا يسير من سواحل البحر الأحمر فى شمال الارتريا متجها نحو الغرب ثم يتجه جنوبا تشكل يفصل الحبشة عن السودان ، ثم شرقا لى يفصل بين « الصومال الايطالى » وبين منطقة نشاط شركة افريقية البريطانية ، التى كانت ستتحول بالتالى الى مستعمرة كينيا . كما اقترحت ايطاليا على انجلترا خطا آخر يحدد منطقة الحماية البريطانية فى بلاد الصومال ، حول زيلع وبربره ، بشكل يترك المساحة الواقعة بين هذين الخطين للنفوذ الايطالى ، ويترك الاقاليم الواقعة فيما وراءها للنفوذ البريطانى ، فى السودان وأوغندا وكينيا والصومال .

ولقد حدث صراع بين انجلترا وفرنسا حول بلاد الصومال وكانت انجلترا تعرف أنها لا تستطيع ابعاد فرنسا عن بلاد الصومال وخليج عدن الا بالقوة خصوصا فى هذه الفترة التى امتازت بتكالب الدول الاستعمارية على القارة الافريقية ، ولن يكون ابعاد فرنسا ، حتى فى حالة نجاحها

ألا على حساب مضايقات أخرى تقوم بها فرنسا ضد إنجلترا في مصر نفسها . ولذلك فإن وزارة الخارجية البريطانية قد قبلت مبدأ ملكية فرنسا لأوبوك ، ولكنها أرادت أن توقف التوسع الفرنسي في هذه المنطقة الاستراتيجية الهامة . فنجدها تقترح على فرنسا عدم إثارة المشاكل في وجهها بالنسبة للكيثا لأراضى أوبوك ، وذلك في نظير قبول فرنسا إبلاغ إنجلترا عن الحدود المضبوطة لهذه الأراضى ولم تكن الحكومة الفرنسية من السذاجة والبلاهة بأن ترد على مثل هذا الاقتراح في الوقت الذى أخذت فيه إنجلترا تستعد للاستيلاء على الإمبراطورية المصرية الأفريقية ، ورغما عن المعاهدات الدولية القائمة .

وكان وجود لاجارد نفسه في أوبوك يدل على أن الحكومة الفرنسية قدصمت على العمل بنشاط على توسيع حدود أراضى أوبوك . وتطلب هذا من فرنسا الاحتفاظ بحرية العمل ، لا بتقييد نفسها داخل حدود المنطقة التى اشترتها في سنة ١٨٦٢ والتى أرادت إنجلترا أن تحصرها في داخلها .

اتخذت الحكومة الفرنسية منطقة أوبوك قاعدة توسعية لها في بلاد الصومال وأرسلت سفينة حربية الى ذلك الميناء وأمرتها بالبقاء فيه . وأنزلت هذه السفينة حامية على الساحل ، وكان قائدها يتمتع بسلطات المقيم السياسى ، أى نفس السلطات التى تعطيها بريطانيا لممثلها في عدن . وعقدت الحكومة الفرنسية اتفاقا مع إحدى المؤسسات لإنشاء مخزن للفحم في أوبوك ، ووعدها بإصدار أمرها الى السفن الفرنسية بالذهاب والتزود من أوبوك بدلا من عدن . وكانت فرنسا تهدف في حقيقة الأمر الى أن توفر للسفن الحربية الفرنسية نقطة وقاعدة في بلاد الصومال ، تستطيع أن تتمون فيه بأوقود ، دون أن تبقى تحت رحمة السلطات البريطانية في عدن . وأخيرا فإن فرنسا قد عملت على الاستيلاء على جزء من ساحل الصومال المجاور ، وبدأت في العمل على الاتجار مع الداخل ، هادفة بذلك الوصول الى ثروات القارة عن طريق هرر .

وقد استعدت الحكومة الفرنسية لاحتلال تاجورة لتوسيع منطقة أوبوك وفتحت اعتمادا ماليا باسم لاجارد لتنفيذ هذا المشروع وأبرق وزير

البحرية الى قائد أوبوك فى ٧ من سبتمبر عن طريق قنصل فرنسا فى عدن يقول :

أرجو أن تتأكد سرا مما اذا كان مشروع تاجورة قد بدأ فى التنفيذ وأن تتفاوض اذا اقتضى الأمر مع الشيوخ المحليين الذين سيصبحون سادة البلاد ، وذلك لاغرائهم على وضع أنفسهم تحت حماية فرنسا . ان السلطان أحمد بن محمد قد كتب الى رئيس الجمهورية بهذا الشأن مرات متعددة .

ويمكنك أن تدرك أهمية التى ستكون للاستيلاء على تاجورة بالنسبة للعلاقات مع الداخل ، وكان الهدف ليس الا منع انجلترا من النزول اليها دون المجازفة بالاصطدام معها .

ولذلك فإن رئيس الوزراء قد فتح لك اعتمادا خمسين ألف فرنك لتسهيل تلك المفاوضات الدقيقة التى قد تضطر الى الدخول فيها(٨) .

وكان الانجليز فى ذلك الوقت يحاولون الضغط على « سلطان » تاجورة واجبره على عقد معاهدة يضع بها منطقته تحت حماية حكومة جلالة الملكة ولكن لاجارد تمكن من دعوة هذا « السلطان » الى أوبوك للاشتراك فى « مجلس » يخص القاء التتض على بعض أثاربه ، لمسألة تافهة . ثم دعاه الى العشاء مع « وزير » وبدأ فى تقديم الهدايا لهما بدعوى قيامهم بالحكم فى الخلافات المحلية . وبدأت بعد ذلك « المفاتحات » ثم المحادثات . وبعد ساعات طويلة أعن السلطان أنه يقبل ويرغب فى وضع بلاده تحت حماية مرت بطريقة فعالة ، خصوصا فى حالة تدخل احدى الدول الأجنبية(٩) . وفى ٢١ من سبتمبر سنة ١٨٨٤ عقد لاجارد معاهدة مع هذا السلطان . أعطى بها هذا الأخير لفرنسا بلاده الممتدة من رس

---

(8) F. O : M. 1022, Depeche - Id.

(٩) لاجارد الى وزير البحرية والمستعمرات فى ٢٤ من سبتمبر سنة ١٨٨٤ — وثيقة رقم ٥٢ — سنة ١٨٨٤ م .

— د . جلال يحيى العلاقات المصرية الصومالية ص ١٩٣ وما بعدها .

على حتى ثبة الخراب وتعهد فيها بعدم إبرام أى معاهدات مع أية دولة أجنبية دون موافقة قائد أوتوك .

وتظهر قيمة هذا الاتفاق من أنه قد منح فرنسا اقليما هاما يوسع من مستعمرة أوبوك ويكملها بكل الجزء الواقع الى الشمال من خليج تاجورة ، ويعطيها مفتاح الطريق التجارى الذى تستخدمه القوافل للوصول الى شوا .

وكان هذا الطريق هو أقرب الطرق الموصلة الى شوا وأقلها صعوبة . فكان من السهل على الفرنسيين استلام وشحن المنتجات الافريقية فى داخل خليج تاجورة ، والحصول على الماء والحشائش اللازمة للقوافل التى تعمل مع الداخل . وكان لسلطان تاجورة نفوذا كبيرا على رجال المنطقة وسيطرة فعالة على جمالهم وقوافلهم . ولم يكن من السهل على أى قافلة أن تسافر بدون أمر منه خصوصا وأن صديقه لهيطة ، سلطان الدناقل ، لم يكن يصرح لها بالمرور فى أراضيه ما لم يتأكد من عدم معارضته سلطان تاجورة فى سفرها .

نجح لاجارد اذن فى شراء بعض الرؤساء وفى تأكيد معارضته الأهالى لتسليم بلادهم لانتجلترا ، بعد احتلال هذه الدولة الأخيرة لمصر . ولكن فرنسا عقدت المعاهدة مع سلطان تاجورة فى الوقت الذى كانت فيه القوات المسلحة المصرية لا تزال موجودة فى هذه المحافظة . وكان فى استطاعة انتجلترا أن تؤخر أو تلغى أمر سحب هذه القوات . ولذلك فإن لاجارد قد أبرق الى باريس طالبا تدخل القنصل الفرنسى العنم فى القاهرة لكى يحصل على أمر من الوزارة المصرية توجه فيها سلطاتها فى الصومال الى عدم معارضته الاحتلال الفرنسى لتاجورة (١٧) .

ولقد حاولت فرنسا بعد احتلالها لتاجورة أن تتدخل فى شئون هرر ولكن كلا من الميجر هنتر ولاسير ايفلنج بارنج وجد « أن أحسن ضمان لطالب عدم تدخل فرنسا فى هرر هو الامتناع ( الانجليزى ) عن التدخل

---

(١٠) برقية لاجارد الى وزارة البحرية فى ٢٥ من سبتمبر سنة

١٨٨٤ م .

فى تاجورة (١١) « فقبل الوزير المفوض والقنصل الفرنسى العام فى القاهرة اصدار امره الى نائب قنصله فى بلاد الصومال بالامتناع عن التدخل فى شئون هرر بأى شكل من الأشكال (١٢) .

ولقد نظرت حكومة لندن الى التوسع الفرنسى حول أوبوك نظرة واقعية اذ أنه سيعطل امكانية أى معارضة قد تقوم بها حكومة باريس ضد استيلاء الانجليز على زيلع وبربرة . واذا ما أرضت ايطاليا طموحها ورغبتها فى التوسع الاقليمى حول عصب . فان حقوق السيادة العثمانية فى خليج عدن وحتى فى شمال مضيق باب المندب ستصبح اسمية وغير ذات قيمة أمام انكار ثلاث دول عظمى لها فى نفس الوقت . أرادت انجلترا اذن أن تستفيد من توسع الفرنسيين حول أوبوك وتوسع الايطاليين حول عصب حتى لا تظهر وحدها بمظهر المعتدى على حقوق السلطان . ويمكن لانجلترا فى حالة اثاره مسألة الحقوق الدولية والاقليمية للامبراطورية العثمانية فى هذه المناطق أن تستند الى حياد كل من فرنسا وايطاليا ، ان لم تحظ بتأييدهما .

ولكن تنسبنا واضحا على اقتسام الأسلاب الافريقية ظهر بين ممثلى السلطات الانجليزية والفرنسية فى بلاد الصومال . فنجد أن الانجليز يعملون على احتلال جزائر موسى وأوباض ، القريبة من الساحل والتي تتحكم فى مدخل قبة الخراب التى استولى الفرنسيون عليها وعزموا على اتخاذها قاعدة بحرية لهم : وادعى الانجليز أنهم يستندون الى معاهدات كان الكابتن مورسبى قد عقدها فى عام ١٨٤٠ فى هذه الأرجاء .

واستمر التنافس بين الطرفين بخصوص أمبادو . ثم قام الفرنسيون بعقد معاهدة مع أبى بكر ابراهيم . محافظ زيلع . بصفته أميرا على هذه المدينة قبل مجيء المصريين ، ووافق على وضع نفسه تحت الحماية الفرنسية . ادعى الفرنسيون أن هذه المعاهدة قد أمضيت فى عام ١٨٥٩ . ولكن ضعف السند التاريخى والسند القانونى لها ، وعزم انجلترا على

---

(١٢) بارنج الى جرانفيل فى ٤ سبتمبر سنة ١٨٨٤ م .

(١٣) بارنج الى جرانفيل فى ٥ من ديسمبر سنة ١٨٨٤ م .



منع توسع فرنسا ، ولو بالقوة ، في منطقة زيلع اضطر الحكومة الفرنسية الى التراجع في هذه المسألة (١٣) .

ورغم اتفاق حكومتى لندن وباريس في أكتوبر سنة ١٨٨٥ على « الاحتفاظ بالوضع القائم » في أملاكها المطلة على خليج عدن ، فان الحوادث قد استمرت نتيجة لنشاط السلطات الاستعمارية المحلية - فحاول الفرنسيون الاستيلاء على ابادو التي تقع بين رأس جيبوتى وزيلع ، وعلى دنجارتا التي تقع بين زيلع وبلهار ، ابعادا للانجليز صوب الشرق . وهدفا الى السيطرة على رأس الطريق الموصل الى هرر وشوا ، ولاستخدامها ان لزم الأمر في المقايضة مع انجلترا في المفاوضات المقبلة . وحاول الانجليز ضمان السيطرة على كل الاقليم اللازم لتموين عدن ، وعدم ترك مجال حيوى لفرنسا بشكل قد يساعدها ، في يوم من الأيام ، على التفوق في خليج عدن والتأثير على علاقتهم بالهند . وعلى أى حال فقد أظهرت كل من فرنسا وانجلترا استعدادها في أوائل عام ١٨٨٧ لتسوية المسألة .

وبدأت المفاوضات في لندن بين اللورد سالسبورى ، ووادنجتون السفير الفرنسى الذى شرح استعداد حكومته للتنازل عن « حقوقها » على الأقاليم والقبائل الواقعة الى شرق زيلع على شرط أن تعترف انجلترا بالحماية الفرنسية على الأقاليم والأراضى الواقعة الى الغرب من هذه المدينة . كما اقترح خطا مستقيما يمتد على الخريطة من زيلع الى هرر كأساس لحدود « المحيتين » (١٤) الانجليزية والفرنسية .

ولكن السلطات البريطانية في الهند ، وهى المشرفة على شئون عدن ، وبالتالى على شئون الصومال ، رفضت هذا الخط واقترحت خطا آخر يبدأ من جيبوتى الى هرر (١٥) . ووافقت فرنسا على ذلك . وأعلنت انجلترا حمايتها على بلاد الصومال المواجهة لعدن في ٢٠ من يوليو سنة

---

(١٣) د . جلال عيسى : التنافس الدولى في بلاد الصومال ص ١٧٨ -

(١٤) دانجتون الى فلوران في ٩ من مارس سنة ١٨٨٧ .

(١٥) دانجتون الى سالسبورى ابريل سنة ١٨٨٧ .

١٨٨٧ . وتم تبادل الخطابات بين وانجتون وسالسبورى فى ٢ و ٩ من فبراير سنة ١٨٨٨ بخصوص مصالحهما فى بلاد الصومال ، بعد أن قبلت إنجلترا ترك رأس جيبوتى نفسها لفرنسا ، ووافقت الدولتان على عدم تدخلهما فى شئون هرر ، رغم اصرارهما على عدم التنازل عن « حثهما فى منح أى دولة أخرى من الحصول على أى حقوق فى هرر أو فرضها عليها » .

وهكذا أنهت هذه الاتفاقية خلافات فرنسا مع إنجلترا فى بلاد الصومال ، بل أن فرنسا قد حصلت بها على اعتراف إنجلترا «بحقوقها» فى بلاد الصومال .

حقيقة أن الحدود الشمالية والغربية لساحل الصومال الفرنسى ، مع الإيطاليين فى عصب ، ومع الأحباش فى الداخل ، لم تكن قد رسمت بعد ولكن فرنسا سارت بخطوات واسعة نحو الاهتمام بساحل الصومال والوصول عن طريقه الى منتجات داخل القارة وموارد جنوب الحبشة .

وعملت فرنسا على نقل قاعدتها من أوبوك الى جيبوتى . واستعدت بذلك لعمليات أخرى أكثر جرأة ، خصوصا وان الأحوال السياسية استمرت فى تغيرها قرب هذه المنطقة نتيجة لنشاط كل من الأحباش والإيطاليين . وعملت فرنسا على الاستفادة من هذا التغيير .

ولقد ظل ذلك التقسيم الاستعمارى حتى احتلال إيطاليا للحبشة سنة ١٩٣٥ فلما هزمت تلك فى الحرب العالمية الثانية ولم تكن المطامع الاقليمية الاستعمارية بسيطرتها على مدخل لبحر الأحمر لتدوم طويلا حتى انطلق الطرف الأصيل فى هذا الصراع وهو الصومال يطالب بحقه فى استعادة بلاده فأشعل بهذا الأصول الأولى للصراع وشحنها بالحركة ومن ثم أخذ الصراع الدولى فى القرن الأفريقى يحتدم فى شكل جديد فى ظل نهضة الصومال القومية .

ولقد نهض الصومال نهضته الكبرى من نبعة نهضة أفريقيا ووعياها(١٦)

---

(١٦) دكتور عبد العزيز رفاعى : الاتجاه القومى الحديث فى أفريقيا . الباب الثالث .

الحديث وتغير الظروف الدولية وأخذ يواجه العناصر الطامعة فى بلادهم انجلترا وأثيوبيا من خلال النزعة القبلية المصحوبة برد فعل النزعة الإسلامية حتى تحقق استقلاله ثم سعى بعد ذلك لتحقيق وحدة الصومال الكبير. وأذ ذاك كان عهده بالنزاع الدولى قد أخذ شكل النزاع حول الحدود من أجل استرداد ما سلبته منه أثيوبيا وقد اتخذ ذلك شكلا مسحا سنة ١٩٦٣ فى الصومال الغربى .

وتكشف هذه الصراعات والمنازعات عن عدد من المؤشرات والاتجاهات ذات الأهمية فى التحليل والاستكشاف وبالتالي فى بقاء الاحتمالات ومن ذلك :

أنها كانت تصدر فى غالبيتها عن التناقضات الإقليمية بين عدد من دول القارة المتجاورة ، وقد تلاقت فى معظمها ، الملامح الأساسية لنزاعات الحدود بين الدول الأفريقية ، والمظاهر الرئيسية لشكالات تصفية الاستعمار فى القارة . ولقد ترتب على ذلك أنها كانت تبطن صراعا سياسيا وأيدولوجيا عبر عن وجوده بأنشطة عدائية علنية أو سرية ، تجاه دولة أخرى .

— أن غالبية دول القارة ومنظمة الوحدة الأفريقية ، قد التزمت الى حد بعيد بمبدأ قدسية الحدود السياسية القائمة بين الدول الأفريقية وبعضها ، وبغض النظر عن الظروف التى استدعت رسم تلك الحدود. فى المرحلة الاستعمارية السابقة . وهذا المبدأ قبلته جميع الدول الأفريقية الأعضاء فى المنظمة منذ عام ١٩٦٣ ، فيما عدا الصومال والمغرب .

وفى الواقع تكشف بعض هذه الصراعات عن خلاف سياسى بين مبدئين خطيرين تقوم عليهما أيديولوجية منظمة الوحدة الأفريقية :

أولهما : مبدأ قدسية الحدود واحترامها ، وثانيهما : مبدأ حق تقرير المصير . ويتضح هذا الخلاف فى نزاع الحدود بين أثيوبيا والصومال ، كما يتضح فى الصراعات المرتبطة بالمسألة الإريتريّة . فالمنطق الأثيوبى ، وهو منطق محافظ ، وتأييده غالبية الدول الأفريقية ، يرى أن لحدود التى تفصل بين دول القارة لا يمكن تعديلها بحجة أنها من عمل الاستعمار ، وأن حق تقرير المصير مقصور فقط على الشعوب التى مازالت تحت سيطرة

الاستعمار الأجنبي . أما المنطق الصومالى والاريتري ، وهو منطق ثورى ، لم تقره أغلب الدول الافريقية ، فهو يرى أن الحدود القائمة فى القارة يجب اعادة النظر فيها اذا كانت حدودا طاملة ، كما يرى أن حق تقرير المصير سلاح لمكافحة الاستعمار ، وان هذا الاستعمار اذا كان فى الغالب أوريبيا أجنبيا عن القارة ، فانه قد يكون افريقيا ليس غريبا عن القارة .

ولقد كانت تلك الصراعات الاقليمية منفذا دائما للتدخل الأجنبى فى شئون دول القارة وتوجيه التطورات فيها وجهة معينة تتوافق مع مصالح الدول الكبرى . ولقد كان ذلك واضحا فى غمار الحرب الأهلية فى الكونغو كنشاسا « زائر » ومحاولة الانفصال باقليم كاتنجا « شابا » سواء فى مطلع الستينات أو فى مطلع عام ١٩٧٧ ، كما كان واضحا فى محاولة الانفصال باقليم بيافرا والحرب الأهلية فى نيجيريا « ١٩٦٧ — ١٩٧٠ » وهو ما يتضح بصفة خاصة فى منطقة القرن الافريقى فى هذه المرحلة ، منذ مطلع عام ١٩٧٧ ، حيث تتراكم شحنات السلاح وتتدفق المساعدات الاقتصادية والمالية والعسكرية ، على الحدود المتجاورة فى هذه المنطقة تعبيرا عن طرف دولى . موسكو أو واشنطن أو بكين أو باريس — الخ .

فهذه القوى الكبرى لا تقف مكتوفة الأيدى ازاء الصراعات والتطورات الداخلية فى دول المنطقة وما يترتب عليها من علاقات خارجية ، بل انها تتسابق عن طريق « الحركات » التى تشنها عناصر مرتبطة بها أو تابعة لها ، على تحقيق هدف لا يستهان به ، الا وهو السيطرة على « طريق البترول » وعلى الطريق المؤدى الى المحيط الهندى . وبالتالى يبدو أن جميع عناصر « الصراع الدولى » قائمة فى المنطقة وثمة حرب أهلية افريقية ستفتح الطريق الى التدخل الأجنبى . وهكذا تتحول القارة الافريقية بسبب تعدد — بؤرات التوتر الى ميدان معركة باردة لعكس صراع القوى المستقر بين تلك الأطراف الدولية وبعضها البعض .

لقد أصبحت منطقة القرن الافريقى بالفعل مسرحا لعدة صراعات زادت فى حدتها سرعيا ، وتفتح الباب بنفس المعدل للتدخل الأجنبى ، وعلى نحو مخالف للأنماط التقليدية والتصورات الابتغائية ، سواء فى حسابات التحرر أو تقدير مواقف الأطراف المختلفة .

هناك « مسألة اريتريا » — المنطقة الساحلية التى تطل على البحر الأحمر وتنبع اثيوبيا ، حيث تقترب من النهاية ، الحرب الدائرة فيها منذ وقت طويل ضد حكومة اديس أبابا ، بانتصار عسكري للثوار الاريتريين .

وكان هناك الصراع الاثيوبى — الصومالى حول منطقة « أوجادين » فى الجنوب الشرقى لاثيوبيا ، حيث تساند الصومال « جبهة تحرير غربى الصومال » .

هناك نزاع اثيوبى — صومالى حول دولة جيبوتى التى استقلت فى شهر يونيو ١٩٧٧ . وربما لهذا الاعتبار فقد اتفقت الدول المجاورة وغالبية الأحزاب فى جيبوتى — على مضر — على أن أفضل ضمان لاستقرار الدولة الجديدة — فى الأجل القصير — هو ضرورة احتفاظ فرنسا بوجود عسكري فى الاقليم بعد الاستقلال . وعلاوة على ذلك ، حصلت فرنسا على تأييد السعودية واليمن الشمالى لقيام دولة اسلامية فى جمهورية جيبوتى . ولكن معظم الأطراف المعنية تدرك أن اغلاق موانئها فى وجه اثيوبيا سيشكل استفزاز غير محتمل لاديس أبابا . وانتصارا اقتصاديا للاقليم .

ثم هناك الصراع الصومالى — الكينى ، حول منطقة الاقليم الشمالى الشرقى فى كينيا الذى تطالب الصومال بضمه الى ( الصومال الكبير ) وان كانت هذه الجبهة بدأت تنعم ببعض الهدوء .

وهناك الحرب الكلامية المتبادلة بين اثيوبيا والسودان . فمع نهاية شهر يناير ١٩٧٧ ، دشّن الجنرال « تفرى بنقى » الرئيس السابق للمجلس العسكري الحاكم فى اثيوبيا — مرحلة جديدة فى المواجهة بين البلدين : التى كانت شفوية حتى ذلك الحين ، حيث شحّب الدسائس « التخريبية » التى تحركها حكومة الخرطوم ، كما اتهم الرئيس نميرى بتقديم المساعدات الى كل من الانفصاليين الاريتريين ، والثوى « المناهضة للشورة » حيث تسمح السودان « للاتحاد الديمقراطى الاثيوبى » بالعمل من اراضيها ضد حكومة اديس أبابا . كما بدأ السودان يؤكد علنا لستعداده لبذل قصارى جهده لمساندة الجبهات التى تناضل من أجل استقلال اريتريا .

وعلى الرغم من أن هذه الصراعات ظلت تغلى تحت السطح لعدة سنوات ، إلا أنها وصلت الى هذا المستوى الحاد نتيجة لثلاثة عوامل :

أولها — التطورات المتعاقبة التى لحقت باثيوبيا بعد عزل الإمبراطور هيلاسلاسى وتولى المجلس العسكرى للسلطة منذ عام ١٩٧٤ ، وبصفة خاصة النتائج التى ترتبت على عملية التصفية الأخيرة فيما بين المجموعة العسكرية الحاكمة ، واستيلاء الكولونيل مانجستو على السلطة . ومن أبرز هذه التطورات اعلانه طرد البعثة العسكرية الأمريكية من اثيوبيا فى ابريل ١٩٧٧ ووقف صفقات السلاح الأمريكى اليها ، وهو ما أكد عملية اطعادة التحالف التى تجرى فى منطقة القرن الأفريقى . لذلك أن اثيوبيا التى ظلت تابعة للمعسكر الغربى لمدة تزيد على الثلاثين عاما ، انتقلت سريعا الى دائرة العلاقات الوثيقة مع الاتحاد السوفيتى . ولقد اقترن بذلك اتجاه مجموعة أخرى من دول المنطقة الى الارتباط بالغرب .

ثانيها — توجيهات الاستراتيجية السوفيتية فى افريقيا ، وبصفة خاصة الاستراتيجية البحرية ومتطلبات السيطرة على المرات المائية الدولية ، ويعتبر مدخل البحر الأحمر هو طريق البترول الى أوربا وفى نفس الوقت يشكل الطريق العكسى فيه مدخلا الى المحيط الهندى . فضلا عن رغبة موسكو فى تعويض هزيمة سياستها فى الشرق الأوسط وتدعيم وجودها فى مناطق افريقيا الأخرى .

ولهذا يسعى الاتحاد السوفيتى الى تشكيل كتلة من الدول التى تتبنى الاتجاه الاشتراكى عند مدخل البحر الأحمر ، حيث كانت لديه علاقات وثيقة بالفعل مع الصومال واليمن الجنوبى ، كما بدأت اثيوبيا فى الاتجاه نحو السوفيت . وكانت موسكو تتطلع الى تحييد أو على الأقل احتواء الخلافات الوطنية والعنصرية لاصدقائها القدامى والجدد وذلك فى نطاق وحدة ايدولوجية مدعمة بخطة واسعة من الدعم العسكرى .

ويبدو أن الاتحاد السوفيتى كان يعتقد بما له من العلاقات المميزة بينه وبين الصومال أنه استطاع أن يعزز سياسته فى المنطقة حتى ولو

( م ٤٥ — البحر الأحمر )

كانت على حساب الصومال . ولكن ما أن انطلقت قوة اثيوبيا العسكرية حتى اسرع الاتحاد السوفيتى فى تأييد نظائها ظنا منه أنها قد تبدو أرضا خصبة لانتشار الشيوعية . بعد فشلها فى الصومال ، ومن ثم كان التصادم بين موسكو ومقديشو . فانطلقت قوات جبهة تحرير الصومال فى حرب مع قوالب اثيوبيا . وأعلنت الصومال معارضتها لسياسة روسيا . وإن أمن الصومال جزء من أمن الأمة العربية . ولم تخفى المصادر المسئولة أن الاتحاد السوفيتى كان قد بدأ فى التفكير فى التحكم فى البحر الأحمر والمحيط الهندى لأمرين أساسيين ( الانطلاق بالنفوذ السوفيتى الى قلب افريقيا ) وثانيهما مراقبة الممرات المائية التى تسلكها ناقلات البترول بهدف السيطرة على — المنطقة العربية سيما مصر والسودان وقد جرت بالفعل محاولات لجعل الصومال أداة — للتخطيط السوفيتى كان من أبرزها تلك الزيارة التى قلم بها بدجورنى ورئيس كوبا لمقديشو فى وقت واحد لاقناع سياد برى بانضمام الصومال الى اتحاد فيدرالى يضم اثيوبيا وأرتريا واليمن الديمقراطية وكان عقد لهذا الغرض اجتماع سرى فى عدن حضره سياد برى ومنجستو وسالم ربيع وفيدل كاسترو وقد رفض فيه سياد برى مشروع الاتحاد لأنه بانضمامه اليه مع اثيوبيا وإنما يعزز الاستعمار الاثيوبى لمنطقة القرن الأفريقى كله .

أسفر الشرق والغرب عن أهدافهما بوضوح : شاء الأول أن يكون سيد المحيط الهندى والبحر الأحمر وبدا الثانى كما لو كان يتجه الى تكرار أخطائه رغم تسليمه بأن الأهمية الاستراتيجية لاثيوبيا قد انتقلت للصومال وكان البنتاجون قد أدرك أواخر عهد هيلاسلاسى عدم أهمية اثيوبيا بعد تطور الأسلحة النووية .

ومن الأمور اللافتة للنظر ، بخصوص الدور الأجنبى فى الصراعات الإقليمية بين دول القرن الأفريقى ، ما شهدته المعارك الطاحنة التى دارت رحاها فى إقليم أوجادين طوال شهر أغسطس بين ثوار « جبهة تحرير الصومال الغربى » من ناحية والقوات المسلحة الاثيوبية — من ناحية أخرى ، والتى كانت على وشك أن تصل الى مرحلة الحرب النظامية بين الصومال واثيوبيا . فالاتحاد السوفيتى أصبح المؤيد الرئيسى لاثيوبيا ، بينما يتضح أكثر فأكثر أن الدول الغربية خاصة الولايات المتحدة الأمريكية ستصبح هى المؤيد الرئيسى للصومال . والفارقة هنا تتجسد فى أن السلاح

الصومال وهو سلاح سوفيتى فى الأساس سيوجه ضد الدولة التى تساندها موسكو ، بينما السلاح الاثيوبى ، وهو سلاح امريكى فى الأساس ، سيوجه ضد الدولة التى تساندها واشنطن . والأكثر خطورة ودلالة من ذلك وه أن الاتحاد السوفيتى يؤيد « المنطق المحافظ » الذى تنادى به اثيوبيا بخصوص تنازع المبادئ التى تقوم عليها منظمة الوحدة الافريقية وخاصة التنازع بين مبدأ قدسية الحدود القائمة ، وبدأ حق تقرير المصير ، بينما تقف الولايات المتحدة الأمريكية الى جانب « المنطق الثورى » الذى تنادى به الصومال . وان كان هدف السياسة الأمريكية فى حقيقته هو التشجيع على « بلقنة » هذه المنطقة بحيث يمكن على سبيل المثال ، تفتيت اثيوبيا وتجزئة السودان .

ومن هنا يجد الاتحاد السوفيتى نفسه فى مأزق حقيقى ، يتمثل فى كيفية الاحتفاظ بنفوذه ووجوده فى كل من اثيوبيا والصومال . ويسدو له يقامر بأن بوسعه ، على أفضل الاحتمالات ، توسيع نطاق نفوذه فى اثيوبيا بدون فقد مركزه فى الصومال ، وانه على أسوأ الاحتمالات ، سيكون قادرا على مساعدة اثيوبيا فى قمع ثورة ارتريا ، وفى كلتا الحالتين سيكون دخوله البحر الأحمر تعويضا كافيا عن فقد الصومال شريطة أن يظل بموطئ قدم السوفيت فى اليمن الجنوبى بالمحيط الهندى على حاله دون أن يمس . ان مستقبل جميع دول المنطقة غير مؤكد الى حد كبير ، ولكن سيكون من قبيل المفارقة القاسية أن تتمخض محاولة السوفيت الانغماس فى اثيوبيا — وهى محاولة مستمرة منذ ثلاثين عاما تقريبا — عن السيطرة فحسب على ذلك الجزء الذى تحيط به الأراضى من كل جانب فى امبراطورية متداعية . وحتى هذا الجزء المحاصر ، يمكن أن يطيح انقلاب عسكرى بكل الامل التى وضعت عليه .

وبالإضافة لما تقدم ، فان فرنسا ينتابها القلق بخصوص مخططات كل من الصومال واثيوبيا حول جيوبتى ، المستعمرة الفرنسية السابقة التى لا تزال فرنسا تقيم فيها وجودا عسكريا حتى بعد الاستقلال « يونيو ١٩٧٧ » لقد كانت فرنسا تتعاون طوال استعمارها للاقليم مع نظام الامبراطور هيلاسلاسى فى اثيوبيا ، ومن بعده مع النظام العسكرى الحاكم هناك ، الى ما قبل سيطرة الكولونيل مانجستو على السلطة . كما كانت السلطات



الفرنسية تتعاون مع الاقلية ذات الأصوات الاثيوبية في اقليم جيبوتي « العفر » في حكمها للاقليم حتى مرحلة قريبة ، ضد الأغلبية ذات الأصول الصومالية في الاقليم « العيسى » وبالتالي ضد الصومال الذي تبنى الاتجاه الاشتراكي ، والذي منح الاتحاد السوفيتي تسهيلات بحرية في ميناء بربرة ، فضلا على أن يرفع شعار « الصومال الكبير » منذ استقلاله الذي يعنى في التنفيذ استعادة اقاليم واسعة في اثيوبيا وكينيا وجيبوتي . ومن ناحية أخرى كانت الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا وراء تدعيم القوات المسلحة الكينية التي كانت تشتبك مع الصومال أيضا في نزاع على الحدود .

ان الصومال مدخل البحر الأحمر ، اذ ينتمى الى الوطن العربي بوضعه التاريخي والجغرافي والسياسي والقومي يقاوم هذا الصراع الدعوب من منطلق شعوره بالمخاطر على الوطن ويرفض محاولات التغلغل واثارة الفتن التي تحركها اطماع قوى الاستعمار الجديد لدعم نفوذها وسيطرتها على القارة الافريقية الغنية بالموارد والثروات الطبيعية .

ويرى الصومال في توفير الأمن بالبحر الأحمر تأمينا لجميع الشعوب العربية الثمانية المطلة عليه وهي : مصر والسودان والسعودية والاردن واليمن الشمالية واليمن الجنوبية واريتريا وجيبوتي والصومال .

وهذا الموقع الاستراتيجي الهام يؤثر تأثيرا مباشرا او غير مباشر على دول القارة الافريقية بصفة عامة والدول العربية بصفة خاصة .. ولهذا قامت الدول العربية من ناحيتها باتخاذ مواقف سياسية عربية موحدة للحفاظ على حيدة وعروبة البحر الأحمر .

وفكرت بعض الدول العربية في انشاء قوة دائمة للامن العربي لمواجهة الاخطار المحيطة بأمن البحر الأحمر .. واحباط محاولات الوجود الاسرائيلي في بعض الجزر القريبة من ساحل اريتريا عند المدخل الجنوبي للبحر الأحمر نظير مساعدتها لاثيوبيا ضد ثوار اريتريا والصومال . ورغم الصعوبات التي واجهت تنفيذ هذا التفكير ، فان العرب يمكنهم احكام السيطرة على البحر الأحمر باتحادهم وتوفير القوة المناسبة للتصدي لهذه الأخطار ..

ومن الناحية الدولية أخذت القوى الكبرى توجه اهتمامها بصورة خاصة نحو منطقة القرن الأفريقي والبحر الأحمر . ونجد أن كلا من الولايات المتحدة الأمريكية والصين أصبحتا تعارضان أى وجود أو تغفل عسكرى سوفيتى فى هذه المنطقة . . وذلك منذ تواجدها فى موزمبيق والصومال فى الأعوام الماضية وفى إثيوبيا فى الوقت الحالى .

وتعتبر الشواطئ الشرقية الأفريقية ، وخاصة منطقة القرن الأفريقي المطل على المحيط الهندى امتدادا استراتيجيا يؤثر فى المجال الدولى للسيطرة على حرية الملاحة البحرية للتجارة العالمية والبتروول .

وخاصة بعد أن وجدت الولايات المتحدة أن سياسة الوفاق الدولى مع روسيا تشوبها الكثير من السلبيات والمراوغات .



## مواقف القوى من البحر الأحمر

محمود توفيق محمود  
كلية التربية — جامعة القاهرة  
شرع الفيوم

### تمهيد :

يبدو البحر الأحمر اليوم من غرط الاهتمام المتزايد به وكأنه قد أعيد اكتشافه من جديد ، فهو يبدو للناظر اليه كما لو كان مائدة شهية انشقت عنها الأرض فتزاحمت من حولها وتكالبت عليها فى كل منها تسمى لكى تتبوأ منها مقعدا .

والبحر الأحمر كجزء من اقصر واسرع طريق بحرى بين الشرق والغرب قد توافرت له المزايا والخصائص الجيولوليتيكية التى جعلته دائما محورا رئيسيا تتحرك عليه صراعات القوى الكبرى ومواجهاتها ومناوراتها تحقيقا لمصالحها الديولوجية والاقتصادية والسياسية والعسكرية المتزايدة لذا كان البحر الأحمر اختزالا مثاليا لتاريخ العلاقات الدولية ، التى تقوم منذ القدم على توازن القوى بين الدول صاحبة النفوذ ، سواء كان هذا التوازن بسيطا او مركبا .

وطالما أن هذه الدراسة تتناول تحليل المواقف على ضوء المطالب والاحتياجات فان المعالجة سيفلج عليها الطابع الجيولوليتيكي (١) . وان

---

(١) الجيولوليتيكنس فرع من الدراسات الجغرافية السياسية التى تعنى تعنى بدراسة الوحدات السياسية فى بيئتها الجغرافية . ومن أهم ما يميز الجيولوليتيكنس انها تدرس المطالب الكافية وانعكاس ذلك على توجيه الوحدات والقوى السياسية وبصفة اخرى انها تدرس الدول من وجهة نظر معينة خاصة فى حين أن الجغرافيا السياسية تدرس الدولة من وجهة نظر المكان ، لذا فهي تعتمد على التحليل الموضوعى .

كان هذا لايعنى اغفال جانب الجغرافيا السياسية لانها ستقدم الحقائق التى على ضوءها سنحلل مطالب القوى من البحر الاحمر وما يترتب على ذلك من مواقف وسلوك تنهجه القوى لتحقيق هذه المطالب .

### البعد التاريخى :

من المؤكد أن البعد التاريخى بعد جزما هاما من أية دراسة علميه جادة تتناول اى واقع جيولوجيكي قائم الان وبغير هذا العمود التاريخى تصبح الاحداث المتعلقة بهذا الواقع القائم مجرد احداث مادية متعلقة ؛ لا تخضع للتحليل الجيولوجيكي الذى لا يتعامل الا مع الاحداث المتكرره لان التاريخ اذا كرر نفسه فلن يكون ذلك الا من خلال الجغرافيا باعتبارها المسرح الذى تدور عليه عمليات التاريخ واهدائه التى تنضبط بخصائصه وتتأثر بشخصيته .

والمتبع لتاريخ البحر الاحمر سيلاحظ على الفور ان هناك تكرار لكثير من الوحدات الهامة المتشابهة ، ولكن اذا تأمل هذه الاحداث مرة أخرى بدقة سيجد ان ثمة اختلافا بين هذه الاحداث التى تبدو متكررة وهو اختلاف من حيث الدرجة لا من حيث النوع . وهذا فى الحقيقة لايدحض نظرية « التكرار الجغرافى للتاريخ » بقدر ما يؤكد صحتها . فهذا التقارير والاختلاف قد ارتبط أساسا بتغير مقابل فى خصائص المكان وانعكاس ذلك على علاقته بالاماكن الاخرى ، فكل مكان قضبان تجرى عليها أحداث معينة لا تتغير الا بتغير خصائص هذم القضبان . ويعد البحر الاحمر نموذجا واضحا للعلاقة بين الاحداث التاريخية وخصائص المكان ولبيان ذلك ولتوضيحه ايمكن تقسيم دور البحر الاحمر ( كمكان ) غير التاريخ الى المراحل التالية :

### المرحلة الاولى :

وهى المرحلة البر مائية ، التى كان فيها البحر الاحمر مجرد بحر داخلى وخليج عربى طويل يتوغل بين اليابس الاسيوى والافريقى . الذى كان يحتفظ باتصاله واستمراره عبر برزخ السويس . ومن هنا كان الطريق البحرى ينتهى عادة بالقرب من برزخ السويس ثم تقوم طرق برية بالريطين محطات هذا وموانيه وبعض المدن القائمة فى وادى النيل وفى مرحلة تالية

هجرى استخدام النيل وفروعه كهمزة وصل بين طريق البحر الاحمر وطريق البحر المتوسط شمالا .

ويذكر التاريخ ان قدماء المصريين قد استخدموا هذا الطريق البرمائى للوصول الى بلاد بونت ( ساحل الصومال ) وجنوب الجزيرة العربية . كما تعددت محاولاتهم لشق قنوات تصل بين النيل والبحر الاحمر اقتناعا منهم بأن الماء اصلح من اليابس كطريق لانتقال الانسان والمصانع من مكان لآخر . وقد جرت هذه المحاولات فى عهد الملكة حتشبسوت والاسرة السادسة والعشرين ، حيث تم حفر ترعة تمر لوادى الطمبلات ، وقد تكررت المحاولة على يد بطليموس الثانى وتراجان وعمرو بن العاص (٢) .

ومنذ ان فتح الاسكندر مصر بدأ البطالمة التوسع فى استخدام هذا الطريق البرمائى بتطوير الدور الذى يقوم به اليابس المصرى كحاجز طبيعى برى بين البحرين الاحمر والمتوسط فى فقد تحول دور اليابس المصرى من مجرد المستورد المستهلك الى دور الوسيط الجغرافى التجارى بين الشرق والغرب الذى يقوم بالاستيراد والتصدير . كما اهتم البطالمة ومن بعدهم الرومان بتركيز طرق التجارة الوافدة من افريقيا وبلاد العرب والهند عبر البحر الاحمر وانشاء عدد من الموانئ بالعرب ففى المدخل الجنوبى للبحر الاحمر .

وبعد الفتح العربى لمصر ، ازدهر طريق البحر الاحمر البرمائى بعد ان سيطر العرب تماما على البحار الشرقية فأصبحت التجاره العربية بلا منافسة فى الخليج ( الفارسى ) والبحر العربى والبحر الاحمر ودانت للعرب السيطرة على مفاتيح الطرق بين الشرق والغرب ، حتى ان جزيرة سيلان وهى التى لم تخضع قط للحكم العربى قد أصبحت فى القرن الثامن مركزا للتجارة العربية ، بل يكاد يكون من المؤكد ان التجار العرب قد وصلوا الى الصين (٣) . ولا شك ان انفراد العرب بالبحار الشرقية انما يرجع الى

---

(٢) جلال يحيى . البحر الاحمر والاستعمار — القاهرة : المؤسسة المصرية العامة للطباعة والنشر فى ١٩٦٣ ، ص : ٨  
(٣) جيمز فيرجريف . الجغرافيا والسيادة العالمية — مترجم من القاهرة : النهضة المصرية ١٩٥٦ ، ص : ١١٣

ذلك الحاجز البرى الذى يفصل بين البحار الشرقية والغربية وسيطرة العرب عليه .

وازدهار التجارة العربية فى البحار الشرقية ارتبط به ازدهار مائل فى البحر المتوسط يعتمد على موقع مصر كحاجز برى بين البحار الشرقية والغربية . ففى أوروبا المتوسطية نشأت مدن وموانئ تجارية تستقبل بضائع الشرق الثمينة (٤) . وتقوم بدورها بتوزيعها على بقية أنحاء أوروبا كجنوة والبندقية .

### المرحلة الثانية :

وهى المرحلة المحيطية التى تبدأ باكتشاف البرتغاليين طريق رأس الرجاء الصالح فى أواخر القرن الخامس عشر وإثبات حقيقة اتصال الماء وانقطاع اليابس . وباكتشاف هذا الطريق أصبح هناك طريق مباشر يربط الشرق بالغرب تتوفر له كل مزايا الطريق المائى البحت . واستطاع هذا الطريق المحيطى المكشوف أن يستحوذ على التجارة التى كانت تمر عبر الطريق البرمائى القديم فيها يشبه الأسر الملاحى Naval Capture ، حيث قام هذا الطريق المحيطى القوى بأسر الطريق البرمائى الضعيف ، فتحول البحر الأحمر بذلك الى بحر داخلى Inland Sea وطريق ضامر Misfit route تقتصر أهميته على التجارة الساحلية وكانت نتيجة هذا التحول أن انقطعت عن طريق البحر الأحمر — أو كادت — الحركة البشرية وتيارات الحضارة الإنسانية ، وتدهورت قيمة وأهمية موانئ ودول البحر الأحمر ، وانتقلت هذه المزايا مجتمعة الى موانئ ودول المحيط الاطلنطى التى ظلت طوال المرحلة السابقة على هامش هذا العام ، ونفس هذا المصير واجهته موانئ ودول البحر المتوسط خاصة

---

(٤) احتلت القوافل أهمية خاصة بالنسبة للتجارة بين الشرق والغرب ويرجع ذلك الى تميز هذه السلعة بالوزن الخفيف والحجم والثلث المرتفع، ويرجع تزايد طلب أوروبا على هذه السلعة الى أهمية التوابل بالنسبة للحم المقدد الذى كان يخزنه الناس للشقاء حين تصبح الأرفف عامرة من الانتاج مضافة بعض البهارات الى هذا اللحم يخفظه كما تريد من شهية الإنسان ونشاطه الذى يبعثه الطعام .

تلك الواقعة فى الحوض الشرقى باعتبارها تقع على جزء من هذا الطريق الضامر .

وعلى الرغم من ذلك الاضمحلال الذى أصاب الطريق البرمائى القديم فإنه احتفظ ببعض أهميته باعتباره اقصر وأسرع طريق بين الشرق والغرب لذلك شهدت هذه الفترة التى أعقبت اكتشاف طريق رأس الرجاء اهتماما متزايدا من جانب كل من فرنسا وبريطانيا بالطريق القديم بصفة عامة ومصر بصفة خاصة باعتبارها الطريق البرى المتم للبحر الاحمر . فقد حاولت فرنسا احياء هذا الطريق بالحصول على امتياز يقضى بتخفيض الرسوم الجمركية على بضائعها المارة بمصر ثم تطور اهتمامها بهذا الطريق بالعمل على شق قناة عبر برزخ السويس (٥) تصل بين البحرين الاحمر والمتوسط. اما انجلترا فقد استمرت فى استخدام طريق رأس الرجاء الصالح الذى يربط بينها وبين اكبر مستعمراتها فى الهند خاصة بالنسبة لنقل البريد والمسافرين بين الهند وانجلترا ، بينما خصصت طريق الرجاء الصالح للتجارة . وقد زادت كفاءة هذا الطريق بعد استخدام السفن التجارية بداية القرن التاسع عشر حيث كان قليل النفع بالنسبة للسفن الشراعية التى تعتمد فى تحركها على قوة دفع الرياح ، ولذلك لم يكن فى استطاعة السفن الشراعية الابحار من الهند الى السويس الا فى فترة الرياح الجنوبية الغربية التى تمتد من يونية الى سبتمبر ، اما الابحار من السويس الى الهند فكان يقتصر على فترة الرياح الشمالية الشرقية التى تمتد من ديسمبر الى فبراير (٦) . حتى لا تضطر الى السير فى اتجاه الرياح .

### المرحلة الثالثة :

وهى المرحلة البحرية ، وتأتى فى أعقاب شق قناة عبر برزخ بين اليابس الاسيوى والافريقى وتحقق الاتصال بين البحرين الاحمر والمتوسط فى حيث شكلا معا ممرا مائيا واحدا وطريقا بحثيا من الدرجة الاولى .

(٥) كان هذا المشروع أحد الأهداف الرئيسية للحملة الفرنسية على مصر عام ١٧٩٨ ولكن النتيجة التى توصل اليها علماء الحملة جاءت مخيبة للأمال حيث أثبتت أن سطح البحر الأحمر يرتفع عن سطح البحر المتوسط ببضعة أمتار .

(6) U. S. Navy Department H. O., Red Sea and Gulf of Aden Pilot, No. 157, 1921, p. 47.



وبهذا الاتصال المائي البحث أعيد مرة أخرى توجيه reorientatin خطوط المواصلات البحرية الى البحر الاحمر الذى أصبح اكثر قوة واهمية مما كان عليه كطريق برمائي ، واستطاع بذلك أن يتخلص من أسر الطريق المحيطى بعد أن أصبح اقصر واسرع طريق بحرى بين الشرق والغرب ، حيث اختصر ما يقرب من ثلثى المسافة بين الشرق والغرب عن طريق رأس الرجاء ، فالمسافة على سبيل المثال بين الكويت وليفربول انخفضت من ١٣٥٠٠ ميل عن طريق رأس الرجاء الصالح الى نحو ٧٠٠٠ ميل عن طريق البحر الاحمر ، أى بوفر يقدر بنحو ٥٨ ٪ من طول المسافة ، كما انخفضت المسافة بين سنغافورة وليفربول من ١٥٠٠ ميل الى مايقرب من ٩١٠٠ مايقرب من ٩١٠٠ ميل عن طريق البحر الاحمر ، أى لوفر أعدل بنحو ٣٩ ٪ من طول المسافة . وهذا الاختصار فى المسافة يقابله اقتصاد فى تكاليف النقل البحرى والوقت الذى يستغرقه ، فطريق البحر الاحمر يوفر نحو ١٤ يوما بين سنغافورة وليفربول ونجر عشرة ايام بين الكويت وليفربول .

ولا شك ان هذا الطريق البحرى قد ساهم بوضوح فى الطفرة الصناعية والحضرية الحديثة التى شهدتها اوربا الغربية حتى وصلت الى درجة التشبع فهذا الطريق البحرى قرب المسافة هذه الدول وبين مصادر المواد الخام وأسواق التصدير فى آسيا وافريقيا بأرخص التكاليف واقل الأوقات ، ويكفى ان هذا الطريق يستقطب نحو ٧٤ ٪ من حمولة أساطيل العالم .

وابتداء من الثلاثينيات من هذا القرن ، ومع بداية تدفق البترول فى الخليج العربى : طرأ تغير جوهري على وظيفة هذا الطريق البحرى حيث تحول من مجرد حمر مائى الى شريان تغطى بالدرجة الاولى ، تمر به اهم سلعة استراتيجية فى عالم اليوم ، فحركة البترول تمثل نحو ٧٢ ٪ من الحمولة الكلية التى تمر به ( قبل ١٩٦٧ ) فلا عجب اذن ان تجارة نقل البترول الخام تحملت زيادة فى التكاليف عقب اغلاق قناة السويس عام ١٩٦٧ بلغت ما يعادل ٦٥ ٪ من اجمالى زيادة تكلفة النقل البحرى (٨) .

---

(٧) الاهرام الاقتصادى - العدد ٤٧٨ - ١٥ يوليو ١٩٧٥ ( الرقم

يشير الى ما قبل عام ١٩٦٧ )

(٨) الاهرام الاقتصادى - العدد ٤٦٩ - ٦ مارس ١٩٧٥

كما ان معدل مرور ناقلات البترول بلغ نحو ٢٧ ناقله يوميا (٩) .

### منطقة الدراسة :

البحر الاحمر « بالمفهوم الجغرافى » يمتد بين خطى عرض ١٢°٣٦' و ٣٠° شمالا ، اى بين رأس باب المندب فى أقصى الطرف الجنوبى الشرقى وبين السويس فى أقصى الطرف الشمالى الغربى . وتطل على مياهه ثمان دول بسواحل متفاوتة الاطوال : اذا تتبعناها على الخريطة فى اتجاه عقارب الساعة سنجدها على التوالى : اسرائيل ، الاردن ، السعودية ، اليمن الشمالية ، جيبوتى ، اثيوبيا ، السودان ومصر .

ومن بين هذه الدول الثمانية هناك ست دول عربية تتوزع بالتساوى على الساحلين الاسيوى والافريقى للبحر الاحمر ، اما الدولتان غير العربيتين فتقع احدهما فى أقصى الطرف الشمالى لساحل البحر الاحمر وهى اسرائيل ، اما الثانية فتقع فى أقصى الطرف الجنوبى الغربى لساحل البحر الاحمر وهى اثيوبيا .

ويمكن اضافة خليج عدن للبحر الأحمر الجغرافى على اعتبار أنه المدخل الطبيعى للبحر الاحمر ، كما انه يحمل الخصائص الطبيعية لحوض البحر الاحمر كخليج صدعى ضيق، سواحل قاحلة شديدة الاستقامة ومياهه ضحلة ، مرتفعة الحرارة والملوحة ، ومزدحمة بالشعاب المرجانية ، فضلا عن الحافات الصخرية الساحلية المرتفعة التى يتراوح ارتفاعها بين ٢٠٠٠ و ٧٠٠٠ قدما فوق سطح البحر . وتطل على مياه خليج عدن كل من اليمن الجنوبية شمالا والصومال جنوبا . وبهذا يصح عدد الدول المطلة على البحر الاحمر الجغرافى عشر دول ، من ثمان دول عربية .

والبحر الاحمر « بالمفهوم الجيولوجي » يبدو اكثر اتساعا من البحر الاحمر الجغرافى ، حيث لا يقتصر على الوحدات السياسية التى تطل

---

(٩) هنرى لافروس . الخليج والقناة . مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية — العدد ٨ — اكتوبر ١٩٧٦ ، ص ١٤٧

مباشرة على البحر الأحمر ، بل يتعدى ذلك ليشمل الوحدات السياسية التي ترتبط سياسيا أو اقتصاديا أو عسكريا أو استراتيجيا بالبحر الأحمر ، لذلك فإن منطقة مثل القرن الأفريقي تدخل في نطاق البحر الأحمر الجيولوليتيكي لأنها تتحكم في المدخل الجنوبي للبحر الأحمر وترتبط به ارتباطا يكاد يكون عصريا كما أن منطقة الخليج العربي يمكن أن تدخل في الحوز الجيولوليتيكي للبحر الأحمر على اعتبار أن معظم صادراتها البترولية تم بالبحر الأحمر ، والمعروف أن البترول يشكل عصب الاقتصاد القومي لدول الخليج . وبالمثل يمكن القول بأن دول غرب أوربا الصناعية لها مطالب جيولوليتيكية في البحر الأحمر لأنها تعتمد على بترول الخليج اعتمادا رئيسيا لسد العجز الذي تعانيه في الطاقة . كما أن دولة مثل الاتحاد السوفيتي يمكن أن تدخل أيضا في النطاق الجيولوليتيكي للبحر الأحمر الذي يعتبر أقصر طريق يربط بين موانئها على البحر الأسود واسطولها في المحيط الهندي الذي يمثل أهمية بارزة في الاستراتيجية البحرية السوفيتية . والولايات المتحدة الأمريكية على سبيل المثال أيضا لا تخرج عن الحوز الجيولوليتيكي للبحر الأحمر حيث يمر بترول الخليج ، الذي تحتكر أكثر انتاجه وتجارته الشركات الأمريكية التي يعتمد عليها ميزان المدفوعات الأمريكي .

وواضح أن النطاق الجيولوليتيكي للبحر الأحمر هائل الاتساع بحيث يمكن أن أشمل الخريطة السياسية للعالم كله وذلك لعدة خصائص جيولوليتيكية تميز البحر الأحمر وتنفع به في الصدارة من حيث الأهمية الجيوسراتيجية .

### الخصائص الجيولوليتيكية :

#### أولا :

البحر الأحمر عبارة عن حوض ضيق ، شريطي الشكل تبلغ مساحته نحو ١٧٨.٠٠٠ ميلا مربعا (١٠) . ويبلغ طوله نحو ١٢٠٠ ميلا (١١) . من

(10) Great World Atlas. - N. Y. Reader's Digest, 1963, p. 152.

(11) U. S. Navy., op. cit., p. 13.

السويس الى رأس باب المندب ، بينما يبلغ متوسط عرضه نحو ١٧. ميلا ويبلغ العرض مداه بين مصوع وجيزان بمسافة تصل الى ١٩. ميلا بينما يبلغ ادناه بين المخا وعصب حيث لا يتجاوز الاتساع ٤. ميلا . ويضيق حوض البحر الاحمر كلما اتجهنا شمالا وجنوبا حيث يزداد ضغط اليابس على الماء الى حد الاختناق تجاه الاطراف . وتتمثل نقط الاختناق Choke Points شمالا فى كل من مضيق تيران وجوبال بينما تتمثل جنوبا فى مضيق باب المندب

اما مضيق تيران Tiran Str. فهو يقع عند مدخل خليج العقبة الذى يعد الذراع الشمالى الشرقى للبحر الاحمر الصدعى والذى يمتد شمالا ليشمل وادى عربة والبحر الميت ونهر الأردن ولذلك يصل عمقه الى أكثر من ٣٣٠. قدم بينما لا يتجاوز متوسط اتساعه عشرة أميال ، ويضيق الى ثمانية أميال فقط عند المدخل . وداخل مضيق تيران تقع عدة جزائر صغيرة أهمها جزيرتا صنافير وتيران (١٢) اللتان تقسومان بتقسيم المدخل أو المضيق الى ثلاثة ممرات ، لا يصلح منها للملاحة سوى الممر الواقع بين جزيرة تيران وشبه جزيرة سيناء والذى لا يتجاوز عرضه ٣.٧ من الاميال .

اما مضيق جوبال Gubal Str. فيقع عند مدخل خليج السويس الذى يعد الذراع الشمالى الغربى للبحر الاحمر وهو خليج انخفضى وليس باخدودى كخليج العقبة (١٣) ، ولذلك لا يتعدى عمقه ٣٣. قدما بينما يزيد اتساعه حتى يبلغ فى المتوسط نحو ٢٠ ميلا ، وهو يضيق عند مدخله بحيث لا يتجاوز اتساعه ١٨ ميلا . وداخل مضيق جوبال تقع عدة جزائر صغيرة أهمها جزائر أم قمر وسدوان وجوبال .

اما نقطة الاختناق الرئيسية فتتمثل فى مضيق باب المندب جنوبا الذى لا يزيد اتساعه عن ٢٠ ميلا ، فضلا عن أن جزيرة بريم ( ميون )

---

(١٢) مقارنة بالبحر المتوسط نجد أن الميل من ساحل المتوسط يقابله ١١٨٣ ميلا من المساحة .

(12) Hume, W. Is the Gulf of Suez a Ruft Valey ? - London : Nature, vol. 63, Jan, 1924, p. 49.

تقوم بتقسيم المضيق الى ممرين ، أحدهما شرقي يسمى أحيانا باب اسكندر ويبلغ عرضه أقل من ميلين . أما الممر الغربى فيسمى أحيانا ممر ميون ولا يتجاوز عرضه ١٦ ميلا . وغالبا لا يستخدم الممر الغربى ، خاصة اثناء الليل حيث تنتشر الشعاب المرجانية .

ويمكن أن نضيف الى نقط الاختناق فى البحر الأحمر قناة السويس الذى يتراوح اتساعها بين ٥٠٠ — ٧٠٠ قدم بينما لا يتجاوز عمقها ٣٨ قدما .

ومن هذا يتضح أن البحر الأحمر من البحار ذات الامتداد الطولى الكبير ، ولذلك تتميز سواطه بالطول نسبة الى مساحته ، حيث أن كل ميل من الساحل يقابله ٧٩ ميلًا مربعًا من المساحة . وبهذا يتعد شكل البحر الأحمر عن الشكل الحوضى المألوف المندمج ويفتقد بالتالى ميزة ما يمكن أن نسميه بالملاحة فى العمق *Novigation in depth* فكلما طال الساحل بالنسبة للمساحة فان هذا يعنى زيادة امكانية السيطرة على المجرى الملاحي من المواقع الساحلية الحاكمة ، وبالتالي فان ذلك يحد من حرية الحركة والمناورة فى العمق بعيدا عن تطفل الساحل ، وهذا التطفل الساحلى يتمثل اما فى صورة رسوم عبور أو جمارك أو خدمات فى حالة الملاحة التجارية ، أو فى صورة اخطار مسبق وتفتيش واثبات براءة المرور فى حالة الملاحة الحربية .

وتزداد سيطرة المواقع الساحلية على مياه البحر الأحمر كلما اتجهنا نحو الشمال أو الجنوب ، حيث يزداد ضغط اليابس على الماء الى حد الاختناق وبالتالي يضيق مسطح المياه الدولية ويزيد مسطح المياه الاتليمية والمياه الداخلية ، وان الاختناق فى الأطراف غالبا ما تصاحبه أعماق ضحلة مما يزيد من ضيق المجرى الصالح للملاحة بالاضافة الى تضاعف فرصة استخدام هذه الخوانق أمام الغواصات .

ولعل من أبرز الأحداث المتعلقة بنقط الاختناق فى البحر الأحمر تلك المتعلقة بالصراع العربى الاسرائيلى ، حين حاول العرب استغلال مواقعهم الحاكمة بالقرب من نقط الاختناق لعرقلة الملاحة الاسرائيلية .

نقد قامت مصر عام ١٩٥٠ - بالاتفاق مع السبعينية - باحتلال جزيرتي صنافير وتيران ومضقت فيودا صبارمة على مرور السفن الى اسرائيل عبر مضيق تيران فضلا عن منع مرورها بقناة السويس . وكان نتيجة ذلك اشتراك اسرائيل في العدوان على مصر عام ١٩٥٦ واحتلالها منطقة شرم الشيخ التي تتحكم في مضيق تيران . وتكررت المحاولة من جانب مصر مرة أخرى عام ١٩٦٧ ، وكان نتيجة ذلك أيضا قيام اسرائيل ببعثاتها على مصر واحتلال شبه جزيرة سيناء بأكملها وجزيرتا صنافير وتيران . ومرة ثالثة ، قام بمصر في أكتوبر ١٩٧٣ بغرق قافلة الملاحة الاسرائيلية ولكن هذه المرة عند نقطة الاختناق الرئيسية للبحر الأحمر المتصلة في مضيق باب المندب على بعد ١١٠ ميل من مضيق تيران الواقع تحت سيطرة اسرائيل والذي أصبح بهذا « الخنق الجيوستراتيجي » عند مضيق باب المندب بمثابة خناق مشلول أو نقطة اختناق فانوية .

ثانيا : يتميز البحر الأحمر بقاع وعر غير منتظم تتخلله أخاديد وحافات انكسارية يغلب عليها الاتجاه الشمالى غربى - الجنوبى شرقى وهو نفس اتجاه البحر الأحمر كما تغطى بعض أجزاء القاع تلال ، بعضها يقترب من سطح الماء وبعضها يظهر فوقه على شكل جزائر . ويرجع عدم انتظام القاع الى طبيعة حوض البحر الأحمر كجزء من الأخدود الافريقى الذى نشأ عن انكسارين متوازيين أصابا قشرة الأرض في المناطق التى يخترقها الأخدود ثم هبطت قشرة الأرض فيما بينهما مسببت حافتا الأخدود مرتفعتين . وبينهما سلسلة من الأخاديد الصدعية الثانوية التى تختلف اختلافا كبيرا في أعماقها من مكان لآخر . وبصفة عامة نجد أن أقل الأعماق توجد في الأطراف الشمالية والجنوبية من البحر الأحمر خاصة خليج السويس حيث تتراوح أعماقه بين ٢٠٠ - ٢٠٠ قدم ، أما أكثر الأجزاء عمقا فتتمثل في المحور الانكسارى الأوسط للبحر الأحمر الذى يمتد بين خطى عرض ٥٢٥ ، ٥١٧ شمالا ويصل عمقه الى أكثر من ٦٦٠٠ قدم ، ومن خط ٥١٧ شمالا تبدأ الأعماق تقل تدريجيا كلما اتجهنا جنوبا حيث تصل بالقرب من جزيرة حنيش الى ١٢٠٠ قدم فقط ، ثم تزيد الأعماق مرة أخرى غيما بين المخا وعصب وتصل الى ٦٦٠ قدما . وتقل الأعماق في اتجاه باب المندب حيث يصل العمق الى نحو ٥٥٠ قدما بالقرب من رأس دوميرا التى تبعد حوالى ١٢ ميلا شمال جزيرة بريم . أما العمق ( م ٤٦ - البحر الأحمر )

داخل مضيق باب المندب فيبلغ في المضيق الشرقى نحو ٨٥ ميلا فقط ، بينما تزيد الأعماق في المضيق الغربى وتصل الى حوالى ٩٩٠ قدما (١٤) .

وتتعرض قاع البحر الأحمر الشديد وعدم انتظام أعماقه من شأنه أن يؤثر على حركة الملاحة وانسيابها خاصة وأن معظم الأجزاء تنقسم بالضحولة حيث لا يزيد متوسط العمق عن ١٠٤٩٠ قدما ، ولذلك فإن الملاحة في البحر الأحمر تأخذ بصفة عامة طابع الحرص والحذر لتخفيف الأعماق المناسبة . وتنادى العقبات التضاريسية .

ولا شك أن التضاريس القاعية تلعب دورا هاما في الاخفاء والتمويه البحري خاصة بالنسبة للملاحة الأعماق ، حيث يمكن لهذه التضاريس تشويه وتضليل الموجات الضوئية أو فوق الصوتية المرسلة من أجهزة الاستكشاف لرصد الفواصات ، ولكن يقلل من قيمة هذا العامل أن أعماق البحر الأحمر في كثير من الأجزاء ضحلة بحيث لا تجعل من قاع البحر الأحمر ميدانا صالحا لنشاط وعمل الفواصات .

كما أن ارتباط الأعماق الكبيرة الصالحة للملاحة الأعماق بالأغوار تجعل الملاحة في البحر الأحمر ترتبط باتجاه هذه الأغوار التي يغلب عليها الامتداد الشمالى غربى — الجنوبى شرقى . يعنى هذا أن حركة الملاحة الرئيسية في البحر الأحمر حركة طولية بالدرجة الأولى بينما تتراجع الملاحة العرضية الى المرتبة الثانوية ، خاصة وأن الملاحة العرضية بطبيعتها أقل كثافة لأنها تربط بين بيئات متشابهة ، في حين يربط المحاور الطولى بين بيئات متباينة أكثر حاجة الى التبادل لتحقيق التكامل ، علاوة على أن الملاحة العرضية الداخلية لا تستخدم غالبا السفن ذات الغاطس الكبير .

والضوابط والقيود التي تفرضها تضاريس أعماق البحر الأحمر على حركة الملاحة تبدو أكثر وضوحا وقوة عند نقط الاختناق خاصة المتمثلة في المدخل الشمالى والجنوبى للبحر الأحمر ، لأن أعماق نقط الاختناق الرئيسية هي الضابط الأساسى لغاطس السفن المسموطة بالمرور لها في

---

(14) Selim, A., Physical and Chemical Oceanography of the Red Sea. Oceanogr. Mar. Biol. Ann. Rev., 1970 p. 73 - 202.

عبر البحر الأحمر . ومن ناحية أخرى فإنه إذا سمح عمق المدخل الجنوبي ( والمقدر بنحو ٩٩٠ قدما ) بدخول غاطس كبير فإن المدخل الشمالي ( ٣٨ قدما ) لن يسمح بخروج هذا الغاطس من خلاله .

ثالثا : يغطى قاع البحر الأحمر تلال مرتفعة ، يرتفع بعضها الى ما دون سطح الماء والبعض الآخر يظهر فوق السطح على شكل الجزائر . بعض هذه الجزائر له سمات الجزائر التي تتكون على أعماق كبيرة من القاع إزاء تراكم طفوح بركانية يبلغ منسوبها أحيانا منسوب الجبال وهي التي تسمى بالجزائر المحيطية كجزيرة الزبرجد بالقرب من رأس باناس على الساحل المصري (١٥) وجزر ذقر والحنيش الصغيرة والكبيرة بالقرب من المدخل الجنوبي .

وهناك أيضا جزائر ساحلية off - shore - islands وهي جزء مفصول عن اليابس وترتبط به من حيث التركيب البنائي مثل جزيرة بريج وثبدوان وقمران وفرسان ودهلك . علاوة على ذلك هناك نوع آخر من الجزائر وهي الجزائر المرجانية الحلقية Atolls وهي عبارة عن جزائر تتألف من شعاب مرجانية قديمة ذات ارتفاع محدود فوق سطح مياه البحر . وهي تظهر على شكل حلقة دائرية تحصر بينها مستنقعا بحريا ضحلا Lagoon ونظرا لأن مياه البحر الأحمر بيئة صالحة لنمو وتكاثر حيوان المرجان لذلك فهي أكثر أنواع الجزر شيوعا في البحر الأحمر خاصة بالقرب من الساحل حيث تتوفر المياه الضحلة ، وهي ان كانت أكثر الجزر شيوعا الا انها أقلها حجما .

- 
- (١٥) محمد صفى الدين . مرفولوجية الأراضي المصرية — القاهرة النهضة العربية ، ١٩٦٦ : ص ٤٨٩ .  
(١٦) حسن سيد ، سيد حسن . الاقلياتوغرافيا الطبيعية — القاهرة دار المعارف ، ١٩٦٩ ، ص ٤٣٦ .



### جدول (١)

الدولة	عدد الجزر	أهم الجزائر
السعودية	١٤٤	فرسان
اليمن الشمالية	٣٩	قران — ذقر
اليمن الشمالية	٢	بريم — حنيش الكبيرة
جيبوتي	٦	جزائر سييا — موليله
أثيوبيا	١٢٦	جزر دهلك — فاطمة — حالب — دوميرا
السوداء	٣٦	سواكن
مصر	٢٦	شدوان — صنافير — قيران

وتوضح بيانات الجدول رقم (١) أن عدد جزائر البحر الأحمر يقدر بنحو ٣٧٩ جزيرة (١٧) وهو عدد كبير نسبيا وذلك لأن معظم الجزائر قزمية متناهية في الصغر بحيث يمكن أن نطلق عليها جزيرات islets ولذا فإن عدد الجزائر الكبيرة التي تتجاوز مساحتها ثمانية أميال مربعة لا تتعدى جزائر مثل ذقر Zukur والحنيش الكبيرة Gr. Hanish ودهلك الكبيرة Gr. Dahlak وفرسان الكبير Gr. Farsan وقمران Kamaran

وأذا قارنا بين عدد الجزائر والجزيرات ومساحة البحر الأحمر سنجد أن الكثافة الجزرية للبحر الأحمر تبلغ نحو ٢١ جزيرة في كل ميل مربع من المسطح المائي . وهي كثافة مرتفعة تؤدي بلاشك الى تعقيد المجرى الملاحي وتزيد من احكام وسيطرة اليابس على الماء ، على اعتبار أن هذه البقع الجزرية ما هي الا قواعد متقدمة للساحل داخل المياه .

(١٧). اعتمد الباحث في احصاء الجزائر على خريطة الادmirالية البريطانية ، نوفمبر ١٩٥٢ ، مقياس ١ : ٧٥٠٠٠٠ ، خمس لوحات .

وتزيد قيمة هذه الجزائر وأهميتها كلما اقتربنا من نقط الاختناق الرئيسية في البحر الأحمر ، خاصة تلك التي تقع على مقربة من المدخل الجنوبي للبحر الأحمر مثل جزيرتي بريم Perim وموليلة Mouleleh اللتين تقعان داخل مضيق باب المندب . وتقل أهمية الجزائر كلما ابتعدنا شمالا كما هو الحال بالنسبة لجزائر الحنيش وذقر التي تتوسط المدخل الشمالي لمضيق باب المندب ، بالإضافة الى أرخبيل جزائر اريتريا ، خاصة دوميرا وحالب وفاطمة ودهلك . وتقل تدريجيا أهمية الجزائر كلما اتجهنا نحو القطاع الأوسط ، ثم تعود وتأخذ طابع الأهمية تدريجيا كلما اتجهنا شمالا تجاه نقط الاختناق كما هو الحال بالنسبة لجزائر صنافير وتيران في مدخل خليج العقبة وجزائر جوبال في مدخل خليج السويس .

وواضح أنه كلما زادت أهمية الجزائر وقيمتها الاستراتيجية أدى ذلك الى زيادة الطلب من جانب القوى المختلفة على هذه الجزائر . وهذا يعنى من الناحية الأخرى تزايد الأعباء الدفاعية الملقاة على عاتق الدول التي تتبعها هذه الجزائر . ونظرا لأن معظم جزائر البحر الأحمر تابعة للدول العربية ( حوالى ٦٦,٨٪ من مجموع الجزائر ) فان ذلك يزيد من مسؤولية هذه الدول لحماية هذه الجزائر من أطماع القوى المعادية . ويضاعف من مسؤولية الدول العربية لحماية هذه الجزائر ، أن معظمها غير مأهول بالسكان لظروف مختلفة لعل أهمها صعوبة الحصول على المياه العذبة خاصة في الجزائر المرجانية الواسعة الانتشار وذلك لانخفاض منسوبها بالنسبة لمستوى سطح البحر وتعرضها لموجات البحر العالية بصفة دائمة ، بالإضافة إلى ندرة الجريان السطحي فوق سطح هذه الجزائر لسرعة تسرب المياه بين مسام الصخور الجيرية التي تتكون منها الجزائر المرجانية ، وفوق كل ذلك فان صعوبة الحصول على المياه العذبة يرجع أساسا الى ظروف الجفاف الشديدة في المنطقة .

رابعاً : يبلغ الطول الاجمالي لسواحل البحر الأحمر — بما في ذلك خليج العقبة والسويس نحو ٣٠٦٩ ميلا ، يزيد الى ٤٣٤٧ ميلا اذا ما أضيفت سواحل خليج عدن .

جدول (٢)

الدولة	طول الساحل بالميل	النسبة المئوية
السعودية	١١٢٥	٣٦
مصر	٨٩٨	٢٨,٨
أثيوبيا	٤٢٥	١٥,٦
السودان	٢٠٩	٩,٨
البحر الشمالية	٢٧٥	٨,٨
جيبوتي ( على البحر الأحمر )	٢٥	٠,٧
اسرائيل	٧	٠,٢
الأردن	٥	٠,١

وتوضح بيانات الجدول رقم (٢) أن سواحل البحر الأحمر طويلة — بصفة عامة — بالنسبة لمساحة البحر الأحمر ، حيث أن كل ميل من الساحل يقابل نحو ٥٧,٩ ميلا مربعا من المسطح المائي .

وزيادة طول الساحل بالنسبة لمساحة البحر الأحمر يعنى جيوبوليتيكا زيادة قدرة السواحل على التحكم فى البحر Sea Mastery ، ولذلك فان مثل هذا الساحل الطويل يعنى ارتباط سكان الدول الساحلية بالبحر ، خاصة وأن معظم دول البحر الأحمر ليس لها منافذ بحرية أخرى باستثناء كل من مصر واسرائيل والسعودية (١٨) . ولكن يبدو أن طول السواحل لا يكفى فى حد ذاته لتوثيق العلاقة والرباط بين سكان هذه السواحل الطويلة وبين البحر وزيادة درجة تحكمهم فى مياهه . ويبدو

(١٨) الدول المزدوجة السواحل هى مصر ولها جبهة متوسطة طولها ٥٣٨ ميلا ، واسرائيل ولها جبهة أيضا متوسطة طولها ١١٨ ميلا . أما السعودية فتتملك جبهة بحرية على الخليج العربى طولها ٣٠٠ ميل .

ذلك واضحا فى عدة مظاهر أهمها تخلخل كثافة السكان على سواحل البحر الأحمر وقلة مراكز العمران والطرق الرئيسية — خاصة الحديدية — التى تنتهى الى ساحل البحر وتربطه بالداخل . وتفسير ذلك أن سواحل البحر الأحمر سواحل انكسارية Fault Coasts شديدة الاستقامة مما يقلل الفرصة المتاحة لقيام المرافق الطبيعية . التى يمكن أن تحول الى موانئ رئيسية بتفقات معقولة فضلا عن أن الساحل صحراوي قاجل تمتد على طول ظهره حوائط صخرية عالية يتراوح ارتفاعها بين ٢٠٠ — ٣٠٠٠ قدم على الساحل الاغريقى وبين ٣٠٠٠ — ٧٠٠٠ قدم على الساحل الآسيوى . وارتفاع هذه الحوائط الصخرية على هذا النحو يشكل عقبة بين البحر والداخل ، خاصة بالنسبة لحد الخطوط الحديدية التى تقل بشكل واضح بالنسبة لطول سواحل البحر الأحمر ويستثنى من ذلك خط جيبوتى — أديس أبابا الذى يستغل الأخدود الاغريقى فى صعوده الى هضبة الحبشة ، والخط الايطالى الذى يمتد من مصوع حتى منسوب ٨٠٠٠ قدم فوق هضبة الحبشة ، والخط الذى مده البريطانيون فى السودان بين ميناء بورسودان والنيل (١٩) . ومن هنا فان البحر الأحمر يتميز بصفة عامة بقلة الموانئ الجيدة العميقة التى يمكن أن تستقبل السفن العملاقة المحيطية . ولعل موانئ البحر الأحمر تتمثل فى كل من : القصير — بورسودان — مصوع — الحديدية — جدة — العقبة — ايلات ، أى أن كثافة تركيز اوانئ على ساحل البحر الأحمر تصل الى نحو ٤٣٨ر٤ ميلا كفاصل يباعد بين كل ميناء وآخر .

والجدير بالملاحظة أن الجبهات البحرية للدول المطلة على البحر الأحمر يقل طولها بصفة عامة كلما اتجهناو اقتربنا من نقط الاختناق فى أقصى الشمال والجنوب ، وكأن الدول فى مثل هذه المواقع ، أو تلك التى قامت بصنع هذه الدول على الخريطة السياسية ، تتزاحم لكى تجد لها منفذا ومقنفسا فى مثل هذه المواقع الاستراتيجية الحاكمة .

ولا شك أن طول سواحل الدول المطلة على البحر الأحمر بصفة عامة يجعل هذه الدول شديدة الحساسية لكل ما يمكن أن يؤثر فى التوازن

---

(١٩) محمد صفى الدين . افريقيا بين الدول الأوربية . — القاهرة : مكتبة مصر ، ١٩٥٩ ، ص ١٥٢ .

فى البحر الأحمر والذى يرتبط بدوره بالتوازن العالمى . كما أن اعتماد معظم هذه الدول على البحر الأحمر كمفتذ للعالم الخارجى من شأنه أن يعرض أمن وسلامة هذه الدول للخطر ، حيث يمكن شل حركة هذه البلاد باحتلال الساحل الذى تنتهى اليه كل طرق المواصلات الاستراتيجية تقريباً ، أو بالسيطرة على نقط الاختناق الثانوية والرئيسية التى تتحكم بقوة فى تنظيم حركة الملاحة فى البحر الأحمر .

**خامساً :** تتميز مياه البحر الأحمر بارتفاع نسبى فى درجة الحرارة مقارنةً بالبحار الأخرى حتى تلك التى تقع فى نفس العروض ، وربما يرجع ذلك الى صغر مساحته وضيق مجراه ، بالإضافة الى وقوعه بين كتلتين كبيرتين من اليابس الساخن ، فضلاً عن وقوعه داخل العروض الحارة ، وبناطبع تتأثر حرارة المياه السطحية ( أقل من ٦٠٠ قدم ) بحرارة الهواء الملاصق لها بينما تظل درجة الحرارة فى المياه العميقة ( أكثر من ٦٠٠ قدم ) ثابتة ، حيث تتراوح بين ١٨م فى الشمال و ٢٣م فى الجنوب (٢٠) . أما درجة حرارة المياه السطحية فهى تختلف باختلاف درجة حرارة الهواء الملاصق لها وفيما يلى بيان بمتوسط درجة حرارة الهواء الملاصق للبحر الأحمر :

### جدول (٣)

السويس		جده		مصوع	
يناير	أغسطس	يناير	أغسطس	يناير	أغسطس
٢٣,٥	٣٩,٥	٣٢	٤٢	٣٢	٤٣
٦	٢٠,٥	١٣,٥	٢٠,٥	١٩	٢٦,٥
النهاية الأعظمى					
النهاية الصغرى					

Selim, A., op cit., p. 85, Table II.

المصدر :

(٢٠) جرجس فهم : أوقيانوغرافية البحر الأحمر . « الثروة المائية بالدول العربية » — المنظمة العربية للثقافة — القاهرة : ١٩٧٢ ، ص : ٣ — ٢٧ .

وواضح من بيانات الجدول رقم (٣) أن درجة الحرارة تنخفض كلما اتجهنا شمالا ، فهي تتراوح في فصل الشتاء بين ٢٣م في الشمال و٣٢م في الجنوب ، أما في فصل الصيف فتتراوح الحرارة بين ٣٩م جنوبا . وبذلك فإن متوسط حرارة المياه السطحية — حسب تقدير لوكيس (٢١) — يبلغ ٣١م في الجنوب تنخفض إلى ٢٨م في الشمال ، وقد لوحظ أن درجة الحرارة ترتفع على الجانب الآسيوي عنها على الجانب الأفريقي وقد يعزى ذلك إلى التيارات البحرية الدائرية التي تتحرك في عكس اتجاه عقارب الساعة حيث تحمل هذه التيارات المياه الأكثر حرارة من الجنوب إلى الساحل الآسيوي بينما تحمل المياه الأقل حرارة من الشمال إلى الساحل الأفريقي .

وارتفاع حرارة المياه في البحر الأحمر أحد العوامل الرئيسية في ارتفاع نسبة الملوحة Salinity في مياه البحر الأحمر ، الذي يعتبر بحق من أكثر المسطحات المائية المفتوحة أو شبه المفتوحة ملوحة في العالم ، ويرجع ذلك إلى أن نسبة الملوحة ترتفع حيث يزداد فعل التبخر ، وارتفاع الحرارة يؤدي إلى زيادة كمية المياه المفقودة بفعل التبخر عن تلك المياه المكتسبة بفعل التساقط أو تلك المياه العذبة التي تصبها الأودية النهرية في البحر . والجدول التالي يوضح المتوسط السنوي للأمطار فوق البحر الأحمر .

جدول (٤)

المحطة	المتوسط السنوي (مم)	متوسط عدد الأيام الممطرة
السويس	٣١	٥
جله	٦٣	٥
مصوع	١٩٣	٢١

Selim, A. op cit., 86.

(٢١) جرجس فهم . نفس المصدر .

وواضح من بيانات هذا الجدول أن كمية الأمطار الساقطة بصفة عامة محدودة للغاية وفى نفس الوقت غير منتظمة السقوط . بالإضافة الى ذلك فإن كمية المياه العذبة المكتسبة من طريق الأودية النهرية لا تكاد تذكر ، حيث لا توجد أودية نهريّة دائمة تصب فى البحر الأحمر ، بل أن منطقة البحر الأحمر لا يوجد بها سوى نهر النيل الذى موازيا للبحر الأحمر ولا يتقاطع معه ، فضلا عن أن جبال البحر الأحمر تقف عقبة أمام تقدم الرياح الجنوبية الغربية الممطرة نحو البحر الأحمر . وعلى ذلك فإن لاهترارة هى العامل الرئيسى المتحكم فى توزيع الملوحة ويوضح الجدول التالى العلاقة بين متوسط حرارة المياه السطحية والموحة .

### جدول (٥)

خط العرض	الحرارة	الملوحة (٢٢)
٢٣°م — ١٥°م	٢٧,٩	٣٦,٩
١٥ — ٢٠°م	٢٨,٦	٣٨,١
٢٠ — ٢٥°م	٢٧,٢	٣٩,٤
٢٥ — ٣٠°م	٢٣,٧	٤١,٣

Selim, A. op. cit., p. 102.

وواضح أن هناك علاقة طردية بين درجة الحرارة ونسبة الملوحة : فكلما زاد تالحرارة زادت الملوحة وباستثناء ذلك فإن نسبة الملوحة تزيد على الجانب الغربى الإفريقى عنها على الجانب الشرقى الآسيوى ، وذلك عكس الزيادة فى الحرارة وتفسير ذلك أن ارتفاع حرارة المياه السطحية

(٢٢) الملوحة بالقرب من باب المندب تقل بصفة عامة حيث يحدث اختلاط بين مياه المحيط الهندى الأثل ملوحة وحرارة ، ومياه البحر الأحمر الأكثر ملوحة وحرارة مما يؤدى الى انخفاض نسبة البحر ، كما ترتفع نسبة الملوحة فى خليج العقبة فى أقصى الشمال الى ٤٠.٦ / وذلك لعدم حدوث تبادل بين مياه هذا الخليج مع مياه البحر الأحمر العميقة بسبب وجود برزخ مرتفع فى مدخله الجنوبى .

على الجانب الأسيوى تؤدي الى ارتفاع نسبة الرطوبة التى تؤدي تدورها الى ابطاء معدل تبخر المياه السطحية مما يؤدي الى انخفاض نسبة الملوحة (٢٣) . علاوة على ذلك فان نسبة الملوحة تزداد من السطح الى القاع نتيجة لعملية التبادل الرأسى التى تجرى بين المياه السطحية الأكثر ملوحة وكثافة ومياه الأعماق الأقل ملوحة وكثافة .

ومن المعطيات السابقة يتضح لنا أن مياه البحر الأحمر بيئة صالحة لتكوين الشعاب المرجانية Coral Reefs التى تحتاج الى الحرارة والموحة فضلا عن الأعماق الضحلة . ولذلك فان الشعاب المرجانية تمتد على طول سواحل البحر الأحمر على شكل حواجز متوازية يتراوح عرضها بين ١٥٠ — ٣٠٠ قدم ، وتزداد الكثافة كلما اتجهنا جنوبا حيث تزداد الحرارة وتزداد رقعة المياه الضحلة بحيث يصل عرض هذه الشعاب المرجانية أحيانا الى ٨٠٠ قدم . ولا يقطع امتداد الشعاب المرجانية أمام السواحل الا مصبات الأودية الكبيرة التى تشكل ثغرات فى حواجز المرجان مثل تلك الفتحات التى تعرف بالمراسى كمرسى علم وحلايب على الساحل المصرى .

ولعل وجود هذه الشعاب المرجانية كحواجز أمام السواحل أحد العوامل الجيولوجيكية التى أدت الى ضعف ارتباط السكان فى حوض البحر الأحمر بمياه هذا البحر . كما أن هذه الشعاب المرجانية أحد الأسباب الرئيسية فى صبح الملاحة فى البحر الأحمر عبر التاريخ بطابع الخطورة خاصة تلك الشعاب المغمورة Submerged Reefs التى لا تظهر فوق سطح المياه الا فى فترات الجزر . ومن ناحية أخرى فان الشعاب المرجانية قد زادت من ضغط اليابس على الماء وتضييق الخناق عليه ، الأمر الذى أدى الى ضيق المجرى الصالح للملاحة فى البحر الأحمر خاصة فى مناطق الاختناق ، مثال ذلك أن وجود هذه الشعاب المرجانية أدى الى أن يصبح العرض الحقيقى لمضيق باب المندب لا يتجاوز تسعة أميال (٢٤) وهو المجرى الصالح للملاحة عبر المضيق الغربى الكبير فضلا عن أن

---

(23) Selim, A. Ibid. p. 108.

(24) U. S. Navy., op cit., p. 42.



الشعاب المرجانية تكاد تسد المجرى الشرقى أمام السفن خاصة الكبيرة منها . ولعل وجود هذه الشعاب المرجانية فضلا عن سرعة التيارات البحرية فى مضيق باب المندب والتي تصل الى ٢٠٠ ميلا / ٢٤ ساعة أحد العوامل الرئيسية فى خطورة الملاحة بهذا المضيق والذي سمي باب المندب أو بوابة الدموع The Gate of Tears

وارتفاع نسبة الملوحة يلعب أيضا دورا هاما بالنسبة لسرعة اختراق الموجات الصوتية أو فوق الصوتية للوسط المائى للبحر الأحمر ، حيث أنه من الثابت علميا أن هناك علاقة طردية بين نسبة الملوحة وسرعة اختراق الموجات للوسط المائى وبالتالي فإن البحر الأحمر لا يعد ميدانا مثاليا للعمليات العسكرية تحت سطح الماء خاصة وأن الغواصات تمثل الآن القوة الضاربة فى التسليح البحرى لما تتميز به من مقدرة على المناورة والحركة .

**سادسا :** يتميز الرصيف القارى Continental shelf للبحر الأحمر بالمضيق بصفة عامة حيث يتراوح اتساعه بين ستة أميال ومائة ميل ، بل أنه يكاد يصبح مبتورا فى بعض الأجزاء .

وبصفة عامة فإن الرصيف القارى فى البحر الأحمر يضيق فى الشمال ويتسع فى الجنوب ( جنوب خط ١٧° تقريبا ) ، كما أنه أكثر ضيقا على الساحل الأفريقى منه على الساحل الآسيوى ، علاوة على ذلك فإن الرصيف القارى يبلغ من الضيق أنناه فى القطاع الأوسط حيث يبلغ القاع مداه فى العمق .

(٢٥) الرصيف القارى يقصد به ذلك الجزء من اليابس الفائص بحذاء الساحل والممتد من سيف البحر Shoreline حتى العمق الذى الذى يظهر عنده ازدياد واضح فى الانحدار نحو أعماق أكبر وهو ما يسمى بالانحدار القارى Continental والذي ينتهى الى قاع البحر Sea Floor وعمق الرصيف القارى لا يزيد عادة عن ٦٠٠ قدم ويتراوح اتساعه بين ١٠ — ١٧٠ ميلا . انظر :

Daly, R. The of the Ocean. New light on old Mysteries. U.S.A.  
N. Carolina - Urivesity Press, 1942, p. 9 - 10:

وضيق الرصيف القارى أمام سواحل البحر الأحمر إنما يرجع الى طبيعة تكوين حوض البحر الأحمر كأخدود ضدعى سواحلته انكسارية تنحدر أرصفتها بمعدل شديد Steep slope وسريع نحو القاء Sea Floor

ويعد الرصيف القارى من الناحية الاقتصادية أهم أجزاء البحر بالنسبة للاستغلال البشرية حيث تتوفر الظروف الملائمة لتكاثر الكائنات الحية من نبات وأسمك وقواقع نتيجة لوصول ضوء الشمس اللازم لعملية التمثيل الى هذه الأعماق الضحلة ( أقل من ٦٠٠ قدم ) .

فضلا عن ذلك فان هذه الأعماق الضحلة تسمح بإمكانية التنقيب عن الموارد المعدنية واستغلالها .

وضيق الرصيف القارى أمام سواحل البحر الأحمر يعنى — بنص المادة الثانية من اتفاقية جنيف عام ١٩٥٨ (٢٦) — أن ضيق المنطقة التى تباثر عليها الدول الشاطئية للبحر الأحمر كافة حقوق السيادة فيما يتعلق باكتشاف واستغلال الموارد الطبيعية ، وقد حددت الاتفاقية عمق هذه المنطقة بنحو ٢٠٠ مترا ( ٦٦٠ قدما ) .

ولا شك أن هذا العامل يؤثر فى التقليل من درجة ارتباط السكان بمياه البحر الأحمر وثرواته لا سيما وأن الشعاب المرجانية تغطى أجزاء كبيرة من الرصيف القارى الضيق بطبيعة حاجته فى الجنوب ، ومن الناحية الأخرى نجد أن معظم دول البحر الأحمر من الدول النامية والمتخلفة تكنولوجيا مما يحد من قدرتها على اكتشاف واستغلال ثروات القاع ، فضلا على أن معظم هذه الدول لا تتوفر لديها وسائل حماية هذه الثروات (٢٧) غير المستغلة .

(26) Whiteman, M. Conference on the Law of the Sea :  
Convention on the Continental Shelf. American Journal of International Law, 1958, p. 629 - 659.

(٢٧) كشفت الأبحاث عن وجود طبقات من الماء الأجاج الساخن الذى يحوى نسبيا مرتفعة ومركزة من الحديد والنحاس والتىكل والرصاص والفضة والذهب . وأهم مناطق هذا الكشف تقع بالقرب من الساحل السودانى وتبلغ مساحتها نحو مائة ميل مربع . انظر : أحمد عمران . الحق العربى فى ثروات البحر الأحمر — المياسة الدولية : العدد ١٩ ، ١٩٧٠ ، ص : ١٠٩ — ١١٤ .

سابعاً : يتميز البحر الأحمر بموقع هام بكل المقاييس السياسية والاقتصادية والعسكرية والاستراتيجية .

١ - والبحر الأحمر يمتاز بموقعه المتوسط بين القارات ، فهو همزة الوصل بين قارتي آسيا وأفريقيا وذلك على الرغم من سواحله انصراوية القاطلة الطاردة . فالتداخل بين القارتين عبر البحر الأحمر حقيقة واقعة بحكم ضيق البحر الأحمر وانتشار الجزائر الأمر البذى يزيد من تضارب الساطين باعتبارها مواطىء قدم Foot holds ، فضلاً عن ان مضيق باب المندب كان معبراً أرضياً انتشرت عبره أنواع النبات والحيوان بحرية . هذا التداخل تبودلت فيه الهجرات والغزوات واللغات والثقافات والديانات فضلاً عن الأجناس ، فالمعروف مثلاً ان ساحل تهامة على الساحل الشرقى للبحر الأحمر يحمل الطابع الإفريقى بوضوح فى دمايه وبشرته ، بل ان الجاليات الإفريقية من الصوماليين والأبشاش والدناكيل تكاد تكون العنصر السائد خاصة فى موانئ اليمن كالمخا والحديدة وبالمثل نجد السمات والملاحم والقسمات العربية واضحة بين الصوماليين والسودانيين والأبشاش وقد ساعد على هذا التداخل تناظر وتشابه الظروف المناخية والنباتية والمورفولوجية على جانبي البحر الأحمر : ففي الشمال يسود النظام الصحراوى وفى الوسط النظام السودانى وفى الجنوب النظام الموسمى .

٢ - والبحر الأحمر يتميز بموقعه الوسط بين البحار الشرقية والغربية بصفة عامة وبين البحر المتوسط والمحيط الهندى بصفة خاصة . فالبحر الأحمر يبدو كما لو كان جسراً عائماً Pontoon bridge . يمتد بانحراف بين الشمال والجنوب بمثل ما هو بين الشرق والغرب ، فالحقيقة ان أهم ما يميز البحر الأحمر كطريق هو امتداده بين الشمال الغربى والجنوب الشرقى بحيث يربط بينهما من أقصر طريق ، فهو يمثل ما يشغل من درجات العرض ثمانية عشر درجة ( ١٢° - ٣٠° شمالاً ) فانه يشغل أيضاً من درجات الطول احدى عشر درجة ( ٣٢° - ٤٣° شرقاً ) وبهذا تتحقق له صفة أقصر وأسرع طريق بين الشرق والغرب بصفة عامة وبين المحيط الهندى والبحر المتوسط بصفة خاصة .

فالمحيط الهندى تمثل أهميته فى وجود سياج مرتفع من اليابس حول مياهه من ناحية الشمال ، تتخلله مجموعة من المرات المائية التى تخترق

هذا الحصار المضروب من قبل اليابس حول مياه المحيط الهندي ، وتربط مياهه بمياه المعبور الفعال في الشمال ، وبالتالي فإن أهمية المحيط الهندي تكمن في أنه يتحكم في مجموعة من الممرات المائية الإستراتيجية . ولو تتبعنا هذه الممرات المائية في اتجاه عقارب الساعة من الغرب الى الشرق سنجدها تتمثل على التوالي في : طريق الرجاء الصالح ، قناة موزمبيق ، باب المندب ، مضيق هرمز ، مضيق ملقا .

أما البحر المتوسط فهو يكاد يفوسط قارات العالم القديم الثلاث أوروبا وآسيا وأفريقيا ، لذا فهو بحر مطلق يخطه اليابس المرتفع وتقتلح هذا اليابس عدة ممرات مائية هامة تتمثل على وجه التحديد في : مضيق جبل طارق ، المضائق التركية ( الدردنيل — مرمرة — البوسفور ) وقناة السويس . ومن هنا تبدو أهمية البحر المتوسط كملتقى إستراتيجي Strategic Sea - Lane لمجموعة هامة من الممرات المائية التي تصل بين قارات العالم الثلاث وبين البحار الشرقية والغربية .

٣ — والبحر الأحمر يتميز بموقعه الانتقالي بين العروض المناخية ، فهو يمتد فوق ما يقرب من ثمان عشر درجة عرضية تتناوب عليها عروض مناخية انتقالية ما بين موسمية وسودانية وصحراوية لذلك فإن البحر الأحمر يكاد يبدأ من الشمال وسط ظروف مناخية تختلف عن تلك التي ينتهي إليها .

بصفة أخرى ن البحر الأحمر يمتد فوق عروض مناخية انتقالية بحيث يمكن أن نميز بصفة عامة بين عروض دفيئة حارة في الجنوب وعروض دفيئة باردة في الشمال . فهو اذن منطقة انتقال بين مناطق تستقبل الطاقة الشمسية طوال الوقت وأخرى تستقبلها بعض الوقت .

ونفس توزيع الطاقة الشمسية يكاد يتفق ويتطابق مع توزيع أهم مصادر الطاقة المعدنية ونعني به البترول ، الذي يمثل نحو ٨٤٪ من مجموع مصادر الطاقة المستهلكة .

فالبحر الأحمر يمتاز أيضا بموقعه الوسيط بين أكبر مناطق انتاج البترول في العالم ، وهي في نفس الوقت أكبر مناطق الفائض وبين أكبر مناطق استهلاك البترول في العالم ، وهي في نفس الوقت أكبر مناطق المعجز .

وإذا كان البحر الأحمر قد عجز عن نقل الطاقة الشمسية من الجنوب الشرقي إلى الشمال الغربي فإنه نجح - وبامتياز - في نقل البترول من مناطق الإنتاج والفائض إلى مناطق الخليج (٢٨) التي بلغ إنتاجها عام ١٩٧٦ نحو ٢١٤٨٩ مليون برميل (٢٩) أي ما يعادل ٣٨٪ من إنتاج العالم . كما تمتلك هذه المنطقة داخل مصائد بترولها بين الصخور احتياطيا مؤكداً يبلغ نحو ٨٥٠٪ من الاحتياطي العالمي . أما أكبر مناطق الاستهلاك والعجز التقليدية فتعني بها الدول الصناعية الغربية (٣٠) التي بلغ استهلاكها من البترول عام ١٩٧٦ نحو ٣٣١١٠ مليون برميل (٣١) أي ما يعادل ٥٦٣٪ من مجموع استهلاك العالم من البترول . تستورد ما يقرب من ٥٦٩٪ من احتياجاتها من دول الخليج .

### مواقف القوى :

واضح من العرض السابق للخصائص الجيولوجية ان كل ملامح وسمات وخصائص الطريق تنطبق على البحر الأحمر وتدمج بقوة شخصية الجيولوجية ، وذلك بحكم الشكل الطولي والاتساع المحدود والموقع الوسيط الذي يحقق الترابط بين المواقع المتباعدة والتكامل بين المواضع المتباينة جغرافيا وحضاريا واستراتيجيا .

ولعل شخصية البحر الأحمر كطريق عالمي للملاحة فرضت نفسها على الرغم من الخصائص السلبية التي تقلل من كفاءة هذا الطريق كارتفاع الحرارة وشدة الجفاف وانتشار الشعاب المرجانية وقلّة الموانئ العميقة التي تخدم هذا المجرى الملاحى ، فهذه الخصائص السلبية وان كانت فيها مضى يمكن أن تعرقل الملاحة إلا أنها الآن لا تشكل عبة كبيرة أمام التقدم

---

(٢٨) تشمل هذه المنطقة كلا من السعودية ، العراق ، قطر ، البحرين ، عمان وأيران .

(٢٩) منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول . تطورات الطاقة . استهلاك - سياسات - مصادره - الكويت : ١٩٧٨ ، ص ٦٠ . جدول .

(٣٠) تشمل هذه الدول كلا من الولايات المتحدة فى كندا ودول غرب اوربا .

(٣١) نفس المصدر - ص ٤٩ جدول ١١

الهائل فى التكنولوجيا الملاحية البحرية ، لا سيما بالنسبة للملاحة الطولية التى تتحرك مع الاتجاه الرئيسى للبحر الاحمر ، بينما يمكن ان يظهر تأثير هذه الخصائص السلبى بصورة اوضح بالنسبة للملاحة العرضية .

ومن هنا فان البحر الاحمر توفرت له معظم الخصائص الجيولوجية التى تجعل منه ممرا بالدرجة الاولى ومقرا بالدرجة الثانية . وليس هذا فحسب ، بل ان البحر الاحمر له من الخصائص التى يمكن ان تجعله ممرا بحريا من الدرجة الاولى بين طرق الملاحة العالمية . فالبحر الاحمر هو يحق الطريق الاستراتيجى Strategic junction فى عالم اليوم .

ونظرا لاهمية البحر الاحمر كطريق ممتاز فانه كان دائما بؤرة لاهتمام القوى المختلفة ، وميدانا للتنافس بينها ، ومطلبا عزيزا لكل منها . ولذا يمكن دراسة مواقف القوى المختلفة من البحر الاحمر والتمييز بينها على ضوء احتياجاتها ومطالبها .

أولا :

#### القوى الاقليمية :

١ — الكتلة العربية : تشكل السواحل العربية على البحر الاحمر بالمفهوم الجغرافى نحو ٩٠.٢٪ من الطول الاجمالى لسواحل البحر الاحمر وخليج عدن . والبحر الاحمر يكاد يتوسط رقعة المجموعة العربية سواء بالمفهوم الجغرافى او بالمفهوم القومى ، ثم انه أيضا المنفذ الرئيسى والوحيد لكثير من الدول العربية خاصة بالنسبة للاردن واليمن الشمالية والجتوبية وجيبوتى والسودان . علاوة على ذلك فان البحر الاحمر هو الممر الرئيسى الذى يتدفق عبره البترول العربى الى اسواق التصدير لا سيما وان اقتصاديات معظم الدول العربية تعتمد بصفة اساسية على تصدير البترول الذى يشكل ما بين ٩٣ — ١٠٠٪ من مجموع صادرات بعض الدول العربية كالسعودية والكويت وعمان وقطر والامارات والبحرين . ومن ناحية اخرى فان تزايد احتمالات وجود ثروات معدنية فى قاع البحر الاحمر كالفضة والنحاس والحديد والرصاص يضاعف من أهمية البحر الاحمر بالنسبة للمجموعة العربية سواء بالمفهوم الجغرافى او القومى .

( م ٤٧ — البحر الأحمر )

وعلى الرغم من هذه الأهمية الاستراتيجية التي يمثلها البحر الأحمر بالنسبة للعرب، وبالرغم من سيطرة العرب الجغرافية على سواحله إلا أنه ليس هناك استراتيجية عربية واضحة المعالم وناغذة المفعول حيال هذا البحر ، بل تركت القوى الأجنبية والمعادية تتحكم في توازن العالم من خلال التحكم في مثل هذه المنطقة الإقليمية الهامة من العالم .

ويبدو أن سلبية المجموعة العربية لا تقتصر فقط على عدم وجود تضارب في السلوك والمواقف تجاه هذا البحر ، فبينما مثلاً تقوم بعض القوى العربية كالسعودية ومصر بدعم نضال جبهة التحرير الأريتيرية ضد نظام الحكم في أديس أبابا ، تقوم بعض القوى العربية الأخرى كاليمن الجنوبية وليبيا منذ عام ١٩٧٦ بتأييد نظام أديس أبابا ودعمه المسلح ضد ثوار أريتريا بمعاونة قوى خارجية ومعادية تتمثل في الاتحاد السوفييتي وكوبا وإسرائيل ، ولا شك أن موقف كل من ليبيا واليمن الجنوبية تجاه البحر الأحمر ليس له مبررات جيولوليتكية .

ولعل من أوضح الأمثلة على سلبية المجموعة العربية تجاه البحر الأحمر ذلك المصير الذي انتهت إليه بعض الجزائر العربية في البحر الأحمر كعناقر وتيران وذقر والتي أصبحت تحت سيطرة إسرائيل عسكرياً وتتمثل السلبية العربية في إهمال شأن هذه الجزائر غير المأهولة بالسكان وتركها دون تدعيم عسكري ، بالإضافة إلى وجود خلافات بين الدول العربية نفسها على ملكية هذه الجزائر كما هو الحال بالنسبة للخلاف القائم بين اليمن الشمالية والجنوبية حول جزيرة قمران ، الأمر الذي يتيح الفرصة لتدخل القوى المعادية أو الخارجية .

خلاصة القول ، أن تزايد مصالح ومطالب المجموعة العربية في البحر الأحمر يتطلب من هذه المجموعة اتخاذ سياسة عربية موحدة وواضحة إزاء هذا الأمر الاستراتيجي الهام دون الاكتفاء بالبيانات والتوايا والتمنيات (٣٢) . وضرورة تدعيم الأسطول الحربي لتحقيق التوازن بين

(٣٣) عقد في تعز عام ١٩٧٦ مؤتمر للدول العربية المطلة على البحر الأحمر حضرته كل من اليمن الشمالية والجنوبية والصومال والسودان والسعودية وانتهى المؤتمر إلى مجرد بيان تعرب فيه هذه الدول عن أن البحر الأحمر بحيرة عربية ينبغي أن تبقى بعيداً عن الصراعات الدولية ، وعقب انتهاء المؤتمر كانت قوات اليمن الجنوبية تعاون قوات أديس أبابا ضد الصومال وإريتريا .

المطالب وإمكانية تحقيق هذه المطالب ، وضرورة اتخاذ موقف فعال في الصراع الدائر على الساحل الاريتري الاستراتيجي والقرن الإفريقي على اعتبار انه امتداد للصراع الدائر في الشرق الأوسط بين إسرائيل والعرب (٣٣) .

## ٢- الكتلة الإسرائيلية الأثيوبية :

يمكن القول بأن مطالب كل من إسرائيل وإثيوبيا في البحر الأحمر بدأت تلتقي وشتطابق منذ ان ظهرت الدعوة الى جعل البحر الأحمر «بحيرة عربية» كجزء من استراتيجية عربية لوقف نشاط إسرائيل في البحر الأحمر ، حينئذ بات واضحا لدى كل من إسرائيل وإثيوبيا - وهما الدولتان الوحيدتان في البحر الأحمر غير العربيتان - أن هذه الدعوة تمثل تهديدا مباشرا لمصالحهما القومية (٣٤)

أما بالنسبة لإسرائيل ، فهي بالرغم من أن ساحلها لا يزيد طوله من سبعة أميال إلا أنها ترتبط بالبحر الأحمر ارتباطا قويا ، وذلك لأنه يمثل بالنسبة بالنسبة لها منفذا تنفس من خلاله باعتبارها دولة محاصرة تماما خاصة وأن تملق قناة السويس أمام الملاحة الإسرائيلية يجعل منفذها المتوسطي عاجزا عن حمل إسرائيل الى المناطق الأفرو آسيوية . ومن هنا فإن مسألة فرض حصار بحري جزئي أو كلي على منفذها الجنوبي على البحر الأحمر يشكل في نظر صانع القرار الإسرائيلي حالة ترقى الى مستوى التهديد بالحرب ، فالبحر الأحمر بالنسبة لإسرائيل يعني إمكانية القفز فوق « سور » الحصار العربي السياسي والاقتصادي والوصول الى أفريقيا وآسيا لتحقيق التوازن الدبلوماسي ، ويعني البحر الأحمر أيضا إمكانية ضرب المقاطعة العربية الاقتصادية والوصول الى الأسواق الأفرو آسيوية ومصادر المواد الخام .

---

(33) John, F., Rumblings along the Red Sea : The Eritrean Question. Foreign Affairs. vol. 48, No. 3, April, 1970, p. 537 - 548.

(34) Legum, G., The Middle East and the Horn of Africa : International politics in the Red Sea Area. Middle Contemporary Survey, 1976.- 1977. N. Y. & London, p. 58.



وبالطبع فان اسرائيل بعد سيطرتها على مضائق تيران وبعد السماح  
بالمرور عبر قناة السويس اصبحت مشكلة اسرائيل الرئيسية بالنسبة  
للبحر الاحمر تنحصر في مضيق باب المندب البوابة الرئيسية لطريق البحر  
الاحمر .

اما اثيوبيا فتل البحر الاحمر بالنسبة لها هو المنافذ الرئيسية الذي  
يربطها بالعالم الخارجى ويتمثل هذا المنافذ البحرى في موانئ ساحل ارتيريا  
ممثلة في مصوع وعصب . والخطر الذى يتهدد اثيوبيا يكمن في مطالبة  
السكان الذين يستقرون على هذا الساحل باستقلالهم . ويعنى انفصال  
الاقليم الساحلى عن جسم دولة اثيوبيا ان تعود هذه الدولة كما كانت راهبة  
داخل دبرها التاريخى القديم فوق طضبة الحبشة ، بعيدا عن العالم  
الخارجى كدولة مغلقة داخلية Land - Locked State

وتلتقى مصالح اسرائيل بمصالح اثيوبيا حين يصبح العرب هم العدو  
المشترك لكل منهما ، والعرب في صراع تقليدى مع اسرائيل حول فلسطين  
والعرب هم ايضا الذين يساندون الشعب الارتيرى في قضية بحكم صلة  
الدم واللغة والدين ، وكجزء من الدعوة الى جعل البحر الاحمر بحيرة  
عربية خالية .

وقد اتخذ التلقى الاستراتيجى بين اسرائيل واثيوبيا صورا مختلفا من  
التنسيق والتعاون ، فانفصال ارتيريا وتوجهها صوب العرب يعنى احكام  
العرب قبضتهم على مضيق باب المندب لذلك تقوم اسرائيل بدعم اثيوبيا

---

(٣٥) محمود توفيق . الجغرافيا السياسية لاسرائيل — القاهرة :

معهد البحوث والدراسات العربية ، ١٩٧٧ ص ١٧٦ — ٧

(٣٦) الارتيريون هم مزيج من الجاميين والساميين ويقدر عددهم بنحو  
ثلاثة ملايين نسمة ، ويدين معظمهم بالاسلام ، ويتحدثون باللغتين العرتية  
والتجرينية ، وتبلغ مساحة اقليم ارتيريا نحو ٧٥٠٠٠ ميل مربع . وكسان  
اقليم ارتيريا مستعمرة ايطالية حتى عام ١٩٤١ ثم احتلتها بريطانيا حتى عام  
١٩٥٠ ، وفي عام ١٩٥٢ فرضت الامم المتحدة على الاقليم الاتحاد الفيدرالى  
مع اثيوبيا وفي عام ١٩٦٢ قامت اثيوبيا باحتلال ارتيريا عسكريا وافتت  
الاتحاد الفيدرالى .

سى مختلف المجالات الاقتصادية والعسكرية خاصة بعد توقف شحنات السلاح الأمريكية لاثيوبيا منذ ابريل ١٩٧٧ وفى مقاتل ذلك جعلت اسرائيل على امتيازات استراتيجية واضحة ، شملت استخدام موانئ ارتيريا فى تجارتها مع الدول الداخلية كالكنغو وأفريقيا الوسطى وجنوب السودان ، وانشاء قواعد عسكرية بحرية فى جزيرتى فاطمة وحالب بالاضافة الى قاعدتين جويتين فى شمال غرب ارتيريا على الحدود السودانية مباشرة تنطلق منها الطائرات الاسرائيلية مباشرة الى اسرائيل . كما تستخدم اسرائيل جزيرة « درميرا » فى المراقبة والاستطلاع حيث تقع هذه الجزيرة على بعد لا يزيد عن ٢٠ ميلا من جزيرة بريم بالاضافة الى ذلك ؟ قامت اسرائيل بالاستيلاء على جزيرة دقر اليمنية التى تقع فى مدخل باب المندب واقامت بها محطة للاتصالات .

ولا شك ان موقع ارتيريا ذا الثقل الاستراتيجى ادى الى تعقيد المواقف الجيولوليتكية فى جنوب البحر الاحمر ، ذلك ان موقع ارتيريا الاستراتيجى الحاكم قد جعل مصالح ومواقف اسرائيل — وهى الحليف الأمريكى القوى — متفق ومواقف كد من الاتحاد السوفيتى وكوبا ازاء اديس ابابا . كما ان موقع ارتيريا الهام بالنسبة للولايات المتحدة قد اجبر واشنطنون على التمسك بأثيوبيا رغم تحولها اليسارى وعدم اتخاذ موقف معادى صريح منها فضلا عن عدم تلبية الولايات المتحدة لطلبات الصومال من الاسلحة الهجومية رغم تحول الصومال تجاه اليمين . اما فيما يتعلق باتفاق موقف كل من اليمن الجنوبية وليبيا من اديس ابابا مع موقف موسكو وتل أبيب وهذا هو الذى يخرج عن اطار التحليل الجيولوليتكى ، حيث لا توجد مبررات جيولوليتكية واضحة لهذا الموقف .

## ثانيا : القوى العالمية :

### ١ — الكتلة الغربية :

ظل البحر الأحمر لفترة طويلة احد مناطق النفوذ التقليدية للغرب منذ ان كان البحر الاحمر طريقا للتوابل حتى اصبح شرياننا للنفط ، بحكم الطبيعة الجزرية أو شبه الحرارية التى أقامت للغرب فرصة الخروج المهيمن

الى مجال الاستعمار والتفرق كقوى بحرية ، ولكن منذ ان تراجع الاستعمار التقليدى عن هذه المنطقة حدث فراغ اتاح للقوى الاخرى الفرصة لشغل هذا الفراغ .

ونظرا للطبيعة الجيولوليتكية للبحر الاحمر التى لا تجعل منه ميدانا صالحا لتمرکز القطع البحرية ، لا سيما حاملات اطائرات والغواصات التى تشكل القوة الضاربة فى الاسطول الامريكى ، فان الغرب لجأ بعد خروجه الى الاعتماد على الانظمة ( المحافظة ) فى منطقة البحر الاحمر وكذلك على تحالف ( البترو دولار ) كأداة لتحقيق اهداف الغرب والمحافظة على مصالحه . ولا شك ان ذلك يشكل فى حد ذاته نقبسا فى شبكة الاستراتيجية الغربية فى المنطقة لأن هذه الاستراتيجية تعتمد على عوامل وعناصر سياسية بالدرجة الاولى وتكون عرضة للتغير من وقت لآخر خاصة وان النظم القائمة فى منطقة البحر الاحمر غير مستقرة ومعرضة دائما لتيارات قومية وتقدمية وراдикаلية . مثال ذلك تحول اليمن الديمقراطيسية - التى كانت حتى وقت قريب مستعمرة بريطانية - الى اقصى اليسار السوفييتى وتحول اديس ابابا - التى كانت حتى عهد قريب شلعة للنفوذ الغربى - الى اليسار الماركسى بعد سقوط نظام هيلاسيلاسى المحافظ ومجىء نظام منجستو هيلامريم التقدمى .

وتبدو خطورة هذه الاستراتيجية الغربية بدرجة اوضح اذا علمنا ان المطالب والمصالح الغربية فى المنطقة مصالح استراتيجية هامة . ولعل اهم مطلب للغرب فى المنطقة يتمثل فى حاجة الغرب الشديدة الى بترول المنطقة ، فالبحر الاحمر فى السياسة الغربية هو بالدرجة الاولى الشريان الرئيسى الذى يجعل نفط الخليج الى دول الغرب الصناعية التى تعاني عجزا كبيرا فى الطاقة وتعتمد اعتمادا رئيسيا على البترول القادم من الخليج لتشغيل مصانعها وتدفئة منازلها وإدارة اقتصادها باستثمارات البترو دولار .

ولذلك فان الهدف الرئيسى للقوة العسكرية الامريكية فى المنطقة هو تأمين استمرار تدفق النفط الى الدول الغربية وحماية شركات البترول الغربية العاملة فى منطقة الخليج لضمان اسهام هذه الشركات فى ميزان الخفوعات .

ومن هنا تبدو أهمية المحيط الهندي (٣٧) . الذى عاد من جديد يحظى مكان هام فى الاستراتيجية الغربية بوصفه قاعدة عامة للتحكم والسيطرة بالنسبة لمنابع البترول وأيضاً بالنسبة لطرق نقله ، حيث يسلك بترول الخليج إما طريق السويس أو طريق الرأس وهو فى الحالتين يمر بمياه المحيط الهندي بالإضافة الى طريق ثالث طلبت الغرب التقليدى فى آسيا وهى اليابان . ولذلك تحتفظ الولايات المتحدة الهندي والبحر الاحمر بقوة تحرية عملاقة قوامها حاملات الطائرات والمدمرات والغواصات النووية ، بالإضافة الى عدة قواعد بحرية وجوية أرضية تقوم على خدمة هذه الوحدات البحرية وهذه القواعد تتوزع على النحو التالى .

#### قاعدة الظهران :

وهى قاعدة جوية للقاذفات الاستراتيجية على الساحل الغربى للخليج وهى تستخدم أيضاً كمحطة للإنذار المبكر .

#### قاعدة الحفير :

وتقع فى البحرين ، وهى مركز لقيادة القوات البحرية الامريكية فى الشرق الاوسط .

#### قاعدة المعيرة :

وتقع فى جزيرة المعيرة فى مواجهة ساحل سلطنة عمان على المحيط الهندي وهى قاعدة بحرية تستخدم لخدمة الغواصات النووية فى المحيط الهندي .

#### قاعدة ديبجو جارسيا :

وهى قاعدة جوية وبحرية فى جزيرة ديبجو جارسيا الواقعة الى الجنوب من جزر المالديف ، وهى تشرف على طرق النفط الموجهة الى البحر

---

(٣٧) كان المحيط الهندي فيما سبق يعتبر من مناطق النفوذ التقليدية للغرب ولكن تقلص هذا النفوذ بعد الانسحاب الجزئى الأمريكى من جنوب شرق آسيا والانسحاب الفرنسى من مدغشقر وأفريقيا البرتغالية والصومال الفرنسى والانسحاب البريطانى من منطقة شرقى السويس .

الأحمر ورأس الرجاء . وهى تعد من أهم القواعد الأمريكية فى المحيط الهندى للتأذفات الاستراتيجية ، كما انها تعد أيضا أكبر محطة للاتصالات فى المحيط الهندى .

#### قاعدة كانيو :

وهى أكبر محطة للاتصالات فى منطقة البحر الأحمر بل وخارج الولايات المتحدة ، وترجع أهمية هذه المحطة الى وقوعها على ارتفاع يصل الى ٧٥٠٠ قدم شمال اسمره عاصمة اقليم ارتيريا مما يزيد من محيط دائرة الاستقبال والارسال . ولعل هذه القاعدة الضخمة أحد العوامل الرئيسية لتمسك واشنطنون باستمرار التحالف مع اثيوبيا الان .

#### قاعدة مصوع :

وهى قاعدة بحرية ضخمة لقطع الاسطول السابع الأمريكى . بالإضافة الى ذلك تتمتع قطع الاسطول الأمريكى بتسهيلات فى موانئ الحديدة وجدة فى البحر الأحمر .

#### ٢ - الكتلة الشرقية :

يمكن القول بأن الوجود السوفييتى فى البحر الأحمر لا يتعدى نهاية الستينات شأنه فى ذلك بقية وجوده فى البحار العالية . فالاتحاد السوفييتى ظل الى بداية الستينات قائما بقوته الترية التقليدية حتى وقعت أزمة الصواريخ الكوبية عام ١٩٦٢ . والتى انتهت بتراجع السوفييت تحت تهديد الحصار البحرى الذى فرضته وحدات وقطع الاسطول الثانى الأمريكى حول كوبا .

وخرج الاتحاد السوفييتى من هذه الأزمة مقتنعا أكثر من أى وقت مضى بفكرة الأدميرال الفريد ماهان Mahan. A. عن أن القوة البحرية هى السبيل للسيطرة على العالم والانتقال من مرحلة القوة الاقليمية الى مرحلة القوة العالمية ، وذلك لما تمتاز به القوة البحرية من مرونة الحركة والقدرة على المناورة بعيدا عن قيود اليابس والتزاماته . وانطلاقا من هذا الانتعاش بدأ الاتحاد السوفييتى يركز على تدعيم القوة البحرية ، بحيث أصبح المردع بالقوة البحرية عنصرا أساسيا فى الاستراتيجية السوفييتية .

ويبرز البحر الاحمر فى الاستراتيجية السوفيتية كأقصر وأسرع طريق بين البحر الاسود والمحيط الهندى ، الذى أحظى بأهمية خاصة تفوق بحق أهمية المناطق . الحيوية الأخرى من العالم . وترجع أهمية المحيط الهندى بالنسبة للاستراتيجية السوفيتية لعدة أسباب أهمها ما يلى :

١ - أن مياه المحيط الهندى تتحكم فى مجموعة من أهم الممرات المائية فى العالم ، والتي تربط بحريا بين قواعد الارتكاز السوفيتية على المحيط الهادى والبحر الاسود (٣٨) .

٢ - تقويض القوة الاستراتيجية للغرب وذلك بالضغط العسكرى على الدول الحليفة فى المنطقة ، وخاصة الدول البترولية منها ، وتهديدها الدائم بالخطر بغرض اجبار هذه الدول على فك الارتباط بالغرب للخروج من دائرة التهديد .

٣ - تأمين سلامة الياكس السوفيتى امام خطر التهديد النووى المتمركز فوق سطح مياه المحيط الهندى وفى اعماقه فى ذلك بعد أن ادخلت الولايات المتحدة منذ منتصف الستينات نظام التسليح البحرى النووى ، الذى يقوم على الصواريخ البعيدة المدى ذات الرؤوس النووية مثل صواريخ بولاريس Polaris وبوسيدون Poseidon ، ويمكن لهذه الصواريخ ان تنطلق من الغواصات حتى لو تعرضت هذه الغواصات للاغراق .

٤ - محاسن خطوط الملاحة التجارية السوفيتية فى المحيط الهندى من ناحية ، وتهديد خطوط الملاحة التجارية الغربية .

٥ - الحد من النفوذ الأمريكى فى المحيط الهندى والتقليل من فاعلية التأثير السياسى للأسطول السابع خلال الازمات الطارئة فى المنطقة ، وذلك

---

(٣٨) تتمثل أهم القواعد البحرية السوفيتية على ساحل المحيط الهادى فى قاعدتى غلادى فوستاك Vladivostok وبترو بافلونسك كامتشاتكى Petropavlovs Kamchatsky قاعدة سفاستوبول Sevastopol فهى أهم القواعد الاستراتيجية البحرية على البحر الاسود .

بغرض تحقيق نفوذ سياسى سوفىيى من خلال القوة البحرية ، وتوسيع نطاق العلاقات التجارية مع دول المنطقة النامية .

وانطلاقا من أهمية المسطح المائى الدافىء الذى يربط بين الموانئ والقواعد السوفىيية على المحيط الهادى من ناحية والبحر الاسود من ناحية أخرى ، فان الباحث يعتقد بأن الاتحاد السوفىيى سيضع ثقله كقوة بحرية على هذا البحر المحيط ، وذلك لتأمين وضمان هذا الاتصال الحيوى البحرى .

وتحقيق السيطرة السوفىيية على البحر المحيط يعنى بالمفهوم الجيولوليتيكي تحويل اليابس السوفىيى الى « جزيرة عالمية » وذلك على اعتبار أن اليابس الفاصل بين الاتحاد السوفىيى « والبحر المحيط » يشكل المجال الحيوى Lebensraum للاتاحة السوفىيى .

ويافتراض صحة هذا التصور الجيولوليتيكي ، فان الاتحاد السوفىيى سوف يضع على رأس مطالبه الاستراتيجية ضرورة احتواء Containment الدول الساحلية Coastal States عن طريق ما يعرف بالسيطرة الهامشية Marginal Control (٣٩) . فالسيطرة على ساحل الدولة تكفى للسيطرة على الدولة الداخلية التى ستفقد بدورها معابرها الى البحر وتصبح دولة معزولة Aloof state

والى جانب أسلوب الضغط العسكرى والتهديد الدائم بالخطر فى وجود قوة بحرية سوفىيية عملاقة فى « البحر المحيط » ، فان الاتحاد السوفىيى ، كما دأب دائما ، سوف يستغل الصراعات والخلافات المحلية والإقليمية لتوطيد أقدامه فى الدول الساحلية ، وباستغلال حاجة هذه الدول الى المساعدة والدعم العسكرى . وقد نجح بالفعل هذا الأسلوب فى توطيد أقدام الاتحاد السوفىيى فى دول مثل : الهند فى صراعها مع باكستان واندونيسيا فى نزاعها مع ماليزيا ، والعراق فى صراعه مع ايران واليمن الجنوبية فى نزاعها مع اليمن الشمالية والدول التى تسندها فى الجزيرة العربية .

---

(39) Prescott., J. The Political Geography of the Oceans. N. Y. : A Halsted Press Book, 1975, p. 32.

ولكى يحقق الاتحاد السوفييتى سيطرته على البحر المحيط لابداً أيضاً ان يدعم وجوده بالقرب من نقط الاختناق الاستراتيجية التى تكنف هذا النطاق المائى . وهى تتمثل على التوالى فى : المضائق التركية - قناة السويس - باب المندب - مضيق ملقا . وواضح ان البحر الاحمر له أهمية خاصة كخائق استراتيجى طويل تكنفه نقط اختناق رئيسية تتمثل فى قناة السويس وباب المندب ، ومن هنا جاء عرض الاتحاد السوفييتى على ضرورة توطيد اقدامه بالقرب من هذه الممرات الاستراتيجية . وقد نجح فى استغلال الصراع العربى - الاسرائيلى لتدعيم وجوده فى مصر التى تتحكم فى قناة السويس . وبالرغم من تراجع النفوذ السوفييتى حالياً عن مصر وتدهور العلاقات بينهما بعد جنوح مصر تجاه الغرب الا ان الاتحاد السوفييتى حريص على استمرار العلاقات الطبيعية مع مصر لضمان استخدامه لقناة السويس . وموقف الاتحاد السوفييتى من مصر يذكرا على الفوز بموقف الولايات المتحدة من اثيوبيا لقد حرصت أيضاً على استمرار العلاقات معها رغم تحول اثيوبيا تجاه اليسار اما بالنسبة للمدخل الجنوبى للبحر الاحمر فان الاتحاد السوفييتى استطاع ان يشغل الفراغ الذى تركه البريطانىون فى عدن وتحويلها لقاعدة سوفيتية رئيسية فى المنطقة . وامتد نشاط الاتحاد السوفييتى بعد ذلك الى الساحل الجنوبى لخليج عدن حيثما عقد معاهدة صداقة وتعاون مع الصومال عام ١٩٧٤ مستغلاً فى ذلك حاجة الصومال الى الدعم العسكرى فى صراعه مع اثيوبيا فى اقليم اوجادين . وقد استطاع الاتحاد السوفييتى من خلال هذه الصداقة ان يقيم قاعدة بحرية فى بربرة مع حصوله على تسهيلات بحرية وجوية فى مقديشيو العاصمة .

وبمجيء نظام يسارى فى اديس ابابا عام ١٩٧٤ اكتمل للسوفييت تحقيق السيطرة على المدخل الجنوبى للبحر الاحمر وبناء حائط يسارى يتكون من عدن ومقديشيو واديس ابابا . وقد حاول السوفييت تدعيم هذا الحائط باعطائه شكل تحالف اشتراكى اقليمى فيما يسمى بالسلم السوفييتى (Pax Sovitica) (٤٠) ولكن سرعان ما بسقط الجانب الصومالى من هذا الحائط بعد اكتشاف حقيقة الدور المزدوج الذى



قام به السوفييت فى المنطقة (٤١) حيث قام السوفييت بتزويد اثيوبيا بالأسلحة والخبراء فى حربها مع الصومال .

ولا شك ان سقوط الصومال من التحالف السوفييتى قد اضعف سيطرة السوفييت على هذه المنطقة الاستراتيجية ، ولكن لا شك أيضا أنه لو كان كان للاتحاد السوفييتى ان يختار بين الصومال واثيوبيا فانه يختار حتما الثانية ولأنها تفضل الأولى كموقع استراتيجى حاكم بالنسبة لمضيق باب المندب .

ويحتفظ الاتحاد السوفييتى حاليا بعدد من القواعد العسكرية ، التى تقوم على خدمة أهدافه ومصالحه فى المنطقة . ولعل أهم هذه القواعد هى تلك التى يحتفظ بها فى اليمن الجنوبية التى تتمثل فى قاعدة ( بين الجبلين ) الجوية وقاعدة ( التواهى ) البحرية كما يستخدم السوفييت عددا من المطارات الحربية الفرعية فى محافظات الجبلية وعق والمكلا ، يضاف الى ذلك القاعدة الجوية والبحرية فى جزيرة سوقطرة ، التى تعتبر المحافظة السادسة من محافظات اليمن الجنوبية . وتحتفظ أيضا كوبا بقاعدة عسكرية تضم مطارا حربيا ومركزا لتدريب القوات الخاصة بمنطقة يافع السفلى بالرميلة . وقد تردد اخيرا ان الاتحاد السوفييتى قد استأجر مؤخرا احدى جزائر اربخيل دهلوك امام ساحل ارتيريا وقام بها قاعدة بحرية .

---

(٤١) قلب السودان مائدة الاستراتيجية السوفييتية المحكمة فى المنطقة حينما اكتشف وجود ثغرة متممة فى شبكة الرادار التى أقامها السوفييت فى الصومال ، وهذه الثغرة اتاحت لطائرات النقل السوفييتية التحليق فى الأجواء السودانية محملة بالأسلحة والذخيرة من ليبيا الى اثيوبيا . وذلك وفقا لمعاهدة سرية بين اديس ابابا وموسكو .

# المحتويات

من الى

تقديم

الاستاذ الدكتور احمد عزت عبد الكريم . . . . ه - ح

## القسم الأول

### البحر الأحمر في التاريخ القديم

البحر الأحمر في « العهد القديم »

الدكتور رشاد الشامي . . . . . ٣ - ٨

دور البحر الأحمر في تاريخ مصر

الاستاذ الدكتور مصطفى كمال عبد العليم . . . . ٩ - ٢٨

الرومان والبحر الأحمر

الاستاذ الدكتور سيد احمد على الناصري . . . . ٢٩ - ٦٨

## القسم الثاني

### البحر الأحمر في التاريخ الوسيط

البحر الأحمر طريقا للدعوة الاسلامية

الدكتور عبد الشافي غنيم عبد القادر . . . . . ٧١ - ٩٢

البحر الأحمر والفتح العربي لمصر

الاستاذة الدكتورة سيدة اسماعيل كاشف . . . . ٩٣ - ١٠٤

البحر الأحمر في العصر الأيوبي

الدكتور حسنين محمد ربيع . . . . . ١٠٥ - ١٢٤

علاقات مصر بعالم البحر الأحمر

الدكتور قاسم عبده قاسم . . . . . ١٢٥ - ١٥٨

من الى

تجارة البحر الأحمر في عصر المماليك الجراكسة

الدكتور محمد أمين صالح . . . . . ١٥٩ - ١٨٠

مصر وأسطورة البحر الأحمر

الدكتور أحمد رمضان أحمد . . . . . ١٨١ - ٢٠٢

### القسم الثالث

البحر الأحمر في العهد العثماني

البرتغاليون والبحر الأحمر

الدكتور سعد زغلول عبد ربه . . . . . ٢٠٥ - ٢٢٢

✓ الصراعات المحلية والدولية في البحر الأحمر

الأستاذ الدكتور جمال زكريا قاسم . . . . . ٢٢٣ - ٢٤٠

النشاط التجاري في البحر الأحمر

الدكتور عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم . . . . . ٢٤١ - ٢٦٠

أهمية ثغر جدة

الدكتور فائق بكر الصواف ، الدكتور مصطفى محمد محمد رمضان

٢٦١ - ٢٩٠

أهمية بندر السويس في العصر العثماني

الدكتورة ليلى عبد اللطيف أحمد . . . . . ٢٩١ - ٣٠٦

علاقات مصر الثقافية مع دول البحر الأحمر

الدكتور عبد الله محمد عزباوى . . . . . ٣٠٧ - ٣٣٢

### القسم الرابع

البحر الأحمر في التاريخ الحديث

سياسة مصر واستراتيجيتها في البحر الأحمر

الأستاذ الدكتور أحمد عزت عبد الكريم . . . . . ٣٣٥ - ٣٤٦

التأثير الاستراتيجي والسياسي المتبادل

بين منطقتي البحر الأحمر

الأستاذ الدكتور عبد العزيز سليمان نوار . . . . . ٣٤٧ - ٣٥٦

٣٥٦  
٣٤٧  
٣٣٥  
٣٢٣  
٣١٤  
٣٠٦  
٢٩١  
٢٨٠  
٢٧١  
٢٦٢  
٢٥٣  
٢٤٤  
٢٣٥  
٢٢٦  
٢١٧  
٢٠٨  
٢٠٠  
١٩١  
١٨٢  
١٧٣  
١٦٤  
١٥٥  
١٤٦  
١٣٧  
١٢٨  
١١٩  
١١٠  
١٠١  
٩٢  
٨٣  
٧٤  
٦٥  
٥٦  
٤٧  
٣٨  
٢٩  
٢٠  
١١  
٢

من الى

التنافس الدولي في جنوب البحر الأحمر  
الدكتور فاروق عثمان أباطة . . . . . ٣٥٧ — ٣٨٨

سياسة مصر واستراتيجيتها في البحر الأحمر  
الأستاذ الدكتور شوقي عطا الله الجمل . . . . . ٣٨٩ — ٤١٨

السياسة البريطانية في جنوب البحر الأحمر  
الدكتور علي محمد بركات . . . . . ٤١٩ — ٤٣٨

مصر والصومال في البحر الأحمر  
الدكتور سمير محمد طه . . . . . ٤٣٩ — ٤٦٠

بريطانيا والصومال  
في النصف الثاني من القرن التاسع عشر  
الدكتور جاد محمد طه . . . . . ٤٦١ — ٤٨٦

موقف بريطانيا في البحر الأحمر  
الدكتور محمد محمود السروجي . . . . . ٤٨٧ — ٥٠٢

البحر الأحمر والسياسة الدولية  
الدكتور محمد عبد الرحمن برج . . . . . ٥٠٣ — ٥١٨

جزيرة قمران بين الاحتلال العسكري  
الدكتور يونان لبيب رزق . . . . . ٥١٩ — ٥٤٠

البحر الأحمر بين الحربين العالميتين ( ١٩١٩ — ١٩٣٩ )  
الدكتور محمود متولى . . . . . ٥٤١ — ٥٦٨

### القسم الخامس

## البحر الأحمر في السياسة الدولية المعاصرة

مضايق تيران في أزمة الشرق الأوسط  
الدكتور احمد عبد الرحيم مصطفى . . . . . ٥٧١ — ٥٩٠

البحر الأحمر في الصراع بين مصر وإسرائيل  
الدكتور عبد العظيم رمضان . . . . . ٥٩١ — ٦١٤

أمن البحر الأحمر  
الدكتور رافت غنيمي الشيش . . . . . ٦١٥ — ٦٣٤

من	الى
العميد ا. ح صلاح الدين فهمي محمد حسن	٦٣٥ - ٦٥٨
أمن البحر الأحمر	
الدكتور ابراهيم صقر	٦٥٩ - ٦٧٢
الأمن العربي والصراع الاستراتيجي	
الدكتور علي الدين هلال	٦٧٣ - ٦٨٨
الصراع الدولي في القرن الاثني عشر	
الدكتور عبد العزيز رفاعي	٦٨٩ - ٧١٠
مواقف القوى من البحر الأحمر	
محمود توفيق محمود	٧١١ - ٧٤٨



مطبعة الجبلاوي  
٢٠٢ شارع الترمزة البوالمقية

رقم الايداع بدار الكتب ١٩٨٠/٣١٢٦